

11 НОЯ 2022

рег. № ФДА 30/16

**МЕМОРАНДУМ**  
**о развитии автомобильных дорог**  
**общего пользования регионального или межмуниципального**  
**и местного значения**

г. Москва

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 г.

№ \_\_\_\_\_

Федеральное дорожное агентство, именуемое в дальнейшем «Росавтодор», в лице руководителя Федерального дорожного агентства Новикова Романа Витальевича, действующего на основании Положения о Федеральном дорожном агентстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374, и распоряжения Правительства Российской Федерации от 17 мая 2021 г. № 1270-р «О руководителе Федерального дорожного агентства», с одной стороны, и Правительство Республики Тыва, именуемое в дальнейшем «Субъект», в лице Главы – Председателя Правительства Республики Тыва Ховалыга Владислава Товарищтайовича, действующего на основании Конституции Республики Тыва, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», а по отдельности «Сторона», подтверждая свое стремление к осуществлению и дальнейшему сотрудничеству по развитию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения с целью своевременного и неукоснительного выполнения пятилетнего плана дорожной деятельности на 2023–2027 гг., заключили настоящий Меморандум о нижеследующем:

### **1. Термины и определения**

1.1. Для целей настоящего Меморандума применяются следующие термины и определения:

1.1.1. «Опорная сеть» – опорная сеть автомобильных дорог Российской Федерации, являющаяся совокупностью автомобильных дорог общего пользования, участков автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающей бесперебойное движение транспортных средств, транспортную связность территории Российской Федерации, единство ее экономического пространства.

На территории Республики Тыва опорная сеть включает в себя перечень автомобильных дорог (участков дорог) общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения (перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на 1 апреля 2022 г. указан в Приложении № 1 к настоящему Меморандуму).

пользования регионального или межмуниципального значения на 1 апреля 2022 г. указан в Приложении № 1 к настоящему Меморандуму).

1.1.2. «Программа дорожной деятельности» – программа работ на пятилетний период в рамках дорожной деятельности, представляющая собой перечень планируемых работ с указанием мест планируемого проведения работ, видов работ, планируемых мощностей объектов, их стоимостных параметров, сроков проведения, а также иной информации, включаемой Сторонами в перечень исходя из принципов разумности и обоснованности.

1.2. Все иные термины используются в настоящем Меморандуме в значениях, определенных законодательством Российской Федерации.

## **2. Предмет Меморандума**

2.1. Предметом настоящего Меморандума является сотрудничество Сторон в рамках формирования и реализации комплекса мер, направленных на осуществление дорожной деятельности в целях развития сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения и входящих в их состав искусственных сооружений, на территории Республики Тыва.

2.2. Стороны предполагают осуществление комплекса мероприятий в целях достижения показателей развития дорожного хозяйства согласно Приложению № 2 к настоящему Меморандуму, с предполагаемым направлением на эти цели финансового обеспечения согласно Приложению № 3 к настоящему Меморандуму.

## **3. Направления сотрудничества**

3.1. В целях безусловного исполнения Перечня поручений по итогам совещания по вопросам дорожного строительства, утвержденного Президентом Российской Федерации В.В. Путиным от 13 июля 2022 г. № Пр-1231, Протокола заседания президиума (штаба) Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации под председательством Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллина от 15 июня 2022 г. № 31, а также реализации перечня мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2023–2027 годах в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 июня 2022 г. № 1601-р, в рамках настоящего Меморандума Стороны договорились предпринимать следующие совместные действия:

3.1.1. Осуществлять комплекс мероприятий в целях достижения показателей развития дорожного хозяйства на территории Республики Тыва, установленных Приложением № 2 к настоящему Меморандуму, с учетом планируемого финансового обеспечения дорожной деятельности, установленного Приложением № 3 к настоящему Меморандуму.

