Проект

ТЫВА РЕСПУБЛИКАНЫН ЧАЗАА

ДОКТААЛ

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ТЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от \_\_ \_\_\_\_\_ 2023 г. №\_

г. Кызыл

**О внесении изменений в постановление Правительства Республики Тыва от 30 ноября 2016 г. № 518**

В соответствии с Законом Республики Тыва от 13 декабря 2021 г. № 787-ЗРТ «О республиканском бюджете Республики Тыва на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов», Законом Республики Тыва от 15 декабря 2022 г. № 887-ЗРТ «О республиканском бюджете Республики Тыва на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов» и постановлением Правительства Республики Тыва от 5 июня 2014 г. № 259 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Тыва» Правительство Республики Тыва ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Республики Тыва от 30 ноября 2016 г. № 518 «Об утверждении государственной программы Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017 - 2021 годы» следующие изменения:

1) в наименовании слова «2017 - 2024 годы» заменить словами «2017 - 2025 годы»;

2) в пункте 1 слова «2017 - 2024 годы» заменить словами «2017 - 2025 годы»;

3) в государственной программе Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017 - 2024 годы» (далее - Программа):

а) в наименовании слова «2017 - 2024 годы» заменить словами «2017 - 2025 годы»;

б) паспорт изложить в следующей редакции:

«ПАСПОРТ

государственной программы Республики Тыва

«Развитие транспортной системы Республики Тыва

на 2017 - 2025 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Куратор Программы | Первый заместитель Председателя Правительства Республики Тыва – Донских Владимир Александрович |
| Ответственный Программы | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва |
| Соисполнитель Программы | Министерство строительства Республики Тыва, Министерство жилищно-коммунального хозяйства Республики Тыва, Министерство земельных и имущественных отношений Республики Тыва, Министерство образования Республики Тыва, Министерство внутренних дел по Республике Тыва (по согласованию), ФКУ «УАМ М-54 "Енисей» (по согласованию), органы местного самоуправления (по согласованию) |
| Период реализации | 2017 - 2025 годы без деления на этапы |
| Цели Программы | Цель 1. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования Республики Тыва;  Цель 2. Создание условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса;  удовлетворение потребности в транспортных услугах населения и отраслей;  комплексное развитие транспорта Республики Тыва для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Республики Тыва в транспортных услугах;  Цель 3. Сокращение на территории республики количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП);  снижение уровня ДТП с пострадавшими на автодорогах федерального, регионального и межмуниципального значения. |
| Направления (подпрограммы) | [подпрограмма 1](consultantplus://offline/ref=E3BCA90441CA875619699B52759272AC665C1A6C2A79ACBDC7DB1C2B3C3E478B0E9AEC688AE5F02AC8EF374EAD570493072AD5351354F5C14E9621d5y7H) «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017 - 2025 годы»;  [подпрограмма 2](consultantplus://offline/ref=E3BCA90441CA875619699B52759272AC665C1A6C2A79ACBDC7DB1C2B3C3E478B0E9AEC688AE5F02AC8EC3A4FAD570493072AD5351354F5C14E9621d5y7H) «Транспорт на 2017 - 2025 годы»;  [подпрограмма 3](consultantplus://offline/ref=E3BCA90441CA875619699B52759272AC665C1A6C2A79ACBDC7DB1C2B3C3E478B0E9AEC688AE5F02AC8EB324BAD570493072AD5351354F5C14E9621d5y7H) «Повышение безопасности дорожного движения на 2017 - 2025 годы» |
| Объемы финансового обеспечения за счет всех источников за весь период реализации | «Объемы бюджетных ассигнований Программы - общий объем финансирования – 76 550 661,02 тыс. рублей:  2017 г. – 1 316 527,10 тыс. рублей;  2018 г. – 1 759 046,71 тыс. рублей;  2019 г. – 2 496 383,72 тыс. рублей;  2020 г. – 2 813 368,37 тыс. рублей;  2021 г. – 3 027 581,39 тыс. рублей;  2022 г. – 2 786 617,78 тыс. рублей;  2023 г. – 2 598 748,40 тыс. рублей;  2024 г. – 55 438 358,45 тыс. рублей;  2025 г. – 4 314 029,10 тыс. рублей,  в том числе:  средства федерального бюджета 7 080 538,96 тыс.  рублей:  2017 г. – 361 805,36 тыс. рублей;  2018 г. – 574 462,80 тыс. рублей;  2019 г. – 877 599,30 тыс. рублей;  2020 г. – 922 000,00 тыс. рублей;  2021 г. – 984 481,70 тыс. рублей;  2022 г. – 442 281,30 тыс. рублей;  2023 г. – 639 594,20 тыс. рублей;  2024 г. – 590 825,20 тыс. рублей;  2025 г. – 1 687 489,10 тыс. рублей,  средства республиканского бюджета – 16 419 765,31 тыс. рублей:  2017 г. – 948 964,24 тыс. рублей;  2018 г. – 1 172 543,91 тыс. рублей;  2019 г. – 1 588 281,42 тыс. рублей;  2020 г. – 1 891 368,37 тыс. рублей;  2021 г. – 2 043 099,69 тыс. рублей;  2022 г. – 2 314 336,48 тыс. рублей;  2023 г. – 1 959 154,20 тыс. рублей;  2024 г. – 1 875 477,00 тыс. рублей;  2025 г. – 2 626 540,00 тыс. рублей,  внебюджетные средства – 53 050 356,75 тыс. рублей:  2017 г. – 5 757,50 тыс. рублей;  2018 г. – 12 040,00 тыс. рублей;  2019 г. – 30 503,00 тыс. рублей;  2020 г. – 0,00 тыс. рублей;  2021 г. – 0,00 тыс. рублей.  2022 г. – 30 000,00 тыс. рублей;  2023 г. – 0,00 тыс. рублей;  2024 г. – 52 972 056,25 тыс. рублей;  2025 г. – 0,00 тыс. рублей.  Финансирование подпрограммы 1 «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017 - 2025 годы»:  всего – 74 349 326,05 тыс. рублей, в том числе:  из федерального бюджета – 7 080 538,96 тыс. рублей;  из республиканского бюджета – 14 266 730,83 тыс. рублей;  внебюджетные средства – 53 002 056,25 тыс. рублей.  Финансирование подпрограммы 2 «Транспорт на 2017 - 2025 годы»:  всего – 919 580,71 тыс. рублей, в том числе:  средства республиканского бюджета – 914 830,71 тыс. рублей;  внебюджетные средства – 4 750,00 тыс. рублей.  Финансирование подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения на 2017 - 2025 годы»:  всего – 1 281 754,26 тыс. рублей, в том числе:  средства республиканского бюджета – 1 238 203,76 тыс. рублей;  внебюджетные средства – 43 550,50 тыс. рублей.  Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период»; |
| Влияние на достижение национальных целей развития/ Влияние на достижение приоритетов в сфере обеспечения национальной безопасности | инвестиции в основной капитал за счет внебюджетных источников финансирования 2017-2025 годы на 2 678,3 млн. рублей;  протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации к 2025 г. – 8526,463 км.  обновление и модернизация подвижного состава предприятий, занимающихся пассажирскими перевозками автомобильным транспортом не менее 40 единиц;  увеличение пассажирооборота к 2025 году в объеме 75 млн. пасс. км;  выполнение авиарейсов по производственно-хозяйственной деятельности не менее 1500 летных часов ежегодно;  количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях менее 19,85 человек на 100 тысяч населения;  увеличение количества выявленных правонарушений с помощью камер видеофиксации в 3 раза. |

».

в) дополнить структурой Программы следующего содержания:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | |
| **«Структура государственной программы "Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017 - 2025 годы"** | | | | | |
| № п/п | Наименование подпрограммы | Наименование мероприятий по реализации основных мероприятий подпрограммы | Сроки исполнения | Ответственные за исполнение | Ожидаемый результат (достижение плановых показателей) |
| 1. | **Подпрограмма "Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2025 годы"** |  |  |  |  |
| *1.1.* | *Мероприятия:* |  |  |  |  |
| 1.1.1. | Проектно-изыскательские работы | подготовка проектно-сметной документации на проведение дорожных работ | 2017-2025 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор" | подготовка проектно-сметной документации на проведение работ по строительству, реконструкции, кап. Ремонту и ремонту автомобильных дорог и сооружений на них |
| 1.1.2. | Ремонт автомобильных дорог и сооружений на них | Ремонт автомобильной дороги подъезд к с. Кара-Хаак км 0+000 - км 5+000 | 2017 г. | Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор" | приведение в нормативное состояние 140,6 км участков автомобильных дорог регионального значения, 193,38 п.м. мостов и 77,0 п.м. труб. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения , соответствующих нормативным требованиям в результате ремонта участков автомобильных дорог регионального значения в 2024 году до 50,0% |
| Ремонт автомобильной дороги подъезд к с. Кара-Хаак | 2018 - 2019 гг. |
| Ремонт автомобильной дороги Хандагайты - Мугур-Аксы, участок км 12+000 - км 62+000 | 2018 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Абакан - Ак-Довурак, участок км 338+000 - км 408+720 | 2019 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Абакан - Ак-Довурак, участки км 336+500 - км 337+500, км 340+150 - км 340+600 | 2017 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Чадан - Ак-Довурак, участки км 0+000 - км 31+000 | 2018-2019 гг. |
| Ремонт моста через р. Барлык автодороги "Подъезд к с. Тоолайлыг" | 2017 г. |
| Ремонт автодороги Кызыл - Сарыг-Сеп, участок км 51+460 - 73+220 | 2018 гг. |
| Ремонт мостового перехода через р. Хууле на на автомобильной дороге "Подъезд к с.Арыскан | 2019 г. |
| Ремонт автомобильной дороги подъезд к с Элегест км 0+000 км 5+000 | 2017 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Кызыл - Сарыг-Сеп, уч. км 76+220 - км 88+131 | 2024 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Кызыл - Сарыг-Сеп, уч. км 73+160 - км 77+160 | 2020 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Кызыл - Сарыг-Сеп, уч. км 51+460 - км 76+220 | 2017 -2019 гг. |
| Ремонт автодороги "Подъезд к с. Хадын", км 0+000 - км 35+000 | 2017 -2018 гг. |
| Ремонт мостового перехода через протоку Бурен км 51+500 автомобильной дороги Сарыг-Сеп - Балгазын | 2017-2018 гг. |
| Ремонт автодороги Усть-Элегест - Кочетово, участок км 1+400 - км 18+000 | 2017 г. |
| Ремонт автодороги Бояровка - Тоора-Хем, участок км 102+000 - км 107+000 | 2017 - 2018 гг. |
| Ремонт автодороги "Подъезд к с. Сукпак", участок км 0+000 - км 1+100 | 2017 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак - Межегей уч. км 0+000 - км 15+000 | 2017 - 2020 гг. |
| Ремонт автодороги "Подъезд к с. Бора-Тайга", участок км 0+0000 - км 8+0000 | 2017 г. |
| Ремонт автодороги "Подъезд к с. Шамбалыг", участок км 0+000 - км 11+000 | 2017 г. |
| Ремонт автомобильной дороги "Подъезд к с. Тээли", км 25+000 - км 27+000 | 2020 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с.Ак-Тал, км 0+000 - км 18+000 | 2019 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Шагонар - Эйлиг-Хем км 0+000 - км 30+000 | 2017-2018 гг. |
| Ремонт автодороги Подъезд к с. Чаа-Холь, уч км 0+000 - 16+200 | 2020 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Чадан - Суг-Аксы, на уч. км 0+000 - км 26+000 | 2020 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Хову-Аксы, уч. км 0+000 - км 66+000 | 2020 - 2021 гг. |
| Ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак - Межегей км 0+000 - км 15+000 | 2020 г. |
| Ремонт автодороги "Подъезд к с. Ак-Эрик" км 0+000 - км 26+000 | 2021 г. |
| Ремонт автодороги Чаа-Холь - Шанчы км 0+000 км 34+000 | 2023 г. |
| Ремонт автодороги Чадан - Ийме, участок км 29+000 - км 42+000 | 2022 г. |
|  | Ремонт автодороги Мугур-Аксы - Кызыл-Хая, км 0+000 - км 69+400 | 2020-2021 г. |
|  | Ремонт автодороги Кызыл - Ак-Довурак, км 264+700 - км 265+200 | 2017 г. |
|  | Ремонт автодороги Чадан-Суг-Аксы, уч 16+200-км 16+500 | 2018 г. |
|  | Ремонт мостового перехода через реку Сойна км 0+400 автомобильной дороге"Подъезд к с. Владимировка" | 2018 г. |
|  | Ремонт мостового перехода через реку Хууле на автомобильной дороге "Подъезд к с. Арыскан" | 2018 г. |
|  | Ремонт автомобильной дороги Абакан -Ак-Довурак протяженностью 30 км | 2018 г. |
|  | Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Ак-Тал км 0+000 - км 18+000 | 2018 г. |
|  | Ремонт автомобильной дороги "Подъезд с. Бай-Хаак" уч. км 15+000 -км 25+000 | 2018 г. |
|  | Ремонт автодорог регионального значения (резерв на стихию) | 2018 г. |
|  | Ремонт автомобильной дороги "Бай-Хаак - Чал-Кежиг" | 2020-2021 гг. |
|  | Ремонт участков автомобильной дороги Тоора-Хем - Ий | 2020 г. |
|  | Ремонт участков автомобильной дороги Тоора-Хем - Адыр-Кежиг - Азас | 2020 г. |
|  | Ремонт участков автомобильной дороги Чыргакы-Элдиг-Хем | 2020 г. |
|  | Ремонт участков автомобильной дороги Чыраа-Бажы-Чыргакы | 2020 г. |
|  | Ремонт участков автомобильной дороги Ак-Тал - Холчук | 2020-2022 г. |
|  | Ремонт автомобильной дороги Подъезд к государственной границе (КПП «Шара – Суур») | 2020 г. |
|  | Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Бай-Хаак уч км 24+000-км 31+441 | 2019-2021 гг. |
|  | Подъезд к с. Хову-Аксы уч. км. 42+000 - км.43+000, км. 44+000 - км. 57+000 - км. 58+130, км 59+000 - км. 62+200 | 2019-2021 гг. |
|  | Подъезд к с. Чаа-Холь уч. км. 0+000 - км. 5+000, км. 5+000 - км. 9+800, км. 11+500 - км. 15+558 | 2019-2021 гг. |
|  | Ремонт автомобильной дороги "Подъезд с. Бай-Хаак" уч. км 0+000 -км 15+000 | 2018-2023 гг. |
|  | Ремонт автомобильной дороги Чадан - Суг-Аксы, на уч. км 22+350 - км 26+110 | 2021-2023 гг. |
|  | Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Бай-Хаак, участок км 0+000 - км 5+000 | 2021 г. |
|  | Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Бай-Хаак, участок км 5+000 - км 8+000 | 2021 г. |
|  | Ремонт опор моста через р. Моген-Бурен на км 2+550 Кызыл-Хая - перевал Бугузун (автозимник) (км 0+000 - км 65+000) | 2021 г. |
|  | Ремонт опор моста через р. Моген-Бурен на км 4+500, км 14+100 Кызыл-Хая - перевал Бугузун (автозимник) (км 0+000 - км 65+000) | 2021 г. |
|  | Ремонт опор моста через р. Ортаа-Халыын на км 54+600 Автомобильной дороги Хандагайты - Мугур-Аксы км 0+000 - км 156+000 | 2021 г. |
|  | Ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак-Балгазын | 2021 г. |
|  | Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Кара-Хаак (участок км 14+856 - км 19+040) | 2022 г. |
|  | Ремонт автомобильной дороги Самагалтай-Ак-Чыраа | 2022 г. |
|  | Ремонт автомобильной дороги Кызыл-Ээрбек-Баян-Кол | 2022 г. |
|  | Ремонт автомобильной дороги Хандагайты-Ак-Чыраа | 2022 г. |
|  | Ремонт автомобильной дороги Мугур-Аксы-Кызыл-Хая | 2022 г. |
|  | Ремонт автомобильной дороги Хандагайты-Мугур-Аксы | 2022 г. |
|  | Ремонт мостового перехода в с.Арыскан | 2022 г. |
|  | Ремонт мостового перехода в с.Иштии-Хем | 2022 г. |
|  | Ремонт мостового перехода в с.Шеми | 2022 г. |
|  | Ремонт мостового перехода р. Чоза на автомобильной дороге Хандагайты-Ак-Чыраа | 2022 г. |
|  | Ремонт автомобильной дороги Суг-Аксы-Алдан-Маадыр | 2022 г. |  |  |
|  | Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, в том числе паромных переправ | 2023-2025 гг. |  |
|  | Ремонт автодороги Подъезд к с.Бай-Хаак, участок км 15+000 - 24+000 | 2019 г. |  |
|  | Ремонт мостового перехода через р. Тес на автомобильной дороге «Подъезд к с. Ак-Эрик» | 2021 г. |  |
|  | Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Бай-Хаак, участок км 0+000 - км 31+441 | 2021 г. |  |
|  | Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Бай-Хаак, участок км 24+000 - км 31+587 | 2019-2021 г. |  |
|  | Ремонт автомобильной дороги Чадан - Ак-Довурак, км 1+080 - км 28+000 | 2019 г. |  |
|  | Подъезд к с. Тээли | 2020 г. |  |
|  | Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, в том числе паромных переправ | 2025 г. |  |
|  | Ремонт автомобильной дорога «Подъезд к с. Хадын» км 0+000 – км 36+000 | 2021 г. |  |
| 1.1.3. | Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, в том числе паромных переправ | Содержание в нормативном состоянии автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них. | 2017-2025 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор" | содержание автомобильных дорог общего пользования |
| 1.1.4. | Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, в том числе паромных переправ (в рамках 1,5 млрд рублей) | Содержание в нормативном состоянии автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них. | 2021 г. | Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор" | содержание автомобильных дорог общего пользования |
| 1.1.5. | Мероприятия по безопасности дорожного движения | Устройство разметки и уличного освещения, установка дорожных знаков | 2017-2025 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор" | снижение количества ДТП из-за сопутствующих дорожных условий на сети автодорог регионального (межмуниципального значения) в 2019 году на 0,2% к 2016 году. |
| 1.1.6. | Мероприятия по транспортной безопасности | Категорирование и оценка уязвимости объектов дорожного хозяйства (мостовые сооружения) | 2017-2025 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор" | снижение количества ДТП из-за сопутствующих дорожных условий на сети автодорог регионального (межмуниципального значения) в 2019 году на 0,2% к 2016 году. |
| 1.1.7. | Оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров | Оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров | 2017-2025 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор" | перевозка грузов и пассажиров на речных переправах Республики Тыва |
| 1.1.8. | Обследование и диагностика автомобильных дорог и сооружений на них | Обследование и диагностика автомобильных дорог и сооружений на них | 2017-2025 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор" | объективная оценка состояния автомобильных дорог регионального значения и сооружений на них |
| 1.1.9. | Государственная регистрация объектов дорожного хозяйства | Государственная регистрация объектов дорожного хозяйства | 2017-2025 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор" | принятие в собственность Республики Тыва вновь построенных автомобильных дорог, передаваемых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. |
| 1.1.10. | Субсидии местным бюджетам | Субсидии мест. бюджетам на кап. ремонт и ремонт а/дорог общ. польз. населённых пунктов в размере не менее 5% общ. объёма бюдж. ассигнований ДФ РТ | 2017-2025 гг. | Миндортранс РТ, муниципальные образовании | Предоставление субсидий муниципальным образованиям на ремонт, строительство, реконструкцию автомобильных дорог местного значения |
| 1.1.11. | Субсидии местным бюджетам (Кызылская агломерация) | Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в размере не менее 5% общего объема бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Тыва | 2019-2025 гг. | Миндортранс РТ, муниципальные образовании | Предоставление субсидий муниципальным образованиям на ремонт, строительство, реконструкцию автомобильных дорог местного значения |
| 1.1.12. | Субсидия муниципальным образованиям (в рамках 1,5 млрд.рублей) | Субсидия муниципальным образованиям | 2021 г. | Миндортранс РТ, муниципальные образовании | Предоставление субсидий муниципальным образованиям на ремонт, строительство, реконструкцию автомобильных дорог местного значения |
| 1.1.13. | Капитальный ремонт автомобильных дорог | Капитальный ремонт участка автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп км 24+000 – км 25+000 с устройством автоматизированного пункта весогабаритного контроля | 2019 г. - 2020 г. | Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор" | приведение в нормативное состояние |
| Капитальный ремонт участка автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп км 24+000 – км 25+000 с устройством автоматизированного пункта весогабаритного контроля | 2020 г. |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Кара-Хаак-Черби участок км 0+000-км 10+000 | 2020-2021 г. |
| Капитальный ремонт Кызыл-Ээрбек-Баян-Кол | 2023 г. |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Кызыл-Сарыг-Сеп участо км 26+000 - км 90+000 | 2024 г. |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Самагалтай-Ак-Чыраа участок км 0+000 - км 135+000 | 2024 г. |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд с к. Тээли км 0+000 - км 10+000 | 2024 г. |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд с к. Хову-Аксы, участок км 43+000 - км 44+000, участок км 45+000 - км 49+000 | 2024 г. |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Бай-Хаак,участок км 8+000 - км 10+000 | 2024 г. |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к с.Бай-Хаак, участок км 10+000 - км 15+000 | 2024 г. |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Суг-Аксы - Ишкин, уч. Км 3+500 - км 7+500 | 2021 г. |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Бай-Хаак, участок км 8+000 - км 15+000 | 2022 г. |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Хову-Аксы, участок км 0+000 - км 65+186 | 2022 г.-2023 гг |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Тээли (км 0+000 - км 10+000) | 2023 г. |
| Капитальный ремонт аварийных и ежегодно подтапливаемых участков на автомобильной дороге «Самагалтай-Ак-Чыраа» км 0+000 – км 135+200 | 2021. |
| Субсидия муниципальным образованиям | 2021-2022 гг. |
| Капитальный ремонт участка автомобильной дороге «Чыргакы-Элдиг-Хем» км 0+000 – км 28+000 | 2021-2022 гг. |
| Строительный контроль и авторский надзор | 2020 г. |
| Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, в том числе паромных переправ | 2024-2025 гг. |
| Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, в том числе паромных переправ | 2025 г. |
| Капитальный ремонт мостового сооружения через р. Чадан на автомобильной дороге Чадан - Бажын-Алаак, км. 12+792 | 2021-2022 гг. |
| 1.1.14. | Резерв средств на ликвидацию стихии | резерв средств на ликвидацию стихии | 2017-2025 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор" | резерв средств на ликвидацию последствий от разрушений на объектах дорожно-транспортной инфраструктуры, вызванных гидрометеорологическими условиями |
| 1.1.15. | Осуществление расходов по реализации конкурса "Лучшая народная программа" | на реализацию конкурса "Лучшая народная программа"/ "народный мост | 2021-2022 г. | Миндортранс РТ, муниципальные образовании | В 2021 году в рамках «Народной инициативы» за счет Дорожного фонда Республики Тыва Министерством начат проект "лучшая народная программа" использование средств на приобретение древесины для устройства деревянных мостовых сооружений с длиной от 6 до 12 метров и шириной 4 метра. |
| *1.2.* | *Капитальные вложения* |  |  |  |  |
| 1.2.1. | Строительство автомобильных дорог и сооружений на них | Строительство автомобильной дороги Кызыл-Хая - граница Рес. Алтай (пер. Бугузун) уч. Км 0+000 - км 11+000 | 2019-2024 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор" | Развитие транспортной инфраструктуры Республики Тыва, транспортных коридоров, ликвидация транспортной изолированности |
| Строительство автомобильной "с. Тоолайлыг - с. Эрги-Барлык, уч. Км 0+000 - км 60+000" | 2020-2024 гг. |
| Строительство мостового перехода через р. Большой Енисей на автомобильной дороге регионального значения Бояровка - Тоора-Хем | 2020-2021 гг. |
| Строительство автомобильной дороги "Подъезд к мараловодческому хозяйству "Туран" уч. км 0+000 км 18+500 | 2017 г. |
| Строительство мостового перехода через р. Саглы на км 78+300 автомобильной дороги Хандагайты-Мугур-Аксы | 2023-2024 гг. |
| Аварийно-восстановительные работы мостового перехода через р. Большой Аянгаты на км 27+175 автомобильной дороги Кызыл-Мажалык-Аянгаты | 2021-2023 гг. |
| Аварийно-восстановительные работ на автомобильной дороги «Подъезд к с. Арыскан» км 6+000 - км 8+500 | 2021 г. |
| Строительство временного моста через реку Хууле на автомобильной дороге «Подъезд к с. Арыскан» км 8+050 | 2021-2022 гг. |
| Мероприятия по авторскому надзору и строительному контролю объектов капитального строительства | 2019-2020 гг. |
| Аварийно-восстановительные работ на автомобильной дороги Хандагайты - Мугур-Аксы | 2021 г. |
| Строительство временного моста через реку Сой на автомобильной дороге «Подъезд к с. Владимировка» | 2021 г. |
| Строительство мостового перехода через р. Большой Енисей на автомобильной дороге регионального значения Бояровка - Тоора-Хем | 2020-2022 гг. |
| Строительство автомобильных дорог общего пользования | 2025 г. |
| Увеличение стоимости основных средств | 2023-2025 гг. |
| 1.2.2. | Реконструкция автомобильной дороги | Реконструкция автомобильной дороги Кызыл - Мажалык - Эрги-Барлык, участок км 0+000 - км 0+528 | 2017 г. | Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор" | приведение в нормативное состояние участков автомобильных дорог регионального значения, реконструкция уникальных дорожных искусственных сооружений. |
| Реконструкция автомобильной дороги Кызыл - Мажалык - Эрги-Барлык, участок км 0+000 - км 13+000 | 2017 -2018 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги Кызыл - Мажалык - Эрги-Барлык, участок км 13+000 - км 21+560 | 2017 -2019 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги Кызыл - Мажалык - Эрги-Барлык, участок км 21+560 - км 27+072 | 2017-2020 гг. |
| Реконструкция улично-дорожной сети по улицам Александра Шойдука, Чоон-Дыт, Тойлук с. Арыг-Бажы Улуг-Хемского кожууна Республики Тыва, участок км 12+600 - км 15+600" | 2018 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Самагалтай - Белдир-Арыг, участок км 0+000 - км 0+400 | 2018 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к г. Кызылу", участок км 0+000 - км 5+032 | 2019-2021 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Сарыг-Сеп, участок км 20+500 - км 23+500 | 2022 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Сарыг-Сеп II этап | 2022 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к г. Шагонару", участок км 0+000 - км 4+000 | 2018-2021 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к г. Шагонару", участок км 1+000 - км 4+000 | 2021-2022 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Хондергей км 0+000 - км 1+500 | 2020 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Ээрбек - Баян-Кол, уч. км 24+000 - км 38+000 | 2021 - 2024 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Шеми (км 7+000- км 15+700) | 2024 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Кара-Хаак-Черби участок км 0+000-км 10+000 | 2021 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Ийи-Тал, участок км 0+000 - км 0+545 | 2020 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с. Арыг-Бажы", участок км 0+000 - км 6+000 | 2019-2021 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с. Арыг-Бажы", участок км 6+000 - км 12+450 | 2018-2020 гг. |
| Мероприятия по авторскому надзору и строительному контролю объектов капитального строительства | 2017-2025 гг. |
| Реконструкция трубного переезда на км 182+155 автомобильной дороги Абакан - Ак-Довурак | 2017 г. |
| Реконструкция мостового перехода через р. Кангылыг на км 354+292 автомобильной дороги Абакан - Ак-Довурак | 2017 г. |
| Устройство водопропускной трубы через автомобильную дорогу «Кызыл – Сарыг-Сеп» на уч. км 15+300 | 2020-2024 гг. |
| Реконструкция мостового перехода через р. Хемчик на км 301+809 автомобильной дороги Кызыл-Ак-Довурак | 2020-2024 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Бай-даг | 2023-2024 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Булун-Бажы | 2023-2024 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги Суг-Аксы-Алдан-Маадыр, км 0+000 - км 5+000 | 2023 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Кара-Хаак (км 0+000 - км 6+000) | 2023 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Суг-Аксы-Алдан-Маадыр, км 5+000 - км 10+000 | 2024 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Хайыракан, участок км 0+000 - км 0+700 | 2024 г. |
| Устройство освещения на автомобильной дороге Подъезд к г. Кызыл, участок км 0+000 - км 3+000 | 2024 г. |
| Устройство освещения на автомобильной дороге Подъезд к г. Кызыл, участок км 3+000 - км 4+350 | 2021-2022 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги Бай-Хаак-Балгазын, участок км 4+000-км 24+000 | 2024 г. |
| Реконструкция автоморбильной дороги Подъезд к с. Бай-даг, участок км 0+000 - км 1+000 | 2024 г. |
| Реконструкция автоморбильной дороги Подъезд к с. Булун-бажы, участок км 0+000 - км 3+000 | 2024 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к г. Кызылу (сопряжение с федеральной автоомбильной дороги Р-257 "Енисей") | 2024 г. |
| Реконструкция автоморбильной дороги Кара-Хаак-Черби, участок км 0+000 - км 10+000 (III этап -автомобильная дорога, участок км 7+000 - км 10+000) | 2024 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Кара-Хаак-Черби, участок км 0+000 - км 10+000 (IV этап мостовой переход) | 2024 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Бояровка-Тоора-Хем, участок км 112+000 - км 128+000 | 2024 г. |
| Устройство аварийного съезда на автомобильной дороге Подъезд к г. Кызылу | 2024 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Теве-Хая | 2024 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Суг-Аксы - Алдан-Маадыр, участок км 0+000 - км 10+000 | 2024 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Кара-Хаак | 2024 г. |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва | 2022 г. |
| Увеличение стоимости основных средств | 2024-2025 гг. |
| 1.2.3 | Мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных дорожных искусственных сооружений | Реконструкция мостового перехода "Коммунальный" через р. Енисей в г. Кызыле (Республика Тыва) | 2017-2021 гг. |  |  |
| Строительный контроль и авторский надзор | 2019 г. |  |  |
| *1.3.* | *Содержание учреждений* |  |  | Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор" | содержание ГКУ "Тываавтодор" |
| 1.3.1. | Управление дорожным хозяйством | Содержание ГКУ "Тываавтодор" | 2017-2025 гг. |
| 1.4. | Инвестиционные проекты | Строительство автомобильной дороги Туран - Хут - Севи - Сыстыг-Хем - Ырбан - Ак-Суг | 2023-2024 гг. | Миндортранс РТ,  Министерство экономического развития и промышленности Республики Тыва  ООО «Голевская ГРК»  (по согласованию) | приведение в нормативное состояние |
| 1.5. | Устройство технологической дороги | Устройство технологической дороги "Усть-Бурен-Усть-Элегест-Кунгуртуг" | 2023-2024 гг. | Миндортранс РТ, Министерство экономического развития и промышленности Республики Тыва, ООО "Тардан Голд" (по согласованию) | исполнение судебного решения по делу №2а-3229/2021 |
| 1.6. | Снятие инфраструктурных ограничений | подготовка пакета документов и материалов совместно с Правительством Республики Хакасия в целях передачи в федеральную собственность автомобильных дорог "Абакан - Ак-Довурак", "Чадан - Ак-Довурак" и "Кызыл - Эрзин | 2021-2025 гг. | Миндортранс РТ | косвенное влияние: высвобождение денежных средств в рамках бюджета Республики Тыва; формирование маршрутов автомобильных дорог федерального значения «Абакан-Ак-Довурак-Чадан-граница с Монголией» и «Красноярск-Абакан-Кызыл-Эрзин-граница с Монголией". |
| Подготовка пакета документов и материалов в целях передачи в собственность Республики Тыва утрачивающего федеральное значение участка «Кызыл-Чадан» автомобильной дороги Р-257 «Енисей» | 2021-2025 гг. | Федеральное дорожное агентство (Росавтодор) | косвенное влияние: формирование маршрутов автомобильных дорог федерального значения «Абакан-Ак-Довурак-Чадан-граница с Монголией» и «Красноярск-Абакан-Кызыл-Эрзин-госграница с Монголией» |
| **2.** | **Подпрограмма "Транспорт на 2017-2025 годы"** | | | | |
| **2.1.** | Аэропортовый комплекс | Объекты инвестиционного проекта "Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл)" | 2017 г. | ФКП "Аэропорт Кызыл", ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" (по согласованию) | завершение реконструкции федеральных объектов, включая светосигнальную систему. |
| Подготовка обоснования целесообразности открытия аэропорта "Кызыл" для международного сообщения. | 2017 г. | Миндортранс РТ, Минстрой, Минземимущества РТ | пакет документов для подготовки Распоряжения Правительства Российской Федерации по открытию аэропорта "Кызыл" для международных полетов. |
| Приведение состояния посадочных площадок в соответствие с эксплуатационными требованиями | 2017-2025 гг. | Миндортранс РТ, органы местного самоуправления (по согласованию) | приведение в нормативное состояние и обеспечение авиационной доступности отдаленных кожуунов республики |
| 2.2. | **Воздушный транспорт** | Поддержание летной годности Pilatus PC-12 | 2018-2021 гг. | Миндортранс РТ, РКП "АК "Тува Авиа" | обеспечение эксплуатации воздушных судов |
| Поддержание летной годности вертолетов Ми-8 | 2018 -2025 гг. | Миндортранс РТ, РКП "АК "Тува Авиа" |
| Поддержание летной годности самолетов Ан-2 | 2020-2025 гг | Миндортранс РТ, РКП "АК "Тува Авиа" |
| Поддержание летной годности Robinson R-44 | 2020-2025 гг. | Миндортранс РТ, РКП "АК "Тува Авиа" |
| Повышение квалификации летно-технического состава | 2018-2019 гг | Миндортранс РТ, РКП "АК "Тува Авиа" | формирование кадрового потенциала и подготовка мобилизационного резерва гражданской и государственной авиации |
| Субсидии организациям воздушного транспорта на частичное возмещение недополученных доходов, связанных с организацией авиаперевозок пассажиров и багажа | 2018 г. | Миндортранс РТ | обеспечение пассажироперевозок в труднодоступные населенные пункты республики |
| 2.3. | **Автомобильный транспорт** | Приобретение автобусов | 2017-2024 гг | Миндортранс РТ, органы местного самоуправления (по согласованию) | Обновление и модернизация подвижного состава предприятий, занимающихся пассажироперевозками автомобильным транспортом |
| Субсидии, за исключением субсидий на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности | 2019-2020 гг | Миндортранс РТ, органы местного самоуправления (по согласованию) | Обновление и модернизация подвижного состава предприятий, занимающихся пассажироперевозками автомобильным транспортом, поддержка МУП "Кызылгортранс РТ" |
| Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом с применением субсидирования (частичного возмещения затрат) | 2022-2025 гг. | Миндортранс РТ, органы местного самоуправления (по согласованию) | Возобновление регулярных межмуниципальных пассажирских перевозок |
| Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом с аэропортов в период пандемии коронавирусной инфекции COVID-19 | 2020 г. | Миндортранс РТ | Предотвращение распространения коронавирусной инфекции COVID-19 |
| Субсидии на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства | 2022 г. | Миндортранс РТ, ГУП РТ "ЦОДД" | Исключение дальнейшего физического износа, ухудшения технического состояния общественного транспорта |
| Субсидии на мероприятия в области автомобильного транспорта и обеспечения безопасности дорожного движения | 2022 г. | Миндортранс РТ, ГУП РТ "ЦОДД", ООО "Туваавтотранс" | Повышение качества транспортного обслуживания |
| **3.** | **Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2025 годы"** |  |  |  |  |
| 3.1. | Мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | Оснащение техническими комплексами подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области БДД стационарными и мобильными комплексами видеофиксации нарушений Правил дорожного движения, включая доставку, проведение коммуникаций (сетевая магистраль, электроснабжение), общестроительные работы (монтаж и установку комплексов видеофиксации) и техническое содержание объектов. | 2017-2022 гг. | Миндортранс РТ | обеспечение безопасности движения и общественной безопасности |
| Финансирование работ по обработке данных камер видеофиксации и подготовке постановлений по делам об административных правонарушениях | 2017-2025 гг. | Миндортранс РТ | обработка данных камер видеофиксации и подготовка постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД |
| Финансирование почтовых расходов по рассылке постановлений по делам об административных правонарушениях | 2017-2025 гг. | Миндортранс РТ | рассылка постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД |
| Приобретение франкировальной и конвертовальной машины | 2018 г. | Миндортранс РТ, МВД по РТ (по согласованию) | повышение собираемости штрафов по БДД |
| 3.2. | Мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении | Введение паспортов дорожной безопасности образовательных организаций в дошкольных и образовательных организациях республики в 2017 – 2019 годах. | 2017-2018 гг. | Миндортранс РТ, МВД по РТ (по согласованию) | обеспечение безопасности движения и общественной безопасности, профилактика ДТП |
| Обеспечение деятельности и популяризация детского общественного движения юных инспекторов движения (ЮИД) в дошкольных и образовательных организациях | 2017-2021 гг. | Миндортранс РТ, МВД по РТ (по согласованию) | повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге |
| Подготовка и создание информационно-пропагандистских телерадиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на телевизионных каналах, радиостанциях. Организация в печатных средствах массовой информации специальных рубрик и выпуск печатной продукции по БДД. | 2017-2025 гг. | Миндортранс РТ, МВД по РТ (по согласованию) | повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге |
| Организация и проведение республиканских отборочных мероприятий отрядов юных инспекторов движения (ЮИД) и участие во всероссийских детских массовых мероприятиях: слетах юных инспекторов, всероссийском конкурсе-фестивале "Безопасное колесо" и автомногоборью организуемых Главным Управлением обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ с оплатой проезда, питания, проживания участников и сопровождающих лиц | 2017-2025 гг. | Миндортранс РТ, МВД по РТ (по согласованию) | повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| Проведение серий широкомасштабных информационно - пропагандистских социальных кампаний и акций, направленных на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения на дорогах, создание профильной смены юных инспекторов движения на базе Детского оздоровительного лагеря, отдыха детей, а также формирование навыков безопасного поведения на дорогах у детей и подростков («Внимание - дети!», «Пристегнись!», «Пешеход на переход»,  Организация и проведение республиканских конкурсов: «Мы и дорога», «Безопасная дорога детства», «Перекресток», «Дорога и дети», «Дорога без Опасности»). Республиканские очно-заочные конкурсы по возрастным категориям | 2017-2021 гг. | Миндортранс РТ, МВД по РТ (по согласованию) | повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении | 2017-2021 гг. | Минобр РТ | повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами | 2017-2025 гг. | Миндортранс РТ, МВД по РТ (по согласованию) | повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности |
| Приобретение светоотражающих приспособлений для распространения в младших классах образовательных организациях | 2017-2021 гг. | Миндортранс РТ, МВД по РТ (по согласованию) | снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток |
| Устройство повторителя сигналов светофора | 2022 г. | Миндортранс РТ, МВД по РТ (по согласованию) | повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| 3.3. | Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий | Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов | 2017-2019 гг. | ГКУ  «Тываавтодор», органы местного  самоуправления (по согласованию) | повышение безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения | 2017-2019 гг. | Миндортранс РТ,  органы местного  самоуправления (по согласованию) | повышение безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| Модернизация светофорных объектов | 2017-2019 гг. | органы местного  самоуправления (по согласованию) | модернизация двух светофорных объектов позволит на 0.3% увеличить пропускную способность улично-дорожной сети г. Кызыла |
| Нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков | 2018-2025 гг. | ГКУ  «Тываавтодор» | нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков на автодорогах регионального значения необходимо для безопасности дорожного движения и снижения количества ДТП |

