

Миндор

ТЫВА РЕСПУБЛИКАНЫҢ ЧАЗАА
ДОКТААЛ
ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ТЫВА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 ноября 2016 г. № 518

г. КЫЗЫЛ

**Об утверждении государственной программы
Республики Тыва «Развитие транспортной системы
Республики Тыва на 2017-2019 годы»**

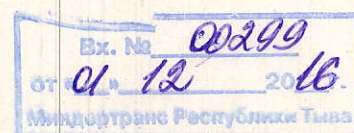
В целях обеспечения реализации государственной политики в области развития транспортной системы Республики Тыва Правительство Республики Тыва **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2019 годы» (далее – Программа).
2. Органам исполнительной власти Республики Тыва, исполнителям основных мероприятий Программы, обеспечить реализацию мероприятий Программы.
3. Разместить настоящее постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и официальном сайте Республики Тыва в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава Республики Тыва



Ш. Кара-оол



Утверждена
постановлением Правительства
Республики Тыва
от 30 ноября 2016 г. № 518

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА РЕСПУБЛИКИ ТЫВА

«Развитие транспортной системы
Республики Тыва на 2017-2019 годы»

П А С П О Р Т

государственной программы Республики Тыва
«Развитие транспортной системы Республики Тыва
на 2017-2019 годы»

Наименование	- «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2019 годы» (далее – Программа)
Государственный заказчик Программы	- Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва
Ответственный исполнитель Программы	- Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва
Соисполнители Программы	- Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Тыва, Министерство земельных отношений Республики Тыва, Министерство внутренних дел по Республике Тыва (по согласованию), Министерство образования и науки Республики Тыва, ФКУ «УАМ М-54 «Енисей» (по согласованию), органы местного самоуправления (по согласованию)
Участники Программы	- ГКУ «Тываавтодор», РКП «Авиакомпания «Тува Авиа», ГУП Республики Тыва «Управление пассажирским транспортом Республики Тыва», а также предприятия и организации, которые будут определяться на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»
Подпрограммы Программы	- подпрограмма 1 «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2019 годы»; подпрограмма 2 «Транспорт на 2017-2019 годы»; подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2019 годы»
Цели Программы	- развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования Республики Тыва; создание условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса; удовлетворение потребности в транспортных услугах населения и отраслей;

комплексное развитие транспорта Республики Тыва для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Республики Тыва в транспортных услугах; сокращение на территории республики количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП);

снижение уровня ДТП с пострадавшими на автодорогах федерального, регионального и межмуниципального значения

Задачи Программы

- формирование сети автомобильных дорог, отвечающей современным потребностям развивающейся экономики;
- снижение аварийности и травматизма на автомобильных дорогах и приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;
- обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения;
- приоритетное выполнение работ по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них в целях доведения их транспортно-эксплуатационных показателей до нормативных требований;
- снижение перепробега автомобильного транспорта, улучшение качества и снижение времени перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом;
- повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества и величины потерь от ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями;
- снижение отрицательного воздействия дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду;
- обеспечение стабильного функционирования автомобильных дорог общего пользования;
- развитие рынка транспортных услуг Республики Тыва и повышение эффективности его функционирования;
- развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения, снижение транспортных издержек по перевозкам авиационным и наземным транспортом;
- формирование устойчивой маршрутной сети пассажирского транспорта в Республике Тыва;
- рационализация взаимодействия между различными видами транспорта;
- удовлетворение спроса населения на автомобильные пассажирские перевозки;
- оказание помощи организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров, в обновлении подвижного состава;
- повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- совершенствование системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения путем про-

ведения целевых социальных информационно-пропагандистских кампаний по проблемам безопасности дорожного движения, регулярное освещение вопросов безопасности дорожного движения по радио и телевидению;

совершенствование системы организации дорожного движения с оптимизацией маршрутов, в том числе путем внедрения современных методов организации движения, внедрения и применения современных сертифицированных технических средств и автоматизированных систем для совершенствования организации движения транспорта и пешеходов в населенных и вне населенных пунктах;

развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении, совершенствование системы профилактической работы с родителями;

сокращение детского дорожно-транспортного травматизма с разработкой и внедрением новых форм и методов обучения и воспитания безопасному поведению на дорогах детей и подростков;

повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Тыва (далее – ГИБДД) путем совершенствования правового, организационного, информационного и технического обеспечения, направленной на усиление контроля за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;

совершенствование структур управления, правовой и информационной основ деятельности органов исполнительной власти Республики Тыва и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

проведение комплекса дорожных работ по совершенствованию условий движения на участках концентрации ДТП с установкой дорожных, пешеходных ограждений, уличного освещения;

снижение степени тяжести последствий ДТП за счет совершенствования системы оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП;

повышение уровня технической оснащенности служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП

Целевые индикаторы и показатели Программы

- протяженность введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, км;
- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Тыва, км;
- прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Тыва в результате строительства новых автомобильных дорог, км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Тыва, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного периода, км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Тыва, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % к предыдущему году;

пассажирооборот автомобильного транспорта, млн. пасс.км;

выполнение авиарейсов по производственно-хозяйственной деятельности, час.;

обновление подвижного состава городского пассажирского транспорта, ед.;

обучение детей авиационным видам спорта;

строительство ангара;

строительство гаража для спецтехники;

сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП;

снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. единиц транспортных средств);

снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения);

снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. пострадавших);

сокращение количества детей, погибших в результате ДТП;

увеличение количества выявленных правонарушений с помощью камер видеонаблюдения;

объем налоговых и неналоговых доходов консолидированного бюджета Республики Тыва;

создание новых рабочих мест

Сроки и этапы реализации Программы

- 2017-2019 годы без деления на этапы

Объемы бюджетных ассигнований Программы

- общий объем финансирования Программы составляет 3 505 746,150 тыс. рублей:
2017 г. – 1 481 287,200 тыс. рублей;
2018 г. – 972 901,610 тыс. рублей;
2019 г. – 1 051 557,340 тыс. рублей,

в том числе:

средства федерального бюджета – 1 049 200,000 тыс. рублей;

2017 г. – 640 200,000 тыс. рублей;

2018 г. – 119 000,000 тыс. рублей;

2019 г. – 290 000,000 тыс. рублей;

средства республиканского бюджета – 2 335 678,030 тыс. рублей;

2017 г. – 762 859,310 тыс. рублей;

2018 г. – 830 225,110 тыс. рублей;

2019 г. – 742 593,610 тыс. рублей;

внебюджетные средства – 120 868,120 тыс. рублей;

2017 г. – 78 227,890 тыс. рублей;

2018 г. – 23 676,500 тыс. рублей;

2019 г. – 18 963,730 тыс. рублей.

Финансирование Подпрограммы 1 «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2019 годы» всего 2 896 585,330 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 1 049 200,000 тыс. рублей,

средства республиканского бюджета – 1 847 385,330 тыс. рублей.

Финансирование Подпрограммы 2 «Транспорт на 2017-2019 годы» всего 289 108,000 тыс. рублей, в том числе:

средства республиканского бюджета – 284 358,000 тыс. рублей;

внебюджетные средства – 4 750,000 тыс. рублей.

Финансирование Подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2019 годы» всего 320 052,820 тыс. рублей, в том числе:

средства республиканского бюджета – 203 934,700 тыс. рублей;

внебюджетные средства – 116 118,120 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно корректироваться при формировании бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период

Ожидаемые результаты реализации Программы

- инвестиции в основной капитал за счет внебюджетных источников финансирования в 2017 году на 78,227 млн. рублей, в 2018 году – 23,676 млн. рублей, в 2019 году – 18,963 млн. рублей;

строительство 58,2 км участков автомобильных дорог;

реконструкция 57,7 км участков автомобильных дорог, 343,58 п.м мостов и 20 п.м труб;

капитальный ремонт 252,0 п.м мостовых переходов;

ремонт 140,6 км участков автодорог регионального (межмуниципального значения), 193,38 п.м мостов и 77 п.м труб;

ремонт 33,0 км участков автодорог общего пользования местного значения;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в 2017 году на 7,0 процента к

2016 году, на 10,8 процента в 2019 году к 2016 году;
 прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в 2017 году на 0,2 процента к 2016 году, на 0,97 процента в 2019 году к 2016 году;

обновление и модернизация подвижного состава предприятий, занимающихся пассажироперевозками автомобильным транспортом (приобретение 18 ед. техники);

увеличение пассажирооборота к 2020 году на 5,4 млн.пасс. км;

снижение себестоимости авиаперевозок на местных воздушных сообщениях, сохранение стабильного регулярного авиа-сообщения на внутрирегиональных и межрегиональных линиях Республики Тыва;

выполнение рейсов по производственно-хозяйственной деятельности, в том числе лесоохране и санавиации: в 2017 году – 590 час., в 2018 году – 610 час., в 2019 году – 630 час.;

привлечение детей и молодежи к занятиям авиационными видами спорта, их военно-патриотическое воспитание, профессиональная ориентация и развитие интереса к авиационной отрасли;

строительство ангара (1 ед.) и гаража (1 ед.) для спецтехники и реконструкция топливно-заправочного комплекса в аэропорту г. Кызыла (1 ед.);

снижение количества лиц, погибших в ДТП, на 25 процентов; снижение транспортного риска на 26 процентов (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств);

снижение социального риска на 20 процентов (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения);

снижение степени тяжести последствий на 23 процента (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших);

снижение количества детей, погибших в ДТП, на 30 процентов;

увеличение количества выявленных правонарушений с помощью камер видеонаблюдения до 26 процентов;

создание 20 новых рабочих мест;

объем налоговых и неналоговых доходов консолидированного бюджета Республики Тыва к 2020 году составит 558 138,0 тыс. рублей.

I. Обоснование проблемы, анализ ее исходного состояния

Программа представляет собой комплекс мер, направленных на развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования Республики Тыва, создание условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса, удовлетворения потребности в транспортных услугах населения и отраслей, комплексное развитие транспорта Республики Тыва для полного и эффек-

тивного удовлетворения потребностей населения и экономики Республики Тыва в транспортных услугах, сокращение на территории республики количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение уровня дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на автодорогах федерального, регионального и межмуниципального значения.

Программа разработана в соответствии с указами Президента Российской Федерации от 21 августа 2012 г. № 1199 «Об оценке эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации», от 10 сентября 2012 г. № 1276 «Об оценке эффективности деятельности руководителей федеральных органов исполнительной власти и высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации по созданию благоприятных условий ведения предпринимательской деятельности», Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Республики Тыва от 12 декабря 2011 г. № 1076-VX-I «О Дорожном фонде Республики Тыва», постановлениями Правительства Республики Тыва от 13 февраля 2012 г. № 70 «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Тыва», от 5 июня 2014 г. № 259 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Тыва», от 5 июля 2016 г. № 281 «Об утверждении мероприятий по реализации предложений, высказанных в ходе ознакомления населения муниципальных образований республики с Отчетом о результатах деятельности Правительства Республики Тыва за 2015 год», в соответствии с методическими рекомендациями по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Из общей сети автодорог регионального значения протяженностью 3381,031 км, по данным диагностики предыдущих лет, на 1 января 2016 г. 1521,406 км дорог (44,9 %) не соответствовали нормативным требованиям по ровности, прочности, сцепным характеристикам покрытия и нуждаются в незамедлительном ремонте.

На автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения из 210 искусственных сооружений в неудовлетворительном состоянии (на 1 января 2016 г.) находятся 60 мостов (28,5%), в аварийном состоянии – 13 мостов (6,1%), в удовлетворительном состоянии – 127 мостов (60,4%).

Имеется существенный разрыв в качественных показателях между транспортно-эксплуатационными показателями региональных и межмуниципальных автомобильных дорог и сети автомобильных дорог, обеспечивающих преимущественно социальные потребности муниципальных районов. Неудовлетворительные потребительские свойства последних сдерживают социально-экономическое раз-

витие села, являются причиной неуправляемой и неэффективной миграции сельского населения в инфраструктурно обеспеченные территории.

Протяженность сети муниципальных автодорог составляет 55,06 процента от общей протяженности автомобильных дорог республики. При этом муниципальные образования республики не располагают необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог и их ремонту.

Финансовый риск связан с наполнением дорожного фонда в соответствии с расчетными прогнозными его объемами, в случае уменьшения доходов дорожного фонда и отсутствия возможности их восполнения за счет средств республиканского бюджета возникнет необходимость в уменьшении расходных обязательств, как следствие, не будут достигнуты плановые значения конечных результатов.

Значительная протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящаяся в неудовлетворительном состоянии, негативно сказывается на скорости транспортного сообщения, которая влияет на эффективность экономических связей и подвижность населения. Снижение скорости доставки грузов и пассажиров имеет негативный экономический и социальный эффект. При перевозке грузов он выражается в необходимости увеличения оборотных средств предприятий, а при перевозке пассажиров – в затрате времени людей, которое могло быть использовано на другие цели.

Кроме того, неудовлетворительное состояние дорог может повлечь дополнительные затраты как предприятий, так и рядовых автомобилистов, связанные с ухудшением технического состояния автотранспорта.

Запланированные мероприятия позволят изменить ситуацию с отставанием темпов развития дорожной сети от темпов автомобилизации общества, что положительно скажется на социально-экономических показателях.

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Республики Тыва и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требуют нового уровня обеспечения транспортного обслуживания населения.

Одной из основных проблем автотранспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин:

- снижение численности населения в сельской местности;
- активная автомобилизация населения;
- увеличение объемов услуг легкового такси.

Кроме того, регулярно увеличиваются цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса республики является большой износ транспортных средств.

В автотранспортных предприятиях и организациях преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая в большинстве случаев за пределами нормативного срока службы (более 80% автобусов).

Для республики с ее огромными расстояниями и труднодоступными территориями бесперебойная работа гражданской авиации имеет особое значение. Именно поэтому сегодня особенно остро стоят вопросы развития сети региональных маршрутов и обеспечения транспортной доступности.

На территории Республики Тыва внутренние региональные и местные воздушные перевозки в основном носят социальный характер, и от их уровня развития зависит мобильность населения. Одним из важнейших факторов, влияющих на эффективность и доступность внутрирегиональных и местных перевозок, является используемый парк воздушных судов, который на сегодняшний день устарел, и возможность его быстрого обновления отсутствует.

Необходимо системно и последовательно решать задачи по развитию региональной аэродромной структуры, совершенствованию механизмов субсидирования авиаперевозок из бюджетов разных уровней, обновлению парка воздушных судов.

Низкий уровень безопасности дорожного движения в условиях все возрастающих темпов автомобилизации становится ключевой проблемой в решении вопросов обеспечения общественной защищенности населения и вызывает справедливую обеспокоенность граждан.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач как Республики Тыва, так и Российской Федерации в целом. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб обществу в целом и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста, а также к гибели детей.

За 2011-2015 годы суммарный демографический ущерб составил 981 человек. На дорогах республики за последние пять лет погибло 45 детей в возрасте до 16 лет. В 2015 году показатель тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий снизился по сравнению с предыдущим годом с 25,0 до 14,5 на 100 пострадавших. В 2015 году погибло 5 детей, получили ранения различной степени тяжести 105 детей. Таким образом, проблема обеспечения безопасности дорожного движения продолжает оставаться актуальной и не может быть исключена из приоритетов социально-экономического развития Республики Тыва.

Целесообразность решения проблемы программно-целевым методом подтверждена практикой реализации программы повышения безопасности дорожного движения, которая реализовывалась на территории республики с 2006 по 2015 годы.

В значительной степени это обусловлено реализацией мероприятий, направленных на совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

Реализация программы оказала положительное влияние на повышение безопасности дорожного движения в целом.

Эффективность и результативность реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2019 годы» заключается в сохранении

жизни участников дорожного движения и в предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от ДТП и их последствий.

Таким образом, продолжение применения программно-целевого метода для решения проблем дорожно-транспортной аварийности в Республике Тыва позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести к сокращению числа погибших в ДТП, но и сформировать предпосылки для достижения более амбициозных стратегических целей снижения дорожно-транспортного травматизма на последующий период.

II. Основные цели, задачи и этапы реализации Программы

Основные цели Программы:

развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования Республики Тыва;

создание условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса;

удовлетворение потребности в транспортных услугах населения и отраслей;

комплексное развитие транспорта Республики Тыва для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики республики в транспортных услугах;

сокращение на территории республики количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

снижение уровня ДТП с пострадавшими на автодорогах федерального, регионального и межмуниципального значения.

Основные задачи Программы:

формирование сети автомобильных дорог, отвечающей современным потребностям развивающейся экономики;

снижение аварийности и травматизма на автомобильных дорогах и приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения;

приоритетное выполнение работ по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них в целях доведения их транспортно-эксплуатационных показателей до нормативных требований;

снижение перепробега автомобильного транспорта, улучшение качества и снижение времени перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом;

повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества и величины потерь от ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями;

снижение отрицательного воздействия дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду;

обеспечение стабильного функционирования автомобильных дорог общего пользования;

развитие рынка транспортных услуг Республики Тыва и повышение эффективности его функционирования;

развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товаро-движения, снижение транспортных издержек по перевозкам авиационным и наземным транспортом;

формирование устойчивой маршрутной сети пассажирского транспорта в Республике Тыва;

рационализация взаимодействия между различными видами транспорта;

удовлетворение спроса населения на автомобильные пассажирские перевозки;

оказание помощи организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров, в обновлении подвижного состава;

повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

совершенствование системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения путем проведения целевых социальных информационно-пропагандистских кампаний по проблемам безопасности дорожного движения,

регулярное освещение вопросов безопасности дорожного движения по радио и телевидению;

совершенствование системы организации дорожного движения с оптимизацией маршрутов, в том числе путем внедрения современных методов организации движения, внедрения и применения современных сертифицированных технических средств и автоматизированных систем для совершенствования организации движения транспорта и пешеходов в населенных и вне населенных пунктах;

развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении, совершенствование системы профилактической работы с родителями;

сокращение детского дорожно-транспортного травматизма с разработкой и внедрением новых форм и методов обучения и воспитания безопасному поведению на дорогах детей и подростков;

повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности ГИБДД путем совершенствования правового, организационного, информационного и технического обеспечения, направленной на усиление контроля за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;

совершенствование структур управления, правовой и информационной основ деятельности органов исполнительной власти Республики Тыва и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

проведение комплекса дорожных работ по совершенствованию условий движения на участках концентрации ДТП с установкой дорожных, пешеходных ограждений, уличного освещения;

снижение степени тяжести последствий ДТП за счет совершенствования системы оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП;

повышение уровня технической оснащенности служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП.