Финансовое обеспечение программы дорожной деятельности предусматривает использование средств федерального бюджета, бюджета субъекта Российской Федерации, бюджетов органов местного самоуправления, а также внебюджетных средств. Софинансирование из федерального бюджета в том числе должно быть направлено на программы социально-экономического развития субъектов Российской Федерации и дорожной деятельности на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения, оказывающих влияние на развитие туристических кластеров, с учетом обеспечения участников дорожного движения надлежащим уровнем и качеством услуг, предоставляемых на объектах дорожного сервиса вдоль указанных в настоящем Меморандуме автомобильных дорог общего пользования;

3.1.2. Стороны установили, что сформированная в целях реализации Меморандума программа дорожной деятельности основывается на следующих принципах:

1) предусмотрены первоочередные мероприятия на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, с целью приведения их до конца 2027 года в нормативное состояние не менее 85 % их протяженности и увеличение доли дорог с допустимой нагрузкой до 11,5 тонны на ведущую ось;

2) программа дорожной деятельности сформирована с учетом необходимости приведения в нормативное состояние:

до конца 2024 года не менее 50 % автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

до конца 2030 года не менее 60 % автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения с учетом продления национального проекта «Безопасные качественные дороги» до 2030 года;

до конца 2024 года не менее 85 % автомобильных дорог, а также поддержания их в нормативном состоянии до 2030 года в крупнейших городских агломерациях;

3) программа дорожной деятельности приоритизирована:

исходя из востребованности, загруженности и интенсивности движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения;

с учетом обеспечения синхронизации региональных мероприятий с мероприятиями, направленными на развитие транспортных коридоров «Север – Юг» и «Запад – Восток»;

с учетом обеспечения синхронизации развития опорной сети на территории Республики Тыва с опорными сетями соседних субъектов Российской Федерации;

3.1.3. Стороны установили, что в период действия настоящего Меморандума будут достигнуты все установленные настоящим Меморандумом показатели.

#### 4. Программа дорожной деятельности

4.1. В рамках реализации настоящего Меморандума Стороны совместно, при необходимости с привлечением подведомственных и иных организаций, формируют программу дорожной деятельности.

4.2. Субъект Российской Федерации принимает на себя обязательство утвердить программу дорожной деятельности правовым актом уполномоченного органа государственной власти субъекта Российской Федерации до 1 декабря 2022 г.

4.3. В программе дорожной деятельности предусматривается достижение показателей развития дорожного хозяйства, указанных в пункте 3.1.2 настоящего Меморандума.

4.4. В программу дорожной деятельности включаются мероприятия в отношении:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4.5. Формирование программы дорожной деятельности осуществляется по предлагаемой Росавтодором форме и включает в себя текущий финансовый год и пятилетний плановый период.

4.5.1. При формировании программы дорожной деятельности Стороны исходят из необходимости учета всех мероприятий в рамках дорожной деятельности, проводимых на территории Республики Тыва.

4.5.2. При формировании программы дорожной деятельности будет обеспечена синхронизация мероприятий по строительству (реконструкции) или капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования, включая обходы населенных пунктов, с учетом поддержания нормативного состояния автомобильных дорог общего пользования, которые задействованы при таком строительстве (реконструкции) или капитальном ремонте, в целях:

обеспечения безопасности дорожного движения в период строительства (реконструкции) или капитального ремонта;

формирования программ дорожных работ по последующему восстановлению их надлежащего транспортно-эксплуатационного состояния с учетом синхронизации сроков завершения строительства (реконструкции) или капитального ремонта, объемов и источников финансирования таких работ.

4.5.3. Утвержденная правовым актом уполномоченного органа государственной власти субъекта Российской Федерации программа дорожной деятельности размещается в Системе оперативного управления «Эталон» в течение пяти рабочих дней с момента её утверждения, но не позднее 1 декабря 2022 г.

4.6. Стороны информируют друг друга о результатах реализации программы дорожной деятельности посредством размещения в Системе оперативного управления «Эталон» соответствующих отчетных материалов ежеквартально. Форма предоставления соответствующих отчетных материалов определяется на основании предложений Росавтодора.

4.7. Программа дорожной деятельности пересматривается Сторонами раз в полугодие и при необходимости актуализируется.