»;

г) в [абзаце тридцатом](consultantplus://offline/ref=FB06C398DF0B80B5491ECCBCBE4839F663F36A3C9FCE0EE845D9879A3C612890396E70D008E52B107EC6D33C4F7206EFC6FC88E0BD3070295C5299vDH1F) раздела I слова «2017 - 2024 годы» заменить словами «2017 - 2025 годы»;

д) в [абзаце тридцать пятом раздела II](consultantplus://offline/ref=FB06C398DF0B80B5491ECCBCBE4839F663F36A3C9FCE0EE845D9879A3C612890396E70D008E52B107EC6D3334F7206EFC6FC88E0BD3070295C5299vDH1F) Программы слова «2017 - 2024 годы» заменить словами «2017 - 2025 годы»;

е) в [разделе III](consultantplus://offline/ref=FB06C398DF0B80B5491ECCBCBE4839F663F36A3C9FCE0EE845D9879A3C612890396E70D008E52B1176C7D5324F7206EFC6FC88E0BD3070295C5299vDH1F) [слова](consultantplus://offline/ref=FB06C398DF0B80B5491ECCBCBE4839F663F36A3C9FCE0EE845D9879A3C612890396E70D008E52B107EC6D3324F7206EFC6FC88E0BD3070295C5299vDH1F) «2017 - 2024 годы» заменить словами «2017 – 2025 годы»;

ж) раздел IV изложить в следующей редакции:

«IV. Обоснование финансовых и материальных затрат

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет федерального, республиканского бюджетов и внебюджетных средств.

Общий объем финансирования Программы составляет 76 550 661,02 тыс. рублей:

2017 г. – 1 316 527,10 тыс. рублей;

2018 г. – 1 759 046,71 тыс. рублей;

2019 г. – 2 496 383,72 тыс. рублей;

2020 г. – 2 813 368,37 тыс. рублей;

2021 г. – 3 027 581,39 тыс. рублей;

2022 г. – 2 786 617,78 тыс. рублей;

2023 г. – 2 598 748,40 тыс. рублей;

2024 г. – 55 438 358,45 тыс. рублей;

2025 г. – 4 314 029,10 тыс. рублей,

в том числе:

средства федерального бюджета – 7 080 538,96 тыс. рублей;

2017 г. – 361 805,36 тыс. рублей;

2018 г. – 574 462,80 тыс. рублей;

2019 г. – 877 599,30 тыс. рублей;

2020 г. – 922 000,00 тыс. рублей;

2021 г. – 984 481,70 тыс. рублей;

2022 г. – 442 281,30 тыс. рублей;

2023 г. – 639 594,20 тыс. рублей;

2024 г. – 590 825,20 тыс. рублей;

2025 г. – 1 687 489,10 тыс. рублей,

средства республиканского бюджета – 16 419 765,31 тыс. рублей:

2017 г. – 948 964,24 тыс. рублей;

2018 г. – 1 172 543,91 тыс. рублей;

2019 г. – 1 588 281,42 тыс. рублей;

2020 г. – 1 891 368,37 тыс. рублей;

2021 г. – 2 043 099,69 тыс. рублей;

2022 г. – 2 314 336,48 тыс. рублей;

2023 г. – 1 959 154,20 тыс. рублей;

2024 г. – 1 875 477,00 тыс. рублей;

2025 г. – 2 626 540,00 тыс. рублей.

внебюджетные средства – 53 050 356,75 тыс. рублей:

2017 г. – 5 757,50 тыс. рублей;

2018 г. – 12 040,00 тыс. рублей;

2019 г. – 30 503,00 тыс. рублей;

2020 г. – 0,00 тыс. рублей;

2021 г. – 0,00 тыс. рублей;

2022 г. – 30 000,00 тыс. рублей;

2023 г. – 0,00 тыс. рублей;

2024 г. – 52 972 056,25 тыс. рублей;

2025 г. – 0,00 тыс. рублей.

Финансирование подпрограммы 1 «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017 - 2025 годы»:

всего – 74 349 326,05 тыс. рублей, в том числе:

из федерального бюджета – 7 080 538,96 тыс. рублей;

из республиканского бюджета – 14 266 730,83 тыс. рублей;

- внебюджетные средства – 53 002 056,25 тыс. рублей.

Финансирование подпрограммы 2 "Транспорт на 2017 - 2025 годы":

всего – 919 580,71 тыс. рублей, в том числе:

средства республиканского бюджета – 914 830,71 тыс. рублей;

внебюджетные средства – 4 750,00 тыс. рублей.

Финансирование подпрограммы 3 "Повышение безопасности дорожного движения на 2017 - 2025 годы":

всего – 1 281 754,26 тыс. рублей, в том числе:

средства республиканского бюджета – 1 238 203,76 тыс. рублей;

внебюджетные средства – 43 550,50 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.»;

з) в подпрограмме 1 «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2024 годы»:

в наименовании слова «2017 - 2024 годы» заменить словами «2017 - 2025 годы»;

в паспорте в позиции «Наименование» слова «2017 - 2024 годы» заменить словами «2017 - 2025 годы»;

в позиции «Сроки и этапы реализации Подпрограммы» слова «2017 - 2024 годы» заменить словами «2017 - 2025 годы»;

позицию «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Объемы и источники финансирования Подпрограммы | - | общий объем финансирования Подпрограммы составит  74 349 326,05 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 1 287 647,10 тыс. рублей;  2018 г. – 1 688 476,32 тыс. рублей;  2019 г. – 2 269 026,31 тыс. рублей;  2020 г. – 2 613 916,98 тыс. рублей;  2021 г. – 2 829 557,28 тыс. рублей;  2022 г. – 2 459 505,11 тыс. рублей;  2023 г. – 2 205 953,40 тыс. рублей;  2024 г. – 55 008 264,45 тыс. рублей;  2025 г. – 3 986 979,10 тыс. рублей,  в том числе:  средства федерального бюджета, всего – 7 080 538,96 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 361 805,36 тыс. рублей;  2018 г. – 574 462,80 тыс. рублей;  2019 г. – 877 599,30 тыс. рублей;  2020 г. – 922 000,00 тыс. рублей;  2021 г. – 984 481,70 тыс. рублей;  2022 г. – 442 281,30 тыс. рублей;  2023 г. – 639 594,20 тыс. рублей;  2024 г. – 590 825,20 тыс. рублей;  2025 г. – 1 687 489,10 тыс. рублей,  средства республиканского бюджета, всего – 14 266 730,83 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 925 841,74 тыс. рублей;  2018 г. – 1 114 013,52 тыс. рублей;  2019 г. – 1 391 427,01 тыс. рублей;  2020 г. – 1 691 916,98 тыс. рублей;  2021 г. – 1 845 075,58 тыс. рублей;  2022 г. – 1 987 223,81 тыс. рублей;  2023 г. – 1 566 359,20 тыс. рублей;  2024 г. – 1 445 383,00 тыс. рублей;  2025 г. – 2 299 490,00 тыс. рублей.  Средства внебюджетных источников, всего – 53 002 056,25 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 0,00 тыс. рублей;  2018 г. – 0,00 тыс. рублей;  2019 г. – 0,00 тыс. рублей;  2020 г. – 0,00 тыс. рублей;  2021 г. – 0,00 тыс. рублей;  2022 г. – 30 000,00 тыс. рублей;  2023 г. – 0,00 тыс. рублей;  2024 г. – 52 972 056,25 тыс. рублей;  2025 г. – 0,00 тыс. рублей.  Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.»; |

раздел IV изложить в следующей редакции:

«IV. Обоснование финансовых и материальных затрат

Общий объем финансирования Подпрограммы составит 74 349 326,05 тыс. рублей, в том числе:

2017 г. – 1 287 647,10 тыс. рублей;

2018 г. – 1 688 476,32 тыс. рублей;

2019 г. – 2 269 026,31 тыс. рублей;

2020 г. – 2 613 916,98 тыс. рублей;

2021 г. – 2 829 557,28 тыс. рублей;

2022 г. – 2 459 505,11 тыс. рублей;

2023 г. – 2 205 953,40 тыс. рублей;

2024 г. – 55 008 264,45 тыс. рублей;

2025 г. – 3 986 979,10 тыс. рублей.

в том числе:

средства федерального бюджета, всего – 7 080 538,96 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 361 805,36 тыс. рублей;

2018 г. – 574 462,80 тыс. рублей;

2019 г. – 877 599,30 тыс. рублей;

2020 г. – 922 000,00 тыс. рублей;

2021 г. – 984 481,70 тыс. рублей;

2022 г. – 442 281,30 тыс. рублей;

2023 г. – 639 594,20 тыс. рублей;

2024 г. – 590 825,20 тыс. рублей;

2025 г. – 1 687 489,10 тыс. рублей.

средства республиканского бюджета, всего – 14 266 730,83 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 925 841,74 тыс. рублей;

2018 г. – 1 114 013,52 тыс. рублей;

2019 г. – 1 391 427,01 тыс. рублей;

2020 г. – 1 691 916,98 тыс. рублей;

2021 г. – 1 845 075,58 тыс. рублей;

2022 г. – 1 987 223,81 тыс. рублей;

2023 г. – 1 566 359,20 тыс. рублей;

2024 г. – 1 445 383,0 тыс. рублей;

2025 г. – 2 299 490,00 тыс. рублей.