Программа реализуется в 2017-2019 годах без деления на этапы.

III. Система программных мероприятий

Основные мероприятия Программы направлены на реализацию поставленных целей и задач Программы.

Программа содержит 3 подпрограммы:

«Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2019 годы»,

«Транспорт на 2017-2019 годы»,

«Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2019 годы»

Перечень мероприятий приведен в приложениях № 2, 3, 4 к Программе.

IV. Обоснование финансовых и материальных затрат

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет федерального, республиканского бюджетов и внебюджетных средств.

Общий объем финансирования Программы составляет 3 505 746,150 тыс. рублей:

2017 г. – 1 481 287,200 тыс. рублей;

2018 г. – 972 901,610 тыс. рублей;

2019 г. – 1 051 557,340 тыс. рублей,

в том числе:

средства федерального бюджета – 1 049 200,000 тыс. рублей:

2017 г. – 640 200,000 тыс. рублей;

2018 г. – 119 000,000 тыс. рублей;

2019 г. – 290 000,000 тыс. рублей,

средства республиканского бюджета – 2 335 678,030 тыс. рублей:

2017 г. – 762 859,310 тыс. рублей;

2018 г. – 830 225,110 тыс. рублей;

2019 г. – 742 593,610 тыс. рублей,

внебюджетные средства – 120 868,120 тыс. рублей:

2017 г. – 78 227,890 тыс. рублей;

2018 г. – 23 676,500 тыс. рублей;

2019 г. – 18 963,730 тыс. рублей.

Финансирование Подпрограммы 1 «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2019 годы» всего 2 896 585,330 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 1 049 200,000 тыс. рублей;

средства республиканского бюджета – 1 847 385,330 тыс. рублей.

Финансирование Подпрограммы 2 «Транспорт на 2017-2019 годы» всего 289 108,000 тыс. рублей, в том числе:

средства республиканского бюджета – 284 358,000 тыс. рублей;

внебюджетные средства – 4 750,000 тыс. рублей.

Финансирование Подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2019 годы» всего 320 052,820 тыс. рублей, в том числе:

средства республиканского бюджета – 203 934,700 тыс. рублей;
внебюджетные средства – 116 118,120 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.

Ресурсное обеспечение и прогнозная оценка расходов на реализацию целей Программы приведены в приложении № 1 к Программе.

V. Трудовые ресурсы

Одним из важнейших факторов реализации государственной политики, направленной на создание эффективной дорожно-транспортной отрасли, является кадровое обеспечение.

В более чем в 50 предприятиях отрасли работает около 2100 человек, что составляет около 1,43 процента экономически активного населения республики, из них 4,4 процента – управленцы, 18 процентов – инженерно-технические работники, 77,5 процента – рабочие.

Учитывая текущее состояние дорожно-транспортной отрасли республики, необходимость его развития, решение вопросов кадрового обеспечения и профессионального обучения будут все более актуальны.

Важнейшим звеном новой системы управления персоналом должна стать обновленная система дополнительного образования по программам повышения квалификации и переподготовки кадров. Необходимо укрепить связи профессиональных образовательных организаций с предприятиями отрасли, активно развивать систему дополнительного и непрерывного профессионального образования.

Согласно Государственному заказу на подготовку кадров для Республики Тыва на 2016 год заявлено 22 места для обучения специалистов дорожно-транспортной отрасли, в том числе в образовательных организациях высшего образования – 9 специалистов, профессиональных образовательных организациях – 13 специалистов.

Ежегодно Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва направляет в соответствие с Программой и фактической потребностью заявки в Министерство образования и науки Республики Тыва на обучение специалистов для работы в дорожно-транспортной отрасли. Данная работа будет продолжаться в последующие годы реализации Программы.

VI. Механизм реализации Программы

Главным распорядителем средств республиканского бюджета Республики Тыва по выполнению мероприятий Программы является Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва.

Соисполнители Программы: Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Тыва, Министерство земельных отношений Республики Тыва, Министерство внутренних дел по Республике Тыва (по согласованию), Министерство об-

разования и науки Республики Тыва, ФКУ «УАМ М-54 «Енисей» (по согласованию), органы местного самоуправления (по согласованию).

Участники Программы: ГКУ «Тываавтодор», РКП «Авиакомпания «Тува Авиа», ГУП Республики Тыва «Управление пассажирским транспортом Республики Тыва», а также предприятия и организации, которые будут определяться на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва ежегодно направляет в Министерство экономики Республики Тыва предложения по объемам финансирования конкретных мероприятий, предусмотренных для последующего учета при формировании республиканского бюджета на предстоящий год.

Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва уточняет указанные мероприятия, промежуточные сроки их реализации и объемы финансирования с учетом финансовых средств, выделяемых на реализацию Программы из различных источников, и предварительных результатов выполнения мероприятий Программы.

Финансирование работ по Программе за счет средств республиканского бюджета Республики Тыва производится целевым назначением через заказчика – главного распорядителя средств республиканского бюджета Республики Тыва по выполнению Программы.

Исполнители работ по отдельным мероприятиям определяются на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Текущее управление и координация выполнения мероприятий осуществляются Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва.

Контроль за выполнением мероприятий Программы, финансируемых за счет средств республиканского бюджета Республики Тыва, осуществляется в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Тыва, утвержденным постановлением Правительства Республики Тыва от 5 июня 2014 г. № 259 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Тыва»

Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, как государственный заказчик направляет в Министерство экономики Республики Тыва:

ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным, – информацию о ходе реализации мероприятий Программы;

ежегодно до 20 января:

отчет о реализации Программы в отчетном году с анализом финансирования Программы и эффективности использования финансовых средств;

результаты оценки эффективности реализации Программы, проведенной в соответствии с методическими указаниями по разработке государственных программ, которые утверждаются при согласовании проектов программ, с предложениями по дальнейшей реализации Программы и повышению ее эффективности.

VII. Оценка социально-экономической эффективности от реализации программных мероприятий

Показателями социальной эффективности являются: улучшение транспортного обслуживания населения всеми видами транспорта во всех видах перевозок; повышение безопасности перевозок; сохранение рабочих мест в дорожных предприятиях и создание новых рабочих мест на транспортных предприятиях.

Снижение относительных показателей аварийности:

количество ДТП на 10 тыс. единиц транспортных средств на 7 процентов;

количество ДТП на 10 тыс. км дорог до 8 процентов;

число пострадавших в ДТП в 1,4 раза.

Социально-экономический эффект определен в соответствии с методикой оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от ДТП, применяемых при разработке федеральных целевых программ.

Охрана окружающей среды и минимизация вредных воздействий на природу при строительстве, эксплуатации автомобильных дорог является одной из основных задач данной Программы.

Степень негативного влияния на природную среду в период производства строительных работ и последующей эксплуатацией объекта снижается или полностью исключается на этапе проектных и изыскательских работ посредством разработки и осуществления экологических и природоохранных мероприятий, направленных на:

сохранение и рациональное использование земельного фонда, сохранение и защиту растительного мира, рекультивацию земель;

предотвращение загрязнения окружающей местности, поверхностных и подземных вод, атмосферного воздуха;

предотвращение воздушной и водной эрозии почв.

Данные меры позволяют обеспечить максимальное сохранение сложившихся природных условий в зонах строящихся автомобильных дорог.

В целях предотвращения ущерба на заказчика возлагаются обязанности по соблюдению проектных решений, действующих технических правил и общих правил охраны природы. Экологический контроль при этом будет осуществляться независимо от установленной системы контроля качества работ.

Снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств); снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения); снижение степени тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших); сокращение количества мест концентрации ДТП за счет проведения работ по совершенствованию организации и условий дорожного движения; сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности; совершенствование организации движения в городах и населенных пунктах республики и на дорожной сети; совершенствование информационной и контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасных условий движения на дорожной сети; создание эффективной системы контроля и наблюдения с фиксацией фактов нару-

шения правил дорожного движения; уменьшение правонарушений участниками дорожного движения на основе формирования у них убеждения о неотвратимости наказания за нарушения правил дорожного движения; повышение эффективности предупреждения ДТП до 30 процентов.

Создание 20 новых рабочих мест: в 2017 году – 8 рабочих мест, в 2018 году – 6 рабочих мест, в 2019 году – 6 рабочих мест.

ПОДПРОГРАММА 1

«Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2019 годы»
государственной программы Республики Тыва «Развитие транспортной
системы Республики Тыва на 2017-2019 годы»

П А С П О Р Т

подпрограммы 1 «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство
на 2017-2019 годы» государственной программы Республики Тыва
«Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2019 годы»

Наименование	- «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2019 годы» государственной программы Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2019 годы» (далее – Подпрограмма)
Государственный заказчик Подпрограммы	- Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва
Ответственный исполнитель Подпрограммы	- Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва
Соисполнители Подпрограммы	- органы местного самоуправления (по согласованию)
Участники Подпрограммы	- ГКУ «Тываавтодор», а также предприятия и организации, которые будут определяться на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»
Цели Подпрограммы	- развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования Республики Тыва; создание условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса; удовлетворение потребности в транспортных услугах населения и отраслей
Задачи Подпрограммы	- формирование сети автомобильных дорог, отвечающей современным потребностям развивающейся экономики; снижение аварийности и травматизма на автомобильных дорогах и приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения; приоритетное выполнение работ по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них в целях доведения их транспортно-эксплуатационных показателей до нормативных требований;

	<p>снижение перепробега автомобильного транспорта, улучшение качества и снижение времени перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом;</p> <p>повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества и величины потерь от ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями;</p> <p>снижение отрицательного воздействия дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду;</p> <p>обеспечение стабильного функционирования автомобильных дорог общего пользования</p>
Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы	<p>- протяженность введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, км;</p> <p>протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Тыва, км;</p> <p>прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Тыва в результате строительства новых автомобильных дорог, км;</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Тыва, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км;</p> <p>общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного периода, км;</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Тыва, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км;</p> <p>прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % к предыдущему году</p>
Сроки и этапы реализации Подпрограммы	- 2017-2019 годы без деления на этапы
Объемы и источники финансирования Подпрограммы	<p>- общий объем финансирования Подпрограммы составит 2 896 575,330 тыс. рублей, из них:</p> <p>2017 г. – 1 255 955,110 тыс. рублей;</p> <p>2018 г. – 734 795,110 тыс. рублей;</p> <p>2019 г. – 905 795,110 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>из средств федерального бюджета всего – 1 049 200,000 тыс.</p>

рублей, из них:

2017 г. – 640 200,000 тыс. рублей;

2018 г. – 119 000,000 тыс. рублей;

2019 г. – 290 000,000 тыс. рублей;

из средств республиканского бюджета всего 1 847 385,330 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 615 795,110 тыс. рублей;

2018 г. – 615 795,110 тыс. рублей;

2019 г. – 615 795,110 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Подпрограммы уточняются при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период

Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы

- реализация подпрограммных мероприятий позволит обеспечить бесперебойное и безопасное движение автотранспорта с установленными скоростями и нагрузками в любых погодных условиях, снизится себестоимость грузовых и пассажирских перевозок, повысится безопасность дорожного движения, а также к 2019 году будут достигнуты следующие показатели: строительство 58,2 км участков автомобильных дорог; реконструкция 57,7 км участков автомобильных дорог, 343,58 п.м мостов и 20 п.м труб; капитальный ремонт 252,0 п.м мостовых переходов; ремонт 140,6 км участков автодорог регионального (межмуниципального значения), 193,38 п.м мостов и 77 п.м труб; ремонт 33,0 км участков автодорог общего пользования местного значения; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2017 году на 7,0 процентов к 2016 году, в 2019 году – на 10,8 процента к 2016 году; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2017 году на 0,2 процента к 2016 году, в 2019 году – на 0,97 процента к 2016 году.

I. Обоснование проблемы, анализ ее исходного состояния

Подпрограмма разработана на основе диагностики состояния региональных автомобильных дорог, а также в соответствии со схемой территориального планирования Республики Тыва.

Эффективное функционирование и устойчивое развитие сети автомобильных дорог являются необходимыми условиями экономического роста и улучшения условий жизни населения.

На 1 января 2016 г. сеть автомобильных дорог республики составляет 7904,631 км, из них: 378 км – федерального значения, 3384,031 км – регионального или межмуниципального значения и 4142,6 км местного значения.

По всем удельным показателям развития сети автомобильных дорог общего пользования Республика Тыва значительно уступает другим регионам России. Развитие дорожной сети не соответствует темпам автомобилизации республики. Износ автомобильных дорог регионального значения, согласно паспортизации, проведенной ООО «ДорСиб» г. Томска, составляет более 85 процентов. Низкий технический уровень дорог обуславливает увеличение себестоимости перевозок и расхода горюче-смазочных материалов. С учетом наличия на территории республики продолжительного и сурового зимнего периода особое внимание нужно уделять зимнему содержанию автомобильных дорог, особенно оперативному принятию мер по борьбе с наледевыми, гололедными явлениями и снежными заносами.

Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием составляет в республике 21,45 км на 1000 кв.км территории (средний показатель по Российской Федерации — 44 км). Малая плотность автомобильных дорог сдерживает развитие экономики республики в целом.

Учитывая рост межрегиональных перевозок, рост доходов населения и, как следствие, увеличение количества личного автомобильного транспорта, можно спрогнозировать рост интенсивности движения автомобильного транспорта.

К наиболее актуальным проблемам дорожного комплекса республики относятся следующие:

более 50 процентов протяженности автомобильных дорог республики не соответствует современным нагрузкам по прочности дорожной одежды и более 70 процентов по ровности покрытия;

часть районных центров не имеет связи по дорогам с твердым покрытием с сетью автодорог общего пользования;

недостаточный уровень развития сети автомобильных дорог в северо-восточных и юго-восточных районах республики, в сельской местности сдерживает освоение территорий и замедляет темпы их социально-экономического развития;

54 процента автодорог общего пользования не имеют твердого покрытия, что затрудняет круглогодичный проезд транспорта;

по ряду основных характеристик мостовые сооружения на дорогах общего пользования республики не соответствуют современным требованиям: многие мосты имеют недостаточные габариты для проезда, на автодорогах из 205 единиц мостов имеется 85 деревянных мостов, которые значительно ограничивают движение грузового автотранспорта.

II. Основные цели, задачи и этапы реализации Подпрограммы

Основные цели Подпрограммы:

развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования Республики Тыва;

создание условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса;

удовлетворение потребности в транспортных услугах населения и отраслей.

Достижение целей будет обеспечено решением следующих задач:

— формирование сети автомобильных дорог, отвечающей современным потребностям развивающейся экономики;

— снижение аварийности и травматизма на автомобильных дорогах и приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

— обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения;

— приоритетное выполнение работ по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них в целях доведения их транспортно-эксплуатационных показателей до нормативных требований;

— снижение перепробега автомобильного транспорта, улучшение качества и снижение времени перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом;

— повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества и величины потерь от ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями;

— снижение отрицательного воздействия дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду;

— обеспечение стабильного функционирования автомобильных дорог общего пользования.

Программа реализуется в период с 2017 по 2019 годы без деления на этапы.

III. Система мероприятий Подпрограммы

Основные мероприятия Подпрограммы направлены на реализацию поставленных целей и задач Подпрограммы:

— строительство автомобильных дорог;

— реконструкция автомобильных дорог, мостовых переходов и трубных переездов;

— проектно-изыскательские работы.

— капитальный ремонт мостовых переходов.

— ремонт автомобильных дорог; водопропускных труб, мостов, мостовых переходов и трубных переездов;

— содержание автомобильных дорог и сооружений на них;

— мероприятия по безопасности дорожного движения;

— мероприятия по транспортной безопасности;

— оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров;

— обследование и диагностика автомобильных дорог и сооружений на них;

— государственная регистрация прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства;

— мероприятия по управлению дорожным хозяйством;

— погашение бюджетного кредита;

— погашение кредиторской задолженности;

— субсидии местным бюджетам.

Перечень мероприятий приведен в приложении № 2 к Программе.

IV. Обоснование финансовых и материальных затрат

Общий объем финансирования Подпрограммы составит 2 896 585,330 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 1 049 200,000 тыс. рублей;

средства республиканского бюджета – 1 847 385,330 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 1 255 995,110 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 640 200,000 тыс. рублей;

средства республиканского бюджета – 615 795,110 тыс. рублей;

2018 г. – 734 795,110 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 119 000,000 тыс. рублей;

средства республиканского бюджета – 615 795,110 тыс. рублей;

2019 г. – 905 795,110 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 290 000,000 тыс. рублей;

средства республиканского бюджета – 615 795,110 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Подпрограммы уточняются при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.

V. Трудовые ресурсы

Одним из важнейших факторов реализации государственной политики, направленной на создание эффективной отрасли дорожного хозяйства, является кадровое обеспечение.

В более чем в 30 предприятиях отрасли работает около 1500 человек, что составляет около 1,43 процента экономически активного населения республики, из них 4,4 процента – управленцы, 18 процентов – инженерно-технические работники, 77,5 процента – рабочие.

Учитывая текущее состояние дорожного хозяйства Республики Тыва, необходимость его развития, решение вопросов кадрового обеспечения и профессионального обучения будут все более актуальны.

Важнейшим звеном новой системы управления персоналом должна стать обновленная система дополнительного образования по программам повышения квалификации и переподготовки кадров. Необходимо укрепить связи профессиональных образовательных организаций с предприятиями отрасли, активно развивать систему дополнительного и непрерывного профессионального образования.

Согласно Государственному заказу на подготовку кадров для Республики Тыва на 2016 год заявлено 22 места для обучения специалистов дорожно-транспортной отрасли, в том числе в образовательных организациях высшего образования – 9 специалистов, профессиональных образовательных организациях – 13 специалистов.