4.8. Предоставление информации о ходе реализации программы дорожной деятельности, её актуализации или отсутствии необходимости актуализации, согласование заявок на дополнительную потребность в финансировании из федерального бюджета, а также обмен иной информацией, связанной с программой дорожной деятельности, осуществляется посредством Системы оперативного управления «Эталон».

4.9. При достаточности финансового обеспечения программы дорожной деятельности Стороны в установленном законодательством порядке в пределах полномочий обеспечивают включение мероприятий, предусмотренных программой дорожной деятельности, в соответствующие государственные (муниципальные) программы, реализуемые Сторонами или иными заинтересованными лицами.

При недостаточности финансового обеспечения программы дорожной деятельности Стороны в установленном законодательством порядке в пределах полномочий обеспечивают направление предложений о включении мероприятий, предусмотренных программой дорожной деятельности, в соответствующие государственные (муниципальные) программы, реализуемые Сторонами или иными заинтересованными лицами.

## **5. Заключительные положения**

5.1. Взаимодействие между Сторонами осуществляется на безвозмездной основе. Настоящий Меморандум не устанавливает финансовых обязательств Сторон в пользу друг друга, либо в пользу третьих лиц.

5.2. Стороны подтверждают, что им известны и понятны требования Федерального закона от 26 июля 2006 г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции», в том числе статей 4, 8, 10, 11, 11.1, 12, 13 и главы 2.1 и 3 указанного закона, положения статей 14.32 и 14.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, иных федеральных законов, постановлений Правительства Российской Федерации, нормативных правовых актов Федеральной антимонопольной службы, образующих систему нормативных правовых актов, регулирующих отношения, связанные с защитой конкуренции, предупреждением и пресечением монополистической деятельности и недобросовестной конкуренции.

5.3. При реализации настоящего Меморандума Стороны не осуществляют и намерены в будущем воздерживаться от запрещенных законодательством Российской Федерации действий (бездействия), влекущих ограничение, устранение, недопущение конкуренции на каком-либо рынке товаров, работ или услуг, в том числе не заключать и/или не исполнять соглашения, устные договоренности с хозяйствующими субъектами или органами и организациями, исполняющими государственные функции, в случае, если они способны привести к ограничению, устранению или недопущению конкуренции, не осуществлять в отношении конкурентов незаконных или недобросовестных действий, которые направлены на получение преимуществ при осуществлении предпринимательской деятельности, и способны причинить другим хозяйствующим субъектам убытки или вред,

а в случае, если одна из Сторон занимает на каком-либо рынке товаров, работ, услуг положение, дающее ей возможность оказывать решающее влияние на общие условия обращения товара на соответствующем рынке, она также намерена воздерживаться от извлечения несправедливой выгоды от такого положения.

5.4. Заключение настоящего Меморандума не является действием, влекущим ограничение, устранение, недопущение конкуренции на каком-либо рынке товаров, работ или услуг.

5.5. Настоящий Меморандум не является осуществлением в отношении каких-либо хозяйствующих субъектов незаконных или недобросовестных действий, которые направлены на предоставление кому-либо каких-либо преимуществ при осуществлении предпринимательской деятельности.

5.6. В процессе реализации настоящего Меморандума Стороны вправе создавать экспертные, рабочие и другие группы с целью подготовки предложений и рекомендаций по реализации настоящего Меморандума.

5.7. Все взаимоотношения при исполнении настоящего Меморандума, в том числе любое сообщение (уведомление, требование, запрос), адресованное одной Стороной другой Стороне в связи с исполнением, расторжением или прекращением настоящего Меморандума, осуществляются Сторонами только в письменной форме.

5.7.1. Сообщение считается переданным надлежащим образом и полученным адресатом:

в момент вручения адресату или его уполномоченному представителю, если оно доставлено курьером;

по истечении десяти календарных дней со дня сдачи его в организацию связи, если оно направлено заказным либо ценным почтовым отправление, телеграммой на адрес Стороны, указанный в настоящем Меморандуме.