Средства внебюджетных источников, всего – 53 002 056,25 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 0,00 тыс. рублей;

2018 г. – 0,00 тыс. рублей;

2019 г. – 0,00 тыс. рублей;

2020 г. – 0,00 тыс. рублей;

2021 г. – 0,00 тыс. рублей;

2022 г. – 30 000,00 тыс. рублей;

2023 г. – 0,00 тыс. рублей;

2024 г. – 52 972 056,25 тыс. рублей;

2025 г. – 0,00 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.»;

в разделе VIII цифры «3002,7» заменить цифрами «4967,28», цифры «1200,7» заменить цифрами «2769,85», цифры «1802,0» заменить цифрами «2197,43»;

и) в подпрограмме 2 «Транспорт на 2017 - 2024 годы»:

в наименовании слова «2017 - 2024 годы» заменить словами «2017 - 2025 годы»;

в паспорте в позиции «Наименование» слова «2017 - 2024 годы» заменить словами «2017 - 2025 годы»;

в позиции «Сроки и этапы реализации Подпрограммы» слова «2017 - 2024 годы» заменить словами «2017 - 2025 годы»;

позицию «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Объемы и источники финансирования Подпрограммы |  | общий объем финансирования Подпрограммы составит 919 580,71 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 8 491,40 тыс. рублей;  2018 г. – 29 403,00 тыс. рублей;  2019 г. – 43 070,60 тыс. рублей;  2020 г. – 37 847,81 тыс. рублей;  2021 г. – 35 875,60 тыс. рублей;  2022 г. – 124 993,30 тыс. рублей;  2023 г. – 219 651,00 тыс. рублей;  2024 г. – 261 646,00 тыс. рублей;  2025 г. – 158 602,00 тыс. рублей,  в том числе:  средства республиканского бюджета, всего – 914 830,71 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 6 991,40 тыс. рублей;  2018 г. – 27 803,00 тыс. рублей;  2019 г. – 41 420,60 тыс. рублей;  2020 г. – 37 847,81 тыс. рублей;  2021 г. – 35 875,60 тыс. рублей;  2022 г. – 124 993,30 тыс. рублей;  2023 г. – 219 651,00 тыс. рублей;  2024 г. – 261 646,00 тыс. рублей;  2025 г. – 158 602,00 тыс. рублей  внебюджетные источники, всего – 4 750,00 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 1 500,00 тыс. рублей;  2018 г. – 1 600,00 тыс. рублей;  2019 г. – 1 650,00 тыс. рублей;  2020 г. - 0,00 тыс. рублей;  2021 г. - 0,00 тыс. рублей;  2022 г. – 0,00 тыс. рублей;  2023 г. – 0,00 тыс. рублей;  2024 г. – 0,00 тыс. рублей;  2025 г. – 0,00 тыс. рублей.  Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.»; |
|  |  |  |

в абзаце десятом раздела II Подпрограммы 2 цифры «2024» заменить цифрами «2025»;

раздел IV изложить в следующей редакции:

«IV. Обоснование финансовых и материальных затрат

Общий объем финансирования Подпрограммы составит 919 580,71 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 8 491,40 тыс. рублей;

2018 г. – 29 403,00 тыс. рублей;

2019 г. – 43 070,60 тыс. рублей;

2020 г. – 37 847,81тыс. рублей;

2021 г. – 35 875,60 тыс. рублей;

2022 г. – 124 993,30 тыс. рублей;

2023 г. – 219 651,00 тыс. рублей;

2024 г. – 261 646,00 тыс. рублей;

2025 г. – 158 602,00 тыс. рублей,

в том числе:

средства республиканского бюджета, всего – 914 830,71 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 6 991,40 тыс. рублей;

2018 г. – 27 803,00 тыс. рублей;

2019 г. – 41 420,60 тыс. рублей;

2020 г. – 37 847,81тыс. рублей;

2021 г. – 35 875,60 тыс. рублей;

2022 г. – 124 993,30 тыс. рублей;

2023 г. – 219 651,00 тыс. рублей;

2024 г. – 261 646,00 тыс. рублей;

2025 г. – 158 602,00 тыс. рублей.

внебюджетные источники, всего – 4 750,00 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 1 500,00 тыс. рублей;

2018 г. – 1 600,00 тыс. рублей;

2019 г. – 1 650,00 тыс. рублей;

2020 г. – 0,00 тыс. рублей;

2021 г. – 0,00 тыс. рублей;

2022 г. – 0,00 тыс. рублей;

2023 г. – 0,00 тыс. рублей;

2024 г. – 0,00 тыс. рублей;

2025 г. – 0,00 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.»;

таблицу 1 раздела VII изложить в следующей редакции:

«Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Единицы измерения | Базовый показатель 2016 г. | Плановые показатели | | | | | | | | |
| 2017г. | 2018г. | 2019г. | 2020г. | 2021г. | 2022г. | 2023г. | 2024г. | 2025г. |
| 1. Выполнение авиарейсов по производственно-хозяйственной деятельности | час. в год | 570 | 590 | 610 | 630 | 730 | 830 | 1 000 | 1 200 | 1 600 | 1 600 |
| 2. Фактический годовой пассажиропоток всех аэропортовых комплексов на территории субъекта Российской Федерации | тыс. пасс. в год | 32,276 | 24,011 | 27,787 | 61,694 | 37,831 | 42,437 | 70,0 | 80,0 | 90,0 | 90,0 |
| 3. Строительство ангара | ед. | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. Пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования | млн. пасс. км | 657,3 | 642,5 | 686,7 | 802,6 | 710,6 | 733,3 | 650,0 | 650,0 | 700,0 | 750,0 |
| 5. Обновление подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта | ед. | 0 | 20 | 20 | 20 | 6 | 6 | 20 | 0 | 0 | 0 |
| 6. Строительство гаража для спецтехники | ед. | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7. Наполняемость автомобильного транспорта общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 35 | 45 | 50 |
| 8. Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Республики Тыва) сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 20 | 30 | 30 |
| 9. Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Республики Тыва) сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 20 | 30 | 30 |
| 10. Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Республики Тыва) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 45 | 80 | 80 |
| 11. Оснащение гаражными боксами автобусов общего пользования, приобретенных за счет средств республиканского бюджета | Ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 | 36 | 36 | 36 |

»;

и) в подпрограмме 3 «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2024 годы»:

в наименовании слова «2017 - 2024 годы» заменить словами «2017 - 2025 годы»;

в паспорте:

в наименовании слова «2017 - 2024 годы» заменить словами «2017 - 2025 годы»;

в [позиции](consultantplus://offline/ref=74FC28A816C5EBBA0B3C87A4E9E72589073278B75668BE00FD892F422969F1237B62803EC9A7C00E444EA072510CE2995912611D94582258C4534AW6t2H) «Наименование» слова «2017 - 2024 годы» заменить словами «2017 - 2025 годы»;

позицию «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Объемы и источники финансирования Подпрограммы |  | общий объем финансирования Подпрограммы составит 1 281 754,26 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 20 388,60 тыс. рублей;  2018 г. – 41 167,40 тыс. рублей;  2019 г. – 184 286,81 тыс. рублей;  2020 г. – 161 603,58 тыс. рублей;  2021 г. – 162 148,5 тыс. рублей;  2022 г. – 202 119,38 тыс. рублей;  2023 г. – 173 144,00 тыс. рублей;  2024 г. – 168 448,00 тыс. рублей;  2025 г. – 168 448,00 тыс. рублей,  в том числе:  средства республиканского бюджета, всего – 1 238 203,76 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 16 131,10 тыс. рублей;  2018 г. – 30 727,40 тыс. рублей;  2019 г. – 155 433,81 тыс. рублей;  2020 г. – 161 603,58 тыс. рублей;  2021 г. –162 148,5 тыс. рублей;  2022 г. – 202 119,38 тыс. рублей;  2023 г. – 173 144,00 тыс. рублей;  2024 г. – 168 448,00 тыс. рублей;  2025 г. – 168 448,00 тыс. рублей.  внебюджетные источники, всего – 43 550,50 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 4 257,50 тыс. рублей;  2018 г. – 10 440,00 тыс. рублей;  2019 г. – 28 853,00 тыс. рублей;  2020 г. - 0,00 тыс. рублей;  2021 г. - 0,00 тыс. рублей;  2022 г. – 0,00 тыс. рублей;  2023 г. – 0,00 тыс. рублей;  2024 г. – 0,00 тыс. рублей;  2025 г. – 0,00 тыс. рублей.  Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период»; |

раздел IV изложить в следующей редакции:

«IV. Обоснование финансовых и материальных затрат

Общий объем финансирования Подпрограммы составит 1 281 754,26 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 20 388,60 тыс. рублей;

2018 г. – 41 167,40 тыс. рублей;

2019 г. – 184 286,81 тыс. рублей;

2020 г. – 161 603,58 тыс. рублей;

2021 г. – 162 148,5 тыс. рублей;

2022 г. – 202 119,38 тыс. рублей;

2023 г. – 173 144,00 тыс. рублей;

2024 г. – 168 448,00 тыс. рублей;

2025 г. – 168 448,00 тыс. рублей.

в том числе:

средства республиканского бюджета, всего – 1 238 203,76 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 16 131,10 тыс. рублей;

2018 г. – 30 727,40 тыс. рублей;

2019 г. – 155 433,81 тыс. рублей;

2020 г. – 161 603,58 тыс. рублей;

2021 г. – 162 148,50 тыс. рублей;

2022 г. – 202 119,38 тыс. рублей;

2023 г. – 173 144,00 тыс. рублей;

2024 г. – 168 448,00 тыс. рублей;

2025 г. – 168 448,00 тыс. рублей.

внебюджетные источники, всего – 43 550,50 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 4 257,50 тыс. рублей;

2018 г. – 10 440,00 тыс. рублей;

2019 г. – 28 853,00 тыс. рублей;

2020 г. – 0,00 тыс. рублей;

2021 г. – 0,00 тыс. рублей;

2022 г. – 0,00 тыс. рублей;

2023 г. – 0,00 тыс. рублей;

2024 г. – 0,00 тыс. рублей;

2025 г. – 0,00 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.»;

в разделе VII:

таблицу 1 изложить в следующей редакции:

«Таблица 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование индикаторов целей Подпрограммы | Единицы измерения | Значения индикаторов целей Подпрограммы | |
| базовые значения (2015 год) | 2017-2019 гг. |
| 1. Количество лиц, погибших в результате ДТП | чел. | 120 | 90 |
| 2. Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств (транспортный риск) | чел. | 19,9 | 14,92 |
| 3. Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения (социальный риск) | чел. | 38,2 | 28,64 |
| 4. Тяжесть последствий (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших) | погибших | 14,5 | 10,87 |
| 5. Количество детей, погибших в результате ДТП | чел. | 5 | 4 |
| 6. Количество вынесенных постановлений об административных правонарушениях | шт. | 34765 | 43793 |

»;

дополнить таблицей 2 следующего содержания:

«Таблица 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Единицы измерения | Плановые показатели | | | | | | |
| базовые значения 2016 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. |
| 1. Число лиц, погибших в результате ДТП | чел. | 118 | 79 | 79 | 79 | 79 | 79 | 79 |
| 2. Число детей, погибших в ДТП | чел. | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |  |
| 3. Число лиц, погибших в результате ДТП, в расчете на 10,0 тыс. населения (социальный риск) | чел. | 37,9 | 24,4 | 24,4 | - | - | - | - |
| 4. Число лиц, погибших в результате ДТП, в расчете на 100,0 тыс. населения (транспортный риск) | чел. | 19,7 | 15,2 | 15,2 | - | - | - | - |
| 5. Количество выявленных правонарушений с помощью камер видеофиксации | шт. | 40 612 | 70 000 | 70 000 | 90 000 | 105 000 | 110 000 | 115 000 |
| 6.Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения | Чел. |  |  |  | 22,6 | 21,08 | 19,85 | 19,85 |
| 7. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств | чел. |  |  |  | 12,75 | 11,89 | 11,2 | 11,2 |

»;

й) приложение № 1 к Программе изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | |  | |  | | |  | "Приложение № 1 | | | | | | | | | | |
| к государственной программе Республики Тыва  "Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2025 годы" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ПРОГНОЗНАЯ ОЦЕНКА** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| расходов федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Тыва, внебюджетных средств на реализацию целей государственной программы Республики Тыва "Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2025 годы" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  | |  | | | | |  | | |  |  |  |  |  |  |  | (тыс. руб.) |
| **Статус** | **Наименование подпрограмм государственной программы** | **Источники финансирования** | | **Годы реализации** | | | | | | | | | | | | | | | **Период** |
| **2017** | | **2018** | **2019** | | | **2020** | **2021** | | | | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2017-2025** |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | | 5 | 6 | | | 7 | 8 | | | | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|  | | **Всего** | | **1 316 527,10** | | **1 759 046,71** | **2 496 383,72** | | | **2 813 368,37** | **3 027 581,39** | | | | **2 786 617,78** | **2 598 748,40** | **2 466 302,20** | **4 314 029,10** | **23 578 604,77** |
| **Федеральный бюджет** | | **361 805,36** | | **574 462,80** | **877 599,30** | | | **922 000,00** | **984 481,70** | | | | **442 281,30** | **639 594,20** | **590 825,20** | **1 687 489,10** | **7 080 538,96** |
| **Республиканский бюджет РТ** | | **948 964,24** | | **1 172 543,91** | **1 588 281,42** | | | **1 891 368,37** | **2 043 099,69** | | | | **2 314 336,48** | **1 959 154,20** | **1 875 477,00** | **2 626 540,00** | **16 419 765,31** |
| **Внебюджетные источники** | | **5 757,50** | | **12 040,00** | **30 503,00** | | | **-** | **-** | | | | **30 000,00** | **-** | **-** | **-** | **78 300,50** |
| **Подпрограмма 1** | **Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2025 годы** | **Всего** | | 1 287 647,10 | | 1 688 476,32 | 2 269 026,31 | | | 2 613 916,98 | 2 829 557,28 | | | | 2 459 505,11 | 2 205 953,40 | 2 036 208,20 | 3 986 979,10 | 21 377 269,80 |
| федеральный бюджет | | 361 805,36 | | 574 462,80 | 877 599,30 | | | 922 000,00 | 984 481,70 | | | | 442 281,30 | 639 594,20 | 590 825,20 | 1 687 489,10 | 7 080 538,96 |
| республиканский бюджет РТ | | 925 841,74 | | 1 114 013,52 | 1 391 427,01 | | | 1 691 916,98 | 1 845 075,58 | | | | 1 987 223,81 | 1 566 359,20 | 1 445 383,00 | 2 299 490,00 | 14 266 730,83 |
| внебюджетные источники | | - | | - | - | | | - | - | | | | 30 000,00 | - | - | - | 30 000,00 |
| **Подпрограмма 2** | **Транспорт на 2017-2025 годы** | **Всего** | | 8 491,40 | | 29 403,00 | 43 070,60 | | | 37 847,81 | 35 875,60 | | | | 124 993,30 | 219 651,00 | 261 646,00 | 158 602,00 | 919 580,71 |
| федеральный бюджет | | - | | - | - | | | - | - | | | | - | - | - | - | - |
| республиканский бюджет РТ | | 6 991,40 | | 27 803,00 | 41 420,60 | | | 37 847,81 | 35 875,60 | | | | 124 993,30 | 219 651,00 | 261 646,00 | 158 602,00 | 914 830,71 |
| внебюджетные источники | | 1 500,00 | | 1 600,00 | 1 650,00 | | | - | - | | | | - | - | - | - | 4 750,00 |
| **Подпрограмма 3** | **Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2025 годы** | **Всего** | | 20 388,60 | | 41 167,40 | 184 286,81 | | | 161 603,58 | 162 148,50 | | | | 202 119,38 | 173 144,00 | 168 448,00 | 168 448,00 | 1 281 754,26 |
| Федеральный бюджет | | - | | - | - | | | - | - | | | | - | - | - | - | - |
| республиканский бюджет РТ | | 16 131,10 | | 30 727,40 | 155 433,81 | | | 161 603,58 | 162 148,50 | | | | 202 119,38 | 173 144,00 | 168 448,00 | 168 448,00 | 1 238 203,76 |
| внебюджетные источники | | 4 257,50 | | 10 440,00 | 28 853,00 | | | - | - | | | | - | - | - | - | 43 550,50 |

»;