Ежегодно Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва направляет в соответствии с Программой и фактической потребностью заявки в Министерство образования и науки Республики Тыва на обучение специалистов для работы в дорожно-транспортной отрасли. Данная работа будет продолжаться в последующие годы реализации Подпрограммы.

VI. Механизм реализации Подпрограммы

Главным распорядителем средств республиканского бюджета Республики Тыва по выполнению Подпрограммы является Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва.

Соисполнители Подпрограммы – органы местного самоуправления (по согласованию).

Участники Подпрограммы: ГКУ «Тываавтодор», а также предприятия и организации, которые будут определяться на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва ежегодно направляет в Министерство экономики Республики Тыва предложения по объемам финансирования конкретных мероприятий, предусмотренных для последующего учета при формировании республиканского бюджета Республики Тыва на предстоящий год.

Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва уточняет указанные мероприятия, промежуточные сроки их реализации и объемы финансирования с учетом финансовых средств, выделяемых на реализацию Подпрограммы из различных источников, и предварительных результатов выполнения мероприятий Подпрограммы.

Финансирование работ по Подпрограмме за счет средств республиканского бюджета Республики Тыва производится целевым назначением через заказчика – главного распорядителя средств республиканского бюджета Республики Тыва по выполнению Подпрограммы.

Исполнители работ по отдельным мероприятиям определяются на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Текущее управление и координация выполнения мероприятий осуществляются Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва.

Контроль за выполнением мероприятий Подпрограммы, финансируемых за счет средств республиканского бюджета Республики Тыва, осуществляется в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Тыва, утвержденным постановлением Правительства Республики Тыва от 5 июня 2014 г. № 259 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Тыва».

Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, как государственный заказчик направляет в Министерство экономики Республики Тыва:

ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным, – информацию о ходе реализации мероприятий Подпрограммы;

ежегодно до 20 января:

отчет о реализации Подпрограммы в отчетном году с анализом финансирования Программы и эффективности использования финансовых средств;

результаты оценки эффективности реализации Подпрограммы, проведенной в соответствии с методическими указаниями по разработке государственных программ, которые утверждаются при согласовании проектов программ, с предложениями по дальнейшей реализации Подпрограммы и повышению ее эффективности.

VII. Оценка социально-экономической эффективности и экологических последствий от реализации мероприятий Подпрограммы

Показателями социальной эффективности являются: улучшение транспортного обслуживания населения всеми видами транспорта во всех видах перевозок; повышение безопасности перевозок; сохранение рабочих мест в дорожных предприятиях и создание новых рабочих мест в транспортных предприятиях.

Снижение относительных показателей аварийности:

количества ДТП на 10 тыс. единиц транспортных средств на 7 процентов;

количества ДТП на 10 тыс. км дорог до 8 процентов;

числа пострадавших в ДТП в 1,4 раза.

Социально-экономический эффект определен в соответствии с методикой оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от ДТП, применяемых при разработке федеральных целевых программ.

Охрана окружающей среды и минимизация вредных воздействий на природу при строительстве, эксплуатации автомобильных дорог является одной из основных задач данной Подпрограммы.

Степень негативного влияния на природную среду в период производства строительных работ и последующей эксплуатацией объекта снижается или полностью исключается на этапе проектных и изыскательских работ посредством разработки и осуществления экологических и природоохранных мероприятий, направленных на:

сохранение и рациональное использование земельного фонда, сохранение и защиту растительного мира, рекультивацию земель;

предотвращение загрязнения окружающей местности, поверхностных и подземных вод, атмосферного воздуха;

предотвращение воздушной и водной эрозии почв.

Данные меры позволяют обеспечить максимальное сохранение сложившихся природных условий в зонах строящихся автомобильных дорог.

В целях предотвращения ущерба на заказчика возлагаются обязанности по соблюдению проектных решений, действующих технических правил и общих правил охраны природы. Экологический контроль при этом будет осуществляться независимо от установленной системы контроля качества работ.

ПОДПРОГРАММА 2

**«Транспорт на 2017-2019 годы» государственной программы
Республики Тыва «Развитие транспортной системы
Республики Тыва на 2017-2019 годы»**

П А С П О Р Т

**подпрограммы 1 «Транспорт на 2017-2019 годы» государственной
программы Республики Тыва «Развитие транспортной системы
Республики Тыва на 2017-2019 годы»**

Наименование	- «Транспорт на 2017-2019 годы» государственной программы Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2019 годы» (далее – Подпрограмма)
Государственный заказчик Подпрограммы	- Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва
Ответственный исполнитель Подпрограммы	- Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва
Соисполнители Подпрограммы	- Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Тыва, Министерство земельных отношений Республики Тыва
Участники Подпрограммы	- РКП «Тува Авиа», ГУП РТ «Управление пассажирским транспортом Республики Тыва», органы местного самоуправления (по согласованию), а также предприятия и организации, которые будут определяться на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»
Цель Подпрограммы	- комплексное развитие транспорта Республики Тыва для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Республики Тыва в транспортных услугах
Задачи Подпрограммы	- развитие рынка транспортных услуг Республики Тыва и повышение эффективности его функционирования; развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения, снижение транспортных издержек по перевозкам авиационным и наземным транспортом; формирование устойчивой маршрутной сети пассажирского транспорта в Республике Тыва; рационализация взаимодействия между различными видами транспорта; удовлетворение спроса населения на автомобильные пассажирские перевозки; оказание помощи организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров, в обновлении подвижного состава; привлечение детей и молодежи к занятиям авиационными видами спорта, их военно-патриотическое воспитание, профессиональная ориентация и развитие интереса к авиационной отрасли

Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы	<p>пассажирооборот автомобильного транспорта, млн. пасс.км;</p> <p>выполнение авиарейсов по производственно-хозяйственной деятельности, час.;</p> <p>обновление подвижного состава городского пассажирского транспорта, ед.;</p> <p>обучение детей авиационным видам спорта;</p> <p>строительство ангара;</p> <p>строительство гаража для спецтехники</p>
Сроки и этапы реализации Подпрограммы	- 2017-2019 годы без деления на этапы
Объемы и источники финансирования Подпрограммы	<p>- общий объем финансирования Подпрограммы составит 289 108,000 тыс. рублей, из них:</p> <p>2017 г. – 85 718,000 тыс. рублей;</p> <p>2018 г. – 143 760,000 тыс. рублей;</p> <p>2019 г. – 59 630,000 тыс. рублей,</p> <p>в том числе:</p> <p>республиканский бюджет всего – 284 358,000 тыс. рублей, из них:</p> <p>2017 г. – 84 218,000 тыс. рублей;</p> <p>2018 г. – 142 160,000 тыс. рублей;</p> <p>2019 г. – 57 980,000 тыс. рублей;</p> <p>внебюджетные источники всего – 4 750,000 тыс. рублей, из них:</p> <p>2017 г. – 1 500,000 тыс. рублей;</p> <p>2018 г. – 1 600,000 тыс. рублей;</p> <p>2019 г. – 1 650,000 тыс. рублей.</p> <p>Объемы и источники финансирования Подпрограммы уточняются при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	<p>- обновление и модернизация подвижного состава предприятий, занимающихся пассажироперевозками автомобильным транспортом (приобретение 18 ед. техники);</p> <p>увеличение пассажирооборота к 2020 году на 5,4 млн.пасс.км;</p> <p>снижение себестоимости авиаперевозок на местных воздушных сообщениях, сохранение стабильного регулярного авиа-сообщения на внутрирегиональных и межрегиональных линиях Республики Тыва;</p> <p>выполнение рейсов по производственно-хозяйственной деятельности, в том числе лесоохране и санавиации: в 2017 г. – 590 час., в 2018 г. – 610 час., в 2019 г. – 630 час.;</p> <p>привлечение детей и молодежи к занятиям авиационными видами спорта, их военно-патриотическое воспитание, профессиональная ориентация и развитие интереса к авиационной отрасли;</p> <p>строительство ангара (1 ед.), гаража (1 ед.) для спецтехники и реконструкция топливно-заправочного комплекса в аэропорту г. Кызыла (1 ед.).</p>

I. Обоснование проблемы, анализ ее исходного состояния

Республика Тыва обладает слабо развитой транспортной инфраструктурой. Учитывая труднодоступность республики, а также отдельных населенных пунктов на ее территории и при условии отсутствия железнодорожного сообщения и водного сообщения, авиационный и автомобильный транспорт приобретают особую значимость.

Транспорт – одна из важнейших отраслей хозяйства, выполняющая функцию своеобразной кровеносной системы в сложном организме региона. Он не только обеспечивает потребности хозяйства и населения в перевозках, но и образует «каркас» территории, является крупнейшей составной частью инфраструктуры, служит материально-технической базой формирования и развития территориального разделения труда, оказывает существенное влияние на динамичность и эффективность социально-экономического развития республики в целом.

Автомобильный транспорт представляет собой наиболее гибкий и массовый вид транспорта. У него ряд важных отличий от других транспортных отраслей. Основная часть автомобильного парка республики эксплуатируется в нетранспортных организациях. При этом сеть автомобильных дорог наряду с парком коммерческих автомобилей используется также автомобилями, находящимися в личном пользовании граждан.

Сфера применения автотранспорта широка. Он выполняет большую часть коротких внутрирайонных перевозок, доставляет грузы к потребителям, им осуществляются дальние межрайонные перевозки.

Ежедневно в республике автотранспортом перевозится около 17,5 тыс. тонн грузов и более 84 тыс. пассажиров.

В автомобильном транспорте сконцентрировано свыше 97 процентов от всех лицензируемых субъектов транспортной деятельности. В сфере коммерческих и не-коммерческих автомобильных перевозок сейчас занято порядка 900 хозяйствующих субъектов. Их деятельность проходит в условиях достаточно высокой внутриотраслевой и межвидовой конкуренции.

Грузовые перевозки – это один из наиболее «рыночных» секторов экономики. Российский опыт подтверждает известную закономерность, согласно которой рост рыночной экономики сопровождается, а в определенной мере и обуславливается опережающим развитием автотранспорта. И понятно почему. Грузопотоки, генерируемые развивающимися рынками товаров и услуг, в первую очередь осваиваются наиболее отзывчивым быстрым и гибким видом транспорта – автомобильным.

Грузовой транспорт

За последние годы наблюдается тенденция сокращения государственных транспортных предприятий, в то же время число индивидуальных владельцев грузовых автотранспортных средств неуклонно растет. Общий эксплуатационный парк подвижного состава грузового автотранспорта (без индивидуальных владельцев) по всей отрасли экономики в республике составляет 3700 единиц, в том числе в предприятиях отрасли «Автомобильный транспорт» 640 единиц. Количество грузовых автомобилей в индивидуальной собственности граждан увеличилось за последние

5 лет на 45 процентов и составило 5200 автомобилей, при этом эксплуатационный парк грузовых автомобилей предприятий отрасли уменьшился почти на 25 процентов. Доля коммерческого грузового автомобильного парка устойчиво увеличивается за счет инвестиций бизнеса и собственных средств граждан. К сожалению, его количественный рост не соответствует пока существенным качественным изменениям, так как этот сектор не удовлетворен качеством продукции отечественных производителей.

Нерациональная структура парка по возрасту, конструкции кузова, грузоподъемности снижает эффективность работы отрасли предприятий, что характеризуется технико-экономическими показателями.

За последние 10 лет коэффициент технической готовности уменьшился с 0,61 до 0,53, коэффициент выпуска на линию снизился с 0,53 до 0,35, а коэффициент использования пробега – с 0,64 до 0,52.

Следует отметить, что порядка 70 процентов от общих грузоперевозок по народному хозяйству выполняется автомобилями предприятий различных ведомств для собственных нужд и объем этих грузоперевозок в 2005-2015 годах даже увеличился.

Важную роль в структурном совершенствовании сектора грузовых автомобильных перевозок играет развитие транспортных систем. Требования рыночной экономики поставили в ряд первоочередных проблему создания сети многопрофильных автотранспортных предприятий, которые помимо автотранспортной переработки грузов, обеспечили бы комплекс услуг, хранение грузов по желанию клиента, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава, распределение товаров по заданию клиента и др.

Пассажирские перевозки

Автотранспортный комплекс республики имеет в своем составе одно муниципальное пассажирское автотранспортное предприятие, расположенное в столице республики г. Кызыле и небольшой автобусный парк в г. Ак-Довураке, которые и осуществляют пассажирские перевозки в республике. Автобусным парком предприятий обслуживается 11 районных центров и 42 населенных пункта, расположенных в сельской местности.

Списочный парк автобусов предприятий республики насчитывает около 70 единиц. Амортизация эксплуатируемых в настоящее время маршрутных автобусов составляет 90 процентов, а 80 процентов из них подлежит безотлагательной выбраковке по критериям обеспечения безопасности дорожного движения. Это безусловно влияет на экономику предприятия и ставит под угрозу безопасное функционирование транспортных средств, соблюдение графиков и расписаний.

Поддержание в работоспособном состоянии и выпуск на линию изношенных автотранспортных средств требует повышенных эксплуатационных затрат, ухудшает экологическую обстановку в городах и снижает безопасность дорожного движения. Постоянно также растет количество сорванных рейсов и возвратов подвижного состава с линии по технической неисправности.

Обновление парка автобусов общего пользования исключительно за счет местных бюджетов в настоящее время также представляется нереальным, учитывая постоянный дефицит соответствующих бюджетов на протяжении последних лет.

Несмотря на усилия органов местного самоуправления муниципальных образований Республики Тыва, положение пассажирского транспорта остается крайне сложным. Последние годы по этой причине сформировались некоторые негативные тенденции:

- снижение качества транспортного обслуживания;
- сокращение провозных возможностей пассажирского транспорта, некомпенсируемое ростом привлечения малых автобусов частного сектора и автомобилизации населения;
- прогрессирующее физическое и моральное старение парка транспортных средств, резко увеличивающее текущие затраты на эксплуатацию, и снижающее безопасность перевозок;
- широкое распространение всех форм уклонения от оплаты проезда;
- повышение бюджетных расходов на обеспечение работы пассажирского транспорта при неполной компенсации расходов по перевозке пассажиров, имеющих льготы по оплате проезда;
- недостаток пропускной способности основной улично-дорожной сети для обеспечения требуемой подвижности населения;
- неблагоприятную обстановку по монополии частного перевозчика пассажиров, которая влечет нездоровую конкуренцию на рынке транспортных услуг.

Для преодоления этих отрицательных тенденций необходимо реформирование пассажирского транспорта. В частности, создание автовокзала, как единого транспортного узла для организации перевозки пассажиров. Для решения этой задачи было создано предприятие ГУП «Управление пассажирским транспортом Республики Тыва», цели которого: упорядочение пассажирских перевозок путем организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом в междугородном и пригородном сообщении; вывод из тени действующих перевозчиков; защита интересов республиканских перевозчиков на региональном рынке транспортных услуг и составление четкого графика движения, как пригородных, так и междугородних автобусов с перспективой внедрения единой социальной карты на территории Республики Тыва.

Воздушный транспорт

Транспортная система республики включает в себя и воздушный транспорт, который ориентирован как на обслуживание пассажиров, так и на перевозку грузов.

В 2010 году ситуация с авиационным транспортом была критическая. Существовала угроза закрытия аэропорта «Кызыл» и прекращения воздушного сообщения с республикой. С целью стабилизации ситуации были определены следующие направления деятельности Министерства:

- создание казенного предприятия «Аэропорт Кызыл»;
- создание собственной авиакомпании РКП «Авиакомпания «Тува Авиа»;
- реконструкция аэропортового комплекса;
- субсидирование из федерального бюджета межрегиональных рейсов.

Начиная с 2010 года, на мероприятия в области воздушного транспорта из республиканского бюджета выделено 259,41 млн. рублей.

Местные авиалинии

В целях обеспечения регулярных пассажирских перевозок воздушным транспортом и обеспечения равной доступности транспортных услуг для жителей труднодоступных местностей Правительством Республики Тыва, начиная с 2007 года, ежегодно принимается постановление «Об утверждении льготных тарифов на перевозку пассажиров воздушным транспортом на местных воздушных линиях Республики Тыва», которым определяется предельная величина стоимости летного часа, размер льготных тарифов на текущий год и перечень категорий граждан имеющих право на получение льгот при пользовании воздушным транспортом на территории республики.

До 2013 года на местных авиалиниях работала авиакомпания ООО «АэроГео». Чтобы исключить зависимость от сторонних авиакомпаний, было создано республиканское казенное предприятие «Авиакомпания «Тувинские авиационные линии». С августа 2013 года РКП АК «Тува Авиа» заменило ООО «АэроГео» по всем видам авиационных работ на территории республики.

За 5 лет на местных авиалиниях выполнено 1019 авиарейсов, перевезено 9657 пассажиров.

Из-за убыточности рейсов авиакомпании, выполнявшие рейсы на маршрутах Кызыл – Красноярск и Кызыл – Новосибирск, либо банкротились, либо прекращали свою деятельность на данных маршрутах.

Для обеспечения авиационной доступности для жителей республики в июне 2011 года Правительством Республики Тыва были приобретены 2 самолета Pilatus PS-12. Данные самолеты обеспечивали регулярное пассажирское сообщение на маршрутах Кызыл – Красноярск и Кызыл – Новосибирск. За 2011-2012 годы выполнено 1330 оборотных рейсов, перевезено 16 460 пассажиров. На сегодняшний день вышеуказанные самолеты свою задачу выполнили и заменены на данных маршрутах воздушными судами большей вместимости.

Межрегиональные рейсы

Правительством Республики Тыва велась работа в федеральных органах исполнительной власти по улучшению организации межрегионального воздушного сообщения, в том числе с применением льготного тарифа.

Благодаря тому, что в перечень субсидируемых маршрутов были включены маршруты Красноярск – Кызыл и Новосибирск – Кызыл, в 2013 году было восстановлено регулярное сообщение с г. Новосибирск.

В 2014 году был открыт новый маршрут Иркутск – Кызыл, который тоже субсидировался из федерального бюджета.

Всего на межрегиональных авиарейсах с применением субсидирования выполнено 1422 рейса, перевезен 60 151 пассажир.

В 2015 году кроме субсидируемых рейсов по маршрутам Красноярск – Кызыл-Красноярск, Новосибирск – Кызыл – Новосибирск и Иркутск – Кызыл – Иркутск выполнялись рейсы по маршруту Москва – Кызыл – Новосибирск – Москва. За четыре месяца по данному маршруту было перевезено 2709 пассажиров.