5.8. Во избежание сомнений, ни одна из Сторон не возмещает другой Стороне никаких затрат, связанных с исполнением настоящего Меморандума.

5.9. Все разногласия между Сторонами, возникшие при реализации настоящего Меморандума, разрешаются путем переговоров и в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

5.10. Во всем, что не урегулировано настоящим Меморандумом, Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации.

5.11. Дополнения и изменения настоящего Меморандума оформляются в письменной форме путем заключения дополнительных соглашений к настоящему Меморандуму и становятся его неотъемлемой частью с момента их подписания Сторонами.

5.12. Настоящий Меморандум составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

5.13. Настоящий Меморандум вступает в силу с момента его подписания Сторонами и действует до принятия Сторонами решения о его расторжении.

5.14. Расторжение настоящего Меморандума осуществляется посредством направления одной из Сторон другой Стороне письма-уведомления о расторжении настоящего Меморандума за тридцать календарных дней до даты предполагаемого расторжения.

**6. Адреса и подписи сторон:**

Федеральное дорожное агентство

Бочкова ул., д. 4,  
г. Москва, 129085  
ИНН 7717509757  
КПП 771701001  
ОГРН 1047796331494

Руководитель  
Федерального дорожного  
агентства



Р.В. Новиков

Правительство Республики Тыва

Чульдум ул., д. 18,  
г. Кызыл, 667001  
ИНН 1700000431  
КПП 170101001  
ОГРН 1021700516804

Глава - Председатель Правительства  
Республики Тыва



В.Т. Ховалыг

11 НОЯ 2022

рег. № ФДА 30/16

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Меморандуму между Федеральным дорожным агентством и Республикой Тыва о развитии автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Республики Тыва

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 г. № \_\_\_\_\_

## ПЕРЕЧЕНЬ

автомобильных дорог (участков дорог) общего пользования регионального или межмуниципального значения, включенных в Опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации, на территории Республики Тыва

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (участка дороги)	Учетный номер автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги (участка дороги), км
1	Абакан - Ак-Довурак, на участке км 182+000 - км 418+714 - от г. Абазы до г. Ак-Довурак	93-ОП-РЗ-93К-01	236,700
2	Подъезд к с. Ак-Эрик (км 0+000 - км 26 + 000)	93-ОП-МЗ-93Н-40	26,000
3	Ак-Эрик - Госграница с Монголией (КПП "Шара-Суур") (км 0+000 - км 22+500)	93-ОП-МЗ-93Н-41	22,500
4	Объездная автомобильная дорога в обход г. Кызыла и пгт. Каа-Хем, участок км 0+000 - км 15+722	93-222-ОП-МР-103	15,700
5	Участок "Чадан - Ак-Довурак" автомобильной дороги 93К-02 "Кызыл - Ак-Довурак" (км 0+000 - км 69+350)	93-ОП-РЗ-93К-109	69,400
6	Кызыл - Эрзин Госграница с Монголией (км 0+000 - км 274+500)	93-ОП-РЗ-93Н-110	274,500
	<b>ИТОГО</b>		<b>644,800</b>



РОСАВТОДОР

11 НОЯ 2022

рег. № ФДА 30/16

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Меморандуму между Федеральным дорожным агентством и Республикой Тыва о развитии автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Республики Тыва

от «  » \_\_\_\_\_ 2022 г. № \_\_\_\_\_

**ПОКАЗАТЕЛИ**  
развития дорожного хозяйства на территории  
Республики Тыва

Наименование показателя	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, включенных в Опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации и находящихся в нормативном состоянии, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, включенных в Опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации, % <sup>1</sup>	54,78	57,26	58,81	60,36	62,83	65,78
Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии, в общей протяженности автомобильных дорог общего	51,38	53,36	56,82	58,69	60,41	62,30