к) приложение № 2 к Программе изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  | | |  |  |  |  |  |  | Приложение № 2 | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | к государственной программе Республики Тыва  "Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2025 годы" | | | | | | |
| **П Е Р Е Ч Е Н Ь** | | | | | | | | | | | | | | | |
| программных мероприятий подпрограммы «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2025 годы» государственной программы Республики Тыва "Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2025 годы" | | | | | | | | | | | | | | | |
|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | (тыс. рублей) |
| Наименование мероприятий | | Источники финансирования |  | | | | | | | | | | Срок исполнения | Исполнители | Ожидаемые результаты |
| Всего | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |  | 12 | 13 | 11 |
| **1. Строительство автомобильных дорог и сооружений на них** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. Строительство автомобильной дороги Кызыл-Хая - граница Рес. Алтай (пер. Бугузун) уч. Км 0+000 - км 11+000 | | Итого | 3 968,00 | 0,00 | 0,00 | 3 968,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019-2024 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (11 км) |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 3 968,00 | 0,00 | 0,00 | 3 968,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2. Строительство автомобильной дороги "с. Тоолайлыг - с. Эрги-Барлык, уч. Км 0+000 - км 60+000" | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020-2024 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (60 км) |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.3. Строительство мостового перехода через р. Большой Енисей на автомобильной дороге регионального значения Бояровка - Тоора-Хем | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020-2021 гг. | Миндортранс РТ | строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности. Поэтапное строительство в связи с ограниченными возможностями Дорожного фонда на 2 года (150 п.м). Финансирование ФБ - строительство уникальных дорожных искусственных сооружений |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.4. Строительство автомобильной дороги "Подъезд к мараловодческому хозяйству "Туран", уч. км 0+000 - км 18+500 | | Итого | 79 750,36 | 79 750,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | сводный сметный расчет на 246444,79 тыс. рублей (затраты подрядчика, затраты заказчика (проведение строительного контроля, проведение государственной экспертизы, непредвиденные затраты 1,5 процента); договор на строительно-монтажные работы заключен с ООО "Восток" от 15 августа 2016 г. N Ф.2016. 214614 на сумму 233,5 млн. рублей; остаток выполнения строительно-монтажных работ 79,08 млн. рублей, в том числе 50,761 млн. рублей за счет средств республиканского бюджета, строительный контроль 673,256 тыс. рублей |
| Фед. бюджет | 28 315,46 | 28 315,46 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 51 434,90 | 51 434,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.5. Штраф по Соглашению от 26 мая 2017 г. N ФДА 48/66-С | | Итого | 15 007,78 | 7 503,88 | 7 503,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2018 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | недостижение целевого показателя 18,5 км по строительству автодороги "Подъезд к мараловодческому хозяйству "Туран" уч. км 0+000 - км 18+500 |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 15 007,78 | 7 503,88 | 7 503,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.6. Мероприятия по авторскому надзору и строительному контролю объектов капитального строительства | | Итого | 17 458,22 | 0,00 | 0,00 | 7 215,58 | 10 242,64 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019-2020 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | Мероприятия по авторскому надзору и строительному контролю. |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 17 458,22 | 0,00 | 0,00 | 7 215,58 | 10 242,64 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.7. Строительство мостового перехода через р. Большой Енисей на автомобильной дороге регионального значения Бояровка - Тоора-Хем | | Итого | 387 052,40 | 0,00 | 0,00 | 27 316,30 | 0,00 | 182 915,80 | 0,00 | 820,30 | 67 000,00 | 109 000,00 | 2020-2025 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности. |
| Фед. бюджет | 180 481,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 180 481,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 206 570,70 | 0,00 | 0,00 | 27 316,30 | 0,00 | 2 434,10 | 0,00 | 820,30 | 67 000,00 | 109 000,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.8. Аварийно-восстановительные работы мостового перехода через р. Большой Аянгаты на км 27+175 автомобильной дороги Кызыл-Мажалык-Аянгаты | | Итого | 73 421,29 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73 421,29 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021-2023 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 73 421,29 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73 421,29 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.9. Строительство мостового перехода через р. Саглы на км 78+300 автомобильной дороги Хандагайты-Мугур-Аксы | | Итого | 12 766,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 12 766,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2023 г.-2024 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности. |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 12 766,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 12 766,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.10. Увеличение стоимости основных средств | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2023 г.-2025 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности. |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Итого по 1 разделу** | | **Итого** | **589 424,52** | **87 254,24** | **7 503,90** | **38 499,88** | **10 242,64** | **256 337,09** | **12 766,47** | **820,30** | **67 000,00** | **109 000,00** |  | | |
| **Фед. бюджет** | **208 797,16** | **28 315,46** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **180 481,70** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Рес. бюджет** | **380 627,36** | **58 938,78** | **7 503,90** | **38 499,88** | **10 242,64** | **75 855,39** | **12 766,47** | **820,30** | **67 000,00** | **109 000,00** |
| **Внебюджетные источники** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **2. Реконструкция автомобильных дорог и сооружений на них** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с. Эрги-Барлык", участок км 0+000 - км 0+528 | | Итого | 4 668,84 | 4 668,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 января 2017 г. N 56-р из федерального бюджета бюджету Республики Тыва предусмотрено 3443,4 тыс. рублей на софинансирование мероприятий по строительству и реконструкции автодорог в рамках ФЦП "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года" |
| Фед. бюджет | 3 443,40 | 3 443,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 1 225,44 | 1 225,44 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.2. Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык - Эрги-Барлык, участок км 0+000 - км 13+000 | | Итого | 193 808,01 | 178 837,00 | 14 971,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2018 гг | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | Кредиторская задолженность по объекту за 2017 год |
| Фед. бюджет | 130 046,50 | 130 046,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 63 761,51 | 48 790,50 | 14 971,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.3. Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык - Эрги-Барлык, участок км 13+000 - км 21+560 | | Итого | 149 760,00 | 31 339,03 | 111 672,57 | 6 748,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 - 2019 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы - Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденного постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. N 418 (переходящий с 2017 года земляные работы), в том числе 19407,28 тыс. рублей - кредиторская задолженность за 2017 год |
| Фед. бюджет | 15 182,74 | 0,00 | 15 182,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 134 577,26 | 31 339,03 | 96 489,83 | 6 748,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.4. Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык - Эрги-Барлык, участок км 21+560 - км 27+072 | | Итого | 96 350,94 | 9 192,94 | 24 947,30 | 62 210,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 - 2020 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы - Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденного постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. N 418 (в 2017 году не реализован, в 2018 году I этап, земляное полотно) (5,512 км) |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 96 350,94 | 9 192,94 | 24 947,30 | 62 210,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.5. Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с. Арыг-Бажы", участок км 0+000 - км 6+000 | | Итого | 155 186,50 | 0,00 | 0,00 | 53 966,90 | 61 505,22 | 39 714,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019-2021 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (6,00 км) |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 155 186,50 | 0,00 | 0,00 | 53 966,90 | 61 505,22 | 39 714,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.6. Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с. Арыг-Бажы", участок км 6+000 - км 12+450 | | Итого | 1 305,43 | 0,00 | 1 305,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018-2020 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (6,45 км) |
| Фед. бюджет | 239,23 | 0,00 | 239,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 1 066,20 | 0,00 | 1 066,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.7. Мероприятия по авторскому надзору и строительному контролю объектов капитального строительства | | Итого | 94 643,52 | 0,00 | 0,00 | 2 927,85 | 9 888,06 | 18 000,00 | 18 927,61 | 11 900,00 | 16 000,00 | 17 000,00 | 2017-2025 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | затраты заказчика по строительному контролю и авторскому надзору |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 94 643,52 | 0,00 | 0,00 | 2 927,85 | 9 888,06 | 18 000,00 | 18 927,61 | 11 900,00 | 16 000,00 | 17 000,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.8. Реконструкция трубного переезда на км 182+155 автомобильной дороги Абакан - Ак-Довурак | | Итого | 4 000,00 | 4 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 4 000,00 | 4 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.9. Реконструкция улично-дорожной сети по улицам Александра Шойдука, Чоон-Дыт, Тойлук с. Арыг-Бажы Улуг-Хемского кожууна Республики Тыва, участок км 12+600 - км 15+600" | | Итого | 36 789,93 | 0,00 | 36 789,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (3,15 км) |
| Фед. бюджет | 6 879,62 | 0,00 | 6 879,62 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 29 910,31 | 0,00 | 29 910,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.10. Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к г. Кызыл", участок км 0+000 - км 5+320 | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019-2021 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (4,47 км) |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.11. Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к г. Шагонару", участок км 0+000 - км 4+000 | | Итого | 12 599,96 | 0,00 | 12 599,96 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018-2021 г.г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (4 км) (в 2019 году I этап реконструкции, земляные работы) |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 12 599,96 | 0,00 | 12 599,96 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.12. Реконструкция мостового перехода через р. Кангылыг на км 354+292 автомобильной дороги Абакан - Ак-Довурак | | Итого | 45 000,00 | 45 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 45 000,00 | 45 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.13. Реконструкция автомобильной дороги Самагалтай - Белдир-Арыг, участок км 0+000 - км 0+400 | | Итого | 11 720,38 | 0,00 | 11 720,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности |
| Фед. бюджет | 2 161,20 | 0,00 | 2 161,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 9 559,17 | 0,00 | 9 559,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.14. Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Ийи-Тал, участок км 0+000 - км 0+545 | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | Приведение в нормативное состояние в рамках мероприятия по комплексному обустройству объектами социальной и инженерной инфраструктуры населенных пунктов, расположенных в сельской местности государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013 - 2020 годы (0,545 км) |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.15. Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Хондергей км 0+000 - км 1+500 | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | Приведение в нормативное состояние в рамках мероприятия по комплексному обустройству объектами социальной и инженерной инфраструктуры населенных пунктов, расположенных в сельской местности государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013 - 2020 годы (1,5 км) |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.16. Реконструкция автомобильной дороги Ээрбек - Баян-Кол, уч. км 24+000 - км 38+000 | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021-2024 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (14,0 км ) |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.17. Устройство водопропускной трубы через автомобильную дорогу «Кызыл – Сарыг-Сеп» на уч. км 15+300 | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г.-2024 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.18. Реконструкция мостового перехода через р. Хемчик на км 301+809 автомобильной дороги Кызыл-Ак-Довурак | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г.-2024 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.19. Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Шеми (км 7+000- км 15+700) | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.20. Реконструкция автомобильной дороги Кара-Хаак-Черби участок км 0+000-км 10+000 | | Итого | 78 393,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 78 393,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 78 393,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 78 393,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.21. Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к г. Шагонару", участок км 1+000 - км 4+000 | | Итого | 857 031,16 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 265 454,56 | 40 776,60 | 263 900,00 | 286 900,00 | 2021-2022 г.г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (3 км) |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 857 031,16 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 265 454,56 | 40 776,60 | 263 900,00 | 286 900,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.22. Устройство освещения на автомобильной дороге Подъезд к г. Кызыл, участок км 3+000 - км 4+350 | | Итого | 10 682,59 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10 568,99 | 56,80 | 56,80 | 0,00 | 0,00 | 2021-2022 г.г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | Оснащенность автомомбильной дороги Подъезд к г. Кызыл. |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 10 682,59 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10 568,99 | 56,80 | 56,80 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.23. Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Бай-даг | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2023-2024 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.24. Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Булун-Бажы | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2023-2024 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.25. Реконструкция автомобильной дороги Суг-Аксы-Алдан-Маадыр, км 0+000 - км 5+000 | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2023 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.26. Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Кара-Хаак (км 0+000 - км 6+000) | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2023 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.27. Реконструкция автомобильной дороги Суг-Аксы-Алдан-Маадыр, км 5+000 - км 10+000 | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.28. Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Хайыракан, участок км 0+000 - км 0+700 | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.29. Устройство освещения на автомобильной дороге Подъезд к г. Кызыл, участо км 0+000 - км 3+000 | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.30. Реконструкция автоморбильной дороги Бай-Хаак-Балгазын, участок км 4+000-км 24+000 | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.31. Реконструкция автоморбильной дороги Подъезд к с. Бай-даг, участок км 0+000 - км 1+000 | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.32. Реконструкция автоморбильной дороги Подъезд к с. Булун-бажы, участок км 0+000 - км 3+000 | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.33. Реконструкция автоморбильной дороги Подъезд к г. Кызылу (сопряжение с федеральной автоомбильной дороги Р-257 "Енисей") | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.34. Реконструкция автоморбильной дороги Кара-Хаак-Черби, участок км 0+000 - км 10+000 (III этап -автомобильная дорога, участок км 7+000 - км 10+000) | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.35. Реконструкция автоморбильной дороги Кара-Хаак-Черби, участок км 0+000 - км 10+000 (IV этап мостовой переход) | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.36. Реконструкция автомобильной дороги Бояровка-Тоора-Хем, участок км 112+000 - км 128+000 | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.37. устройство аварийного съезда на автомобильной дороге Подъезд к г. Кызылу | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.38. Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Теве-Хая | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.39. Реконструкция автомобильной дороги Суг-Аксы - Алдан-Маадыр, участок км 0+000 - км 10+000 | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.40. Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Кара-Хаак | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.41. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | Содержание автомобильной дороги "Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к г. Шагонар, участок км 1+000 - км 4+000" контракт в рамках КЖЦ |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.42. Увеличение стоимости основных средств | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024-2025 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| **Итого по 2 разделу** | | **Итого** | **1 751 940,31** | **273 037,80** | **214 006,58** | **125 853,85** | **71 393,28** | **146 676,44** | **284 438,97** | **52 733,40** | **279 900,00** | **303 900,00** |  | | |
| **Фед. бюджет** | **157 952,70** | **133 489,90** | **24 462,80** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Рес. бюджет** | **1 593 987,61** | **139 547,90** | **189 543,78** | **125 853,85** | **71 393,28** | **146 676,44** | **284 438,97** | **52 733,40** | **279 900,00** | **303 900,00** |
| **Внебюджетные источники** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **3. Мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных дорожных искусственных сооружений** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1. Реконструкция мостового перехода "Коммунальный" через р. Енисей в г. Кызыле (Республика Тыва) | | Итого | 1 239 225,95 | 211 000,00 | 589 914,50 | 391 754,77 | 0,00 | 46 556,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 - 2021 гг | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | мероприятия по реконструкции уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии |
| Фед. бюджет | 1 141 469,50 | 200 000,00 | 550 000,00 | 391 469,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 97 756,45 | 11 000,00 | 39 914,50 | 285,27 | 0,00 | 46 556,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.2. Строительный контроль и авторский надзор | | Итого | 2 530,50 | 0,00 | 0,00 | 2 530,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | затраты заказчика по строительному контролю и авторскому надзору |
| Фед. бюджет | 2 530,50 | 0,00 | 0,00 | 2 530,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Итого по 3 разделу** | | **Итого** | **1 241 756,45** | **211 000,00** | **589 914,50** | **394 285,27** | **0,00** | **46 556,68** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  | | |
| **Фед. бюджет** | **1 144 000,00** | **200 000,00** | **550 000,00** | **394 000,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Рес. бюджет** | **97 756,45** | **11 000,00** | **39 914,50** | **285,27** | **0,00** | **46 556,68** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Внебюджетные источники** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **4. Проектно-изыскательские работы** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1. Проектно-изыскательские работы. | | Итого | 334 504,43 | 58 106,88 | 50 199,20 | 25 605,80 | 36 200,00 | 28 868,10 | 31 656,45 | 28 868,00 | 35 000,00 | 40 000,00 | 2017 - 2025 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | Ежегодно предусмотены мероприятия на разработку проектно-сметной документации, в целях выполнения мероприятий по строительству, реконструкции и кап.ремонта на 2017-2024 гг. |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 334 504,43 | 58 106,88 | 50 199,20 | 25 605,80 | 36 200,00 | 28 868,10 | 31 656,45 | 28 868,00 | 35 000,00 | 40 000,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Итого по 4 разделу** | | **Итого** | **334 504,43** | **58 106,88** | **50 199,20** | **25 605,80** | **36 200,00** | **28 868,10** | **31 656,45** | **28 868,00** | **35 000,00** | **40 000,00** |  | | |
| **Фед. бюджет** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Рес. бюджет** | **334 504,43** | **58 106,88** | **50 199,20** | **25 605,80** | **36 200,00** | **28 868,10** | **31 656,45** | **28 868,00** | **35 000,00** | **40 000,00** |
| **Внебюджетные источники** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |
| **5. Капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений на них** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1. Капитальный ремонт автомобильной дороги Суг-Аксы - Ишкин, уч. Км 3+500 - км 7+500 | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (4,0 км) |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.2. Капитальный ремонт участка автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп км 24+000 – км 25+000 с устройством автоматизированного пункта весогабаритного контроля | | Итого | 3 000,00 | 0,00 | 0,00 | 3 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019-2020 гг | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 3 000,00 | 0,00 | 0,00 | 3 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.3. Капитальный ремонт автомобильной дороги Кара-Хаак-Черби участок км 0+000-км 10+000 | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020-2021гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.4. Строительный контроль и авторский надзор | | Итого | 498,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 498,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | затраты заказчика по строительному контролю и авторскому надзору |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 498,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 498,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.5. Капитальный ремонт Кызыл-Ээрбек-Баян-Кол | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2023 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.6. Капитальный ремонт автомобильной дороги Кызыл-Сарыг-Сеп участо км 26+000 - км 90+000 | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.7. Капитальный ремонт автомобильной дороги Самагалиай-Ак-Чыраа участок км 0+000 - км 135+000 | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.8. Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд с к. Тээли км 0+000 - км 10+000 | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.9. Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд с к. Хову-Аксы, участок км 43+000 - км 44+000, участок км 45+000 - км 49+000 | | Итого | 5 276,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 276,40 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 5 276,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 276,40 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.10. Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Бай-Хаак,участок км 8+000 - км 10+000 | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.11. Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к с.Бай-Хаак, участок км 10+000 - км 15+000 | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.12. Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Бай-Хаак, участок км 8+000 - км 15+000 | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.13. Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, в том числе паромных переправ | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024-2025 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 5.14. Капитальный ремонт автомобильной дороги Кызыл-Эрзин-Госграница с Монголией, участок км 144+000 - км 149+0000 | | Итого | 796 901,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 79 000,00 | 191 000,00 | 526 901,00 | 2023-2024 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 796 901,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 79 000,00 | 191 000,00 | 526 901,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.15. Выполнение работ по благоустройсту остановок ул. Каа-Хем г. Кызыла | | Итого | 1 243,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 243,00 | 0,00 | 0,00 | 2023 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 1 243,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 243,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Итого по 5 разделу** | | **Итого** | **806 919,33** | **0,00** | **0,00** | **3 000,00** | **498,93** | **0,00** | **0,00** | **85 519,40** | **191 000,00** | **526 901,00** |  | | |
| **Фед. бюджет** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Рес. бюджет** | **806 919,33** | **0,00** | **0,00** | **3 000,00** | **498,93** | **0,00** | **0,00** | **85 519,40** | **191 000,00** | **526 901,00** |
| **Внебюджетные источники** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **6. Ремонт автомобильных дорог и сооружений на них** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.1. Ремонт автомобильной дороги подъезд к с. Кара-Хаак км 0+000 - км 5+000 | | Итого | 30 000,00 | 30 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г | Миндортранс РТ | во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы - Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденного постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. N 418Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26.09.2016 г. №418. |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 30 000,00 | 30 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.2. Ремонт автомобильной дороги подъезд к с. Кара-Хаак | | Итого | 11 963,25 | 0,00 | 6 200,00 | 5 763,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018-2019 гг. | Миндортранс РТ | во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы - Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденного постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. N 418Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26.09.2016 г. №418. А также в связи с завершением строительства мостового перехода Министерством обороны РФ. |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 11 963,25 | 0,00 | 6 200,00 | 5 763,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.3. Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Бай-Хаак, участок км 0+000 - км 31+441 | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс РТ | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (16,401 км - реализация в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги") |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.4. Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Бай-Хаак, участок км 24+000 - км 31+587 | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (7,578 км) |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.5. Ремонт автомобильной дороги Абакан - Ак-Довурак, участок км 338+000 - км 408+720 | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.6. Ремонт автомобильной дороги Хандагайты - Мугур-Аксы, участок км 12+000 - км 62+000 | | Итого | 40 129,39 | 0,00 | 40 129,39 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (50 км) |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 40 129,39 | 0,00 | 40 129,39 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.7. Ремонт автомобильной дороги Абакан - Ак-Довурак, участки км 336+500 - км 337+500, км 340+150 - км 340+600 | | Итого | 8 624,00 | 8 624,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | Участок не отвечает нормативным требованиям. |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 8 624,00 | 8 624,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.8. Ремонт автомобильной дороги Чадан - Ак-Довурак, участки км 0+000 - км 31+000 | | Итого | 99 853,50 | 0,00 | 99 853,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 -2019 гг | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (2,718 км - реализация в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги") |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 99 853,50 | 0,00 | 99 853,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.9. Ремонт моста через р. Барлык автодороги "Подъезд к с. Тоолайлыг" | | Итого | 2 720,50 | 2 720,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | Во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26.09.2016 г. №418. |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 2 720,50 | 2 720,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.10. Ремонт мостового перехода через р. Хууле на на автомобильной дороге "Подъезд к с.Арыскан | | Итого | 528,70 | 0,00 | 0,00 | 528,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019 г | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | приведение в нормативное состояние объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 528,70 | 0,00 | 0,00 | 528,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.11. Ремонт автомобильной дороги подъезд к с Элегест км 0+000 км 5+000 | | Итого | 2 325,20 | 2 325,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | В соответствии с приоритетными задачами плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26.09.2016 г. №418. Заключение государственного контракта планируется в III квартале 2017 г. |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 2 325,20 | 2 325,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.12. Ремонт автомобильной дороги Кызыл - Сарыг-Сеп, уч. км 76+220 - км 88+131 | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.13. Ремонт автомобильной дороги Кызыл - Сарыг-Сеп, уч. км 73+160 - км 77+160 | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.14. Ремонт автомобильной дороги Кызыл - Сарыг-Сеп, уч. км 51+460 - км 76+220 | | Итого | 124 045,10 | 14 753,20 | 109 291,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 - 2019 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (12,333 км - реализация в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"(2019 г.)) |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 124 045,10 | 14 753,20 | 109 291,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.15. Ремонт автомобильной дороги Кызыл - Сарыг-Сеп, уч. км 51+460 - км 73+220 | | Итого | 6 790,08 | 0,00 | 6 790,08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | Кредиторская задолженность по объекту за 2017 год |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 6 790,08 | 0,00 | 6 790,08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.16. Ремонт автодороги "Подъезд к с. Хадын", км 0+000 - км 35+000 | | Итого | 10 543,13 | 6 000,00 | 4 543,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2018 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | Кредиторская задолженность по объекту |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 10 543,13 | 6 000,00 | 4 543,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.17. Ремонт автодороги Усть-Элегест - Кочетово, участок км 1+400 - км 18+000 | | Итого | 8 200,00 | 8 200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | Объект переходящий с 2016 года. В 2016 году на участке автодороги выполнены мероприятия по ремонту в размере 9036,9 тыс. рублей, в 2017 году завершение ремонта участка км 1+400- км 18+000 |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 8 200,00 | 8 200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.18. Ремонт автодороги Бояровка - Тоора-Хем, участок км 102+000 - км 107+000 | | Итого | 8 668,88 | 6 000,00 | 2 668,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2018 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | Кредиторская задолженность по объекту |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 8 668,88 | 6 000,00 | 2 668,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.19.Ремонт автодороги "Подъезд к с. Сукпак", участок км 0+000 - км 1+100 | | Итого | 6 121,88 | 6 121,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | В соответствии с приоритетными задачами плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26.09.2016 г. №418. |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 6 121,88 | 6 121,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.20. Ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак - Межегей уч. км 0+000 - км 15+000 | | Итого | 26 127,05 | 2 200,00 | 0,00 | 9 000,00 | 14 927,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2020 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | Поэтапное приведение в нормативное состояние, демонтаж асфальтобетона, профилирование проезжей части. Во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26.09.2016 г. №418. Заключение государственного контракта планируется в II квартале 2017 г. |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 26 127,05 | 2 200,00 | 0,00 | 9 000,00 | 14 927,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.21. Ремонт мостового перехода через протоку Бурен км 51+500 автомобильной дороги Сарыг-Сеп - Балгазын | | Итого | 8 349,90 | 8 000,00 | 349,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2018 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | Кредиторская задолженность по объекту |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 8 349,90 | 8 000,00 | 349,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.22.Ремонт автодороги "Подъезд к с. Бора-Тайга", участок км 0+0000 - км 8+0000 | | Итого | 6 202,02 | 6 202,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | Во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26.09.2016 г. №418. |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 6 202,02 | 6 202,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.23. Ремонт автодороги "Подъезд к с. Шамбалыг", участок км 0+000 - км 11+000 | | Итого | 13 200,00 | 13 200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | Во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26.09.2016 г. №418. |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 13 200,00 | 13 200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.24. Ремонт автомобильной дороги "Подъезд к с. Тээли", км 25+000 - км 27+000 | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (2,0 км) |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.25. Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с.Ак-Тал, км 0+000 - км 18+000 | | Итого | 8 250,88 | 0,00 | 0,00 | 8 250,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (3 км) |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 8 250,88 | 0,00 | 0,00 | 8 250,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.26. Ремонт автомобильной дороги Шагонар - Эйлиг-Хем км 0+000 - км 30+000 | | Итого | 3 259,89 | 3 239,80 | 20,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2018 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | Кредиторская задолженность по объекту |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 3 259,89 | 3 239,80 | 20,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.27. Ремонт автодороги Подъезд к с. Чаа-Холь, уч км 0+000 - 16+200 | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.28. Ремонт автомобильной дороги Чадан - Суг-Аксы, на уч. км 0+000 - км 26+000 | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.29. Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Хову-Аксы, уч. км 0+000 - км 66+000 | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 - 2021 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.30. Ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак - Межегей км 0+000 - км 15+000 | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.31. Ремонт автодороги "Подъезд к с. Ак-Эрик" км 0+000 - км 26+000 | | Итого | 3 591,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3 591,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (26 км) |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 3 591,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3 591,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.32. Ремонт автодороги Чаа-Холь - Шанчы км 0+000 км 34+000 | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2023 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (34 км) |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.33. Ремонт автодороги Чадан - Ийме, участок км 29+000 - км 42+000 | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (23 км) |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.34. Ремонт автодороги Мугур-Аксы - Кызыл-Хая, км 0+000 - км 69+400 | | Итого | 17 998,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 000,00 | 11 998,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020-2021 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (7 км) |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 17 998,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 000,00 | 11 998,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.35. Ремонт автодороги Кызыл - Ак-Довурак, км 264+700 - км 265+200 | | Итого | 3 500,00 | 3 500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | участок не отвечает нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 3 500,00 | 3 500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.36. Ремонт автодороги Чадан-Суг-Аксы, уч 16+200-км 16+500 | | Итого | 1 877,90 | 0,00 | 1 877,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | участок не отвечает нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 1 877,90 | 0,00 | 1 877,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.37. Ремонт мостового перехода через реку Сойна км 0+400 автомобильной дороге"Подъезд к с. Владимировка" | | Итого | 692,97 | 0,00 | 692,97 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | участок не отвечает нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 692,97 | 0,00 | 692,97 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.38. Ремонт мостового перехода через реку Хууле на автомобильной дороге "Подъезд к с. Арыскан" | | Итого | 600,00 | 0,00 | 600,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | участок не отвечает нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 600,00 | 0,00 | 600,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.39. Ремонт автомобильной дороги Абакан -Ак-Довурак протяженностью 30 км | | Итого | 45 000,04 | 0,00 | 45 000,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | участок не отвечает нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 45 000,04 | 0,00 | 45 000,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.40. Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Ак-Тал км 0+000 - км 18+000 | | Итого | 2 950,31 | 0,00 | 2 950,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | участок не отвечает нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 2 950,31 | 0,00 | 2 950,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.41. Ремонт автомобильной дороги "Подъезд с. Бай-Хаак" уч. км 15+000 -км 25+000 | | Итого | 45 000,00 | 0,00 | 45 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | участок не отвечает нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 45 000,00 | 0,00 | 45 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.42. Ремонт автодорог регионального значения (резерв на стихию) | | Итого | 1 816,92 | 0,00 | 1 816,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | участок не отвечает нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 1 816,92 | 0,00 | 1 816,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.43. Ремонт автомобильной дороги "Бай-Хаак - Чал-Кежиг" | | Итого | 24 164,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7 238,27 | 16 926,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020-2021 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | В рамках подготовки к 100-летнему юбилею образования ТНР |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 24 164,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7 238,27 | 16 926,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.44. Ремонт участков автомобильной дороги Тоора-Хем - Ий | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | В рамках подготовки к летней оздоровительной кампании |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.45. Ремонт участков автомобильной дороги Тоора-Хем - Адыр-Кежиг - Азас | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | В рамках подготовки к летней оздоровительной кампании |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.46. Ремонт участков автомобильной дороги Чыргакы-Элдиг-Хем | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | В рамках подготовки к летней оздоровительной кампании |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.47. Ремонт участков автомобильной дороги Чыраа-Бажы-Чыргакы | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | В рамках подготовки к летней оздоровительной кампании |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.48. Ремонт участков автомобильной дороги Ак-Тал - Холчук | | Итого | 18 727,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 000,00 | 12 727,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020-2022 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | В рамках подготовки к летней оздоровительной кампании |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 18 727,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 000,00 | 12 727,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.49. Ремонт автомобильной дороги Подъезд к государственной границе (КПП «Шара – Суур») | | Итого | 5 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 5 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.50. Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Бай-Хаак уч км 24+000-км 31+441 | | Итого | 102 158,95 | 0,00 | 0,00 | 102 158,95 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019-2021 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 102 158,95 | 0,00 | 0,00 | 102 158,95 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.51. Подъезд к с. Хову-Аксы уч. км. 42+000 - км.43+000, км. 44+000 - км. 57+000 - км. 58+130, км 59+000 - км. 62+200 | | Итого | 143 861,75 | 0,00 | 0,00 | 111 550,90 | 0,00 | 32 310,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019-2021 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 143 861,75 | 0,00 | 0,00 | 111 550,90 | 0,00 | 32 310,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.52. Подъезд к с. Чаа-Холь уч. км. 0+000 - км. 5+000, км. 5+000 - км. 9+800, км. 11+500 - км. 15+558 | | Итого | 102 935,06 | 0,00 | 0,00 | 102 161,10 | 0,00 | 773,96 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019-2021 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 102 935,06 | 0,00 | 0,00 | 102 161,10 | 0,00 | 773,96 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.53. Ремонт автомобильной дороги "Подъезд с. Бай-Хаак" уч. км 0+000 -км 15+000 | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 - 2023 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | участок не отвечает нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.54. Ремонт опор моста через р. Моген-Бурен на км 2+550 Кызыл-Хая - перевал Бугузун (автозимник) (км 0+000 - км 65+000) | | Итого | 428,72 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 428,72 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 428,72 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 428,72 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.55. Ремонт опор моста через р. Моген-Бурен на км 4+500, км 14+100 Кызыл-Хая - перевал Бугузун (автозимник) (км 0+000 - км 65+000) | | Итого | 540,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 540,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 540,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 540,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.56. Ремонт опор моста через р. Ортаа-Халыын на км 54+600 Автомобильной дороги Хандагайты - Мугур-Аксы км 0+000 - км 156+000 | | Итого | 570,94 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 570,94 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | м |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 570,94 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 570,94 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.57. Ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак-Балгазын | | Итого | 26 828,75 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 11 490,35 | 15 338,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021-2022 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 11 490,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 11 490,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 15 338,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 15 338,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.58. Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Кара-Хаак (участок км 14+856 - км 19+040) | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.59. Ремонт автомобильной дороги Самагалтай-Ак-Чыраа | | Итого | 42 764,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 42 764,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 42 764,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 42 764,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.60. Ремонт автомобильной дороги Кызыл-Ээрбек-Баян-Кол | | Итого | 19 959,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 19 959,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 19 959,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 19 959,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.61. Ремонт автомобильной дороги Хандагайты-Ак-Чыраа | | Итого | 29 992,32 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 29 992,32 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 29 992,32 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 29 992,32 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.62. Ремонт автомобильной дороги Мугур-Аксы-Кызыл-Хая | | Итого | 19 982,21 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 19 982,21 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 19 982,21 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 19 982,21 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.63. Ремонт мостового перехода на автомобильной дороге Хандагайты-Мугур-Аксы | | Итого | 3 803,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3 803,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | ремонт мостовых переходов |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 3 803,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3 803,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.64. Ремонт мостового перехода в с.Арыскан | | Итого | 4 866,26 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4 866,26 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | ремонт мостовых переходов |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 4 866,26 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4 866,26 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.65. Ремонт мостового перехода в с.Иштии-Хем | | Итого | 5 706,98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 706,98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | ремонт мостовых переходов |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 5 706,98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 706,98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.66. Ремонт мостового перехода в с.Шеми | | Итого | 3 595,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3 595,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | ремонт мостовых переходов |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 3 595,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3 595,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.67. Ремонт мостового перехода р. Чоза на автомобильной дороге Хандагайты-Ак-Чыраа | | Итого | 5 363,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 363,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | ремонт мостовых переходов |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 5 363,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 363,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.68. Ремонт автомобильной дороги Чадан - Суг-Аксы, на уч. км 22+350 - км 26+110 | | Итого | 20 330,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20 330,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021-2023 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (3,76 км - реализация в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги") |