Благодаря применению специальных тарифов на межрегиональных авиалиниях по сравнению с 2010 годом пассажиропоток увеличился более чем в два раза и в 2015 году достиг 27 298 пассажиров.

На сегодняшний день проблемным вопросом по данному направлению является сохранение субсидируемых рейсов на уровне 2015 года в условиях проведения работ по реконструкции ИВПП.

Аэропорт

В результате банкротства ФГУП «Тувинские авиационные линии» в декабре 2009 года Правительством Республики Тыва, несмотря на высокую дотационность республиканского бюджета, были изысканы средства и выкуплено имущество аэропортового комплекса, на базе которого создано ГУП Республики Тыва «Аэропорт «Кызыл».

Учитывая отсутствие развитого рынка авиационных услуг и низкую частоту авиарейсов работа «Аэропорт «Кызыл» является убыточной.

В целях недопущения очередного банкротства авиапредприятия, и принимая во внимание его особую социальную значимость для региона, Правительством Республики Тыва выделялись субсидии на поддержание деятельности предприятия, и велась работа в федеральных органах власти по созданию федерального казенного предприятия на базе ГУП РТ «Аэропорт «Кызыл».

В 2013 году ФКП «Аэропорт Кызыл» было создано и, начиная с этого момента, компенсация убытков и материально-техническое оснащение предприятия осуществляется за счет привлечения средств федерального бюджета. Из федерального бюджета на поддержку аэропортовой деятельности и обновление материально-технической базы за 2013-2015 годы было выделено 382,8 млн. рублей.

Реконструкция аэропортового комплекса

На условиях софинансирования из федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Тыва и внебюджетных средств с 2012 года в республике реализуется инвестиционный проект «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл)» в рамках подпрограммы «Гражданская авиация» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)».

Общая стоимость инвестиционного проекта 3 276,8 млн. рублей. Из средств федерального бюджета 1 491,2 млн. рублей (1484,2 млн. руб. с учетом оптимизации) на реконструкцию полосы, рулежных дорожек и перронов, из средств республиканского бюджета – 218,5 млн. рублей на объекты аэропортового комплекса, средства инвестора – 1567,1 млн. рублей.

Из федерального бюджета на проектные работы в 2014 году было профинансировано 70 млн. рублей. Проектную документацию на объект «Реконструкция аэропортового комплекса (г.Кызыл)» выполнял ОАО «ПИ и НИИ ВТ «Ленаэропроект».

По проектной документации получено положительное заключение Главгосэкспертизы и в ноябре 2015 года были проведены торги на определение исполнителя работ.

По результатам конкурсного отбора исполнителем строительно-монтажных работ по объекту «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл)» признано ОАО «Сибмост», с которым заключен государственный контракт от 9 ноября 2015 г.

№ 0512100000215000001. Началом работ считается дата заключения контракта. Датой окончания работ является 20 декабря 2017 г. Цена контракта 1 055 000 тыс. рублей.

Финансирование ОАО «Сибмост» в 2015 году составило 300,0 млн. рублей в качестве предоплаты. Финансовые средства направлены на разработку рабочего проекта и приобретение необходимого оборудования.

Запланированный объем финансирования на 2016 год предусмотрен в объеме 541,2 млн. рублей.

Со стороны республики нарастающим итогом профинансировано 42,79 млн. рублей, в том числе:

в 2012-2013 годах проведена реконструкция ангара на сумму 23,02 млн. рублей;

в 2014-2015 годах проведена реконструкция основной и осуществлено строительство резервной кабельных линий, питающих аэропорт, на сумму 19,81 млн. рублей;

выполнены инженерно-изыскательские работы по топливозаправочному комплексу на 0,24 млн. рублей.

Проблемным вопросом по данной теме является защита финансовых средств в 2016 году на объекты аэропортового комплекса из республиканского бюджета Республики Тыва в сумме 60 млн. рублей.

II. Основные цели, задачи и этапы реализации Подпрограммы

Основная цель Подпрограммы – комплексное развитие транспорта Республики Тыва для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Республики Тыва в транспортных услугах.

Задачи Подпрограммы:

развитие рынка транспортных услуг Республики Тыва и повышение эффективности его функционирования;

развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения, снижение транспортных издержек по перевозкам авиационным и наземным транспортом;

формирование устойчивой маршрутной сети пассажирского транспорта в Республике Тыва;

рационализация взаимодействия между различными видами транспорта; удовлетворение спроса населения на автомобильные пассажирские перевозки; оказание помощи организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров, в обновлении подвижного состава;

привлечение детей и молодежи к занятиям авиационными видами спорта, их военно-патриотическое воспитание, профессиональная ориентация и развитие интереса к авиационной отрасли

Подпрограмма реализуется в период с 2017 по 2019 годы без деления на этапы.

III. Система мероприятий Подпрограммы

Основные мероприятия Подпрограммы направлены на реализацию поставленных цели и задач Подпрограммы:

- реконструкция объектов аэропортового комплекса;
- поддержание летной годности самолетов Pilatus 12, вертолетов Ми-8Т, самолетов Ан-2;
- повышение квалификации и переподготовка летно-технического состава;
- приведение состояния посадочных площадок в соответствие с эксплуатационными требованиями;
- развитие авиационных видов спорта;
- приобретение автобусов.

Перечень мероприятий Подпрограммы приведен в приложении № 3 к Программе.

IV. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат

Общий объем финансирования мероприятий Подпрограммы составляет 289 108,000 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 85 718,000 тыс. рублей, в том числе:

средства республиканского бюджета – 84 218,000 тыс. рублей;

средства внебюджетных источников – 1 500,000 тыс. рублей;

2018 г. – 143,760,000 тыс. рублей, в том числе:

средства республиканского бюджета – 142 160,000 тыс. рублей;

средства внебюджетных источников – 1 600,000 тыс. рублей;

2019 г. – 59 630,000 тыс. рублей, в том числе:

средства республиканского бюджета – 57 980,000 тыс. рублей;

средства внебюджетных источников – 1 650,000 тыс. рублей.

Объем финансирования Подпрограммы может быть уточнен в порядке, установленном законом о бюджете на соответствующий финансовый год, исходя из возможностей республиканского бюджета Республики Тыва.

V. Трудовые ресурсы

Одним из важнейших факторов реализации государственной политики, направленной на создание эффективной отрасли транспортной отрасли, является кадровое обеспечение.

Учитывая текущее состояние транспортной отрасли Республики Тыва, необходимость его развития, решение вопросов кадрового обеспечения и профессионального обучения будут все более актуальны.

Важнейшим звеном новой системы управления персоналом должна стать обновленная система дополнительного образования по программам повышения квалификации и переподготовки кадров. Необходимо укрепить связи профессиональ-

ных образовательных организаций с предприятиями отрасли, активно развивать систему дополнительного и непрерывного профессионального образования.

Согласно Государственному заказу на подготовку кадров для Республики Тыва на 2016 год заявлено 22 места для обучения специалистов дорожно-транспортной отрасли, в том числе в образовательных организациях высшего образования – 9 специалистов, профессиональных образовательных организациях – 13 специалистов.

Ежегодно Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва направляет в соответствии с Программой и фактической потребностью заявки в Министерство образования и науки Республики Тыва на обучение специалистов для работы в дорожно-транспортной отрасли. Данная работа будет продолжаться в последующие годы реализации Подпрограммы.

VI. Механизм реализации Подпрограммы

Главным распорядителем средств республиканского бюджета Республики Тыва по выполнению Подпрограммы является Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва.

Соисполнители Подпрограммы: Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Тыва, Министерство земельных отношений Республики Тыва.

Участники Подпрограммы: РКП «Авиакомпания «Тува Авиа», ГУП Республики Тыва «Управление пассажирским транспортом Республики Тыва», органы местного самоуправления (по согласованию), а также предприятия и организации, которые будут определяться на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва ежегодно направляет в Министерство экономики Республики Тыва предложения по объемам финансирования мероприятий, предусмотренных для последующего учета при формировании республиканского бюджета на предстоящий год.

Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва уточняет указанные мероприятия, промежуточные сроки их реализации и объемы финансирования с учетом финансовых средств, выделяемых на реализацию Подпрограммы из различных источников, и предварительных результатов выполнения мероприятий Подпрограммы.

Финансирование работ по Подпрограмме за счет средств республиканского бюджета Республики Тыва производится целевым назначением через заказчика – главного распорядителя средств республиканского бюджета по выполнению Подпрограммы.

Исполнители работ по отдельным мероприятиям определяются на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Текущее управление и координация выполнения мероприятий осуществляются Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва.

Контроль за выполнением мероприятий Подпрограммы, финансируемых за счет средств республиканского бюджета Республики Тыва, осуществляется в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Тыва, утвержденным постановлением Правительства Республики Тыва от 5 июня 2014 г. № 259 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Тыва».

Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, как государственный заказчик направляет в Министерство экономики Республики Тыва:

ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным, – информацию о ходе реализации мероприятий Подпрограммы;

ежегодно до 20 января:

отчет о реализации Подпрограммы в отчетном году с анализом финансирования Программы и эффективности использования финансовых средств;

результаты оценки эффективности реализации Подпрограммы, проведенной в соответствии с методическими указаниями по разработке государственных программ, которые утверждаются при согласовании проектов программ, с предложениями по дальнейшей реализации Подпрограммы и повышению ее эффективности.

VII. Оценка социально-экономической эффективности и экологических последствий от реализации мероприятий Подпрограммы

Показателями социальной эффективности являются улучшение транспортного обслуживания населения всеми видами транспорта во всех видах перевозок; повышение безопасности перевозок; сохранение и создание новых рабочих мест на транспортных предприятиях.

Снижение относительных показателей аварийности:

количества ДТП на 10 тыс. единиц транспортных средств на 7 процентов;

количества ДТП на 10 тыс. км дорог до 8 процентов;

числа пострадавших в ДТП в 1,4 раза.

Целевые индикаторы разработаны на период действия Подпрограммы и предполагают анализ результативности ее реализации в различных сферах экономики региона.

Таблица 1

Наименование показателя	Единицы измерения	Базовый показатель 2015 г.	Плановые показатели			
			2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
1. Пассажирооборот автомобильного транспорта*	млн.пасс.км	0	0	2,174	3,805	5,435
2. Выполнение авиарейсов по производственно-хозяйственной деятельности, в том числе лесоохране и санавиации	час. в год	619	570	590	610	630
3. Обновление подвижного состава городского пассажирского транспорта	ед.	0	8	6	6	6

Наименование показателя	Единицы измерения	Базовый показатель 2015 г.	Плановые показатели			
			2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
4. Обучение детей авиационным видам спорта	чел.	0	15	40	40	40
5. Строительство ангара	ед.				1	
6. Строительство гаража для спецтехники	ед.				1	

* Выполнение показателя возможно при условии приобретения запланированного количества автобусов.

Социально-экономический эффект определен в соответствии с методикой оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от ДТП, применяемых при разработке федеральных целевых программ.

Охрана окружающей среды и минимизация вредных воздействий на природу при строительстве, эксплуатации автомобильных дорог является одной из основных задач данной Подпрограммы.

Степень негативного влияния на природную среду в период производства строительных работ и последующей эксплуатацией объекта снижается или полностью исключается на этапе проектных и изыскательских работ посредством разработки и осуществления экологических и природоохранных мероприятий, направленных на:

сохранение и рациональное использование земельного фонда, сохранение и защиту растительного мира, рекультивацию земель;

предотвращение загрязнения окружающей местности, поверхностных и подземных вод, атмосферного воздуха;

предотвращение воздушной и водной эрозии почв.

Данные меры позволяют обеспечить максимальное сохранение сложившихся природных условий в зонах строящихся автомобильных дорог.

В целях предотвращения ущерба на заказчика возлагаются обязанности по соблюдению проектных решений, действующих технических правил и общих правил охраны природы. Экологический контроль при этом будет осуществляться независимо от установленной системы контроля качества работ.

ПОДПРОГРАММА 3

«Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2019 годы» государственной программы Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2019 годы»

ПАСПОРТ

подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2019 годы» государственной программы Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2019 годы»

Наименование	- «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2019 годы» государственной программы Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2019 годы» (далее – Подпрограмма)
Государственный заказчик Подпрограммы	- Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва
Ответственный исполнитель Подпрограммы	- Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва
Соисполнители Подпрограммы	- Министерство внутренних дел по Республике Тыва (по согласованию), Министерство образования и науки Республики Тыва, ФКУ «УАМ М-54 «Енисей» (по согласованию)
Участники Подпрограммы	- ГУП Республики Тыва «Управление пассажирским транспортом Республики Тыва», органы местного самоуправления (по согласованию), ГКУ «Тываавтодор», а также предприятия и организации, которые будут определяться на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»
Цели Подпрограммы	- сокращение на территории республики количества лиц, погибших в результате ДТП; снижение уровня ДТП с пострадавшими на автодорогах федерального, регионального и межмуниципального значения
Задачи Подпрограммы	- повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; совершенствование системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения путем проведения целевых социальных информационно-пропагандистских кампаний по проблемам безопасности дорожного движения, регулярное освещение вопросов безопасности дорожного движения по радио и телесвидению; совершенствование системы организации дорожного движения с оптимизацией маршрутов, в том числе путем внедрения

современных методов организации движения, внедрения и применения современных сертифицированных технических средств и автоматизированных систем для совершенствования организации движения транспорта и пешеходов в населенных и вне населенных пунктах;

развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении, совершенствование системы профилактической работы с родителями;

сокращение детского дорожно-транспортного травматизма с разработкой и внедрением новых форм и методов обучения и воспитания безопасному поведению на дорогах детей и подростков;

повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности ГИБДД путем совершенствования правового, организационного, информационного и технического обеспечения, направленной на усиление контроля за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;

совершенствование структур управления, правовой и информационной основ деятельности органов исполнительной власти Республики Тыва и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

проведение комплекса дорожных работ по совершенствованию условий движения на участках концентрации ДТП с установкой дорожных, пешеходных ограждений, уличного освещения;

снижение степени тяжести последствий ДТП за счет совершенствования системы оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП;

повышение уровня технической оснащенности служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

Целевые индикаторы (показатели) Подпрограммы

- количество лиц, погибших в результате ДТП;
 количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. единиц транспортных средств (транспортный риск);
 количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения (социальный риск);
 количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. пострадавших (тяжесть последствий);
 количество детей, погибших в результате ДТП;
 количество выявленных правонарушений с помощью камер видеонаблюдения

Сроки и этапы реализации Подпрограммы

- 2017-2019 годы без деления на этапы

Объемы и источники финансирования Подпрограммы

- общий объем финансирования Подпрограммы составляет 320 052,820 тыс. рублей, из них:
 2017 г. – 139 574,090 тыс. рублей;
 2018 г. – 94 346,500 тыс. рублей;

2019 г. – 86 132,230 тыс. рублей, в том числе:
республиканский бюджет всего – 203 934,700 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 62 846,200 тыс. рублей;

2018 г. – 72 270,000 тыс. рублей;

2019 г. – 68 818,500 тыс. рублей;

внебюджетные источники всего – 116 118,120 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 76 727,890 тыс. рублей;

2018 г. – 22 076,500 тыс. рублей;

2019 г. – 17 313,730 тыс. рублей.

Объем средств, выделяемых из республиканского бюджета Республики Тыва на реализацию Подпрограммы, будет корректироваться с учетом закона Республики Тыва о республиканском бюджете Республики Тыва на соответствующий год

Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы и показатели социальной и бюджетной эффективности

– снижение количества лиц, погибших в ДТП, на 25 процентов; снижение транспортного риска на 26 процентов (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств);

снижение социального риска на 20 процентов (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения);

снижение степени тяжести последствий на 23 процента (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших);

снижение количества детей, погибших в ДТП, на 30 процентов;

увеличение количества выявленных правонарушений с помощью камер видеонаблюдения до 26 процентов.

I. Обоснование проблемы, анализ ее исходного состояния

Обеспечение безопасности дорожного движения – одна из приоритетных задач развития Республики Тыва. Аварии с участием автомобильного транспорта наносят значительный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортные происшествия приводят к гибели и инвалидизации людей трудоспособного возраста, что имеет негативные социально-экономические последствия для региона, снижает возможности его развития.

Ежегодно в Республике Тыва в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают ранения свыше 600 человек. За 2011-2015 годы суммарный демографический ущерб составил 981 человек. На дорогах республики за последние пять лет погибло 45 детей в возрасте до 16 лет. В 2015 году показатель тяжести последствий ДТП снизился по сравнению с предыдущим годом с 25,0 до 14,5 на 100 пострадавших. В 2015 году погибло 5 детей, получили ранения различной степени тяжести 105 детей. Таким образом, проблема обеспечения безопасности дорожного движения продолжает оставаться актуальной и не может быть исключена из приоритетов социально-экономического развития Республики Тыва.

С 2006 по 2015 годы в республике реализовалась программа повышения безопасности дорожного движения, решались отдельные вопросы, связанные с предот-

вращением дорожно-транспортного травматизма, в том числе посредством увеличения финансирования соответствующих программных мероприятий, внедрения современных технических средств, предназначенных для выявления нарушений правил дорожного движения. В результате сократилось число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, с 163 человек в 2014 году до 120 человек в 2015 году, или на 26,3 процента. Таким образом, сохранены жизни 43 человек. Это самое значительное снижение показателя смертности в ДТП, достигнутое за 3 года реализации подпрограммы «Обеспечение безопасности дорожного движения на 2014-2016 годы» государственной программы Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2014-2016 годы».

В 2015 году по сравнению с 2013 годом произошло снижение основных относительных показателей аварийности:

транспортный риск увеличился с 19,5 до 19,9 погибших на 10 тыс. транспортных средств;

социальный риск снизился с 42,9 до 38,2 погибших на 100 тыс. населения;

количество ДТП с участием водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет, уменьшилось на 56 процентов;

количество ДТП с пострадавшими снизилось на 77,1 процента.

Принятие и реализация Подпрограммы позволили заложить основы программно-целевого подхода к решению проблем транспортной безопасности в республике:

впервые были установлены измеримые целевые индикаторы и показатели уменьшения числа лиц, ежегодно гибнущих в ДТП;

разработана система программных мероприятий и определены объемы и источники их финансирования.