пользования регионального или межмуниципального значения, % <sup>1</sup>									
Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, % <sup>2</sup>	68,29	76,84	85,05	85,05	85,05	85,05	85,05	85,05	85,05
Доля дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящаяся в нормативном состоянии	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Доля дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящаяся в нормативном состоянии	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км	2 663,910	2 663,910	2 663,910	2 663,910	2 663,910	2 663,910	2 671,410	2 691,410
Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, км <sup>3</sup>	6023,700	6023,700	6023,700	6023,700	6023,700	6023,700	6023,700	6023,700
Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в нормативном состоянии, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % <sup>4</sup>	41,55	41,55	41,55	41,55	41,55	41,55	41,55	41,55

<sup>1</sup> Расчет показателя осуществляется аналогично расчету, предусмотренному формой федерального статистического наблюдения 1-ДГ.

<sup>2</sup> Расчет показателя осуществляется аналогично расчету, предусмотренному методикой расчета показателя в соответствии с приказом Росавтодора от 30.07.2021 № 155.

<sup>3</sup> Расчет показателя осуществляется аналогично расчету, предусмотренному формой федерального статистического наблюдения 3-ДГ(мо).

<sup>4</sup> Расчет показателя осуществляется аналогично расчету, предусмотренному формой федерального статистического наблюдения 3-ДГ(мо).



**СВЕДЕНИЯ**  
о планируемых объемах выполнения работ (протяженности объектов)

Направление	Строительство		Реконструкция		Капитальный ремонт		Ремонт	
	Всего	Вводные объекты	Всего	Вводные объекты	Всего	Вводные объекты	Всего	Вводные объекты
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения, км / пог. м <sup>5</sup>	0,607/202,570	0,607/202,570	6,409/0,000	6,409/0,000	12,000/0,000	12,000/0,000	52,824/0,000	52,824/0,000
в том числе:								
Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения, включенные в Опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации, км / пог. м <sup>5</sup>	0,000/0,000	0,000/0,000	0,000/0,000	0,000/0,000	0,000/0,000	0,000/0,000	0,000/0,000	0,000/0,000
Автомобильные дороги общего пользования местного значения, км / пог. м <sup>5</sup>	0,000/0,000	0,000/0,000	0,800/0,000	0,800/0,000	8,967/0,000	8,967/0,000	1,345/0,000	1,345/0,000

<sup>5</sup> Показатель в погонных метрах указывается при наличии в проектной документации

2023 год

Направление	в том числе:					Капитальный ремонт	Ремонт	Сопрежание	Иное			
	Строительство, реконструкция, проектная документация, всего	3	4	5	6					7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9				
Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения	190 076,592	0,000	190 076,592	0,000	215 000,000	610 770,000	260 000,000	0,000				
федеральный бюджет	64 343,400	0,000	64 343,400	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
бюджет субъекта Российской Федерации	125 733,192	0,000	125 733,192	0,000	215 000,000	610 770,000	260 000,000	0,000				
внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
Автомобильные дороги общего пользования местного значения	273 008,550	0,000	0,000	273 008,550	173 000,000	200 125,800	127 425,900	0,000				
бюджет субъекта Российской Федерации (межбюджетные трансферты)	273 008,550	0,000	0,000	273 008,550	173 000,000	0,000	0,000	0,000				
Из них за счет средств федерального бюджета	262 125,000	0,000	0,000	262 125,000	113 000,000	200 125,800	0,000	0,000				
местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	127 425,900	0,000				
внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				

тыс. рублей

**СВЕДЕНИЯ**  
о планируемых объемах выполнения работ (протяженности объектов)

Направление	Строительство		Реконструкция		Капитальный ремонт		Ремонт	
	Всего	Вводные объекты	Всего	Вводные объекты	Всего	Вводные объекты	Всего	Вводные объекты
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения, км / пог. м <sup>6</sup>	0,757/232,600	0,757/232,600	0,000/0,000	0,000/0,000	5,000/0,000	5,000/0,000	39,300/0,000	39,300/0,000
В том числе: Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения, включенные в Опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации, км / пог. м <sup>6</sup>	0,000/0,000	0,000/0,000	0,000/0,000	0,000/0,000	5,000/0,000	5,000/0,000	0,000/0,000	0,000/0,000
Автомобильные дороги общего пользования местного значения, км / пог. м <sup>6</sup>	0,000/0,000	0,000/0,000	2,100/0,000	2,100/0,000	6,499/0,000	6,499/0,000	5,499/0,000	5,499/0,000