| Фед. бюджет | 20 330,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20 330,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.69. Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Бай-Хаак, участок км 0+000 - км 5+000 | | Итого | 37 941,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 37 941,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 37 941,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 37 941,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.70. Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Бай-Хаак, участок км 5+000 - км 8+000 | | Итого | 41 161,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41 161,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 41 161,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41 161,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.71. Ремонт автомобильной дороги Суг-Аксы-Алдан-Маадыр | | Итого | 879 179,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 291,97 | 133 887,10 | 225 000,00 | 470 000,00 | 2022-2023 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 879 179,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 291,97 | 133 887,10 | 225 000,00 | 470 000,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.72. Ремонт автомобильной дорогиКызыл-Эрзин-Госграница с Монголией, участок км 12+000 | | Итого | 215 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 215 000,00 | 0,00 | 0,00 | 2023 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 109 162,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 109 162,90 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 105 837,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 105 837,10 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.73. Ремонт автомобильной дорогиКызыл-Эрзин-Госграница с Монголией, участок км 262+010-км 272+010 | | Итого | 20 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20 000,00 | 0,00 | 0,00 | 2023 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 20 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.74. Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, в том числе паромных переправ | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2023-2025 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.75. Ремонт автомобильной дороги Кызыл-Сарыг-Сеп | | **Итого** | 92 726,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 92 726,00 | 0,00 | 0,00 | 2023 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 79 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 79 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 13 726,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 13 726,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.76. Ремонт автомобильной дороги Хандагайты-Мугур-Аксы | | **Итого** | 35 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 35 000,00 | 0,00 | 0,00 | 2023 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 35 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 35 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.77. Ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак-Балгазын | | **Итого** | 60 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 60 000,00 | 0,00 | 0,00 | 2023 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 60 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 60 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.78. Ремонт автомобильной дороги Самагалтай-Ак-Чыраа | | **Итого** | 65 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 65 000,00 | 0,00 | 0,00 | 2023 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 65 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 65 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.79. Ремонт мостового перехода Дерзиг-Аксы, на автомобильной дороге Подъезд к с. Усть-Бурен | | **Итого** | **11 000,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 11 000,00 | 0,00 | 0,00 | 2023 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 11 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 11 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Итого по 6 разделу** | | **Итого** | **2 587 519,91** | **121 086,60** | **367 785,00** | **339 413,78** | **39 165,32** | **190 792,17** | **201 663,95** | **632 613,10** | **225 000,00** | **470 000,00** |  | | |
| **Фед. бюджет** | **299 086,86** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **110 923,96** | **0,00** | **188 162,90** | **0,00** | **0,00** |
| **Рес. бюджет** | **2 288 433,05** | **121 086,60** | **367 785,00** | **339 413,78** | **39 165,32** | **79 868,20** | **201 663,95** | **444 450,20** | **225 000,00** | **470 000,00** |
| **Внебюджетные источники** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **7. Содержание автомобильных дорог и сооружений на них** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.1. Содержание автомобильных дорог и сооружений на них, в том числе паромных переправ | | Итого | 2 219 702,16 | 181 984,00 | 191 988,40 | 205 355,20 | 230 175,83 | 245 347,33 | 281 851,40 | 293 000,00 | 290 000,00 | 300 000,00 | 2017-2025 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | Обеспечение бесперебойного и безопасного проезда, снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог регионального и межмуниципального значения. |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 2 219 702,16 | 181 984,00 | 191 988,40 | 205 355,20 | 230 175,83 | 245 347,33 | 281 851,40 | 293 000,00 | 290 000,00 | 300 000,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Итого по 7 разделу** | | **Итого** | **2 219 702,16** | **181 984,00** | **191 988,40** | **205 355,20** | **230 175,83** | **245 347,33** | **281 851,40** | **293 000,00** | **290 000,00** | **300 000,00** |  | | |
| **Фед. бюджет** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Рес. бюджет** | **2 219 702,16** | **181 984,00** | **191 988,40** | **205 355,20** | **230 175,83** | **245 347,33** | **281 851,40** | **293 000,00** | **290 000,00** | **300 000,00** |
| **Внебюджетные источники** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |
| **8 Мероприятия по безопасности дорожного движения** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.1 Мероприятия по безопасности дорожного движения | | Итого | 73 000,00 | 73 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2025 гг | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | на устройство разметки, уличного освещения, установке дорожных знаков в подпрограмме безопасность. Устройство весогабаритного контроля, модернизация комплексов фотовидеофиксации |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 73 000,00 | 73 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Итого по 8 разделу** | | **Итого** | **73 000,00** | **73 000,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **мероприятия финансируются по подпрограмме "Повышение безопасности дорожного движения на 2017 - 2024 годы"** | | |
| **Фед. бюджет** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Рес. бюджет** | **73 000,00** | **73 000,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Внебюджетные источники** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **9. Мероприятия по транспортной безопасности** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.1 Мероприятия по транспортной безопасности | | Итого | 16 055,70 | 3 000,00 | 1 055,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3 000,00 | 3 000,00 | 3 000,00 | 3 000,00 | 2017-2025 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | в соответствии с Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" необходимо обязательное проведение категорирования и оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 16 055,70 | 3 000,00 | 1 055,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3 000,00 | 3 000,00 | 3 000,00 | 3 000,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Итого по 9 разделу** | | **Итого** | **16 055,70** | **3 000,00** | **1 055,70** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **3 000,00** | **3 000,00** | **3 000,00** | **3 000,00** |  | | |
| **Фед. бюджет** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Рес. бюджет** | **16 055,70** | **3 000,00** | **1 055,70** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **3 000,00** | **3 000,00** | **3 000,00** | **3 000,00** |
| **Внебюджетные источники** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **10. Оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10.1. Оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров | | Итого | 75 215,86 | 6 836,20 | 7 314,70 | 5 941,38 | 6 100,32 | 6 638,00 | 5 419,26 | 5 500,00 | 15 733,00 | 15 733,00 | 2017-2025 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | Сообщение с населенными пунктами сс. Дерзиг-Аксы, Сизим Каа-Хемского кожууна, с. Эйлиг-Хем Улуг-Хемского кожууна в весенне-летне-осеннее время осуществляется через паромные переправы. В рамках данного мероприятия предусмотрены работы по буксировке паромов к месту устройства переправы, демонтажные работы осенью, пусконаладочные работы, содержание причалов, ремонт паромов, работы по отсыпке подходов к парому. |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 75 215,86 | 6 836,20 | 7 314,70 | 5 941,38 | 6 100,32 | 6 638,00 | 5 419,26 | 5 500,00 | 15 733,00 | 15 733,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| **Итого по 10 разделу** | | **Итого** | **75 215,86** | **6 836,20** | **7 314,70** | **5 941,38** | **6 100,32** | **6 638,00** | **5 419,26** | **5 500,00** | **15 733,00** | **15 733,00** |  | | |
| **Фед. бюджет** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Рес. бюджет** | **75 215,86** | **6 836,20** | **7 314,70** | **5 941,38** | **6 100,32** | **6 638,00** | **5 419,26** | **5 500,00** | **15 733,00** | **15 733,00** |
| **Внебюджетные источники** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **11. Обследование и диагностика автомобильных дорог и сооружений на них** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11.1. Обследование и диагностика региональных автомобильных дорог и сооружений на них | | Итого | 47 380,60 | 4 000,00 | 300,00 | 2 001,00 | 2 100,00 | 7 795,80 | 7 795,80 | 7 796,00 | 7 796,00 | 7 796,00 | 2017-2025 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | Обследование и диагностика региональных автодорог и сооружений на них |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 47 380,60 | 4 000,00 | 300,00 | 2 001,00 | 2 100,00 | 7 795,80 | 7 795,80 | 7 796,00 | 7 796,00 | 7 796,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Итого по 11 разделу** | | **Итого** | **47 380,60** | **4 000,00** | **300,00** | **2 001,00** | **2 100,00** | **7 795,80** | **7 795,80** | **7 796,00** | **7 796,00** | **7 796,00** |  | | |
| **Фед. бюджет** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Рес. бюджет** | **47 380,60** | **4 000,00** | **300,00** | **2 001,00** | **2 100,00** | **7 795,80** | **7 795,80** | **7 796,00** | **7 796,00** | **7 796,00** |
| **Внебюджетные источники** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **12. Государственная регистрация прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12.1. Проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства | | Итого | 15 988,47 | 3 000,00 | 2 826,70 | 1 713,09 | 1 500,00 | 1 500,00 | 948,68 | 1 500,00 | 1 500,00 | 1 500,00 | 2017-2025 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | Проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства вновь построенных и принимаемых в собственность Республики Тыва. Необходимо осуществить мероприятия по межеванию и паспортизации дорог. |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 15 988,47 | 3 000,00 | 2 826,70 | 1 713,09 | 1 500,00 | 1 500,00 | 948,68 | 1 500,00 | 1 500,00 | 1 500,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Итого по 12 разделу** | | **Итого** | **15 988,47** | **3 000,00** | **2 826,70** | **1 713,09** | **1 500,00** | **1 500,00** | **948,68** | **1 500,00** | **1 500,00** | **1 500,00** |  | | |
| **Фед. бюджет** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Рес. бюджет** | **15 988,47** | **3 000,00** | **2 826,70** | **1 713,09** | **1 500,00** | **1 500,00** | **948,68** | **1 500,00** | **1 500,00** | **1 500,00** |
| **Внебюджетные источники** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **13. Мероприятия по управлению дорожным хозяйством** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13.1 Мероприятия по управлению дорожным хозяйством | | Итого | 946 240,77 | 115 998,30 | 116 509,80 | 172 369,97 | 145 966,96 | 64 861,02 | 91 045,71 | 82 169,00 | 78 660,00 | 78 660,00 | 2017-2025 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | содержание ГКУ "Туваавтодор", в том числе налог на имущество включительно до 2020 г. |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 946 240,77 | 115 998,30 | 116 509,80 | 172 369,97 | 145 966,96 | 64 861,02 | 91 045,71 | 82 169,00 | 78 660,00 | 78 660,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Итого по 13 разделу** | | **Итого** | **946 240,77** | **115 998,30** | **116 509,80** | **172 369,97** | **145 966,96** | **64 861,02** | **91 045,71** | **82 169,00** | **78 660,00** | **78 660,00** |  | | |
| **Фед. бюджет** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Рес. бюджет** | **946 240,77** | **115 998,30** | **116 509,80** | **172 369,97** | **145 966,96** | **64 861,02** | **91 045,71** | **82 169,00** | **78 660,00** | **78 660,00** |
| **Внебюджетные источники** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **14. Резерв средств на ликвидацию стихии** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14.1 Резерв средств на ликвидацию стихии | | Итого | 351 827,49 | 8 000,00 | 7 994,64 | 27 113,70 | 45 787,60 | 13 505,01 | 21 614,45 | 132 166,10 | 45 646,00 | 50 000,00 | 2017-2025 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | резерв средств на ликвидацию последствий от разрушений на объектах дорожно-транспортной инфраструктуры, вызванных гидрометеорологическими условиями |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 351 827,49 | 8 000,00 | 7 994,64 | 27 113,70 | 45 787,60 | 13 505,01 | 21 614,45 | 132 166,10 | 45 646,00 | 50 000,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 14.1.1. Аварийно-восстановительные работы мостового перехода через р. Большой Аянгаты на км 27+175 автомобильной дороги Кызыл-Мажалык-Аянгаты | | Итого | 93 003,94 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 93 003,94 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021-2023 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | приведение в нормативное состояние |
| Фед. бюджет | 64 343,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64 343,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 28 660,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 28 660,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 14.1.2. Аварийно-восстановительные работы мостового перехода через р. Барлык на км 107+850 на автомобильной дороги Хандагайты-Мугур-Аксы | | Итого | 64 343,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64 343,40 | 0,00 | 0,00 | 2021-2023 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | приведение в нормативное состояние |
| Фед. бюджет | 64 343,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64 343,40 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| **Итого по 14 разделу** | | **Итого** | **509 174,83** | **8 000,00** | **7 994,64** | **27 113,70** | **45 787,60** | **13 505,01** | **114 618,39** | **196 509,50** | **45 646,00** | **50 000,00** |  | | |
| **Фед. бюджет** | **128 686,80** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **64 343,40** | **64 343,40** | **0,00** | **0,00** |
| **Рес. бюджет** | **380 488,03** | **8 000,00** | **7 994,64** | **27 113,70** | **45 787,60** | **13 505,01** | **50 274,99** | **132 166,10** | **45 646,00** | **50 000,00** |
| **Внебюджетные источники** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **15. Субсидии местным бюджетам** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.1 Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в размере не менее 5% общего объема бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Тыва | | Итого | 2 412 368,50 | 141 343,08 | 131 077,20 | 128 150,80 | 60 458,43 | 681 780,12 | 271 632,97 | 404 925,90 | 200 000,00 | 393 000,00 | 2017-2025 гг. | Миндортранс РТ, муниципальные образовании | Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения и исскусственных сооружений на них. |
| Фед. бюджет | 239 076,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 239 076,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 2 173 292,47 | 141 343,08 | 131 077,20 | 128 150,80 | 60 458,43 | 442 704,09 | 271 632,97 | 404 925,90 | 200 000,00 | 393 000,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15.2 Осуществление расходов по реализации конкурса "Лучшая народная программа"/ Народный мост | | Итого | 14 054,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 854,92 | 7 200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. - 2022 г. | Миндортранс РТ, муниципальные образовании | В 2021 году в рамках «Народной инициативы» за счет Дорожного фонда Республики Тыва выделено финансовые средства на приобретение древесины для устройства деревянных мостовых сооружений с длиной от 6 до 12 метров и шириной 4 метра. |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 14 054,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 854,92 | 7 200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Итого по 15 разделу** | | **Итого** | **2 426 423,42** | **141 343,08** | **131 077,20** | **128 150,80** | **60 458,43** | **688 635,04** | **278 832,97** | **404 925,90** | **200 000,00** | **393 000,00** |  |  |  |
| **Фед. бюджет** | **239 076,04** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **239 076,04** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Рес. бюджет** | **2 187 347,39** | **141 343,08** | **131 077,20** | **128 150,80** | **60 458,43** | **449 559,01** | **278 832,97** | **404 925,90** | **200 000,00** | **393 000,00** |
| **Внебюджетные источники** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **16. Региональный проект "Дорожная сеть"** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **16.1 Ремонт автомобильных дорог и сооружений на них** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.1.1. Ремонт автомобильной дороги Абакан - Ак-Довурак, участок км 338+000 - км 408+720 | | Итого | 32 998,82 | 0,00 | 0,00 | 32 998,82 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (в 2019 году - 4,372 км; в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги") |
| Фед. бюджет | 14 208,90 | 0,00 | 0,00 | 14 208,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 18 789,92 | 0,00 | 0,00 | 18 789,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1.2. Ремонт автодороги Подъезд к с.Бай-Хаак, участок км 15+000 - 24+000 | | Итого | 52 644,69 | 0,00 | 0,00 | 52 644,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | Во исполнение Постановления Првительства Республики Тыва от 05.07.2016 г. № 281 (В 2019 году - 7,964 км, в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги") |
| Фед. бюджет | 23 480,20 | 0,00 | 0,00 | 23 480,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 29 164,49 | 0,00 | 0,00 | 29 164,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1.3.Ремонт автомобильной дороги Кызыл - Сарыг-Сеп, уч. км 51+460 - км 76+220 | | Итого | 133 675,66 | 0,00 | 0,00 | 133 675,66 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2019 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | Данный объект включен в «Карту убитых дорог» Общероссийским Народным Фронтом по Республики Тыва, ликвидация пучения грунтов, приведение автодороги в нормативное состояние (в 2019 году - 11,263 км - реализация в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"); |
| Фед. бюджет | 61 480,20 | 0,00 | 0,00 | 61 480,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 72 195,46 | 0,00 | 0,00 | 72 195,46 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1.4. Ремонт автомобильной дороги Чадан - Ак-Довурак, км 1+080 - км 28+000 | | Итого | 28 832,60 | 0,00 | 0,00 | 28 832,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (В 2019 году - 2,718 км; в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги") |
| Фед. бюджет | 14 130,00 | 0,00 | 0,00 | 14 130,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 14 702,60 | 0,00 | 0,00 | 14 702,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1.5. Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Бай-Хаак уч км 24+000-км 31+441 | | Итого | 169 762,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 135 587,83 | 34 174,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019-2021 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 169 762,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 135 587,83 | 34 174,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1.6. Подъезд к с. Хову-Аксы уч. км. 42+000 - км.43+000, км. 44+000 - км. 57+000 - км. 58+130, км 59+000 - км. 62+200 | | Итого | 220 857,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 220 857,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019-2021 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 220 857,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 220 857,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1.7. Подъезд к с. Чаа-Холь уч. км. 0+000 - км. 5+000, км. 5+000 - км. 9+800, км. 11+500 - км. 15+558 | | Итого | 315 973,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 315 973,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019-2021 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 315 973,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 315 973,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1.8. Подъезд к с. Тээли | | Итого | 47 734,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 47 734,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 47 734,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 47 734,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1.9. Ремонт автомобильной дороги Чадан - Суг-Аксы, на уч. км 22+350 - км 26+110 | | Итого | 78 989,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 78 989,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021-2023 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (3,76 км - реализация в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги") |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 78 989,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 78 989,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1.10. Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Бай-Хаак, участок км 0+000 - км 5+000 | | Итого | 131 998,56 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 131 998,56 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 131 998,56 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 131 998,56 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1.11. Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Бай-Хаак, участок км 5+000 - км 8+000 | | Итого | 51 710,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 51 710,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 51 710,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 51 710,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1.12. Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Кара-Хаак (участок км 14+856 - км 19+040) | | Итого | 91 280,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 91 280,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 91 280,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 91 280,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1.13. Ремонт автомобильной дороги Суг-Аксы-Алдан-Маадыр | | Итого | 59 382,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 59 382,80 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 58 789,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 58 789,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 593,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 593,80 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1.14.Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, в том числе паромных переправ | | Итого | 700 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 700 000,00 | 2025 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 700 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 700 000,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Итого по 16.1 разделу** | | **Итого** | **2 115 840,81** | 0,00 | **0,00** | **248 151,77** | **720 152,61** | **296 873,63** | **91 280,00** | **59 382,80** | **0,00** | **700 000,00** |  |  |  |
| **Фед. бюджет** | **872 088,30** | 0,00 | **0,00** | **113 299,30** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **58 789,00** | **0,00** | **700 000,00** |
| **Рес. бюджет** | **1 243 752,51** | 0,00 | **0,00** | **134 852,47** | **720 152,61** | **296 873,63** | **91 280,00** | **593,80** | **0,00** | **0,00** |
| **Внебюджетные источники** | **0,00** | 0,00 | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **16.2. Строительство автомобильных дорог и сооружений на них** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.2.1. Строительство мостового перехода через р. Большой Енисей на автомобильной дороге регионального значения Бояровка - Тоора-Хем | | Итого | 243 926,97 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 225 216,88 | 0,00 | 18 710,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020-2022 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности. строительство уникальных дорожных искусственных сооружений |
| Фед. бюджет | 76 743,76 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76 743,76 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 167 183,21 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 148 473,12 | 0,00 | 18 710,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.2.2.Строительство автомобильных дорог общего пользования | | Итого | 587 489,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 587 489,10 | 2025 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности. строительство уникальных дорожных искусственных сооружений |
| Фед. бюджет | 587 489,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 587 489,10 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Итого по 16.2 разделу** | | **Итого** | **831 416,07** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **225 216,88** | **0,00** | **18 710,09** | **0,00** | **0,00** | **587 489,10** |  |  |  |
| **Фед. бюджет** | **664 232,86** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **76 743,76** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **587 489,10** |
| **Рес. бюджет** | **167 183,21** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **148 473,12** | **0,00** | **18 710,09** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Внебюджетные источники** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **16.3. Реконструкция автомобильных дорог и сооружений на них** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.3.1. Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к г. Кызыл", участок км 0+000 - км 5+320 | | Итого | 833 954,72 | 0,00 | 0,00 | 335 570,83 | 251 831,20 | 246 552,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019-2021 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (4,47 км) |
| Фед. бюджет | 652 683,89 | 0,00 | 0,00 | 154 300,00 | 251 831,20 | 246 552,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 181 270,83 | 0,00 | 0,00 | 181 270,83 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.3.2. Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к г. Шагонару", участок км 0+000 - км 4+000 | | Итого | 283 026,53 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 146 479,96 | 136 546,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018-2021 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (4 км) (в 2019 году I этап реконструкции, земляные работы) |
| Фед. бюджет | 108 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 108 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 175 026,53 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 38 479,96 | 136 546,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.3.3. Реконструкция автомобильной дороги " Подъезд к с. Хайыракан, участок км 0+000 - км 0+700 | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.3.4. Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Сарыг-Сеп, участок км 20+500 - км 23+500 | | Итого | 40 625,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 40 625,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 40 625,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 40 625,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.3.5. Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Сарыг-Сеп II этап | | Итого | 149 959,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 149 959,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 119 959,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 119 959,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 30 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.3.6. Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык - Эрги-Барлык, участок км 21+560 - км 27+072 | | Итого | 12 118,42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 12 118,42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 - 2020 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы - Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденного постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. N 418 (в 2017 году не реализован, в 2018 году I этап, земляное полотно) (5,512 км) |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 12 118,42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 12 118,42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Итого по 16.3 разделу** | | **Итого** | **1 319 685,04** | **0,00** | **0,00** | **335 570,83** | **410 429,58** | **383 099,25** | **190 585,37** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |  |  |
| **Фед. бюджет** | **760 683,89** | **0,00** | **0,00** | **154 300,00** | **359 831,20** | **246 552,69** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Рес. бюджет** | **529 001,15** | **0,00** | **0,00** | **181 270,83** | **50 598,38** | **136 546,57** | **160 585,37** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Внебюджетные источники** | **30 000,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **30 000,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **16.4 Субсидии местным бюджетам (Кызылская агломерация)** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.4.1. Реконструкция и строительство автомобильных дорог по ул. Колхозная, Магистральная, Каменистая в г. Кызыл Республики Тыва | | Итого | 2 323 332,24 | 0,00 | 0,00 | 216 000,00 | 579 675,11 | 283 811,64 | 316 256,28 | 331 616,00 | 595 973,20 | 0,00 | 2019-2025 гг. | Миндортранс РТ, муниципальные образовании | Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения и исскусственных сооружений на них. В период с 2019-2021 года предоставление субсидий на Кызылскую агломерацию в размере 228000,0 тыс. рублей (ФБ-216000,0 тыс. рублей, РБ - 12000,0 тыс. рублей) в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (не менее 15 км ежегодно) |
| Фед. бюджет | 2 138 640,59 | 0,00 | 0,00 | 216 000,00 | 485 425,04 | 207 447,31 | 310 644,14 | 328 298,90 | 590 825,20 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 184 691,64 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 94 250,07 | 76 364,33 | 5 612,15 | 3 317,10 | 5 148,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| **Итого по 16.4 разделу** | | **Итого** | **2 323 332,24** | **0,00** | **0,00** | **216 000,00** | **579 675,11** | **283 811,64** | **316 256,28** | **331 616,00** | **595 973,20** | **0,00** |  |  |  |
| **Фед. бюджет** | **2 138 640,59** | **0,00** | **0,00** | **216 000,00** | **485 425,04** | **207 447,31** | **310 644,14** | **328 298,90** | **590 825,20** | **0,00** |
| **Рес. бюджет** | **184 691,64** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **94 250,07** | **76 364,33** | **5 612,15** | **3 317,10** | **5 148,00** | **0,00** |
| **Внебюджетные источники** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **16.5. Капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений на них** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.5.1. Капитальный ремонт участка автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп км 24+000 – км 25+000 с устройством автоматизированного пункта весогабаритного контроля | | Итого | 28 853,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 28 853,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 28 853,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 28 853,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.5.2. Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Бай-Хаак, участок км 8+000 - км 15+000 | | Итого | 249 149,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 249 149,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 40 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 40 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 209 149,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 209 149,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.5.3. Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Хову-Аксы, участок км 0+000 - км 65+186 | | Итого | 240 774,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 240 774,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 -2023 гг | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 27 293,76 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 27 293,76 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 213 480,28 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 213 480,28 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.5.4. Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Тээли (км 0+000 - км 10+000) | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2023 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.5.5. Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, в том числе паромных переправ | | Итого | 400 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 400 000,00 | 2025 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Фед. бюджет | 400 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 400 000,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Итого по 16.5 разделу** | | **Итого** | **918 776,81** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **28 853,50** | **0,00** | **489 923,31** | **0,00** | **0,00** | **400 000,00** |  |  |  |
| **Фед. бюджет** | **467 293,76** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **67 293,76** | **0,00** | **0,00** | **400 000,00** |
| **Рес. бюджет** | **451 483,05** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **28 853,50** | **0,00** | **422 629,55** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Внебюджетные источники** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **16.6. Аварийно-восстановительные работы** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Итого по 16.6 разделу** | | **Итого** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |  |  |
| **Фед. бюджет** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Рес. бюджет** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Внебюджетные источники** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Итого по Региональному проекту "Дорожная сеть"** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Итого по разделу 16** | | Итого | **7 509 050,96** | **0,00** | **0,00** | **799 722,60** | **1 964 327,68** | **963 784,53** | **1 106 755,05** | **390 998,80** | **595 973,20** | **1 687 489,10** | 2017-2025 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор, муниципальные образовании |  |
| Фед. бюджет | **4 902 939,40** | **0,00** | **0,00** | **483 599,30** | **922 000,00** | **454 000,00** | **377 937,90** | **387 087,90** | **590 825,20** | **1 687 489,10** |
| Рес. бюджет | **2 576 111,56** | **0,00** | **0,00** | **316 123,30** | **1 042 327,68** | **509 784,53** | **698 817,15** | **3 910,90** | **5 148,00** | **0,00** |
| Внебюджетные источники | **30 000,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **30 000,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **17. Снятие инфраструктурных ограничений** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17.1. Подготовка пакета документов и материалов совместно с Правительством Республики Хакасия в целях передачи в федеральную собственность автомобильных дорог "Абакан - Ак-Довурак", "Чадан - Ак-Довурак" и "Кызыл - Эрзин | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021-2025 гг. | Миндортранс РТ | косвенное влияние: высвобождение денежных средств в рамках бюджета Республики Тыва; формирование маршрутов автомобильных дорог федерального значения «Абакан-Ак-Довурак-Чадан-граница с Монголией» и «Красноярск-Абакан-Кызыл-Эрзин-граница с Монголией". |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 17.2. Подготовка пакета документов и материалов в целях передачи в собственность Республики Тыва утрачивающего федеральное значение участка «Кызыл-Чадан» автомобильной дороги Р-257 «Енисей» | | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021-2025 гг. | Росавтодор | косвенное влияние: формирование маршрутов автомобильных дорог федерального значения «Абакан-Ак-Довурак-Чадан-граница с Монголией» и «Красноярск-Абакан-Кызыл-Эрзин-госграница с Монголией» |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Итого по разделу 17** | | **Итого** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |  |  |
| **Фед. бюджет** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Рес. бюджет** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Внебюджетные источники** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **18. Дотации на аварийно-восстановительные работы** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18.1. Строительство временного моста через реку Хууле на автомобильной дороге «Подъезд к с. Арыскан» км 8+050 | | Итого | 10 463,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 673,43 | 3 789,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021-2022 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | приведение в нормативное состояние |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 10 463,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 673,43 | 3 789,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 18.2. Капитальный ремонт аварийных и ежегодно подтапливаемых участков на автомобильной дороге «Самагалтай-Ак-Чыраа» км 0+000 – км 135+200 | | Итого | 4 745,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4 745,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | приведение в нормативное состояние |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 4 745,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4 745,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 18.3. Субсидия муниципальным образованиям | | Итого | 17 031,41 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 12 604,31 | 4 427,11 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021-2022 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | приведение в нормативное состояние |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 17 031,41 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 12 604,31 | 4 427,11 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 18.4. Аварийно-восстановительные работ на автомобильной дороги «Подъезд к с. Арыскан» км 6+000 - км 8+500 | | Итого | 10 040,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10 040,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | приведение в нормативное состояние |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 10 040,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10 040,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 18.5. Аварийно-восстановительные работ на автомобильной дороги Хандагайты - Мугур-Аксы | | Итого | 33 153,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 33 153,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | приведение в нормативное состояние |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 33 153,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 33 153,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 18.6. Аварийно-восстановительные работы мостового перехода через р. Большой Аянгаты на км 27+175 автомобильной дороги Кызыл-Мажалык-Аянгаты | | Итого | 62 307,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 43 252,57 | 19054,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021-2023 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | приведение в нормативное состояние |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 62 307,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 43 252,57 | 19 054,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Итого по разделу 18** | | Итого | **137 741,38** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **110 470,00** | **27 271,38** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  | | |
| Фед. бюджет | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| Рес. бюджет | **137 741,38** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **110 470,00** | **27 271,38** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **19. Дотации в рамках 1,5 млрд. рублей** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19.1. Строительство временного моста через реку Сой на автомобильной дороге «Подъезд к с. Владимировка» | | Итого | 5 965,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 965,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | приведение в нормативное состояние |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 5 965,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 965,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 19.2. Капитальный ремонт аварийных и ежегодно подтапливаемых участков на автомобильной дороге «Самагалтай-Ак-Чыраа» км 0+000 – км 135+200 | | Итого | 5 244,66 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 244,66 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | приведение в нормативное состояние |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 5 244,66 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 244,66 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 19.3. Капитальный ремонт участка автомобильной дороге «Чыргакы-Элдиг-Хем» км 0+000 – км 28+000 | | Итого | 13 997,98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 998,99 | 6 998,99 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021-2022 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | приведение в нормативное состояние |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 13 997,98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 998,99 | 6 998,99 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 19.4. Капитальный ремонт мостового сооружения через р. Чадан на автомобильной дороге Чадан - Бажын-Алаак, км. 12+792 | | Итого | 13 486,55 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 9 044,94 | 4 441,61 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021-2022 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | приведение в нормативное состояние |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 13 486,55 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 9 044,94 | 4 441,61 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 19.5. Ремонт мостового перехода через р. Тес на автомобильной дороге «Подъезд к с. Ак-Эрик» | | Итого | 2 952,21 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2 952,21 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | приведение в нормативное состояние |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 2 952,21 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2 952,21 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 19.6. Ремонт автомобильной дорога «Подъезд к с. Хадын» км 0+000 – км 36+000 | | Итого | 7 583,98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7 583,98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | приведение в нормативное состояние |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 7 583,98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7 583,98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 19.7. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, в том числе паромных переправ | | Итого | 15 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 15 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | приведение в нормативное состояние |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 15 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 15 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 19.8. Субсидия муниципальным образованиям | | Итого | 5 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | приведение в нормативное состояние |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 5 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Итого по разделу 19** | | **Итого** | **69 230,68** | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **57 790,074** | **11 440,603** | **0,000** | **0,000** | **0,000** |  | | |
| **Фед. бюджет** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Рес. бюджет** | **69 230,68** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **57 790,07** | **11 440,60** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Внебюджетные источники** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **20. Инвестиционные проекты** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20.1. Строительство автомобильной дороги Туран - Хут - Севи - Сыстыг-Хем - Ырбан - Ак-Суг | | Итого | 52 972 056,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 52 972 056,25 | 0,00 | 2023-2024 гг. | Миндортранс РТ, Голевская горнорудная компания, Министерство экономического развития и промышленности Республики Тыва | приведение в нормативное состояние |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 52 972 056,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 52 972 056,25 | 0,00 |
| **Итого по разделу 20** | | **Итого** | **52 972 056,25** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **52 972 056,25** | **0,00** |
| **Фед. бюджет** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Рес. бюджет** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Внебюджетные источники** | **52 972 056,25** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **52 972 056,25** | **0,00** |
| **21. Устройство технологической дороги** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.1. Устройство мостовых сооружений на автозимнике "Усть-Бурен-Усть-Элегест-Кунгуртуг" | | Итого | 20 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20 000,00 | 0,00 | 0,00 | 2023-2024 гг. | Миндортранс РТ, Тардан Голд, Министерство экономического развития и промышленности Республики Тыва | Во исполнение судебного решения по делу №2а-3229/2021 |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 20 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,000 | 0,00 |
| **Итого по разделу 21** | | **Итого** | **20 000,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **20 000,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Фед. бюджет** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Рес. бюджет** | **20 000,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **20 000,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Внебюджетные источники** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| ***Всего по Подпрограмме:*** | | ***Итого*** | **74 349 326,05** | **1 287 647,10** | **1 688 476,32** | **2 269 026,31** | **2 613 916,98** | **2 829 557,28** | **2 459 505,11** | **2 205 953,40** | **55 008 264,45** | **3 986 979,10** |  | | |
| ***Фед. бюджет*** | **7 080 538,96** | ***361 805,36*** | ***574 462,80*** | ***877 599,30*** | ***922 000,00*** | ***984 481,70*** | ***442 281,30*** | ***639 594,20*** | ***590 825,20*** | ***1 687 489,10*** |
| ***Рес. бюджет*** | **14 266 730,83** | ***925 841,74*** | ***1 114 013,52*** | ***1 391 427,01*** | ***1 691 916,98*** | ***1 845 075,58*** | ***1 987 223,81*** | ***1 566 359,20*** | ***1 445 383,00*** | ***2 299 490,00*** |
| ***Внебюджетные источники*** | **53 002 056,25** | ***0,00*** | ***0,00*** | ***0,00*** | ***0,00*** | ***0,00*** | ***30 000,00*** | ***0,00*** | ***52 972 056,25*** | ***0,00*** |