Вместе с тем, промежуточные результаты выполнения Подпрограммы не позволяют сделать выводы о комплексном решении задачи обеспечения безопасного и качественного дорожного движения на дорогах республики. Так, по-прежнему актуальными остаются следующие проблемы:

не в полной мере реализованы возможности влияния законодательства на агрессивное и неправомерное поведение участников движения;

транспортная инфраструктура не соответствует критериям, обеспечивающим качество и безопасность дорожного движения;

не проработан механизм вовлечения органов местного самоуправления Республики Тыва в процесс софинансирования и реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, отсутствует их экономическая заинтересованность в достижении конечного результата;

финансирование программных мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, недостаточно;

остается высоким уровень демографического ущерба от ДТП и их последствий (в 2015 г. погибло 120 чел.).

Эффективное решение существующих проблем возможно только в условиях пролонгации применения программно-целевого подхода. Расчет прогнозных показателей аварийности показывает, что при отказе от продолжения использования про-

граммно-целевого метода управления сферой обеспечения безопасности дорожного движения число погибших в ДТП к 2020 году достигнет 200 человек.

Недостаточное внимание к вопросам сокращения дорожно-транспортной аварийности по окончании действия Подпрограммы и отсутствие новой Подпрограммы, рассчитанной до 2019 года, могут привести к резкому увеличению уровня смертности в результате ДТП и, как следствие, росту социально-экономического ущерба от них.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, и обеспечения снижения ее показателей до уровня развитых стран мира необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их финансирование. В связи с этим требуется дальнейшее развитие институционального обеспечения осуществления комплексных мер по повышению безопасности дорожного движения:

обеспечение баланса в понимании обществом опасности дорожного движения и соответствующими мерами, принимаемыми государством;

расширение использования влияния законодательства и иных мер воздействия на агрессивное и противоправное поведение участников движения;

реализация организационно-правовых и организационно-технических функций в сфере движения транспортных средств и пешеходов;

приведение элементов дорожно-транспортной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями к обеспечению безопасности дорожного движения;

системная проработка механизмов вовлечения органов местного самоуправления республики в процесс софинансирования и реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и соответствующая заинтересованность их в достижении конечного результата;

развитие системы показателей и индикаторов деятельности по повышению безопасности дорожного движения для органов управления на республиканском и местном уровнях.

Продолжение применения программно-целевого метода в решении проблемы обеспечения безопасности дорожного движения в республике позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести к достижению намеченных целевых индикаторов и показателей по сокращению числа погибших в ДТП в 2019 году, гармонизации системы обеспечения безопасности дорожного движения, но и сформировать стратегические цели снижения дорожно-транспортного травматизма на следующее десятилетие.

II. Основные цели, задачи и этапы реализации Подпрограммы

Цели Подпрограммы:

сокращение на территории республики количества лиц, погибших в результате ДТП;

снижение уровня ДТП с пострадавшими на автодорогах федерального, регионального и межмуниципального значения.

Для достижения заявленных целей предполагается решить следующие задачи:

повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

совершенствование системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения путем проведения целевых социальных информационно-пропагандистских кампаний по проблемам безопасности дорожного движения, регулярное освещение вопросов безопасности дорожного движения по радио и телевидению;

совершенствование системы организации дорожного движения с оптимизацией маршрутов, в том числе путем внедрения современных методов организации движения, внедрения и применения современных сертифицированных технических средств и автоматизированных систем для совершенствования организации движения транспорта и пешеходов в населенных и вне населенных пунктах;

развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении, совершенствованием системы профилактической работы с родителями;

сокращение детского дорожно-транспортного травматизма с разработкой и внедрением новых форм и методов обучения и воспитания безопасному поведению на дорогах детей и подростков;

повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности ГИБДД путем совершенствования правового, организационного, информационного и технического обеспечения, направленной на усиление контроля за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;

совершенствование структур управления, правовой и информационной основ деятельности органов исполнительной власти Республики Тыва и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

проведение комплекса дорожных работ по совершенствованию условий движения на участках концентрации ДТП с установкой дорожных, пешеходных ограждений, уличного освещения;

снижение степени тяжести последствий ДТП за счет совершенствования системы оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП;

повышение уровня технической оснащенности служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП.

Подпрограмма реализуется в период с 2017 по 2019 годы без деления на этапы.

III. Система мероприятий Подпрограммы

На основе изучения изменения в 2004-2015 годах значения показателя числа лиц, погибших в результате ДТП, структурного анализа данного показателя с учетом факторов, вызывающих ДТП, и прогноза аварийности на период до 2019 года определены следующие направления реализации Подпрограммы:

1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. Направление предусматривает формирование знаний и навыков по вопросам безопасного дорожного движения, изучение ситуаций, сопутствующих ДТП, повышение

культуры на дорогах, воспитание в обществе нетерпимости к проявлениям пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге, в том числе с использованием средств теле- и радиовещания, социальной рекламы.

2. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении. Данное направление предусматривает обучение детей и подростков правилам дорожного движения, в том числе с использованием автогородка, детских мобильных площадок, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах. Для предупреждения наездов на детей в темное время суток предусматривается их обеспечение (в том числе детей, не посещающих дошкольные учреждения) световозвращающими приспособлениями (наклейками, значками, фликерами и др.). Для обучения детей дорожной грамоте и привития им навыков дорожной культуры предусматривается проведение тематических информационно-пропагандистских мероприятий.

3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий, что предполагает обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов, обустройство региональных дорог пешеходными ограждениями и современными техническими средствами организации движения (дорожными знаками на щитах желто-зеленого цвета с применением флуоресцентной пленки, светящимися маячками, искусственными неровностями, шероховатостями дорожного полотна, средствами оптического ориентирования, устройствами дополнительного освещения и др.).

Перечень мероприятий Подпрограммы представлен в приложении № 4 к Программе.

IV. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат

Общий объем финансирования Подпрограммы составит 320 052,820 тыс. рублей, в том числе:

средства республиканского бюджета – 203 934,700 тыс. рублей;
 средства внебюджетных источников – 116 118,120 тыс. рублей, из них:
 2017 г. – 139 574,090 тыс. рублей, в том числе:
 средства республиканского бюджета – 62 846,200 тыс. рублей;
 средства внебюджетных источников – 76 727,890 тыс. рублей;
 2018 г. – 94 346,500 тыс. рублей, в том числе:
 средства республиканского бюджета – 72 270,000 тыс. рублей;
 средства внебюджетных источников – 22 076,500 тыс. рублей;
 2019 г. – 86 132,230 тыс. рублей, в том числе:
 средства республиканского бюджета – 68 818,500 тыс. рублей;
 средства внебюджетных источников – 17 313,730 тыс. рублей.

Мероприятие «Нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков» финансируются за счет средств Дорожного фонда Республики Тыва.

Объем средств, выделяемых из республиканского бюджета на реализацию Подпрограммы в 2017-2019 годах, будет корректироваться с учетом принятия зако-

на Республики Тыва о республиканском бюджете Республики Тыва на соответствующий год.

Для реализации программных мероприятий предполагается привлечение внебюджетных источников. Мероприятия, финансируемые за счет внебюджетных источников, реализуются на основании отдельных соглашений (согласований) между государственным заказчиком программы и хозяйствующими субъектами, которые софинансируют мероприятия или непосредственно их выполняют.

В рамках Подпрограммы возможно привлечение средств организаций, осуществляющих страховую деятельность, изготовление, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, содержание и ремонт дорог, занимающихся подготовкой и переподготовкой участников дорожного движения, перевозками грузов и пассажиров, а также общественных организаций (союзов, ассоциаций).

Средства внебюджетных источников будут направляться на финансирование как капитальных вложений, так и прочих расходов.

V. Трудовые ресурсы

Одним из важнейших факторов реализации государственной политики, направленной на создание эффективной отрасли транспортной отрасли, является кадровое обеспечение.

Учитывая текущее состояние транспортной отрасли Республики Тыва, необходимость его развития, решение вопросов кадрового обеспечения и профессионального обучения будут все более актуальны.

Важнейшим звеном новой системы управления персоналом должна стать обновленная система дополнительного образования по программам повышения квалификации и переподготовки кадров. Необходимо укрепить связи профессиональных образовательных организаций с предприятиями отрасли, активно развивать систему дополнительного и непрерывного профессионального образования.

Согласно Государственному заказу на подготовку кадров для Республики Тыва на 2016 год заявлено 22 места для обучения специалистов дорожно-транспортной отрасли, в том числе в образовательных организациях высшего образования – 9 специалистов, профессиональных образовательных организациях – 13 специалистов.

Ежегодно Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва направляет в соответствие с Подпрограммой и фактической потребностью заявки в Министерство образования и науки Республики Тыва на обучение специалистов для работы в дорожно-транспортной отрасли. Данная работа будет продолжаться в последующие годы реализации Подпрограммы.

VI. Механизм реализации Подпрограммы

Главным распорядителем средств республиканского бюджета Республики Тыва по выполнению Подпрограммы является Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва.

Соисполнители Подпрограммы: Министерство внутренних дел по Республике Тыва (по согласованию), Министерство образования и науки Республики Тыва, ФКУ «УАМ М-54 «Енисей».

Участники Подпрограммы: ГУП Республики Тыва «Управление пассажирским транспортом Республики Тыва», ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления (по согласованию), а также предприятия и организации, которые будут определяться на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва ежегодно направляет в Министерство экономики Республики Тыва предложения по объемам финансирования мероприятий, предусмотренных для последующего учета при формировании республиканского бюджета на предстоящий год.

Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва уточняет указанные мероприятия, промежуточные сроки их реализации и объемы финансирования с учетом финансовых средств, выделяемых на реализацию Подпрограммы из различных источников, и предварительных результатов выполнения мероприятий Подпрограммы.

Финансирование работ по Подпрограмме за счет средств республиканского бюджета Республики Тыва производится целевым назначением через заказчика — главного распорядителя средств республиканского бюджета по выполнению Подпрограммы.

Исполнители работ по отдельным мероприятиям определяются на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Текущее управление и координация выполнения мероприятий осуществляются Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва.

Контроль за выполнением мероприятий Подпрограммы, финансируемых за счет средств республиканского бюджета, осуществляется в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Тыва, утвержденным постановлением Правительства Республики Тыва от 5 июня 2014 г. № 259 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Тыва»

Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, как государственный заказчик направляет в Министерство экономики Республики Тыва:

ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным, — информацию о ходе реализации мероприятий Подпрограммы;

ежегодно до 20 января:

отчет о реализации Подпрограммы в отчетном году с анализом финансирования Программы и эффективности использования финансовых средств;

результаты оценки эффективности реализации Подпрограммы, проведенной в соответствии с методическими указаниями по разработке государственных про-

грамм, которые утверждаются при согласовании проектов программ, с предложениями по дальнейшей реализации Подпрограммы и повышению ее эффективности.

VII. Оценка социально-экономической эффективности и экологических последствий от реализации мероприятий Подпрограммы

Эффективность реализации Подпрограммы заключается в сохранении жизней участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от ДТП и их последствий и определяется как интегральная оценка эффективности отдельных программных мероприятий, которые оцениваются исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей программы.

Таблица 1

Индикаторы достижения целей Подпрограммы

Наименование индикаторов целей Подпрограммы	Единицы измерения	Значения индикаторов целей Подпрограммы		
		базовые значения (2015 год)	по окончании срока реализации Подпрограммы	без программного вмешательства (после предполагаемого срока реализации Подпрограммы)
1. Количество лиц, погибших в результате ДТП	чел.	120	90	144
2. Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств (транспортный риск)	чел.	19,9	14,92	23,9
3. Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения (социальный риск)	чел.	38,2	28,64	46,9
4. Тяжесть последствий (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших)	погибших	14,5	10,87	22,1
5. Количество детей, погибших в результате ДТП	чел.	5	4	11
6. Количество вынесенных постановлений об административных правонарушениях	шт.	34 765	43 793	19 715

В качестве значений индикаторов целей Подпрограммы на момент ее разработки взяты показатели аварийности, зарегистрированные в Республике Тыва в 2015 году.

Индикаторы целей Подпрограммы оцениваются на основе обзора состояния аварийности и результатов работы по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Республики Тыва, ежеквартально представляемого управлением

Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД по Республике Тыва в Правительство Республики Тыва.

Управление реализацией Подпрограммы осуществляет государственный заказчик.

Приложение № 1
к государственной программе Республики
Тыва «Развитие транспортной системы
Республики Тыва на 2017-2019 годы»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ПРОГНОЗНАЯ ОЦЕНКА
расходов федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Тыва,
внебюджетных средств на реализацию целей Государственной программы
Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2019 годы»

Статус	Наименование подпрограмм Программы	Источники финансирования	Годы реализации			
			2017	2018	2019	2017-2019
			(тыс. рублей)			
		всего	1 481 287,200	972 901,610	1 051 557,340	3 505 746,150
		федеральный бюджет	640 200,000	119 000,000	290 000,000	1 049 200,000
		республиканский бюджет	762 859,310	830 225,110	742 593,610	2 335 678,030
		внебюджетные источники	78 227,890	23 676,500	18 963,730	120 868,120
Подпрограмма 1	Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2019 годы	всего	1 255 995,110	734 795,110	905 795,110	2 896 585,330
		федеральный бюджет	640 200,000	119 000,000	290 000,000	1 049 200,000
		республиканский бюджет	615 795,110	615 795,110	615 795,110	1 847 385,330
		внебюджетные источники	-	-	-	-
Подпрограмма 2	Транспорт на 2017-2019 годы	всего	85 718,000	143 760,000	59 630,000	289 108,000
		федеральный бюджет	-	-	-	-
		республиканский бюджет	84 218,000	142 160,000	57 980,000	284 358,000
		внебюджетные источники	1 500,000	1 600,000	1 650,000	4 750,000
Подпрограмма 3	Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2019 годы	всего	139 574,090	94 346,500	86 132,230	320 052,820
		федеральный бюджет	-	-	-	-
		республиканский бюджет	62 846,200	72 270,000	68 818,500	203 934,700
		внебюджетные источники	76 727,890	22 076,500	17 313,730	116 118,120
	Дорожный фонд Республики Тыва		1 295 995,110	774 795,110	945 795,110	3 016 585,330

Приложение № 2
к государственной программе Республики
Тыва «Развитие транспортной системы
Республики Тыва на 2017-2019 годы»

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий подпрограммы «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство
на 2017-2019 годы» государственной программы Республики Тыва
«Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2019 годы»

Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма финансирования из республиканского бюджета				Срок исполнения	Ответственные за исполнение	Ожидаемые результаты
		всего	2017 г.	2018 г.	2019 г.			
1. Строительство автомобильных дорог и сооружений на них								
1.1. Строительство автомобильной дороги «Подъезд к с. Шеми», участок км 0+000 – км 18+000	итого	237 000,00000	237 000,00000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндортранс РТ	строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (18 км)
	федеральный бюджет	237 000,00000	237 000,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	итого	290 000,00000	0,00000	0,00000	290 000,00000			
1.2. Строительство автомобильной дороги «Подъезд к г. Шаона-ру», участок км 0+000 – км 4+000	федеральный бюджет	290 000,00000	0,00000	0,00000	290 000,00000	2019 г.	Миндортранс РТ	строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (4 км)
	республиканский бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	итого	36 800,00000	36 800,00000	0,00000	0,00000			
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
1.3. Строительство автомобильной дороги «Подъезд к с. Арыскан», участок км 0+000 – км 9+200	республиканский бюджет	36 800,00000	36 800,00000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндортранс РТ	строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (9,2 км)
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	итого	36 800,00000	36 800,00000	0,00000	0,00000			
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	36 800,00000	36 800,00000	0,00000	0,00000			

(тыс. рублей)

Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма финансирования из республиканского бюджета				Срок исполнения	Ответственные за исполнение	Ожидаемые результаты
		всего	2017 г.	2018 г.	2019 г.			
А-161 «Ак-Довурак – Абаза»	республиканский бюджет	40 000,00000	0,00000	40 000,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	итого	210 000,00000	210 000,00000	0,00000	0,00000			
2.4. Реконструкция автомобильной дороги «Кызыл – Эзэрбек – Баян-Кол», участок км 24+000 – км 38+000	федеральный бюджет	210 000,00000	210 000,00000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндор-транс РТ	во исполнение постановления Правительства Республики Тыва от 5 июля 2016 г. № 281
	республиканский бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
2.5. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Арыл-Бакыл», участок км 0+000 – км 12+600	итого	114 365,24000	0,00000	58 365,24000	56 000,00000	2018-2019 гг.	Миндор-транс РТ	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (12,6 км)
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	114 365,24000	0,00000	58 365,24000	56 000,00000			
2.6. Реконструкция автомобильной дороги «Сарыг-Сеп – Балпазын», участок км 70+000 – км 72+000	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндор-транс РТ	во исполнение постановления Правительства Республики Тыва от 5 июля 2016 г. № 281
	итого	16 000,00000	16 000,00000	0,00000	0,00000			
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
2.7. Реконструкция трубоного проезда на км 182+155 автомобильной дороги «Абакан – Ак-Довурак»	республиканский бюджет	16 000,00000	16 000,00000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндор-транс РТ	приведение в нормативное состояние объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	итого	4 000,00000	4 000,00000	0,00000	0,00000			
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	4 000,00000	4 000,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			

Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма финансирования из республиканского бюджета				Срок исполнения	Ответственные за исполнение	Ожидаемые результаты
		всего	2017 г.	2018 г.	2019 г.			
2.8. Реконструкция мостового перехода через р. Безымянный на км 308+733 автомобильной дороги «Абакан – Ак-Довурак»	итого	40 000,00000	0,00000	40 000,00000	0,00000	2018 г.	Миндортранс РТ	приведение в нормативное состояние объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	40 000,00000	0,00000	40 000,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	итого	637 565,24000	423 200,00000	158 365,24000	56 000,00000			
	федеральный бюджет	423 200,00000	403 200,00000	20 000,00000	0,00000			
Итого по 2 разделу	бюджет							
	республиканский бюджет	214 365,24000	20 000,00000	138 365,24000	56 000,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	итого							
3. Проектно-изыскательские работы								
3.1. Проектно-изыскательские работы	итого	90000,00000	30000,00000	30000,00000	30000,00000	2017-2019 гг.	Миндортранс РТ	проектно-изыскательские работы
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	90000,00000	30000,00000	30000,00000	30000,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	итого	90000,00000	30000,00000	30000,00000	30000,00000			
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
Итого по 3 разделу	республиканский бюджет	90000,00000	30000,00000	30000,00000	30000,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	итого							
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			

Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма финансирования из республиканского бюджета				Срок исполнения	Ответственные за исполнение	Ожидаемые результаты
		всего	2017 г.	2018 г.	2019 г.			
4. Капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений на них								
4.1. Капитальный ремонт мостового перехода на км 183+627 автомобильной дороги «Абакан – Ак-Довурак»	итого	100 000,00000	0,00000	0,00000	100 000,00000	2019 г.	Миндор-транс РТ	приведение в нормативное состояние объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	100 000,00000	0,00000	0,00000	100 000,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	итого	1 500,00000	1 500,00000	0,00000	0,00000			
4.2. Капитальный ремонт мостового перехода на км 4+500 автомобильной дороги «Кара-Хаак – Черби»	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2019 г.	Миндор-транс РТ	приведение в нормативное состояние объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности
	республиканский бюджет	1 500,00000	1 500,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	итого	101 500,00000	1 500,00000	0,00000	100 000,00000			
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
Итого по 4 разделу	республиканский бюджет	101 500,00000	1 500,00000	0,00000	100 000,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	итого	101 500,00000	1 500,00000	0,00000	100 000,00000			
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	101 500,00000	1 500,00000	0,00000	100 000,00000			
5. Ремонт автомобильных дорог и сооружений на них	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндор-транс РТ	во исполнение постановления Правительства Республики Тыва от 5 июля 2016 г. № 281
	итого	11 550,00000	11 550,00000	0,00000	0,00000			
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	11 550,00000	11 550,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
5.1. Ремонт автомобильной дороги «Кызыл-Мажалык – Аянтаты», участок км 21+000 – км 28+700	итого	11 550,00000	11 550,00000	0,00000	0,00000			

Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма финансирования из республиканского бюджета				Срок исполнения	Ответственные за исполнение	Ожидаемые результаты
		всего	2017 г.	2018 г.	2019 г.			
5.2. Ремонт автомобильной дороги «Кызыл – Ак-Довурак», участок км 264+700 – км 265+200	итого	3 500,00000	3 500,00000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндортранс РТ	прирест протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (0,5 км)
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	3 500,00000	3 500,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	итого	23 212,68500	0,00000	0,00000	23 212,68500			
5.3. Ремонт автомобильной дороги «Абакан – Ак-Довурак», участок км 317+000 – км 331+000	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2019 г.	Миндортранс РТ	прирест протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (14 км)
	республиканский бюджет	23 212,68500	0,00000	0,00000	23 212,68500			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	итого	23 212,68500	0,00000	0,00000	23 212,68500			
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
5.4. Ремонт автомобильной дороги «Абакан – Ак-Довурак», участок км 310+000 – км 314+000	итого	24 000,00000	0,00000	24 000,00000	0,00000	2018 г.	Миндортранс РТ	прирест протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (4 км)
	федеральный бюджет	24 000,00000	0,00000	24 000,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	итого	24 000,00000	0,00000	24 000,00000	0,00000			
5.5. Ремонт автомобильной дороги «Абакан – Ак-Довурак», участки км 336+500 – км 337+500, км 340+150 – км 340+600	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндортранс РТ	прирест протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (1,450 км)
	республиканский бюджет	8 700,00000	8 700,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	итого	8 700,00000	8 700,00000	0,00000	0,00000			
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			

Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма финансирования из республиканского бюджета				Срок исполнения	Ответственные за исполнение	Ожидаемые результаты
		всего	2017 г.	2018 г.	2019 г.			
5.6. Ремонт автомобильной дороги «Абакан – Ак-Довурак», участки км 351+200 – км 352+800, км 353+500 – км 354+700, км 360+000 – км 360+500, км 384+000 – км 384+100, км 385+900 – км 386+000	итого	21 000,00000	0,00000	21 000,00000	0,00000	2018 г.	Миндор-транс РТ	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (3,5 км)
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	21 000,00000	0,00000	21 000,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
5.7. Ремонт моста через р. Канлылыг на км 354+292 автомобильной дороги «Абакан – Ак-Довурак»	итого	45 000,00000	45 000,00000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндор-транс РТ	приведение в нормативное состояние объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	45 000,00000	45 000,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
5.8. Ремонт моста через р. Стоктыш на км 300+929 автомобильной дороги «Абакан – Ак-Довурак»	итого	50 000,00000	0,00000	50 000,00000	0,00000	2018 г.	Миндор-транс РТ	приведение в нормативное состояние объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	50 000,00000	0,00000	50 000,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
5.9. Ремонт моста через р. Кара-Сут на км 329+065 автомобильной дороги «Абакан – Ак-Довурак»	итого	47 511,66745	0,00000	0,00000	47 511,66745	2019 г.	Миндор-транс РТ	приведение в нормативное состояние объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	47 511,66745	0,00000	0,00000	47 511,66745			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			

Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма финансирования из республиканского бюджета				Срок исполнения	Ответственные за исполнение	Ожидаемые результаты
		всего	2017 г.	2018 г.	2019 г.			
5.10. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Эдгест» км 0+000 – км 5+000	итого	2 325,24000	2 325,24000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндор-транс РТ	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (5 км)
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	2 325,24000	2 325,24000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	итого	22 488,82800	0,00000	22 488,82800	0,00000			
5.11. Ремонт автодороги «Бай-Хаак – Балгазын», участок км 1+000 – 6+000	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2018 г.	Миндор-транс РТ	во исполнение постановления Правительства Республики Тыва от 5 июля 2016 г. № 281
	республиканский бюджет	22 488,82800	0,00000	22 488,82800	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	итого	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
5.12. Ремонт трубы на км 38+500 автомобильной дороги «Бай-Хаак – Балгазын»	итого	1 200,00000	1 200,00000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндор-транс РТ	приведение в нормативное состояние объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	1 200,00000	1 200,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	итого	6 000,00000	6 000,00000	0,00000	0,00000			
5.13. Ремонт мостового перехода на км 26+000 автодороги «Подъезд к с. Халдын»	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндор-транс РТ	во исполнение постановления Правительства Республики Тыва от 5 июля 2016 г. № 281
	республиканский бюджет	6 000,00000	6 000,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	итого	8 200,00000	8 200,00000	0,00000	0,00000			
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
5.14. Ремонт автодороги «Усть-Элгест – Кочетово», участок км 1+400 – км 18+000	итого	8 200,00000	8 200,00000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндор-транс РТ	во исполнение постановления Правительства Республики Тыва от 5 июля 2016 г. № 281
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	8 200,00000	8 200,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	итого	8 200,00000	8 200,00000	0,00000	0,00000			

Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма финансирования из республиканского бюджета				Срок исполнения	Ответственные за исполнение	Ожидаемые результаты
		всего	2017 г.	2018 г.	2019 г.			
5.15. Ремонт автодороги «Вояровка – Тоора-Хем», участок км 102+000 – км 122+000	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2017-2018 гг.	Миндор-транс РТ	привлечение протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (20 км)
	итого	24 000,00000	12 000,00000	12 000,00000	0,00000			
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	24 000,00000	12 000,00000	12 000,00000	0,00000			
5.16. Ремонт автодороги «Подъезд к с. Сухпак», участок км 0+000 – км 1+100	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндор-транс РТ	во исполнение постановления Правительства Республики Тыва от 5 июля 2016 г. № 281
	итого	6 200,00000	6 200,00000	0,00000	0,00000			
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	6 200,00000	6 200,00000	0,00000	0,00000			
5.17. Ремонт трубоного переезда на км 308+450 автомобильной дороги «Абакан – Ак-Довурак»	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндор-транс РТ	привлечение в нормативное состояние и повышение безопасности дорожного движения
	итого	1 800,00000	1 800,00000	0,00000	0,00000			
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	1 800,00000	1 800,00000	0,00000	0,00000			
5.18. Ремонт труб на км 62+000, км 63+000, км 64+000 автодороги «Подъезд к с. Хову-Аксы»	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндор-транс РТ	привлечение в нормативное состояние объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности
	итого	4 000,00000	4 000,00000	0,00000	0,00000			
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	4 000,00000	4 000,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			

Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма финансирования из республиканского бюджета			Срок исполнения	Ответственные за исполнение	Ожидаемые результаты
		всего	2017 г.	2018 г.	2019 г.		
5.19. Ремонт труб на км 52+000, км 63+200 автомобильной дороги «Саматгай – Ак-Чыраа»	итого	3 600,00000	3 600,00000	0,00000	0,00000	Миндортранс РТ	присоединение в нормативное состояние объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
	республиканский бюджет	3 600,00000	3 600,00000	0,00000	0,00000		
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
5.20. Ремонт автодороги «Чыраа-Бажы – Чыраа-кы», участок км 0+000 – км 12+000	итого	11 695,30700	11 695,30700	0,00000	0,00000	Миндортранс РТ	во исполнение постановления Правительства Республики Тыва от 5 июля 2016 г. № 281
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
	республиканский бюджет	11 695,30700	11 695,30700	0,00000	0,00000		
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
5.21. Ремонт автодороги «Подъезд к с. Шамбалыг», участок км 0+000 – км 11+000	итого	13 200,00000	13 200,00000	0,00000	0,00000	Миндортранс РТ	во исполнение постановления Правительства Республики Тыва от 5 июля 2016 г. № 281
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
	республиканский бюджет	13 200,00000	13 200,00000	0,00000	0,00000		
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
5.22. Ремонт автодороги «Подъезд к с. Бора-Тайга», участок км 0+0000 – км 8+0000	итого	10 400,00000	10 400,00000	0,00000	0,00000	Миндортранс РТ	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (8 км)
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
	республиканский бюджет	10 400,00000	10 400,00000	0,00000	0,00000		
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
Итого по 5 разделу	итого	349 583,72745	149 370,54700	129 488,82800	70 724,35245		
	федеральный бюджет	24 000,00000	0,00000	24 000,00000	0,00000		
	республиканский бюджет	325 583,72745	149 370,54700	105 488,82800	70 724,35245		

Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма финансирования из республиканского бюджета			Срок исполнения	Ответственные за исполнение	Ожидаемые результаты
		всего	2017 г.	2018 г.	2019 г.		
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
6. Содержание автомобильных дорог и сооружений на них							
6.1. Содержание автомобильных дорог и сооружений на них, в том числе паромных переправ	итого	674834,80631	209090,57304	224563,27544	241180,95783	2017-2019 гг.	Миндор-транс РТ
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
	республиканский бюджет	674834,80631	209090,57304	224563,27544	241180,95783		снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог регионального и межмуниципального значения
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
	итого	674834,80631	209090,57304	224563,27544	241180,95783		
Итого по 6 разделу	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
	республиканский бюджет	674834,80631	209090,57304	224563,27544	241180,95783		
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
	итого	674834,80631	209090,57304	224563,27544	241180,95783		
7. Мероприятия по безопасности дорожного движения							
7.1. Мероприятия по безопасности дорожного движения	итого	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2017-2019 гг.	Миндор-транс РТ
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
	республиканский бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		устройство разметки и уличного освещения, установка дорожных знаков
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
	итого	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
Итого по 7 разделу	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
	республиканский бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		Мероприятия в сумме 120000,0 млн. рублей финансируются по подпрограмме «Обеспечение безопасности дорожного движения на 2017-2019 гг.»
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
	итого	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		

Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма финансирования из республиканского бюджета				Срок исполнения	Ответственные за исполнение	Ожидаемые результаты
		всего	2017 г.	2018 г.	2019 г.			
8. Мероприятия по транспортной безопасности								
8.1. Мероприятия по транспортной безопасности	итого	9000,00000	3000,00000	3000,00000	3000,00000	2017-2019 гг.	Миндор-транс РТ	категорирование и оценка уязвимости объектов дорожного хозяйства (мостовые сооружения)
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	9000,00000	3000,00000	3000,00000	3000,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	итого	9000,00000	3000,00000	3000,00000	3000,00000			
Итого по 8 разделу	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	9000,00000	3000,00000	3000,00000	3000,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	итого	9000,00000	3000,00000	3000,00000	3000,00000			
9. Оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров								
9.1. Оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров	итого	21977,79583	6836,23000	7314,76610	7826,79973	2017-2019 гг.	Миндор-транс РТ	перевозка грузов и пассажиров на речных переправах республики
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	21977,79583	6836,23000	7314,76610	7826,79973			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	итого	21977,79583	6836,23000	7314,76610	7826,79973			
Итого по 9 разделу	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	21977,79583	6836,23000	7314,76610	7826,79973			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	итого	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			

Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма финансирования из республиканского бюджета				Срок исполнения	Ответственные за исполнение	Ожидаемые результаты
		всего	2017 г.	2018 г.	2019 г.			
10. Обследование и диагностика автомобильных дорог и сооружений на них								
10.1. Обследование и диагностика региональных автомобильных дорог и сооружений на них	итого	6000,00000	2000,00000	2000,00000	2000,00000	2017-2019 гг.	Миндортранс РТ	обследование и диагностика региональных автомобильных дорог и сооружений на них
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	6000,00000	2000,00000	2000,00000	2000,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	Итого по 10 разделу	6000,00000	2000,00000	2000,00000	2000,00000			
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	6000,00000	2000,00000	2000,00000	2000,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	11. Государственная регистрация прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства							
	11.1. Проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства	итого	9000,00000	3000,00000	3000,00000	3000,00000	2017-2019 гг.	Миндортранс РТ
федеральный бюджет		0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
республиканский бюджет		9000,00000	3000,00000	3000,00000	3000,00000			
внебюджетные источники		0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
Итого по 11 разделу		9000,00000	3000,00000	3000,00000	3000,00000			
федеральный бюджет		0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	9000,00000	3000,00000	3000,00000	3000,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			

11. Государственная регистрация прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства

Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма финансирования из республиканского бюджета			Срок исполнения	Ответственные за исполнение	Ожидаемые результаты	
		всего	2017 г.	2018 г.				2019 г.
12. Мероприятия по управлению дорожным хозяйством								
12.1. Мероприятия по управлению дорожным хозяйством	итого	201000,00000	67000,00000	67000,00000	67000,00000	2017-2019 гг.	Миндор-транс РТ	содержание ПКУ «Тыва-автодор»
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	201000,00000	67000,00000	67000,00000	67000,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	итого	201000,00000	67000,00000	67000,00000	67000,00000			
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
Итого по 12 разделу	республиканский бюджет	201000,00000	67000,00000	67000,00000	67000,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	итого	201000,00000	67000,00000	67000,00000	67000,00000			
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
13. Погашение бюджетного кредита								
13.1. Погашение бюджетного кредита	итого	189,00000	63,00000	63,00000	63,00000	2017-2019 гг.	Миндор-транс РТ	погашение бюджетного кредита на строительство автодороги «Бояровка - Тоора-Хем», участок км 27-000 км 32+000
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	189,00000	63,00000	63,00000	63,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	итого	189,00000	63,00000	63,00000	63,00000			
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
Итого по 13 разделу	республиканский бюджет	189,00000	63,00000	63,00000	63,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	итого	189,00000	63,00000	63,00000	63,00000			

Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма финансирования из республиканского бюджета				Срок исполнения	Ответственные за исполнение	Ожидаемые результаты
		всего	2017 г.	2018 г.	2019 г.			
14. Погашение кредиторской задолженности								
14.1. Кредиторская задолженность 2016 года	итого	52134,76000	52134,76000	0,00000	0,00000	2017-2019 гг.	Миндор-транс РТ	погашение кредиторской задолженности за выполненные дорожные работы по строительству автодороги «Подъезд к Мараловодческому хозяйству» и проектно-изыскательские работы
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	52134,76000	52134,76000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	Итого по 14 разделу	52134,76000	52134,76000	0,00000	0,00000			
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	52134,76000	52134,76000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
15. Субсидии местным бюджетам								
15.1. Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в размере не менее 5 процентов общего объема бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Тыва	итого	105000,00000	35000,00000	35000,00000	35000,00000	2017-2019 гг.	Миндор-транс РТ	капитальный ремонт и ремонт автодорог населенных пунктов Республики Тыва
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	105000,00000	35000,00000	35000,00000	35000,00000			
	внебюджетные источники							
	Итого по 15 разделу	105000,00000	35000,00000	35000,00000	35000,00000			
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			

Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма финансирования из республиканского бюджета			Срок исполнения	Ответственные за исполнение	Ожидаемые результаты
		всего	2017 г.	2018 г.	2019 г.		
	республиканский бюджет	105000,00000	35000,00000	35000,00000	35000,00000		
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
Всего по Подпрограмме	итого	2896585,32959	1255995,11004	734795,10954	905795,11001		
	федеральный бюджет	1049200,00000	640200,00000	119000,00000	290000,00000		
	республиканский бюджет	1847385,32959	615795,110	615795,110	615795,110		
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
		120000	40000	40000	40000		
	республиканский бюджет	1967385,32959	655795,11004	655795,10954	655795,11001		
	Дорожный фонд Республики Тыва	3016585,32959	1295995,11004	774795,10954	945795,11001		

Приложение № 2а
к государственной программе Республики
Тыва «Развитие транспортной системы
Республики Тыва на 2017-2019 годы»

СВЕДЕНИЯ

о целевых показателях подпрограммы 1 «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство
на 2017-2019 годы» государственной программы Республики Тыва «Развитие транспортной системы
Республики Тыва на 2017-2019 годы» в части мероприятий, направленных на обеспечение
удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования
регионального или муниципального и местного значения, в период 2013-2022 годов
по сравнению с 2003-2012 годами