<sup>6</sup> Показатель в погонных метрах указывается при наличии в проектной документации



**СВЕДЕНИЯ**  
о планируемых объемах выполнения работ (протяженности объектов)

Направление	Строительство		Реконструкция		Капитальный ремонт		Ремонт	
	Всего	Вводные объекты	Всего	Вводные объекты	Всего	Вводные объекты	Всего	Вводные объекты
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения, км / пог. м <sup>7</sup>	0,000/0,000	0,000/0,000	5,000/91,130	5,000/91,130	10,000/0,000	10,000/0,000	65,200/0,000	65,200/0,000
в том числе:								
Автомобильные дороги общего пользования регионального или муниципального значения, включенные в Опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации, км / пог. м <sup>7</sup>	0,000/0,000	0,000/0,000	0,000/91,130	0,000/91,130	10,000/0,000	10,000/0,000	0,000/0,000	0,000/0,000
Автомобильные дороги общего пользования местного значения, км / пог. м <sup>7</sup>	0,000/0,000	0,000/0,000	2,000/0,000	2,000/0,000	6,594/0,000	6,594/0,000	0,000/0,000	0,000/0,000

<sup>7</sup> Показатель в погонных метрах указывается при наличии в проектной документации



2025 год

Направление	2	в том числе:				6	7	8	9				
		Строительство, реконструкция, реконструкция, разработка проектной документации, всего	3	4	5					Капитальный ремонт	Ремонт	Содержание	Иное
1													
Автомобильные дороги общего пользования регионального или муниципального значения федеральный бюджет (межбюджетные трансферты)	237 500,000	0,000	0,000	237 500,000	0,000	1 209 091,470	270 000,000	0,000	0,000				
бюджет субъекта Российской Федерации	237 500,000	0,000	0,000	237 500,000	0,000	1 209 091,470	270 000,000	0,000	0,000				
внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
Автомобильные дороги общего пользования местного значения бюджет субъекта Российской Федерации (межбюджетные трансферты)	0,000	0,000	0,000	0,000	34 000,000	26 000,000	136 901,240	0,000	0,000				
Из них за счет средств федерального бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	136 901,240	0,000	0,000				

тыс. рублей

## СПРАВОЧНО

## СВЕДЕНИЯ

о планируемых объемах выполнения работ (протяженности объектов)

Направление	Строительство		Реконструкция		Капитальный ремонт		Ремонт		
	Всего	Вводные объекты	Всего	Вводные объекты	Всего	Вводные объекты	Всего	Вводные объекты	
									2
1									
Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения, км / пог.м <sup>8</sup>	0,000/0,000	0,000/0,000	2,624/0,000	2,624/0,000	0,000/0,000	0,000/0,000	53,300/0,000	53,300/0,000	
в том числе:									
Автомобильные дороги общего пользования регионального или муниципального значения, включенные в Опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации, км / пог.м <sup>8</sup>	0,000/0,000	0,000/0,000	0,000/0,000	0,000/0,000	0,000/0,000	0,000/0,000	8,500/0,000	8,500/0,000	
Автомобильные дороги общего пользования местного значения, км / пог. м <sup>8</sup>	0,000/0,000	0,000/0,000	0,000/0,000	0,000/0,000	3,968/0,000	3,968/0,000	5,908/0,000	5,908/0,000	

<sup>8</sup> Показатель в погонных метрах указывается при наличии в проектной документации