»;

приложение № 2а к Программе изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | Приложение № 2а |
|  |  |  |  |  |  | к государственной программе Республики Тыва "Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2025 годы" | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **СВЕДЕНИЯ О ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЯХ ПОДПРОГРАММЫ "АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ И ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО НА 2019 - 2025 ГОДЫ" ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РЕСПУБЛИКИ ТЫВА "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РЕСПУБЛИКИ ТЫВА НА 2017 - 2025 ГОДЫ" В ЧАСТИ МЕРОПРИЯТИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ УДВОЕНИЯ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬСТВА (РЕКОНСТРУКЦИИ) АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО И МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИ В ПЕРИОД 2013 - 2024 ГОДОВ ПО СРАВНЕНИЮ С 2003 - 2012 ГОДАМИ** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Единица измерения | 2003 - 2012 гг. | 2013 - 2022 гг. | В том числе: | | | | | | | | | | | |  | Методика определения показателя |
| 2013 г. | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. |
| 1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе: | км | - | - | 4477,268 | 5119,893 | 6712,717 | 7884,216 | 7840,080 | 7840,110 | 8526,463 | 8526,463 | 8526,463 | 8526,463 | 8526,463 | 8526,463 | 8526,463 | сумма строк 1.1 и 1.2 |
| 1.1. сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | - | - | 1931,368 | 2492,593 | 2570,117 | 2567,916 | 2523,780 | 2523,810 | 2523,863 | 2523,863 | 2523,863 | 2523,863 | 2523,863 | 2523,863 | 2523,863 | [по данным годовой формы федерального статистического наблюдения N 1-ДГ](consultantplus://offline/ref=FA6DFEBEF3BE8FDA5BBDE60494E3295F5EEEF80D56F645A424E3B956F60DBD3D5372660CF28035C6D69132A5B7E26255D6A11981049E4740o7HFD) |
| 1.2. сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | 2545,9 | 2627,3 | 4142,6 | 5316,3 | 5316,3 | 5316,3 | 6002,6 | 6002,6 | 6002,6 | 6002,6 | 6002,6 | 6002,6 | 6002,6 | по данным федерального статистического наблюдения № 3-ДГ(мо) |
| 2. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе: | км | 79 | 203 | 11,831 | 27,494 | 28,472 | 18,5 | 39 | 16,056 | 12,286 | 11,798 | 5,606 | 12,9 | 0 | 0 | 0 | сумма строк 2.1 и 2.2 |
| 2.1. автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 79 | 203 | 11,831 | 27,494 | 28,472 | 18,5 | 39 | 15,225 | 11,512 | 8,224 | 4,47 | 12,9 | 0 | 0 | 0 | [по данным годовой формы федерального статистического наблюдения N 1-ДГ](consultantplus://offline/ref=FA6DFEBEF3BE8FDA5BBDE60494E3295F5EEEF80D56F645A424E3B956F60DBD3D5372660CF28035C6D69132A5B7E26255D6A11981049E4740o7HFD) |
| 2.2. автомобильных дорог общего пользования местного значения | км |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,831 | 0,774 | 3,574 | 1,136 | 0 | 0 | 0 | 0 | по данным федерального статистического наблюдения № 3-ДГ(мо) |
| 3. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе: | км | 79 | 203 | 11,831 | 3,6 | 15,722 | 0 | 18,5 | 0 | 0 | 2,844 | 0 | 0 | 22 | 22 | 22 | сумма строк 3.1 и 3.2 |
| 3.1. сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | - | 54 | 11,831 | 3,6 | 15,722 | 0 | 18,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 | 12 | прирост протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в результате реконструкции |
| 3.2. сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,844 | 0 | 0 | 10 | 10 | 10 | прирост протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог местного значения в результате реконструкции |
| 4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: | км | 79 | 203 | 0 | 27,494 | 28,472 | 18,5 | 39 | 16,056 | 12,286 | 8,954 | 5,606 | 12,9 | 0 | 0 | 0 | сумма строк 4.1 и 4.2 |
| 4.1. сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | - | 131 | 0 | 27,494 | 28,472 | 18,5 | 39 | 15,225 | 11,512 | 8,224 | 4,47 | 12,9 | 0 | 0 | 0 | прирост протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в результате реконструкции |
| 4.2. сети автомобильных дорог общего пользования местного значения |  | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,831 | 0,774 | 0,73 | 1,136 | 0 | 0 | 0 | 0 | прирост протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог местного значения в результате реконструкции |
| 5. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе: | км | 48 | 63 | 4 | 35,019 | 35,17 | 132,56 | 121,71 | 140,8 | 42,775 | 44,49 | 18,16 | 41 | 22 | 22 | 22 | сумма строк 5.1 и 5.2 |
| 5.1. сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 36 | 45 | 0 | 29,519 | 28,8 | 123 | 110,71 | 129,8 | 27,149 | 29,629 | 8,76 | 26 | 12 | 12 | 12 |  |
| 5.2. сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 12 | 18 | 4 | 5,5 | 6,37 | 9,56 | 11 | 11 | 15,626 | 14,861 | 9,4 | 15 | 10 | 10 | 10 |  |
| 6. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: | км | 79 | 203 | 2854,259 | 3415,484 | 3492,327 | 3519,373 | 3530,513 | 3541,403 | 3569,326 | 3610,753 | 3625,119 | 3664,019 | 3698,019 | 3732,019 | 3766,019 | сумма строк 6.1 и 6.2 |
| 6.1. автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | - | - | 479,259 | 1040,484 | 1113,127 | 1138,473 | 1141,213 | 1141,203 | 1168,352 | 1206,205 | 1219,435 | 1258,335 | 1282,335 | 1306,335 | 1330,335 | [по данным годовой формы федерального статистического наблюдения N 1-ДГ: определяется как разница между общей протяженностью автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на конец отчетного года и протяженностью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям](consultantplus://offline/ref=FA6DFEBEF3BE8FDA5BBDE60494E3295F5EEEF80D56F645A424E3B956F60DBD3D5372660CF28035C6D69132A5B7E26255D6A11981049E4740o7HFD) |
| 6.2. автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | 2375 | 2375 | 2379,2 | 2380,9 | 2389,3 | 2400,2 | 2400,974 | 2404,548 | 2405,684 | 2405,684 | 2415,684 | 2425,684 | 2435,684 | [по данным годовой формы федерального статистического наблюдения N 1-ФД](consultantplus://offline/ref=FA6DFEBEF3BE8FDA5BBDE60494E3295F5EE5FD015AF645A424E3B956F60DBD3D5372660CF28035C6D39132A5B7E26255D6A11981049E4740o7HFD) |
| 6.3. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года |  |  |  |  | 104,336 | 101,007 | 146,469 | 102,197 | 101,347 | 101 | 100,6 | 100,8 | 100,8 | 100,8 | 100,8 | 100,8 |  |
| 7.1. количество и протяженность уникальных искусственных сооружений | (шт./ | - | - | 14/7609,18 | 14/7609,18 | 14/7609,18 | 14/7609,18 | 14/7609,18 | 14/7609,18 | 14/7609,18 | 14/7609,18 | 14/7609,18 | 14/7609,18 | 14/7609,18 | 14/7609,18 | 14/7609,19 |  |
| пог. м) |
| 7.2. доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии | процентов | - | - | 64,3 | 64,3 | 64,3 | 64,3 | 64,3 | 64,3\* | 57,1 | 57,1 | 57,1 | 57,1 | 57,1 | 57,1 | 57,1 | показатель снижения доли уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, в результате осуществления мероприятий 2018 года по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных дорожных искусственных сооружений обеспечен в 2019 году (переходящий объект) |
| 7.3. Доля протяженности автомобильных дорог Республики Тыва регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию | процентов |  |  | 41,1 | 41,7 | 43,3 | 44,3 | 45,2 | 45,2 | 46,2 | 46,8 | 47,6 | 48,51 | 49,2 | 51,11 | 51,11 |  |
| 7.4. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состояни | процентов |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 52 | 60 | 68,29 | 76,84 | 85,05 | 85,05 |  |

н) приложение № 3 к Программе изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | | |  |  |  |  |  |  | Приложение № 3 | | |
|  |  |  |  |  |  | к государственной программе Республики Тыва  "Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2025 годы" | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ "ТРАНСПОРТ НА 2017 - 2025 ГОДЫ" ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РЕСПУБЛИКИ ТЫВА "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РЕСПУБЛИКИ ТЫВА НА 2017-2025 ГОДЫ"** | | | | | | | | | | | | | | |
|
|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | (тыс. рублей) |
| Наименование мероприятий | Источники финансирования | Сумма финансирования из республиканского бюджета (тыс. руб.) | | | | | | | | | | Срок исполнения | Ответственные за исполнение | Ожидаемый результат |
| Всего | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| **1. Развитие авиации общего назначения** | | | | | | | | | | | | | | |
| **1.1.Аэропортовый комплекс** | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1. Подготовка Обоснования целесообразности открытия аэропорта "Кызыл" для международного сообщения. | Итого | **1 000,00** | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс РТ, Минстрой РТ, Минземимущества РТ | пакет документов для подготовки Распоряжения Правительства Российской Федерации по открытию аэропорта "Кызыл" для международных полетов. |
| Фед. бюджет | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | **1 000,00** | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюдж. источники | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.1.2. Приведение состояния посадочных площадок в соответствие с эксплуатационными требованиями | Итого | **28 941,40** | 1 991,40 | 0,00 | 3 500,00 | 3 500,00 | 0,00 | 1 900,00 | 0,00 | 6 000,00 | 6 000,00 | 2017-2025 гг. | Миндортранс РТ, органы местного самоуправления (по согласованию) | приведение в нормативное состояние и обеспечение авиационной доступности отдаленных кожуунов республики. |
| Фед. бюджет | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | **28 941,40** | 1 991,40 | 0,00 | 3 500,00 | 3 500,00 | 0,00 | 1 900,00 | 0,00 | 6 000,00 | 6 000,00 |
| Внебюдж. источники | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Итого по разделу 1.1.** | **Итого** | **29 941,40** | **2 991,40** | **0,00** | **3 500,00** | **3 500,00** | **0,00** | **1 900,00** | **0,00** | **6 000,00** | **6 000,00** |  | | |
| **Фед. Бюджет\*** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Рес. Бюджет** | **29 941,40** | **2 991,40** | **0,00** | **3 500,00** | **3 500,00** | **0,00** | **1 900,00** | **0,00** | **6 000,00** | **6 000,00** |
| **Внебюдж. Источники\*\*** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **1.2. Воздушный транспорт** | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.1. Поддержание летной годности самолетов Pilatus PC-12 | Итого | **40 800,00** | 0,00 | 8 000,00 | 9 400,00 | 9 400,00 | 14 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018-2021 гг. | Миндортранс РТ, РКП "АК "Тува Авиа" | обеспечение эксплуатации воздушных судов |
| Фед. бюджет | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | **40 800,00** | 0,00 | 8 000,00 | 9 400,00 | 9 400,00 | 14 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюдж. источники | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.2. Поддержание летной годности вертолетов Ми-8 | Итого | **131 868,80** | 0,00 | 7 900,00 | 10 520,60 | 10 520,60 | 10 520,60 | 26 707,00 | 43 550,00 | 14 100,00 | 14 100,00 | 2018-2025 гг. | Миндортранс РТ, РКП "АК "Тува Авиа" |
| Фед. бюджет | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | **131 868,80** | 0,00 | 7 900,00 | 10 520,60 | 10 520,60 | 10 520,60 | 26 707,00 | 43 550,00 | 14 100,00 | 14 100,00 |
| Внебюдж. источники | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.3. Поддержание летной годности самолетов Ан-2 | Итого | **11 479,40** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 365,00 | 5 355,00 | 309,40 | 450,00 | 0,00 | 0,00 | 2020-2023 гг | Миндортранс РТ, РКП "АК "Тува Авиа" |
| Фед. бюджет | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | **11 479,40** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 365,00 | 5 355,00 | 309,40 | 450,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюдж. источники | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.4. Поддержание летной годности самолетов Robinson R-44 | Итого | **7 500,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 500,00 | 6 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020-2021 гг | Миндортранс РТ, РКП "АК "Тува Авиа" |
| Фед. бюджет | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | **7 500,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 500,00 | 6 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюдж. источники | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.5. Повышение квалификации летно-технического состава | Итого | **1 220,00** | 0,00 | 220,00 | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018-2019 гг | Миндортранс РТ, РКП "АК "Тува Авиа" | формирование кадрового потенциала и подготовка мобилизационного резерва гражданской и государственной авиации |
| Фед. бюджет | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | **1 220,00** | 0,00 | 220,00 | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюдж. источники | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.6. Субсидии организациям воздушного транспорта на частичное возмещение недополученных доходов, связанных с организацией авиаперевозок пассажиров и багажа | Итого | **2 083,00** | 0,00 | 2 083,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс РТ | обеспечение пассажироперевозок в труднодоступные населеннные пункты республики |
| Фед. бюджет | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | **2 083,00** | 0,00 | 2 083,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюдж. источники | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Итого по разделу 1.2.** | **Итого** | **194 951,20** | **0,00** | **18 203,00** | **20 920,60** | **26 785,60** | **35 875,60** | **27 016,40** | **44 000,00** | **14 100,00** | **14 100,00** |  | | |
| **Фед. бюджет** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Рес. бюджет** | **194 951,20** | **0,00** | **18 203,00** | **20 920,60** | **26 785,60** | **35 875,60** | **27 016,40** | **44 000,00** | **14 100,00** | **14 100,00** |
| **Внебюдж. источники** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **2. Развитие автомобильного транспорта** | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. Приобретение автобусов (в том числе в лизинг) | Итого | **324 402,80** | 5 500,00 | 11 200,00 | 8 702,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 95 000,00 | 96 000,00 | 108 000,00 | 2017-2025 гг. | Миндортранс РТ, органы местного самоуправления (по согласованию) | Обновление и модернизация подвижного состава предприятий, занимающихся пассажироперевозками автомобильным транспортом |
| Фед. бюджет | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | **319 652,80** | 4 000,00 | 9 600,00 | 7 052,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 95 000,00 | 96 000,00 | 108 000,00 |
| Внебюдж. источники | **4 750,00** | 1 500,00 | 1 600,00 | 1 650,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.2. Субсидии, за исключением субсидий на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности | Итого | **16 982,80** | 0,00 | 0,00 | 9 947,20 | 7 035,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019-2020 гг | Миндортранс РТ, органы местного самоуправления (по согласованию) | Обновление и модернизация подвижного состава предприятий, занимающихся пассажироперевозками автомобильным транспортом, поддержка МУП "Кызылгортранс РТ" |
| Фед. бюджет | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | **16 982,80** | 0,00 | 0,00 | 9 947,20 | 7 035,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюдж. источники | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.3. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования (в том числе с применением субсидирования - частичного возмещения затрат) | Итого | **286 215,50** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 29 516,50 | 80 651,00 | 145 546,00 | 30 502,00 | 2022-2025 гг. | Миндортранс РТ, органы местного самоуправления (по согласованию) | Возобновление регулярных межмуниципальных пассажирских перевозок, повышение качества транспортного обслуживания |
| Фед. бюджет | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | **286 215,50** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 29 516,50 | 80 651,00 | 145 546,00 | 30 502,00 |
| Внебюдж. источники | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.4. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом с аэропортов в период пандемии коронавирусной инфекции COVID-19 | Итого | **526,61** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 526,61 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс РТ | Предотвращение распространения коронавирусной инфекции COVID-19 |
| Фед. бюджет | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | **526,61** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 526,61 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюдж. источники | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.5. Субсидии на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства | Итого | **25 000,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 25 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс РТ, ГУП РТ "ЦОДД" | Исключение дальнейшего физического износа, ухудшения технического состояния общественного транспорта |
| Фед. бюджет | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | **25 000,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 25 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюдж. источники | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.6. Субсидии на мероприятия в области автомобильного транспорта и обеспечения безопасности дорожного движения | Итого | **41 560,40** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41 560,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс РТ, ГУП РТ "ЦОДД", ООО "Туваавтотранс" | Повышение качества транспортного обслуживания |
| Фед. бюджет | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | **41 560,40** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41 560,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюдж. источники | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Итого по разделу 2** | **Итого** | **694 688,11** | **5 500,00** | **11 200,00** | **18 650,00** | **7 562,21** | **0,00** | **96 076,90** | **175 651,00** | **241 546,00** | **138 502,00** |  | | |
| **Фед. бюджет** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Рес. бюджет** | **689 938,11** | **4 000,00** | **9 600,00** | **17 000,00** | **7 562,21** | **0,00** | **96 076,90** | **175 651,00** | **241 546,00** | **138 502,00** |
| **Внебюдж. источники** | **4 750,00** | **1 500,00** | **1 600,00** | **1 650,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| ***Всего по подпрограмме*** | ***Итого*** | **919 580,71** | ***8 491,40*** | ***29 403,00*** | ***43 070,60*** | ***37 847,81*** | ***35 875,60*** | ***124 993,30*** | ***219 651,00*** | ***261 646,00*** | ***158 602,00*** |  | | |
| ***Фед. бюджет*** | **0,00** | ***0,00*** | ***0,00*** | ***0,00*** | ***0,00*** | ***0,00*** | ***0,00*** | ***0,00*** | ***0,00*** | ***0,00*** |
| ***Рес. бюджет*** | **914 830,71** | ***6 991,40*** | ***27 803,00*** | ***41 420,60*** | ***37 847,81*** | ***35 875,60*** | ***124 993,30*** | ***219 651,00*** | ***261 646,00*** | ***158 602,00*** |
| ***Внебюдж. источники*** | **4 750,00** | ***1 500,00*** | ***1 600,00*** | ***1 650,00*** | ***0,00*** | ***0,00*** | ***0,00*** | ***0,00*** | ***0,00*** | ***0,00*** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| \* - средства федерального бюджета по ФАИП (программная часть). Освоение идет через ФКП "Аэропорт Кызыл" | | | | | | | | | | | | | | |
| \*\* - собственные средства ФГУП "Гокорпорация по ОрВД", предусмотренные на замену светосигнального оборудования»; | | | | | | | | | | | | | | |