Показатели	Единица измерения	2003- 2012 гг.	2013- 2022 гг.	В том числе:										Методика определения показателя
				2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км	-	-	5297,182	5939,807	5984,079	7523,631	7594,431	7622,931	7639,531	7652,431	7665,331	7678,231	сумма строк 1.1 и 1.2
1.1. сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	-	2751,282	3312,507	3356,779	3381,031	3451,831	3480,331	3496,931	3509,831	3522,731	3535,631	по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ДП
1.2. сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	2545,900	2627,300	2627,300	4142,600	4142,600	4142,600	4142,600	4142,600	4142,600	4142,600	по данным федерального статистического наблюдения
2. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе:	км	79	241	11,831	27,494	28,472	18,500	70,800	28,500	16,600	12,900	12,900	12,900	сумма строк 2.1 и 2.2
2.1. автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	79	241	11,831	27,494	28,472	18,500	70,800	28,500	16,600	12,900	12,900	12,900	по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ДП

Показатели	Единица измерения	2003-2012 гг.	2013-2022 гг.	В том числе:									Методика определения показателя	
				2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год		2022 год
2.2. автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ФД
3. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	-	108	11,831	3,600	15,722	18,500	27,200	27,000	4,000	0,000	0,000	0,000	сумма строк 3.1 и 3.2
3.1. сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	108	11,831	3,600	15,722	18,500	27,200	27,000	4,000	0,000	0,000	0,000	прирост протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в результате реконструкции
3.2. сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	прирост протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог местного значения в результате реконструкции
4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	-	133	0,000	23,894	12,750	0,000	43,600	1,500	12,600	12,900	12,900	12,900	сумма строк 4.1 и 4.2
4.1. сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	133	0,000	23,894	12,750	0,000	43,600	1,500	12,600	12,900	12,900	12,900	прирост протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в результате реконструкции

Показатели	Единица измерения	2003-2012 гг.	2013-2022 гг.	В том числе:									Методика определения показателя	
				2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год		2022 год
4.2. сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	прирост протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог местного значения в результате реконструкций
5. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	3317,856	3461,726	3496,573	5121,387	5265,697	5336,223	5361,833	5447,528	5534,700	5622,857	сумма строк 5.1 и 5.2
5.1. автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	-	1554,356	1800,526	1835,373	1935,470	2071,280	2130,971	2144,761	2218,636	2293,496	2359,341	по данным годовых форм федерального статистического наблюдения № 1-ДТ: определяются как разница между общей протяженностью автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на конец отчетного года и протяженностью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям
5.2. автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	1763,500	1661,200	1661,200	3185,917	3194,417	3205,252	3217,072	3228,892	3241,204	3263,516	по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ФД

Показатели	Единица измерения	2003-2012 гг.	2013-2022 гг.	В том числе:										Методика определения показателя
				2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
6. Приrost протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	48	63	4	35,019	35,17	86,56	76	71,6	26	87	88,5	89,5	сумма строк 6.1 и 6.2
6.1. сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	36	45	0,000	29,519	28,800	77,000	66,000	60,600	14,000	75,000	76,000	77,000	
6.2. сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	12	18	4,000	5,500	6,370	9,560	10,000	11,000	12,000	12,000	12,500	12,500	
6.3. Приrost доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года					104,336	101,007	146,469	102,818	101,339	100,647	101,598	101,600	101,593	

Примечания:

1. В графах «2013 год», «2014 год» и «2015 год» указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.
2. Показатели объема ввода строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог регионального или муниципального значения в 2018, 2019 годах снижены в связи с реконструкцией и капитальным ремонтом мостовых сооружений

Приложение № 3
к государственной программе Республики
Тыва «Развитие транспортной системы
Республики Тыва на 2017-2019 годы»

ПЕРЕЧЕНЬ
программных мероприятий подпрограммы «Транспорт на 2017-2019 годы»
государственной программы Республики Тыва «Развитие транспортной
системы Республики Тыва на 2017-2019 годы»

Наименование мероприятий		Источники финансирования	Сумма финансирования из республиканского бюджета			Срок исполнения	Ответственные за исполнение	Ожидаемые результаты
			всего	2017 г.	2018 г.			
1. Развитие авиации общего назначения								
1.1. Софинансирование инвестиционного проекта «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл)»								
1.1.1. Объекты реконструкции аэропортового комплекса	итого	175430,000	60000,000	83000,000	32430,000	2017-2019 гг.	Миндортранс РТ, Министрство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Тыва, Министрство земельных отношений Республики Тыва	развитие аэропортовой инфраструктуры. Исполнение обязательств по софинансированию инвестиционного проекта «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл)»
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000			
	республиканский бюджет	175430,000	60000,000	83000,000	32430,000			
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000			
	итого	175430,000	60000,000	83000,000	32430,000			
Итого по разделу 1.1	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000			
	республиканский бюджет	175430,000	60000,000	83000,000	32430,000			
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000			
	итого	175430,000	60000,000	83000,000	32430,000			

(тыс. рублей)

Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма финансирования из республиканского бюджета				Срок исполнения	Ответственные за исполнение	Ожидаемые результаты
		всего	2017 г.	2018 г.	2019 г.			
1.2. Воздушный транспорт								
1.2.1. Поддержание летной годности самолетов Pilatus PC-12	итого	23500,000	7500,000	8000,000	8000,000	2017-2019 гг.	Миндортранс РТ	проведение годовой формы самолетов Pilatus PC-12
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000			
	республиканский бюджет	23500,000	7500,000	8000,000	8000,000			
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000			
	итого	32618,000	2618,000	30000,000	0,000			
1.2.2. Поддержание летной годности вертолетов Ми-8Т	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	2017-2018 гг.	Миндортранс РТ	обеспечение эксплуатации воздушных судов на местных воздушных линиях, в том числе перевозка пассажиров, авиационные виды работ
	республиканский бюджет	32618,000	2618,000	30000,000	0,000			
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000			
	итого	7040,000	0,000	6340,000	700,000			
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000			
1.2.3. Поддержание летной годности самолетов Ан-2	республиканский бюджет	7040,000	0,000	6340,000	700,000	2018-2019 гг.	Миндортранс РТ	
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000			
	итого	1170,000	600,000	220,000	350,000			
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000			
	республиканский бюджет	1170,000	600,000	220,000	350,000			
1.2.4. Повышение квалификации и переподготовка летного технического состава	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	2017-2019 гг.	Миндортранс РТ	формирование кадрового потенциала и подготовка мобилизационного резерва гражданской и государственной авиации
	итого	0,000	0,000	0,000	0,000			
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000			
	республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000			
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000			

Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма финансирования из республиканского бюджета				Срок исполнения	Ответственные за исполнение	Ожидаемые результаты
		всего	2017 г.	2018 г.	2019 г.			
1.2.5. Приведение состояния посадочных площадок в соответствие с эксплуатационными требованиями	итого	10500,000	3000,000	3500,000	4000,000	2017-2019 гг.	Миндортранс РТ, муниципальные образования (по согласованию)	Приведение в нормативное состояние и обеспечение авиационной доступности отдаленных районов республики
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000			
	республиканский бюджет	10500,000	3000,000	3500,000	4000,000			
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000			
	итого	4500,000	1500,000	1500,000	1500,000			
1.2.6. Развитие авиационных видов спорта	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	2017-2019 гг.	Миндортранс РТ	Привлечение детей и молодежи к занятиям авиационными видами спорта, их военно-патриотическое воспитание, профессиональная ориентация и развитие интереса к авиационной отрасли
	республиканский бюджет	4500,000	1500,000	1500,000	1500,000			
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000			
	итого	79328,000	15218,000	49560,000	14550,000			
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000			
Итого по разделу 1.2	республиканский бюджет	79328,000	15218,000	49560,000	14550,000			
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000			
	итого	79328,000	15218,000	49560,000	14550,000			
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000			
	республиканский бюджет	79328,000	15218,000	49560,000	14550,000			
2. Развитие автомобильного транспорта	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000			
	итого	34350,000	10500,000	11200,000	12650,000			
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000			
	республиканский бюджет	29600,000	9000,000	9600,000	11000,000			
	внебюджетные источники	4750,000	1500,000	1600,000	1650,000			
2.1. Приобретение автобусов	итого	34350,000	10500,000	11200,000	12650,000	2017-2019 гг.	Миндортранс РТ, муниципальные образования (по согласованию)	обновление и модернизация подвижного состава предприятий, занимающихся пассажироперевозками автомобильным транспортом
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000			
	республиканский бюджет	29600,000	9000,000	9600,000	11000,000			
	внебюджетные источники	4750,000	1500,000	1600,000	1650,000			
	итого	34350,000	10500,000	11200,000	12650,000			

Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма финансирования из республиканского бюджета			Срок исполнения	Ответственные за исполнение	Ожидаемые результаты
		всего	2017 г.	2018 г.			
Итого по разделу 2	итого	34350,000	10500,000	11200,000	12650,000		
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000		
	республиканский бюджет	29600,000	9000,000	9600,000	11000,000		
	внебюджетные источники	4750,000	1500,000	1600,000	1650,000		
	итого	289108,000	85718,000	143760,000	59630,000		
Всего	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000		
	республиканский бюджет	284358,000	84218,000	142160,000	57980,000		
	внебюджетные источники	4750,000	1500,000	1600,000	1650,000		
	итого	289108,000	85718,000	143760,000	59630,000		

Приложение № 4
к Государственной программе Республики
Тыва «Развитие транспортной системы
Республики Тыва на 2017-2019 годы»

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного
движения на 2017-2019 годы» государственной программы Республики Тыва
«Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2019 годы»

(тыс. рублей)									
Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма финансирования из республиканского бюджета				Срок исполнения	Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат	
		всего	2017 г.	2018 г.	2019 г.				
1. Мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения									
1.1. Оснащение техническими комплексами подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области БДД, стационарными и мобильными комплексами видеофиксации нарушений Правил дорожного движения, включая доставку, проведение коммуникаций (сетевая магистраль, электро-снабжение), общестроительные работы (монтаж и установка комплексов видеофиксации) и техническое содержание объектов	итого	43299,40	11049,40	14750,00	17500,00	2017-2019 гг.	Миндортранс	обеспечение безопасности движения и общественной безопасности	
	федеральный бюджет	0,00					РТ		
	республиканский бюджет	43299,40	11049,40	14750,00	17500,00				
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00				
1.2. Финансирование работ по обработке данных камер видеофиксации и подготовке постановлений по делам об административных правонарушениях	итого	13145,30	4036,80	4400,00	4708,50	2017-2019 гг.	Миндортранс	обработка данных камер видеофиксации и подготовка постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД	
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00		РТ		
	республиканский бюджет	13145,30	4036,80	4400,00	4708,50				
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00				

(тыс. рублей)

Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма финансирования из республиканского бюджета				Срок исполнения	Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
		всего	2017 г.	2018 г.	2019 г.			
1.3. Финансирование почтовых расходов по рассылке постановлений по делам об административных правонарушениях	итого	21000,00	5500,00	9500,00	6000,00	2017-2019 гг.	Миндортранс РТ	рассылка постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	21000,00	5500,00	9500,00	6000,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00			
	итого	150,00	150,00	0,00	0,00			
1.4. Приобретение мультимедийных планшетов (модуль «Мобильный инспектор») инспектора ДПС, принтеров для сокращения времени оформления административных материалов, а также снижения коррупционных рисков	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	2017 г.	Миндортранс РТ, МВД по Республике Тыва (по согласованию)	повышение собираемости штрафов по БДД
	республиканский бюджет	150,00	150,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00			
	итого	4500,00	1500,00	3000,00	0,00			
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
1.5. Приобретение франкировальной и конвертовальной машины	республиканский бюджет	4500,00	1500,00	3000,00	0,00	2017-2018 гг.	Миндортранс РТ, МВД по Республике Тыва (по согласованию)	повышение собираемости штрафов по БДД
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00			
	итого	82094,70	22236,20	31650,00	28208,50			
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	82094,70	22236,20	31650,00	28208,50			
Итого по разделу 1	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00			
	итого	82094,70	22236,20	31650,00	28208,50			
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	82094,70	22236,20	31650,00	28208,50			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00			
2. Мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении								
2.1. Введение паспортов дорожной безопасности образовательных учреждений в дошкольных и образовательных учреждениях республики в 2017-2019 годах	итого	40,00	10,00	20,00	10,00	2017-2019 гг.	Минобруда РТ, УИБДД МВД по Республике Тыва (по согласованию)	обеспечение безопасности движения и общественной безопасности, профилактика ДТП
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	10,00	0,00	10,00	0,00			
	внебюджетные источники	30,00	10,00	10,00	10,00			
	итого	40,00	10,00	20,00	10,00			

Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма финансирования из республиканского бюджета				Срок исполнения	Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
		всего	2017 г.	2018 г.	2019 г.			
2.2. Обеспечение деятельности и популяризация детского общественного движения юных инспекторов движения (ЮИД) в дошкольных и образовательных учреждениях	итого	60,00	20,00	20,00	20,00	2017-2019 гг.	Минобрнауки РТ, УГИБДД МВД по Республике Тыва (по согласованию)	повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	30,00	10,00	10,00	10,00			
	внебюджетные источники	30,00	10,00	10,00	10,00			
	итого	480,00	160,00	160,00	160,00			
2.3. Подготовка и создание информационно-пропагандистских теле-радиограмм для участников дорожного движения с последующим размещением на телевизионных каналах, радиостанциях. Организация в печатных средствах массовой информации специальной рубрик и выпуск специализированной печатной продукции по БДД	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	2017-2019 гг.	Миндортранс РТ, Минобрнауки РТ, УГИБДД МВД по Республике Тыва (по согласованию)	повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
	республиканский бюджет	450,00	150,00	150,00	150,00			
	внебюджетные источники	30,00	10,00	10,00	10,00			
	итого	450,00	150,00	150,00	150,00			
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
2.4. Организация и проведение республиканских отборочных мероприятий отрядов юных инспекторов движения (ЮИД) и участие во всероссийских детских массовых мероприятиях: слетах юных инспекторов, всероссийском конкурсе-фестивале «Безопасное колесо» организруемых Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД Российской Федерации с оплатой проезда, питания, проживания участников и сопровождающих лиц	республиканский бюджет	450,00	150,00	150,00	150,00	2017-2019 гг.	Миндортранс РТ, УГИБДД МВД по Республике Тыва (по согласованию)	повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00			
	итого	450,00	150,00	150,00	150,00			
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	450,00	150,00	150,00	150,00			
2.5. Проведение серий широкомащштабных информационно-пропагандистских социальных кампаний и акций, направленных на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения на дорогах, а также формирование навыков безопасного поведения на дорогах у детей и подростков («Внимание – дети!»),	итого	810,00	270,00	270,00	270,00	2017-2019 гг.	Минобрнауки РТ, УГИБДД МВД по Республике Тыва (по согласованию)	повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	750,00	250,00	250,00	250,00			
	внебюджетные источники	60,00	20,00	20,00	20,00			
	итого	810,00	270,00	270,00	270,00			

Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма финансирования из республиканского бюджета			Срок исполнения	Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
		всего	2017 г.	2018 г.	2019 г.		
«Приспешись!», «Пешеход — на переходе». Организация и проведение республиканских конкурсов: «Мы и дорога», «Безопасная дорога детства», «Деревосток», «Дорога и дети», «Дорога без Опасности»).							
Республиканские очно-заочные конкурсы по возрастным категориям							
2.6. Повышение квалификации преподавателей состава общеобразовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении	итого	60,00	20,00	20,00	20,00	2017-2019 гг.	Минобрнауки РТ повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00		
	республиканский бюджет	30,00	10,00	10,00	10,00		
	внебюджетные источники	30,00	10,00	10,00	10,00		
	итого	90,00	30,00	30,00	30,00		
2.7. Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	2017-2019 гг.	Минобрнауки РТ, УГИБДД МВД по Республике Тыва (по согласованию) повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
	республиканский бюджет	60,00	20,00	20,00	20,00		
	внебюджетные источники	30,00	10,00	10,00	10,00		
	итого	90,00	30,00	30,00	30,00		
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00		
2.8. Приобретение светоотражающих приспособлений для распространения в младших классах образовательных учреждений	республиканский бюджет	60,00	20,00	20,00	20,00	2017-2019 гг.	Минобрнауки РТ, УГИБДД МВД по Республике Тыва (по согласованию) снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток
	внебюджетные источники	30,00	10,00	10,00	10,00		
	итого	2080,00	690,00	700,00	690,00		
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00		
	республиканский бюджет	1840,00	610,00	620,00	610,00		
Итого по разделу	внебюджетные источники	240,00	80,00	80,00	80,00		
	итого	2080,00	690,00	700,00	690,00		

Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма финансирования из республиканского бюджета				Срок исполнения	Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
		всего	2017 г.	2018 г.	2019 г.			
3. Мероприятия направленные на развитие системы организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий								
3.1. Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов	итого	1872,50	1872,50	0,00	0,00	2017-2019 гг.	ГКУ «Гыдавтотдор», органы местного самоуправления (по согласованию)	повышение безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	1872,50	1872,50	0,00	0,00			
	итого	108190,62	72460,39	20246,50	15483,73	2017-2019 гг.		
3.2. Устройство линий электроосвещения (проектирование, строительство) на участках автомобильных дорог федерального и регионального значения (автодороги М-54 и А-162), проходящих через муниципальные образования)	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00		ФКУ «УАМ М-54 «Енисей» (по согласованию), органы местного самоуправления (по согласованию)	повышение уровня организации безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП
	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	108190,62	72460,39	20246,50	15483,73			
	итого	5250,00	1750,00	1750,00	1750,00	2017-2019 гг.		
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
3.3. Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодидной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00		Миндортранс РТ, органы местного самоуправления (по согласованию)	повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах, снижение количества ДТП
	внебюджетные источники	5250,00	1750,00	1750,00	1750,00			
	итого	5250,00	1750,00	1750,00	1750,00	2017-2019 гг.		
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			

Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма финансирования из республиканского бюджета				Срок исполнения	Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
		всего	2017 г.	2018 г.	2019 г.			
3.4. Модернизация светофорных объектов	итого	565,00	565,00	0,00	0,00	2017-2019 гг.	органы местного самоуправления (по согласованию)	модернизация двух светофорных объектов позволит на 0,3 процента увеличить пропускную способность улично-дорожной сети г. Кызыла
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	565,00	565,00	0,00	0,00			
	итого	120000,00	40000,00	40000,00	40000,00			
3.5. Нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00		ГКУ «Тываавтодор» (мероприятие финансируется из средств Дорожного фонда Республики Тыва)	повышение безопасности дорожного движения и снижение количества ДТП
	республиканский бюджет	120000,00	40000,00	40000,00	40000,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00			
	итого	235878,12	116647,89	61996,50	57233,73			
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
Итого по разделу	республиканский бюджет	120000,00	40000,00	40000,00	40000,00			
	внебюджетные источники	115878,12	76647,89	21996,50	17233,73			
	итого	320052,82	139574,09	94346,50	86132,23			
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	203934,70	62846,20	72270,00	68818,50			
Итого по Подпрограмме	внебюджетные источники	116118,12	76727,89	22076,50	17313,73			
	итого							

Приложение № 5
к государственной программе Республики
Тыва «Развитие транспортной системы
Республики Тыва на 2017-2019 годы»

КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН
по реализации мероприятий государственной программы
«Развитие транспортной системы Республики Тыва
на 2017-2019 годы»

Наименование подпрограммы	Наименование мероприятий по реализации основных мероприятий подпрограммы	Сроки исполнения	Ответственные за исполнение	Результаты (достижение плановых показателей)
1. Подпрограмма «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2019 годы»				
1.1. Мероприятия:				
1.1.1. Проектно-изыскательские работы	подготовка проектно-сметной документации на проведение дорожных работ	2017-2019 гг.	Миндортранс РТ (Чыргал-оол Ш.А.), ГКУ «Тываав-тодор»	подготовка проектно-сметной документации на проведение работ по строительству, реконструкции, капитальному и ремонту автомобильных дорог и сооружений на них
1.1.2. Ремонт автомобильных дорог и сооружений на них	ремонт автомобильной дороги «Кызыл-Мажалык – Аянгалыд», участок км 21+000 – км 28+700 ремонт автомобильной дороги «Кызыл – Ак-Довурак», участок км 264+700 – км 265+200 ремонт автомобильной дороги «Абакан – Ак-Довурак», участок км 317+000 – км 331+000 ремонт автомобильной дороги «Абакан – Ак-Довурак», участок км 310+000 – км 314+000 ремонт автомобильной дороги «Абакан – Ак-Довурак», участок км 336+500 – км 337+500, км 340+150 – км 340+600 ремонт автомобильной дороги «Абакан – Ак-Довурак», участки км 351+200 – км 352+800, км 353+500 – км 354+700, км 360+000 – км 360+500, км 384+000 – км 384+100, км 385+900 – км 386+000	2017 г. 2017 г. 2019 г. 2018 г. 2017 г. 2018 г.	Миндортранс РТ (Чыргал-оол Ш.А.), ГКУ «Тываав-тодор»	приведение в нормативное состояние 140,6 км участков автомобильных дорог регионального значения, 193,38 п.м мостов и 77,0 п.м труб. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям в результате ремонта участков автомобильных дорог регионального значения в 2019 году на 6,97 процента к 2016 году

Наименование подпрограммы	Наименование мероприятий по реализации основных мероприятий подпрограммы	Сроки исполнения	Ответственные за исполнение	Результаты (достижение плановых показателей)
	ремонт моста через р. Кангылыг на км 354+292 автомобильной дороги «Абакан – Ак-Довурак»	2017 г.		
	ремонт моста через р. Стоктыш на км 300+929 автомобильной дороги «Абакан – Ак-Довурак»	2018 г.		
	ремонт моста через р. Кара-Суг на км 329+065 автомобильной дороги «Абакан – Ак-Довурак»	2019 г.		
	ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Элегест» км 0+000 км 5+000	2017 г.		
	ремонт автодороги «Бай-Хаак – Балгазын», участок км 1+000 – км 6+000	2018 г.		
	ремонт трубы на км 38+500 автомобильной дороги «Бай-Хаак – Балгазын»	2017 г.		
	ремонт мостового перехода на км 26+000 автодороги «Подъезд к с. Халын»	2017 г.		
	ремонт автодороги «Усть-Элегест – Кочетово», участок км 1+400 – км 18+000	2017 г.		
	ремонт автодороги «Бояровка – Тоора-Хем», участок км 102+000 – км 122+000	2017 г.		
	ремонт автодороги «Подъезд к с. Суктак», участок км 0+000 – км 1+100	2017 г.		
	ремонт трубного переезда на км 308+450 автомобильной дороги «Абакан – Ак-Довурак»	2017 г.		
	ремонт труб на км 62+000, км 63+000, км 64+000 автодороги «Подъезд к с. Хову-Аксы»	2017 г.		
	ремонт труб на км 52+000, км 63+200 автомобильной дороги «Самагалтай – Ак-Чыраа»	2017 г.		
	ремонт автодороги «Чыраа-Бажы – Чыргакы», участок км 0+000 – км 12+000	2017 г.		
	ремонт автодороги «Подъезд к с. Шамбалыг», участок км 0+000 – км 11+000	2017 г.		
	ремонт автодороги «Подъезд к с. Бора-Тайга», участок км 0+0000 – км 8+0000	2017 г.		

Наименование подпрограммы	Наименование мероприятий по реализации основных мероприятий подпрограммы	Сроки исполнения	Ответственные за исполнение	Результаты (достижение плановых показателей)
1.1.3. Содержание автомобильных дорог и сооружений на них	содержание в нормативном состоянии автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	2017-2019 гг.	Миндортранс РТ (Чыргал-сол Ш.А.), ГКУ «Тываав-тодор»	снижение количества ДТП из-за сопутствующих дорожных условий на сети автомобильного регионального (межмуниципального значения) в 2019 году на 0,2 процента к 2016 году
1.1.4. Мероприятия по безопасности дорожного движения	устройство разметки и уличного освещения, установка дорожных знаков	2017-2019 гг.	Миндортранс РТ (Чыргал-сол Ш.А.), ГКУ «Тываав-тодор»	снижение количества ДТП из-за сопутствующих дорожных условий на сети автомобильного регионального (межмуниципального значения) в 2019 году на 0,2 процента к 2016 году
1.1.5. Мероприятия по транспортной безопасности	категорирование и оценка уязвимости объектов дорожного хозяйства (мостовые сооружения)	2017-2019 гг.	Миндортранс РТ (Чыргал-сол Ш.А.), ГКУ «Тываав-тодор»	снижение количества ДТП из-за сопутствующих дорожных условий на сети автомобильного регионального (межмуниципального значения) в 2019 г. на 0,2 процента к 2016г.
1.1.6. Оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров	оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров	2017-2019 гг.	Миндортранс РТ (Чыргал-сол Ш.А.), ГКУ «Тываав-тодор»	перевозка грузов и пассажиров на речных переправах республики
1.1.7. Обследование и диагностика автомобильных дорог и сооружений на них	обследование и диагностика автомобильных дорог и сооружений на них	2017-2019 гг.	Миндортранс РТ (Чыргал-сол Ш.А.), ГКУ «Тываав-тодор»	объективная оценка состояния автомобильных дорог регионального значения и сооружений на них
1.1.8. Государственная регистрация объектов дорожного хозяйства	государственная регистрация объектов дорожного хозяйства	2017-2019 гг.	Миндортранс РТ (Чыргал-сол Ш.А.), ГКУ «Тываав-тодор»	принятие в собственность Республики Тыва вновь построенных автомобильных дорог, передаваемых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них
1.1.9. Субсидии местным бюджетам	субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автодорог общего пользования населенных пунктов в размере не менее 5 процентов общего объема бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Тыва	2017-2019 гг.	Минфин РТ, Миндортранс РТ (Чыргал-сол Ш.А.)	приведение в нормативное состояние 33,0 км участков автомобильных дорог местного значения. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям в 2019 году на 0,97 процента к 2016 году
1.1.10. Погашение бюджетного кредита	погашение бюджетного кредита	2017-2019 гг.	Минфин РТ, Миндортранс РТ (Чыргал-сол Ш.А.)	погашение бюджетного кредита на строительство автодороги «Бояровка – Тоора-Хем», участок км 27 – 000 км 32+000

Наименование подпрограммы	Наименование мероприятий по реализации основных мероприятий подпрограммы	Сроки исполнения	Ответственные за исполнение	Результаты (достижение плановых показателей)
1.2. Капитальные вложения				
1.2.1. Строительство автомобильных дорог и сооружений на них	строительство автомобильной дороги «Подъезд к с. Шеми», участок км 0+000 – км 18+000	2017 г.	Миндортранс РТ (Чыргал-оол Ш.А.), ГКУ «Тываав-тодор»	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального значения) в результате строительства автомобильных дорог на 58,2 км
	строительство автомобильной дороги «Подъезд к г. Шагонару», участок км 0+000 – км 4+000	2019 г.		
	строительство автомобильной дороги «Подъезд к с. Арыскан», участок км 0+000 – км 9+200	2017 г.		
	строительство автомобильной дороги «Бояровка – Тоора-Хем», участок км 0+000 – км 27+000	2018 г.		
	реконструкция участка автомобильной дороги А-162 «Кызыл – Ак-Довурак», участок км 71+000 – км 72+500	2018 г.		
1.2.2. Реконструкция автомобильных дорог и сооружений на них	реконструкция автомобильной дороги «Кызыл-Мажалык – Эргли-Барлык», участок км 0+000 – км 27+600	2017 г.	Миндортранс РТ (Чыргал-оол Ш.А.), ГКУ «Тываав-тодор»	приведение в нормативное состояние 57,7 км участков автомобильных дорог регионального значения, 343,58 п.м мостов и 20,0 п.м труб. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям в результате реконструкции участков автомобильных дорог регионального значения, в 2019 году на 3,73 процента к 2016 году
	реконструкция мостового перехода через р. Хемчик на км 297+750 автомобильной дороги А-161 «Ак-Довурак – Абаза»	2018 г.		
	реконструкция автомобильной дороги «Кызыл – Эзбек – Байн-Кол», участок км 24+000 – км 38+000	2017 г.		
	реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Арыг-Бажы», участок км 0+000 – км 12+600	2019 г.		
	реконструкция автомобильной дороги «Сарыг-Сеп – Байгазын», участок км 70+000 – 72+000	2017 г.		
	реконструкция трубоного переезда на км 182+155 автомобильной дороги «Абакан – Ак-Довурак»	2017 г.		

Наименование подпрограммы	Наименование мероприятий по реализации основных мероприятий подпрограммы	Сроки исполнения	Ответственные за исполнение	Результаты (Достижение шаговых показателей)
	реконструкция мостового перехода через р. Безыманный на км 308+733 автомобильной дороги «Абакан – Ак-Довурак»	2018 г.		
1.2.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений на них	капитальный ремонт мостового перехода на км 183+627 автомобильной дороги «Абакан – Ак-Довурак»	2019 г.	Миндортранс РТ (Чыргат-сол Ш.А.), ГКУ «Тываавтодор»	проведение капитального ремонта двух мостов общей протяженностью 2х2,0 п.м
	капитальный ремонт мостового перехода на км 4+500 автомобильной дороги «Кара-Хаак – Черби»	2017 г.		
1.3. Содержание учреждений				
1.3.1. Управление дорожным хозяйством	содержание ГКУ «Тываавтодор»	2017-2019 гг.	Миндортранс РТ (Чыргат-сол Ш.А.), ГКУ «Тываавтодор»	содержание ГКУ «Тываавтодор»
2. Подпрограмма «Транспорт на 2017-2019 годы»				
2.1. Мероприятия	восстановление летной годности самолетов Pilatus PC-12	2017-2019 гг.	Миндортранс РТ (Романова И.В.), РКП «АК «Тыва Авиа» (по согласованию), органы местного самоуправления (по согласованию)	обновление и модернизация подвижного состава предприятий, занимающихся пассажироперевозками автомобильным транспортом (приобретение 18 ед. техники); увеличение пассажирооборота к 2020 году на 5,4 млн. пасс. км; снижение себестоимости авиатранс-возок на местных воздушных сообщениях, сохранение стабильного регулярного авиасообщения на внутрирегиональных и межрегиональных линиях Республики Тыва; выполнение рейсов по производственно-хозяйственной деятельности, в том числе лесохозяйственной и санавиации: в 2017 г. – 590 час., в 2018 г. – 610 час., в 2019 г. – 630 час.; привлечение детей и молодежи к занятиям авиационными видами спорта, их военно-патристическое воспитание, профессиональная ориентация и развитие интереса к авиационной отрасли
	поддержание летной годности вертолетов Ми-8	2017-2019 гг.		
	поддержание летной годности самолетов Ан-2	2017-2019 гг.		
	подготовка и переподготовка летно-технического состава	2017-2019 гг.		
	приведение состояния посадочных площадок в соответствие с эксплуатационными требованиями	2017-2019 гг.		
	развитие авиационных видов спорта	2017-2019 гг.		
	приобретение автобусов	2017-2019 гг.		

Наименование подпрограммы	Наименование мероприятий по реализации основных мероприятий подпрограммы	Сроки исполнения	Ответственные за исполнение	Результаты (достижение плановых показателей)
2.2. Капитальные вложения	строительство ангара строительство гаража для спецтехники реконструкция топливно-заправочного комплекса	2017 г. 2017 г. 2017 г.	Миндортранс РТ (Романова И.В.), ФКП «Аэропорт «Кызыл» (по согласованию)	модернизация инфраструктуры аэропорта г. Кызыла, строительство ангара (1 ед.) и гаража (1 ед.) для спецтехники и реконструкция топливно-заправочного комплекса в аэропорту г. Кызыла (1 ед.)
3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2019 годы»				
3.1. Мероприятия				
3.1.1. Мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	оснащение техническими комплексами подразделений, осуществляющих контроль и надзорные функции в области БДД, стационарными и мобильными комплексами видеонаблюдения нарушений Правил дорожного движения, включая доставку, проведение коммуникаций (сетевая магистраль, электроснабжение), общестроительные работы (монтаж и установку комплексов видеонаблюдения) и техническое содержание объектов финансирование работ по обработке данных камер видеонаблюдения и подготовка постановлений по делам об административных правонарушениях финансирование почтовых расходов по рассылке постановлений по делам об административных правонарушениях приобретение мультимедийных планшетов (модуль «Мобильный инспектор») инспектора ДПС, принтеров для сокращения времени оформления административных материалов, а также снижения коррупционных рисков приобретение франкировальной и конвертовальной машины	ежегодно ежегодно ежегодно 2017 г. 2017-2018 гг.	Миндортранс РТ (Суктерсол К.К.), МВД по Республике Тыва (по согласованию)	обеспечение безопасности движения и общественной безопасности обработка данных камер видеонаблюдения и подготовка постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД, увеличение количества выявленных правонарушений с помощью камер видеонаблюдения, до 26 процентов рассылка постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД повышение собираемости штрафов по БДД повышение собираемости штрафов по БДД

Наименование подпрограммы	Наименование мероприятий по реализации основных мероприятий подпрограммы	Сроки исполнения	Ответственные за исполнение	Результаты (достижение плановых показателей)
3.1.2. Мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	введение паспортов дорожной безопасности образовательных учреждений в дошкольных и образовательных учреждениях республики	ежегодно	Министр транспорта РТ (Суктереев К.К.), Минобразования РТ, УГИБДД МВД по Республике Тыва (по согласованию)	снижение количества лиц, погибших в ДТП, на 25 процентов; снижение транспортного риска на 26 процентов (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств); снижение социального риска на 20 процентов (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения); снижение степени тяжести последствий на 23 процента (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших); снижение количества детей, погибших в ДТП, на 30 процентов
	обеспечение деятельности и популяризация детского общественного движения юных инспекторов движения (ЮИД) в дошкольных и образовательных учреждениях	ежегодно		
	подготовка и создание информационно-пропагандистских телерадиопрограмм для участников дорожного движения с последующим размещением на телевизионных каналах, радиостанциях. Организация в печатных средствах массовой информации специальных рубрик и выпуск специализированной печатной продукции по БДД	ежегодно		
	организация и проведение республиканских оборотных мероприятий отрядов юных инспекторов движения (ЮИД) и участие во все-российских детских массовых мероприятиях: слетах юных инспекторов, всероссийском конкурсе-фестивале «Безопасное колесо», организуемых Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД Российской Федерации, с оплатой проезда, питания, проживания участников и сопровождающих лиц	ежегодно		
	проведение серий широкомасштабных информационно-пропагандистских социальных кампаний и акций, направленных на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения на дорогах, а также формирование навыков безопасного поведения на дорогах у детей и подростков («Внимание – дети!», «Присегаюсь!», «Пешеход – на переход». Организация и проведение республиканских конкурсов: «Мы и дорога», «Безопасная дорога	ежегодно		

Наименование подпрограммы	Наименование мероприятий по реализации основных мероприятий подпрограммы	Сроки исполнения	Ответственные за исполнение	Результаты (достижение плановых показателей)
	детства», «Перекресток», «Дорога и дети», «Дорога без Опасности»). Республиканские очно-заочные конкурсы по возрастным категориям			
	повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении	ежегодно		
	учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами	ежегодно		
	приобретение светоотражающих приспособлений для распространения в младших классах образовательных организаций	ежегодно		
	оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов	ежегодно	ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления (по согласованию)	повышение безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП
3.1.3. Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	устройство линий электроосвещения (проектирование, строительство) на участках автомобильных дорог федерального и регионального значения (автодороги М-54 и А-162), проходящих через муниципальные образования)	ежегодно	ФКУ «УАД М-54 «Енисей» (по согласованию), органы местного самоуправления (по согласованию)	повышение безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП
	модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с	ежегодно	Министерство РТ (Суктерсол К.К.), органы местного самоуправления (по согласованию)	повышение безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП

Наименование подпрограммы	Наименование мероприятий по реализации основных мероприятий подпрограммы	Сроки исполнения	Ответственные за исполнение	Результаты (достижение плановых показателей)
	применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения			
	модернизация светофорных объектов	ежегодно	органы местного самоуправления (по согласованию)	модернизация двух светофорных объектов позволит на 0,3 процента увеличить пропускную способность улично-дорожной сети г. Кызыла
	нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков	ежегодно	ГКУ «Тываавтодор» (мероприятие финансируется из средств Дорожного фонда Республики Тыва)	повышение безопасности дорожного движения и снижения количества ДТП