2026 год

Направление	2	в том числе:			6	7	8	9	
		Строительство, реконструкция, реконструкция, всего	3	4					5
1	Капитальный ремонт	Ремонт	Содержание	Иное					
Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения	185 000,000	0,000	75 000,000	110 000,000	176 905,080	1 153 000,000	270 000,000	0,000	
федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
(межбюджетные трансферты)									
бюджет субъекта Российской Федерации	185 000,000	0,000	75 000,000	110 000,000	176 905,080	1 153 000,000	270 000,000	0,000	
внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Автомобильные дороги общего пользования местного значения	0,000	0,000	0,000	0,000	37 000,000	13 000,000	141 017,290	0,000	
бюджет субъекта Российской Федерации (межбюджетные трансферты)	0,000	0,000	0,000	0,000	37 000,000	13 000,000	0,000	0,000	
Из них за счет средств федерального бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	141 017,290	0,000	

тыс. рублей

## СПРАВОЧНО

## СВЕДЕНИЯ

о планируемых объемах выполнения работ (протяженности объектов)

Направление	Строительство		Реконструкция		Капитальный ремонт		Ремонт	
	Всего	Вводные объекты	Всего	Вводные объекты	Всего	Вводные объекты	Всего	Вводные объекты
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения, км / пог. м <sup>9</sup>	7,500/0,000	7,500/0,000	2,100/0,000	2,100/0,000	9,400/0,000	9,400/0,000	40,850/0,000	40,850/0,000
в том числе: Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения, включенные в Опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации, км / пог. м <sup>9</sup>	0,000/0,000	0,000/0,000	0,000/0,000	0,000/0,000	2,400/0,000	2,400/0,000	13,500/0,000	13,500/0,000
Автомобильные дороги общего пользования местного значения, км / пог. м <sup>9</sup>	0,000/0,000	0,000/0,000	2,722/0,000	2,722/0,000	4,179/0,000	4,179/0,000	1,794/0,000	1,794/0,000

<sup>9</sup> Показатель в погонных метрах указывается при наличии в проектной документации

2027 год

Направление	2 Строительство, реконструкция, разработка проектной документации, всего	в том числе:				6 Капитальный ремонт	7 Ремонт	8 Сохранение	9 Иное
		3 Разработка проектной документации	4 Строительство	5 Реконструкция	6 Капитальный ремонт				
1									
Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения	560 000,000	0,000	300 000,000	260 000,000	250 000,000	1 294 515,000	270 000,000	0,000	
федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
бюджет субъекта Российской Федерации	560 000,000	0,000	300 000,000	260 000,000	250 000,000	1 294 515,000	270 000,000	0,000	
внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Автомобильные дороги общего пользования местного значения	0,000	0,000	0,000	0,000	30 360,000	29 640,000	145 297,980	0,000	
бюджет субъекта Российской Федерации (межбюджетные трансферты)	0,000	0,000	0,000	0,000	30 360,000	29 640,000	0,000	0,000	
Из них за счет средств федерального бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	145 297,980	0,000	
							0,000	0,000	

тыс. рублей

## СПРАВОЧНО

## СВЕДЕНИЯ

о планируемых объемах выполнения работ (протяженности объектов)

Направление	Строительство		Реконструкция		Капитальный ремонт		Ремонт	
	Всего	Вводные объекты	Всего	Вводные объекты	Всего	Вводные объекты	Всего	Вводные объекты
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения, км / пог.м <sup>10</sup>	20,000/0,000	20,000/0,000	5,000/0,000	5,000/0,000	10,000/0,000	10,000/0,000	33,000/0,000	33,000/0,000
в том числе: Автомобильные дороги общего пользования регионального или муниципального значения, включенные в Опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации, км / пог.м <sup>10</sup>	0,000/0,000	0,000/0,000	0,000/0,000	0,000/0,000	0,000/0,000	0,000/0,000	19,000/0,000	19,000/0,000
Автомобильные дороги общего пользования местного значения, км / пог. м <sup>10</sup>	0,000/0,000	0,000/0,000	0,000/0,000	0,000/0,000	1,380/0,000	1,380/0,000	10,100/0,000	10,100/0,000

<sup>10</sup> Показатель в погонных метрах указывается при наличии в проектной документации