н) приложение № 4 к Программе изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Приложение № 4 | |
| ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА 2017-2024 ГОДЫ" ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РЕСПУБЛИКИ ТЫВА "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РЕСПУБЛИКИ ТЫВА НА 2017 - 2024 ГОДЫ" | | | | | | | | | | | | | | |
|
|
|
|
| Наименование мероприятий | Источники финансирования | Сумма финансирования из республиканского бюджета (тыс. руб.) | | | | | | | | | | Срок исполнения | Ответственные за исполнение | Ожидаемый результат |
| всего | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |  | 12 | 13 | 14 |
| **1. МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ** | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. Оснащение техническими комплексами подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области БДД стационарными и мобильными комплексами видеофиксации нарушений Правил дорожного движения, включая доставку, проведение коммуникаций (сетевая магистраль, электроснабжение), общестроительные работы (монтаж и установку комплексов видеофиксации) и техническое содержание объектов. | Итого | **285 525,08** | 5 633,50 | 10 304,48 | 91 584,60 | 74 623,25 | 53 019,25 | 50 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2022 гг. | Миндортранс РТ | обеспечение безопасности движения и общественной безопасности |
| Фед. Бюджет | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. Бюджет | **285 525,08** | 5 633,50 | 10 304,48 | 91 584,60 | 74 623,25 | 53 019,25 | 50 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2. Финансирование работ по обработке данных камер видеофиксации и подготовке постановлений по делам об административных правонарушениях | Итого | **487 970,95** | 3 027,60 | 4 438,72 | 10 067,90 | 36 403,85 | 47 451,31 | 82 563,57 | 104 470,00 | 99 774,00 | 99 774,00 | 2017-2025 гг. | Миндортранс РТ | обработка данных камер видеофиксации и подготовка постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД |
| Фед. Бюджет | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. Бюджет | **487 970,95** | 3 027,60 | 4 438,72 | 10 067,90 | 36 403,85 | 47 451,31 | 82 563,57 | 104 470,00 | 99 774,00 | 99 774,00 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.3. Финансирование почтовых расходов по рассылке постановлений по делам об административных правонарушениях | **Итого** | **135 317,71** | 7 100,00 | 7 762,00 | 11 573,00 | 13 898,90 | 18 000,00 | 25 995,81 | 16 996,00 | 16 996,00 | 16 996,00 | 2017-2025 гг. | Миндортранс РТ | рассылка постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД |
| Фед. Бюджет | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. Бюджет | **135 317,71** | 7 100,00 | 7 762,00 | 11 573,00 | 13 898,90 | 18 000,00 | 25 995,81 | 16 996,00 | 16 996,00 | 16 996,00 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.4. Приобретение франкировальной и конвертовальной машины | **Итого** | **1 365,30** | 0,00 | 1 365,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс РТ, МВД по РТ (по согласованию) | повышение собираемости штрафов по БДД |
| Фед. Бюджет | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. Бюджет | **1 365,30** | 0,00 | 1 365,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Итого по разделу 1.** | **Итого** | **910 179,04** | **15 761,10** | **23 870,50** | **113 225,50** | **124 926,00** | **118 470,56** | **158 919,38** | **121 466,00** | **116 770,00** | **116 770,00** |  | | |
| **Фед. Бюджет** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Рес. Бюджет** | **910 179,04** | **15 761,10** | **23 870,50** | **113 225,50** | **124 926,00** | **118 470,56** | **158 919,38** | **121 466,00** | **116 770,00** | **116 770,00** |
| **Внебюджетные источники** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **2. МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ПРОФИЛАКТИКУ И ПРОПАГАНДУ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ** | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. Введение паспортов дорожной безопасности образовательных организаций в дошкольных ~~и~~ образовательных организациях республики в 2017 – 2019 годах. | Итого | **40,00** | 10,00 | 30,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2018 гг. | Миндортранс РТ, МВД по РТ (по согласованию) | обеспечение безопасности движения и общественной безопасности, профилактика ДТП |
| Фед. Бюджет | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. Бюджет | **20,00** | 0,00 | 20,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | **20,00** | 10,00 | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.2. Обеспечение деятельности и пополяризация детского общественного движения юнных инспекторов движения (ЮИД) в дошкольных и образовательных учереждениях | Итого | **90,00** | 10,00 | 0,00 | 20,00 | 30,00 | 30,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2021 гг. | Миндортранс РТ, МВД по РТ (по согласованию) | повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге |
| Фед. Бюджет | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. Бюджет | **80,00** | 10,00 | 0,00 | 10,00 | 30,00 | 30,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | **10,00** | 0,00 | 0,00 | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.3. Подготовка и создание информационно-пропагандистких телерадиопрограм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на телевизионных каналах, радиостанциях. Организация в печетных средствах массовой информации специальных рублик и выпуск специализированной печатной продукции по БДД | Итого | **4 914,29** | 210,00 | 290,00 | 460,00 | 600,00 | 600,00 | 504,29 | 750,00 | 750,00 | 750,00 | 2017-2025 гг. | Миндортранс РТ, МВД по РТ (по согласованию) | повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге |
| Фед. Бюджет | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. Бюджет | **4 884,29** | 200,00 | 280,00 | 450,00 | 600,00 | 600,00 | 504,29 | 750,00 | 750,00 | 750,00 |
| Внебюджетные источники | **30,00** | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.4. Организация и проведение республиканских отборочных мероприятий отрядов юных инспекторов движения (ЮИД) и участие во всероссийских детских массовых мероприятиях: слетах юных инспекторов, всероссийском конкурсе-фестивале "Безопасное колесо" и автомногоборью органиуземых Главным Управлением обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ с оплатой проезда, питания, проживания участников и сопровождающих лиц | Итого | **1 927,00** | 120,00 | 140,00 | 200,00 | 113,00 | 0,00 | 154,00 | 400,00 | 400,00 | 400,00 | 2017-2025 гг. | Миндортранс РТ, МВД по РТ (по согласованию) | повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| Фед. Бюджет | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. Бюджет | **1 927,00** | 120,00 | 140,00 | 200,00 | 113,00 | 0,00 | 154,00 | 400,00 | 400,00 | 400,00 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.5. Проведение серий широкомасштабных информационно - пропагандистских социальных кампаний и акций, направленных на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения на дорогах, создание профильной смены юных инспекторов движения на базе Детского оздоровительного лагеря, отдыха детей, а также формирование навыков безопасного поведения на дорогах у детей и подростков («Внимание - дети!», «Пристегнись!», «Пешеход на переход»,  Организация и проведение республиканских конкурсов: «Мы и дорога», «Безопасная дорога детства», «Перекресток», «Дорога и дети», «Дорога без Опасности»). Республиканские очно-заочные конкурсы по возрастным категориям | Итого | **791,15** | 40,00 | 100,00 | 100,00 | 0,00 | 300,00 | 101,15 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 2017-2025 гг. | Миндортранс РТ, МВД по РТ (по согласованию) | повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| Фед. Бюджет | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. Бюджет | **741,15** | 20,00 | 80,00 | 90,00 | 0,00 | 300,00 | 101,15 | 50,00 | 50,00 | 50,00 |
| Внебюджетные источники | **50,00** | 20,00 | 20,00 | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.6. Повышение квалификации преподовательского состава общеобразовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении | Итого | **80,00** | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 0,00 | 20,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2021 гг. | Минобр РТ | повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| Фед. Бюджет | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. Бюджет | **50,00** | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 0,00 | 20,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | **30,00** | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.7. Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами | Итого | **1 576,91** | 20,00 | 20,00 | 30,00 | 100,00 | 100,00 | 406,91 | 300,00 | 300,00 | 300,00 | 2017-2025 гг. | Миндортранс РТ, МВД по РТ (по согласованию) | повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге |
| Фед. Бюджет | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. Бюджет | **1 546,91** | 10,00 | 10,00 | 20,00 | 100,00 | 100,00 | 406,91 | 300,00 | 300,00 | 300,00 |
| Внебюджетные источники | **30,00** | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.8. Приобретение светоотражающих приспособлений для распространение в младших классах образовательных организаций | Итого | **530,00** | 10,00 | 40,00 | 30,00 | 0,00 | 450,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2021 гг. | Миндортранс РТ, МВД по РТ (по согласованию) | снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток |
| Фед. Бюджет | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. Бюджет | **500,00** | 0,00 | 30,00 | 20,00 | 0,00 | 450,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | **30,00** | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.9. Устройство повторителя сигналов светофора | Итого | **333,65** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 333,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс РТ | повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| Фед. Бюджет | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. Бюджет | **333,65** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 333,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Итого по разделу** | **Итого** | **10 283,00** | **440,00** | **640,00** | **860,00** | **843,00** | **1 500,00** | **1 500,00** | **1 500,00** | **1 500,00** | **1 500,00** |  | | |
| Фед. Бюджет | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| Рес. Бюджет | **10 083,00** | **370,00** | **570,00** | **800,00** | **843,00** | **1 500,00** | **1 500,00** | **1 500,00** | **1 500,00** | **1 500,00** |
| Внебюджетные источники | **200,00** | **70,00** | **70,00** | **60,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **3. МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ, ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ** | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов | Итого | **16 805,50** | 1 872,50 | 5 300,00 | 9 633,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2019 гг. | ГКУ  «Тываавтодор», органы местного  самоуправления (по согласованию) | повышение безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| Фед. Бюджет | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. Бюджет | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | **16 805,50** | 1 872,50 | 5 300,00 | 9 633,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.2. Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения | Итого | **11 900,00** | 1 750,00 | 1 750,00 | 8 400,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2019 гг. | Миндортранс РТ,  органы местного  самоуправления (по согласованию) | повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах, снижение количества ДТП |
| Фед. Бюджет | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. Бюджет | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | **11 900,00** | 1 750,00 | 1 750,00 | 8 400,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.3. Модернизация светофорных объектов | **Итого** | **14 645,00** | **565,00** | **3 320,00** | **10 760,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | 2017-2019 гг. | органы местногосамоуправления (по согласованию) | модернизация двух светофорных объектов позволит на 0.3% увеличить пропускную способность улично-дорожной сети г. Кызыла |
| Фед. Бюджет | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. Бюджет | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | **14 645,00** | 565,00 | 3 320,00 | 10 760,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.4. Нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков. Устройство автоматизированного весогабаритного контроля | **Итого** | **317 941,73** | **0,00** | **6 286,90** | **41 408,31** | **35 834,58** | **42 177,94** | **41 700,00** | **50 178,00** | **50 178,00** | **50 178,00** | 2018-2024 гг. | ГКУ  «Тываавтодор» | нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков на автодорогах регионального значения необходимо для безопасности дорожного движения и снижения количества ДТП |
| Фед. Бюджет | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. Бюджет | **317 941,73** | 0,00 | 6 286,90 | 41 408,31 | 35 834,58 | 42 177,94 | 41 700,00 | 50 178,00 | 50 178,00 | 50 178,00 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Итого по разделу:** | **Итого** | **361 292,23** | **4 187,50** | **16 656,90** | **70 201,31** | **35 834,58** | **42 177,94** | **41 700,00** | **50 178,00** | **50 178,00** | **50 178,00** |  | | |
| Фед. Бюджет | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| Рес. Бюджет | **317 941,73** | **0,00** | **6 286,90** | **41 408,31** | **35 834,58** | **42 177,94** | **41 700,00** | **50 178,00** | **50 178,00** | **50 178,00** |
| Внебюджетные источники | **43 350,50** | **4 187,50** | **10 370,00** | **28 793,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| ***Итого по Подрограмме*** | ***Итого*** | **1 281 754,26** | **20 388,60** | **41 167,40** | **184 286,81** | **161 603,58** | **162 148,50** | **202 119,38** | **173 144,00** | **168 448,00** | **168 448,00** |  | | |
| *Фед. Бюджет* | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| *Рес. Бюджет* | **1 238 203,76** | **16 131,10** | **30 727,40** | **155 433,81** | **161 603,58** | **162 148,50** | **202 119,38** | **173 144,00** | **168 448,00** | **168 448,00** |
| *Внебюджетные источники* | **43 550,50** | **4 257,50** | **10 440,00** | **28 853,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |

о) приложение № 5 к Программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 5

к государственной программе Республики Тыва "Развитие

транспортной системы Республики Тыва на 2017 - 2025 годы"

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ПЛАН** | | | | | |
| **по реализации мероприятий государственной программы "Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017 - 2025 годы"** | | | | | |
| № п/п | Наименование подпрограммы | Наименование мероприятий по реализации основных мероприятий подпрограммы | Сроки исполнения | Ответственные за исполнение | Ожидаемый результат (достижение плановых показателей) |
| 1. | **Подпрограмма "Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2025 годы"** |  |  |  |  |
| *1.1.* | *Мероприятия:* |  |  |  |  |
| 1.1.1. | Проектно-изыскательские работы | подготовка проектно-сметной документации на проведение дорожных работ | 2017-2025 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор" | подготовка проектно-сметной документации на проведение работ по строительству, реконструкции, кап. Ремонту и ремонту автомобильных дорог и сооружений на них |
| 1.1.2. | Ремонт автомобильных дорог и сооружений на них | Ремонт автомобильной дороги подъезд к с. Кара-Хаак км 0+000 - км 5+000 | 2017 г. | Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор" | приведение в нормативное состояние 140,6 км участков автомобильных дорог регионального значения, 193,38 п.м. мостов и 77,0 п.м. труб. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения , соответствующих нормативным требованиям в результате ремонта участков автомобильных дорог регионального значения в 2024 году до 50,0% |
| Ремонт автомобильной дороги подъезд к с. Кара-Хаак | 2018 - 2019 гг. |
| Ремонт автомобильной дороги Хандагайты - Мугур-Аксы, участок км 12+000 - км 62+000 | 2018 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Абакан - Ак-Довурак, участок км 338+000 - км 408+720 | 2019 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Абакан - Ак-Довурак, участки км 336+500 - км 337+500, км 340+150 - км 340+600 | 2017 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Чадан - Ак-Довурак, участки км 0+000 - км 31+000 | 2018-2019 гг. |
| Ремонт моста через р. Барлык автодороги "Подъезд к с. Тоолайлыг" | 2017 г. |
| Ремонт автодороги Кызыл - Сарыг-Сеп, участок км 51+460 - 73+220 | 2018 гг. |
| Ремонт мостового перехода через р. Хууле на на автомобильной дороге "Подъезд к с.Арыскан | 2019 г. |
| Ремонт автомобильной дороги подъезд к с Элегест км 0+000 км 5+000 | 2017 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Кызыл - Сарыг-Сеп, уч. км 76+220 - км 88+131 | 2024 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Кызыл - Сарыг-Сеп, уч. км 73+160 - км 77+160 | 2020 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Кызыл - Сарыг-Сеп, уч. км 51+460 - км 76+220 | 2017 -2019 гг. |
| Ремонт автодороги "Подъезд к с. Хадын", км 0+000 - км 35+000 | 2017 -2018 гг. |
| Ремонт мостового перехода через протоку Бурен км 51+500 автомобильной дороги Сарыг-Сеп - Балгазын | 2017-2018 гг. |
| Ремонт автодороги Усть-Элегест - Кочетово, участок км 1+400 - км 18+000 | 2017 г. |
| Ремонт автодороги Бояровка - Тоора-Хем, участок км 102+000 - км 107+000 | 2017 - 2018 гг. |
| Ремонт автодороги "Подъезд к с. Сукпак", участок км 0+000 - км 1+100 | 2017 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак - Межегей уч. км 0+000 - км 15+000 | 2017 - 2020 гг. |
| Ремонт автодороги "Подъезд к с. Бора-Тайга", участок км 0+0000 - км 8+0000 | 2017 г. |
| Ремонт автодороги "Подъезд к с. Шамбалыг", участок км 0+000 - км 11+000 | 2017 г. |
| Ремонт автомобильной дороги "Подъезд к с. Тээли", км 25+000 - км 27+000 | 2020 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с.Ак-Тал, км 0+000 - км 18+000 | 2019 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Шагонар - Эйлиг-Хем км 0+000 - км 30+000 | 2017-2018 гг. |
| Ремонт автодороги Подъезд к с. Чаа-Холь, уч км 0+000 - 16+200 | 2020 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Чадан - Суг-Аксы, на уч. км 0+000 - км 26+000 | 2020 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Хову-Аксы, уч. км 0+000 - км 66+000 | 2020 - 2021 гг. |
| Ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак - Межегей км 0+000 - км 15+000 | 2020 г. |
| Ремонт автодороги "Подъезд к с. Ак-Эрик" км 0+000 - км 26+000 | 2021 г. |
| Ремонт автодороги Чаа-Холь - Шанчы км 0+000 км 34+000 | 2023 г. |
| Ремонт автодороги Чадан - Ийме, участок км 29+000 - км 42+000 | 2022 г. |
|  | Ремонт автодороги Мугур-Аксы - Кызыл-Хая, км 0+000 - км 69+400 | 2020-2021 г. |
|  | Ремонт автодороги Кызыл - Ак-Довурак, км 264+700 - км 265+200 | 2017 г. |
|  | Ремонт автодороги Чадан-Суг-Аксы, уч 16+200-км 16+500 | 2018 г. |
|  | Ремонт мостового перехода через реку Сойна км 0+400 автомобильной дороге"Подъезд к с. Владимировка" | 2018 г. |
|  | Ремонт мостового перехода через реку Хууле на автомобильной дороге "Подъезд к с. Арыскан" | 2018 г. |
|  | Ремонт автомобильной дороги Абакан -Ак-Довурак протяженностью 30 км | 2018 г. |
|  | Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Ак-Тал км 0+000 - км 18+000 | 2018 г. |
|  | Ремонт автомобильной дороги "Подъезд с. Бай-Хаак" уч. км 15+000 -км 25+000 | 2018 г. |
|  | Ремонт автодорог регионального значения (резерв на стихию) | 2018 г. |
|  | Ремонт автомобильной дороги "Бай-Хаак - Чал-Кежиг" | 2020-2021 гг. |
|  | Ремонт участков автомобильной дороги Тоора-Хем - Ий | 2020 г. |
|  | Ремонт участков автомобильной дороги Тоора-Хем - Адыр-Кежиг - Азас | 2020 г. |
|  | Ремонт участков автомобильной дороги Чыргакы-Элдиг-Хем | 2020 г. |
|  | Ремонт участков автомобильной дороги Чыраа-Бажы-Чыргакы | 2020 г. |
|  | Ремонт участков автомобильной дороги Ак-Тал - Холчук | 2020-2022 г. |
|  | Ремонт автомобильной дороги Подъезд к государственной границе (КПП «Шара – Суур») | 2020 г. |
|  | Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Бай-Хаак уч км 24+000-км 31+441 | 2019-2021 гг. |
|  | Подъезд к с. Хову-Аксы уч. км. 42+000 - км.43+000, км. 44+000 - км. 57+000 - км. 58+130, км 59+000 - км. 62+200 | 2019-2021 гг. |
|  | Подъезд к с. Чаа-Холь уч. км. 0+000 - км. 5+000, км. 5+000 - км. 9+800, км. 11+500 - км. 15+558 | 2019-2021 гг. |
|  | Ремонт автомобильной дороги "Подъезд с. Бай-Хаак" уч. км 0+000 -км 15+000 | 2018-2023 гг. |
|  | Ремонт автомобильной дороги Чадан - Суг-Аксы, на уч. км 22+350 - км 26+110 | 2021-2023 гг. |
|  | Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Бай-Хаак, участок км 0+000 - км 5+000 | 2021 г. |
|  | Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Бай-Хаак, участок км 5+000 - км 8+000 | 2021 г. |
|  | Ремонт опор моста через р. Моген-Бурен на км 2+550 Кызыл-Хая - перевал Бугузун (автозимник) (км 0+000 - км 65+000) | 2021 г. |
|  | Ремонт опор моста через р. Моген-Бурен на км 4+500, км 14+100 Кызыл-Хая - перевал Бугузун (автозимник) (км 0+000 - км 65+000) | 2021 г. |
|  | Ремонт опор моста через р. Ортаа-Халыын на км 54+600 Автомобильной дороги Хандагайты - Мугур-Аксы км 0+000 - км 156+000 | 2021 г. |
|  | Ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак-Балгазын | 2021 г. |
|  | Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Кара-Хаак (участок км 14+856 - км 19+040) | 2022 г. |
|  | Ремонт автомобильной дороги Самагалтай-Ак-Чыраа | 2022 г. |
|  | Ремонт автомобильной дороги Кызыл-Ээрбек-Баян-Кол | 2022 г. |
|  | Ремонт автомобильной дороги Хандагайты-Ак-Чыраа | 2022 г. |
|  | Ремонт автомобильной дороги Мугур-Аксы-Кызыл-Хая | 2022 г. |
|  | Ремонт автомобильной дороги Хандагайты-Мугур-Аксы | 2022 г. |
|  | Ремонт мостового перехода в с.Арыскан | 2022 г. |
|  | Ремонт мостового перехода в с.Иштии-Хем | 2022 г. |
|  | Ремонт мостового перехода в с.Шеми | 2022 г. |
|  | Ремонт мостового перехода р. Чоза на автомобильной дороге Хандагайты-Ак-Чыраа | 2022 г. |
|  | Ремонт автомобильной дороги Суг-Аксы-Алдан-Маадыр | 2022 г. |  |  |
|  | Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, в том числе паромных переправ | 2023-2025 гг. |  |  |
|  | Ремонт автодороги Подъезд к с.Бай-Хаак, участок км 15+000 - 24+000 | 2019 г. |  |  |
|  | Ремонт мостового перехода через р. Тес на автомобильной дороге «Подъезд к с. Ак-Эрик» | 2021 г. |  |  |
|  | Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Бай-Хаак, участок км 0+000 - км 31+441 | 2021 г. |  |  |
|  | Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Бай-Хаак, участок км 24+000 - км 31+587 | 2019-2021 г. |  |  |
|  | Ремонт автомобильной дороги Чадан - Ак-Довурак, км 1+080 - км 28+000 | 2019 г. |  |  |
|  | Подъезд к с. Тээли | 2020 г. |  |  |
|  | Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, в том числе паромных переправ | 2025 г. |  |  |
|  | Ремонт автомобильной дорога «Подъезд к с. Хадын» км 0+000 – км 36+000 | 2021 г. |  |  |
| 1.1.3. | Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, в том числе паромных переправ | Содержание в нормативном состоянии автомобильных дорог общего пользолвания регионального значения и искусственных сооружений на них. | 2017-2025 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор" | содержание автомобильных дорог общего пользования |
| 1.1.4. | Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, в том числе паромных переправ (в рамках 1,5 млрд рублей) | Содержание в нормативном состоянии автомобильных дорог общего пользолвания регионального значения и искусственных сооружений на них. | 2021 г. | Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор" | содержание автомобильных дорог общего пользования |
| 1.1.5. | Мероприятия по безопасности дорожного движения | Устройство разметки и уличного освещения, установка дорожных знаков | 2017-2025 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор" | снижение количества ДТП из-за сопутствующих дорожных условий на сети автодорог регионального (межмуниципального значения) в 2019 году на 0,2% к 2016 году. |
| 1.1.6. | Мероприятия по транспортной безопасности | Категорирование и оценка уязвимости объектов дорожного хозяйства (мостовые сооружения) | 2017-2025 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор" | снижение количества ДТП из-за сопутствующих дорожных условий на сети автодорог регионального (межмуниципального значения) в 2019 году на 0,2% к 2016 году. |
| 1.1.7. | Оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров | Оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров | 2017-2025 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор" | перевозка грузов и пассажиров на речных переправах Республики Тыва |
| 1.1.8. | Обследование и диагностика автомобильных дорог и сооружений на них | Обследование и диагностика автомобильных дорог и сооружений на них | 2017-2025 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор" | объективная оценка состояния автомобильных дорог регионального значения и сооружений на них |
| 1.1.9. | Государственная регистрация объектов дорожного хозяйства | Государственная регистрация объектов дорожного хозяйства | 2017-2025 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор" | принятие в собственность Республики тыва вновь построенных автомобильных дорог, передаваемых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. |
| 1.1.10. | Субсидии местным бюджетам | Субсидии мест. бюджетам на кап. ремонт и ремонт а/дорог общ. польз. населённых пунктов в размере не менее 5% общ. объёма бюдж. ассигнований ДФ РТ | 2017-2025 гг. | Миндортранс РТ, муниципальные образовании | Предоставление субсидий муниципальным образовованиям на ремонт, строительство, реконструкцию автомобильных дорог местного значения |
| 1.1.11. | Субсидии местным бюджетам (Кызылская агломерация) | Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в размере не менее 5% общего объема бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Тыва | 2019-2025 гг. | Миндортранс РТ, муниципальные образовании | Предоставление субсидий муниципальным образовованиям на ремонт, строительство, реконструкцию автомобильных дорог местного значения |
| 1.1.12. | Субсидия муниципальным образованиям (в рамках 1,5 млрд.рублей) | Субсидия муниципальным образованиям | 2021 г. | Миндортранс РТ, муниципальные образовании | Предоставление субсидий муниципальным образовованиям на ремонт, строительство, реконструкцию автомобильных дорог местного значения |
| 1.1.13. | Капитальный ремонт автомобильных дорог |  |  |  |  |
| Капитальный ремонт участка автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп км 24+000 – км 25+000 с устройством автоматизированного пункта весогабаритного контроля | 2019 г. - 2020 г. | Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор" | приведение в нормативное состояние |
| Капитальный ремонт участка автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп км 24+000 – км 25+000 с устройством автоматизированного пункта весогабаритного контроля | 2020 г. |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Кара-Хаак-Черби участок км 0+000-км 10+000 | 2020-2021 г. |
| Капитальный ремонт Кызыл-Ээрбек-Баян-Кол | 2023 г. |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Кызыл-Сарыг-Сеп участо км 26+000 - км 90+000 | 2024 г. |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Самагалтай-Ак-Чыраа участок км 0+000 - км 135+000 | 2024 г. |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд с к. Тээли км 0+000 - км 10+000 | 2024 г. |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд с к. Хову-Аксы, участок км 43+000 - км 44+000, участок км 45+000 - км 49+000 | 2024 г. |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Бай-Хаак,участок км 8+000 - км 10+000 | 2024 г. |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к с.Бай-Хаак, участок км 10+000 - км 15+000 | 2024 г. |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Суг-Аксы - Ишкин, уч. Км 3+500 - км 7+500 | 2021 г. |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Бай-Хаак, участок км 8+000 - км 15+000 | 2022 г. |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Хову-Аксы, участок км 0+000 - км 65+186 | 2022 г.-2023 гг |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Тээли (км 0+000 - км 10+000) | 2023 г. |
| Капитальный ремонт аварийных и ежегодно подтапливаемых участков на автомобильной дороге «Самагалтай-Ак-Чыраа» км 0+000 – км 135+200 | 2021. |
| Субсидия муниципальным образованиям | 2021-2022 гг. |
| Капитальный ремонт участка автомобильной дороге «Чыргакы-Элдиг-Хем» км 0+000 – км 28+000 | 2021-2022 гг. |
| Строительный контроль и авторский надзор | 2020 г. |
| Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, в том числе паромных переправ | 2024-2025 гг. |
| Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, в том числе паромных переправ | 2025 г. |
| Капитальный ремонт мостового сооружения через р. Чадан на автомобильной дороге Чадан - Бажын-Алаак, км. 12+792 | 2021-2022 гг. |
| 1.1.14. | Резерв средств на ликвидацию стихии | резерв средств на ликвидацию стихии | 2017-2025 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор" | резерв средств на ликвидацию последствий от разрушений на объектах дорожно-транспортной инфраструктуры, вызванных гидрометеорологическими условиями |
| 1.1.15. | Осуществление расходов по реализации конкурса "Лучшая народная программа" | на реализацию конкурса "Лучшая народная программа"/ "народный мост | 2021-2022 г. | Миндортранс РТ, муниципальные образовании | В 2021 году в рамках «Народной инициативы» за счет Дорожного фонда Республики Тыва Министерством начат проект "лучшая народная программа" использование средств на приобретение древесины для устройства деревянных мостовых сооружений с длиной от 6 до 12 метров и шириной 4 метра. |
| *1.2.* | *Капитальные вложения* |  |  |  |  |
| 1.2.1. | Строительство автомобильных дорог и сооружений на них | Строительство автомобильной дороги Кызыл-Хая - граница Рес. Алтай (пер. Бугузун) уч. Км 0+000 - км 11+000 | 2019-2024 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор" | Развитие транспортной инфраструктуры Республики Тыва, транспортных коридоров, ликвидация транспортной изолированности |
| Строительство автомобильной "с. Тоолайлыг - с. Эрги-Барлык, уч. Км 0+000 - км 60+000" | 2020-2024 гг. |
| Строительство мостового перехода через р. Большой Енисей на автомобильной дороге регионального значения Бояровка - Тоора-Хем | 2020-2021 гг. |
| Строительство автомобильной дороги "Подъезд к мараловодческому хозяйству "Туран" уч. км 0+000 км 18+500 | 2017 г. |
| Строительство мостового перехода через р. Саглы на км 78+300 автомобильной дороги Хандагайты-Мугур-Аксы | 2023-2024 гг. |
| Аварийно-восстановительные работы мостового перехода через р. Большой Аянгаты на км 27+175 автомобильной дороги Кызыл-Мажалык-Аянгаты | 2021-2023 гг. |
| Аварийно-восстановительные работ на автомобильной дороги «Подъезд к с. Арыскан» км 6+000 - км 8+500 | 2021 г. |
| Строительство временного моста через реку Хууле на автомобильной дороге «Подъезд к с. Арыскан» км 8+050 | 2021-2022 гг. |
| Мероприятия по авторскому надзору и строительному контролю объектов капитального строительства | 2019-2020 гг. |
| Аварийно-восстановительные работ на автомобильной дороги Хандагайты - Мугур-Аксы | 2021 г. |
| Строительство временного моста через реку Сой на автомобильной дороге «Подъезд к с. Владимировка» | 2021 г. |
| Строительство мостового перехода через р. Большой Енисей на автомобильной дороге регионального значения Бояровка - Тоора-Хем | 2020-2022 гг. |
| Строительство автомобильных дорог общего пользования | 2025 г. |
| Увеличение стоимости основных средств | 2023-2025 гг. |
| 1.2.2. | Реконструкция автомобильной дороги | Реконструкция автомобильной дороги Кызыл - Мажалык - Эрги-Барлык, участок км 0+000 - км 0+528 | 2017 г. | Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор" | приведение в нормативное состояние участков автомобильных дорог регионального значения, реконструкция уникальных дорожных искусственных сооружений. |
| Реконструкция автомобильной дороги Кызыл - Мажалык - Эрги-Барлык, участок км 0+000 - км 13+000 | 2017 -2018 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги Кызыл - Мажалык - Эрги-Барлык, участок км 13+000 - км 21+560 | 2017 -2019 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги Кызыл - Мажалык - Эрги-Барлык, участок км 21+560 - км 27+072 | 2017-2020 гг. |
| Реконструкция улично-дорожной сети по улицам Александра Шойдука, Чоон-Дыт, Тойлук с. Арыг-Бажы Улуг-Хемского кожууна Республики Тыва, участок км 12+600 - км 15+600" | 2018 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Самагалтай - Белдир-Арыг, участок км 0+000 - км 0+400 | 2018 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к г. Кызылу", участок км 0+000 - км 5+032 | 2019-2021 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Сарыг-Сеп, участок км 20+500 - км 23+500 | 2022 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Сарыг-Сеп II этап | 2022 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к г. Шагонару", участок км 0+000 - км 4+000 | 2018-2021 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к г. Шагонару", участок км 1+000 - км 4+000 | 2021-2022 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Хондергей км 0+000 - км 1+500 | 2020 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Ээрбек - Баян-Кол, уч. км 24+000 - км 38+000 | 2021 - 2024 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Шеми (км 7+000- км 15+700) | 2024 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Кара-Хаак-Черби участок км 0+000-км 10+000 | 2021 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Ийи-Тал, участок км 0+000 - км 0+545 | 2020 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с. Арыг-Бажы", участок км 0+000 - км 6+000 | 2019-2021 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с. Арыг-Бажы", участок км 6+000 - км 12+450 | 2018-2020 гг. |
| Мероприятия по авторскому надзору и строительному контролю объектов капитального строительства | 2017-2025 гг. |
| Реконструкция трубного переезда на км 182+155 автомобильной дороги Абакан - Ак-Довурак | 2017 г. |
| Реконструкция мостового перехода через р. Кангылыг на км 354+292 автомобильной дороги Абакан - Ак-Довурак | 2017 г. |
| Устройство водопропускной трубы через автомобильную дорогу «Кызыл – Сарыг-Сеп» на уч. км 15+300 | 2020-2024 гг. |
| Реконструкция мостового перехода через р. Хемчик на км 301+809 автомобильной дороги Кызыл-Ак-Довурак | 2020-2024 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Бай-даг | 2023-2024 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Булун-Бажы | 2023-2024 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги Суг-Аксы-Алдан-Маадыр, км 0+000 - км 5+000 | 2023 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Кара-Хаак (км 0+000 - км 6+000) | 2023 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Суг-Аксы-Алдан-Маадыр, км 5+000 - км 10+000 | 2024 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Хайыракан, участок км 0+000 - км 0+700 | 2024 г. |
| Устройство освещения на автомобильной дороге Подъезд к г. Кызыл, участок км 0+000 - км 3+000 | 2024 г. |
| Устройство освещения на автомобильной дороге Подъезд к г. Кызыл, участок км 3+000 - км 4+350 | 2021-2022 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги Бай-Хаак-Балгазын, участок км 4+000-км 24+000 | 2024 г. |
| Реконструкция автоморбильной дороги Подъезд к с. Бай-даг, участок км 0+000 - км 1+000 | 2024 г. |
| Реконструкция автоморбильной дороги Подъезд к с. Булун-бажы, участок км 0+000 - км 3+000 | 2024 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к г. Кызылу (сопряжение с федеральной автоомбильной дороги Р-257 "Енисей") | 2024 г. |
| Реконструкция автоморбильной дороги Кара-Хаак-Черби, участок км 0+000 - км 10+000 (III этап -автомобильная дорога, участок км 7+000 - км 10+000) | 2024 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Кара-Хаак-Черби, участок км 0+000 - км 10+000 (IV этап мостовой переход) | 2024 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Бояровка-Тоора-Хем, участок км 112+000 - км 128+000 | 2024 г. |
| Устройство аварийного съезда на автомобильной дороге Подъезд к г. Кызылу | 2024 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Теве-Хая | 2024 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Суг-Аксы - Алдан-Маадыр, участок км 0+000 - км 10+000 | 2024 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Кара-Хаак | 2024 г. |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва | 2022 г. |
| Увеличение стоимости основных средств | 2024-2025 гг. |
| 1.2.3 | Мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных дорожных искусственных сооружений | Реконструкция мостового перехода "Коммунальный" через р. Енисей в г. Кызыле (Республика Тыва) | 2017-2021 гг. |  |  |
| Строительный контроль и авторский надзор | 2019 г. |  |  |
| *1.3.* | *Содержание учреждений* |  |  | Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор" | содержание ГКУ "Тываавтодор" |
| 1.3.1. | Управление дорожным хозяйством | Содержание ГКУ "Тываавтодор" | 2017-2025 гг. |
| 1.4. | Инвестиционные проекты | Строительство автомобильной дороги Туран - Хут - Севи - Сыстыг-Хем - Ырбан - Ак-Суг | 2023-2024 гг. | Миндортранс РТ, ООО «Голевская ГРК», Министерство экономического развития и промышленности Республики Тыва | приведение в нормативное состояние |
| 1.5. | Устройство технологической дороги | Устройство технологической дороги "Усть-Бурен-Усть-Элегест-Кунгуртуг" | 2023-2024 гг. | Миндортранс РТ, ООО "Тардан Голд", Министерство экономического развития и промышленности Республики Тыва | выполнение судебного решения по делу №2а-3229/2021 |
| 1.6. | Снятие инфраструктурных ограничений | подготовка пакета документов и материалов совместно с Правительством Республики Хакасия в целях передачи в федеральную собственность автомобильных дорог "Абакан - Ак-Довурак", "Чадан - Ак-Довурак" и "Кызыл - Эрзин | 2021-2025 гг. | Миндортранс РТ | косвенное влияние: высвобождение денежных средств в рамках бюджета Республики Тыва; формирование маршрутов автомобильных дорог федерального значения «Абакан-Ак-Довурак-Чадан-граница с Монголией» и «Красноярск-Абакан-Кызыл-Эрзин-граница с Монголией". |
| Подготовка пакета документов и материалов в целях передачи в собственность Республики Тыва утрачивающего федеральное значение участка «Кызыл-Чадан» автомобильной дороги Р-257 «Енисей» | 2021-2025 гг. | Федеральное дорожное агентство (Росавтодор) | косвенное влияние: формирование маршрутов автомобильных дорог федерального значения «Абакан-Ак-Довурак-Чадан-граница с Монголией» и «Красноярск-Абакан-Кызыл-Эрзин-госграница с Монголией» |
| **2.** | **Подпрограмма "Транспорт на 2017-2025 годы"** |  |  |  |  |
| **2.1.** | Аэропортовый комплекс | Объекты инвестиционного проекта "Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл)" | 2017 г. | ФКП "Аэропорт Кызыл", ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" (по согласованию) | завершение реконструкции федеральных объектов, включая светосигнальную систему. |
| Подготовка Обоснования целесообразности открытия аэропорта "Кызыл" для международного сообщения. | 2017 г. | Миндортранс РТ, Минстрой, Минземимущества РТ | пакет документов для подготовки Распоряжения Правительства Российской Федерации по открытию аэропорта "Кызыл" для международных полетов. |
| Приведение состояния посадочных площадок в соответствие с эксплуатационными требованиями | 2017-2025 гг. | Миндортранс РТ, органы местного самоуправления (по согласованию) | приведение в нормативное состояние и обеспечение авиационной доступности отдаленных кожуунов республики |
| 2.2. | **Воздушный транспорт** | Поддержание летной годности Pilatus PC-12 | 2018-2021 гг. | Миндортранс РТ, РКП "АК "Тува Авиа" | обеспечение эксплуатации воздушных судов |
| Поддержание летной годности вертолетов Ми-8 | 2018 -2025 гг. | Миндортранс РТ, РКП "АК "Тува Авиа" |
| Поддержание летной годности самолетов Ан-2 | 2020-2025 гг | Миндортранс РТ, РКП "АК "Тува Авиа" |
| Поддержание летной годности Robinson R-44 | 2020-2025 гг. | Миндортранс РТ, РКП "АК "Тува Авиа" |
| Повышение квалификации летно-технического состава | 2018-2019 гг | Миндортранс РТ, РКП "АК "Тува Авиа" | формирование кадрового потенциала и подготовка мобилизационного резерва гражданской и государственной авиации |
| Субсидии организациям воздушного транспорта на частичное возмещение недополученных доходов, связанных с организацией авиаперевозок пассажиров и багажа | 2018 г. | Миндортранс РТ | обеспечение пассажироперевозок в труднодоступные населенные пункты республики |
| 2.3. | **Автомобильный транспорт** | Приобретение автобусов | 2017-2024 гг | Миндортранс РТ, органы местного самоуправления (по согласованию) | Обновление и модернизация подвижного состава предприятий, занимающихся пассажироперевозками автомобильным транспортом |
| Субсидии, за исключением субсидий на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности | 2019-2020 гг | Миндортранс РТ, органы местного самоуправления (по согласованию) | Обновление и модернизация подвижного состава предприятий, занимающихся пассажироперевозками автомобильным транспортом, поддержка МУП "Кызылгортранс РТ" |
| Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом с применением субсидирования (частичного возмещения затрат) | 2022-2025 гг. | Миндортранс РТ, органы местного самоуправления (по согласованию) | Возобновление регулярных межмуниципальных пассажирских перевозок |
| Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом с аэропортов в период пандемии коронавирусной инфекции COVID-19 | 2020 г. | Миндортранс РТ | Предотвращение распространения коронавирусной инфекции COVID-19 |
| Субсидии на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства | 2022 г. | Миндортранс РТ, ГУП РТ "ЦОДД" | Исключение дальнейшего физического износа, ухудшения технического состояния общественного транспорта |
| Субсидии на мероприятия в области автомобильного транспорта и обеспечения безопасности дорожного движения | 2022 г. | Миндортранс РТ, ГУП РТ "ЦОДД", ООО "Туваавтотранс" | Повышение качества транспортного обслуживания |
| **3.** | **Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2025 годы"** | | | | |
| 3.1. | Мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | Оснащение техническими комплексами подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области БДД стационарными и мобильными комплексами видеофиксации нарушений Правил дорожного движения, включая доставку, проведение коммуникаций (сетевая магистраль, электроснабжение), общестроительные работы (монтаж и установку комплексов видеофиксации) и техническое содержание объектов. | 2017-2022 гг. | Миндортранс РТ | обеспечение безопасности движения и общественной безопасности |
| Финансирование работ по обработке данных камер видеофиксации и подготовке постановлений по делам об административных правонарушениях | 2017-2025 гг. | Миндортранс РТ | обработка данных камер видеофиксации и подготовка постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД |
| Финансирование почтовых расходов по рассылке постановлений по делам об административных правонарушениях | 2017-2025 гг. | Миндортранс РТ | рассылка постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД |
| Приобретение франкировальной и конвертовальной машины | 2018 г. | Миндортранс РТ, МВД по РТ (по согласованию) | повышение собираемости штрафов по БДД |
| 3.2. | Мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении | Введение паспортов дорожной безопасности образовательных организаций в дошкольных ~~и~~ образовательных организациях республики в 2017 – 2019 годах. | 2017-2018 гг. | Миндортранс РТ, МВД по РТ (по согласованию) | обеспечение безопасности движения и общественной безопасности, профилактика ДТП |
| Обеспечение деятельности и пополяризация детского общественного движения юнных инспекторов движения (ЮИД) в дошкольных ~~и~~ образовательных организациях | 2017-2021 гг. | Миндортранс РТ, МВД по РТ (по согласованию) | повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге |
| Подготовка и создание информационно-пропагандистких телерадиопрограм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на телевизионных каналах, радиостанциях. Организация в печатных средствах массовой информации специальных рублик и выпуск специализированной печатной продукции по БДД | 2017-2025 гг. | Миндортранс РТ, МВД по РТ (по согласованию) | повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге |
| Организация и проведение республиканских отборочных мероприятий отрядов юных инспекторов движения (ЮИД) и участие во всероссийских детских массовых мероприятиях: слетах юных инспекторов, всероссийском конкурсе-фестивале "Безопасное колесо" и автомногоборью органиуземых Главным Управлением обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ с оплатой проезда, питания, проживания участников и сопровождающих лиц | 2017-2025 гг. | Миндортранс РТ, МВД по РТ (по согласованию) | повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| Проведение серий широкомасштабных информационно - пропагандистских социальных кампаний и акций, направленных на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения на дорогах, создание профильной смены юных инспекторов движения на базе Детского оздоровительного лагеря, отдыха детей, а также формирование навыков безопасного поведения на дорогах у детей и подростков («Внимание - дети!», «Пристегнись!», «Пешеход на переход»,  Организация и проведение республиканских конкурсов: «Мы и дорога», «Безопасная дорога детства», «Перекресток», «Дорога и дети», «Дорога без Опасности»). Республиканские очно-заочные конкурсы по возрастным категориям | 2017-2021 гг. | Миндортранс РТ, МВД по РТ (по согласованию) | повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| Повышение квалификации преподовательского состава общеобразовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении | 2017-2021 гг. | Минобр РТ | повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами | 2017-2025 гг. | Миндортранс РТ, МВД по РТ (по согласованию) | повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности |
| Приобретение светоотражающих приспособлений для распространение в младших классах образовательных организаций | 2017-2021 гг. | Миндортранс РТ, МВД по РТ (по согласованию) | снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток |
| Устройство повторителя сигналов светофора | 2022 г. | Миндортранс РТ, МВД по РТ (по согласованию) | повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| 3.3. | Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий | Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов | 2017-2019 гг. | ГКУ  «Тываавтодор», органы местного  самоуправления (по согласованию) | повышение безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения | 2017-2019 гг. | Миндортранс РТ,  органы местного  самоуправления (по согласованию) | повышение безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| Модернизация светофорных объектов | 2017-2019 гг. | органы местного  самоуправления (по согласованию) | модернизация двух светофорных объектов позволит на 0.3% увеличить пропускную способность улично-дорожной сети г. Кызыла |
| Нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков | 2018-2025 гг. | ГКУ  «Тываавтодор» | нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков на автодорогах регионального значения необходимо для безопасности дорожного движения и снижения количества ДТП |

».

2. Разместить настоящее постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)) и официальном сайте Республики Тыва в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

|  |  |
| --- | --- |
| Глава Республики Тыва | В. Ховалыг |