



**МИНИСТЕРСТВО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА
РЕСПУБЛИКИ ТЫВА**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

№ 46-р от «14» сентября 2017 г.

Об утверждении методики расчета значений показателей результативности и эффективности контрольной деятельности при исполнении Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва государственной функции по осуществлению регионального государственного контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва

В соответствии с Федеральным законом от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», распоряжения Правительства Российской Федерации от 17 мая 2016 г. № 934-р «Об утверждении основных направлений разработки и внедрения системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности», Положением, утвержденным постановлением Правительства Республики Тыва от 11 мая 2007 г. № 533 «Об утверждении Положения о Министерстве дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва и его структуры»:

1. Утвердить методику расчета значений показателей результативности и эффективности контрольной деятельности при исполнении Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва государственной функции по осуществлению регионального государственного контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва.

2. Отделу дорожного хозяйства разместить распоряжение на официальном сайте Министерства дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва.

3. Контроль исполнения приказа оставляю за собой.

Министр

О. Бадин

**Методика
расчета значений показателей результативности и эффективности
контрольной деятельности при исполнении министерством дорожно-
транспортного комплекса Республики Тыва государственной функции по
осуществлению регионального государственного контроля за обеспечением
сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или
межмуниципального значения Республики Тыва**

1. Общие положения

1.1. Настоящая Методика разработана в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 мая 2016 г. № 934-р «Об утверждении основных направлений разработки и внедрения системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности»

1.2. Методика устанавливает порядок расчета значений показателей результативности и эффективности контрольной деятельности при исполнении министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва (далее – Министерство) государственной функции по осуществлению регионального государственного контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва (далее – за обеспечением сохранности автомобильных дорог)

1.3. Методика расчета значений показателей результативности и эффективности деятельности регионального государственного контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог направлена на минимизацию неоправданного вмешательства в деятельность подконтрольных субъектов и достижение оптимального распределения трудовых, материальных и финансовых ресурсов, используемых при осуществлении государственного контроля.

1.4. Понятия, используемые в настоящей Методике:

«результативность государственного контроля» - степень достижения общественно значимых результатов государственного контроля, выражающихся в минимизации причинения вреда (ущерба) подконтрольными субъектами охраняемым законом ценностям в соответствующей сфере деятельности;

«эффективность государственного контроля» - степень устранения риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям с учетом используемого объема трудовых, материальных и финансовых ресурсов, а также уровня вмешательства в деятельность граждан и организаций;

«ключевые показатели» - показатели результативности государственного контроля, отражающие уровень достижения общественно значимых результатов контрольной деятельности, по которым устанавливаются целевые значения.

достижение которых должен обеспечить региональный государственный контроль за обеспечением сохранности автомобильных дорог;

«индикативные показатели» - показатели, количественно характеризующие контрольную деятельность, используемые для характеристики указанной деятельности, применяемые для мониторинга хода осуществления контрольной деятельности, ее анализа, выявления проблем, возникающих при ее осуществлении, а также определения причин их возникновения;

«целевое значение показателя» - численное значение ключевого показателя, которое должно быть достигнуто Министерством, при осуществлении регионального государственного контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог.

2. Показатели результативности и эффективности контрольной деятельности

2.1. Показатели результативности и эффективности контрольной деятельности регионального государственного контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог определяются Министерством, с учетом и на основе типового перечня показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 мая 2016 года № 934-р.

2.2. Структура перечня показателей, определяемая Министерством, состоит из ключевых показателей группы «А» и индикативных показателей группы «Б» и «В».

2.2.1. Показатель группы «А» является ключевым показателем и отражает существующий и целевой уровни безопасности охраняемых законом ценностей в подконтрольной сфере. Определение указанного показателя и интерпретация его значения Министерством основывается на стремлении к достижению максимальной результативности контрольной деятельности, выражающейся в минимизации причиняемого вреда (ущерба) в подконтрольной сфере.

«А.1» - показатель, характеризующий различную степень вреда (ущерба), причиненного жизни и здоровью граждан, за предыдущий год.

Показатель характеризует различную степень вреда (ущерба), причиненного жизни и здоровью граждан, в том числе:

число погибших в результате наступления негативного последствия, на устранение которого направлен вид контроля (надзора), на 100000 жителей;

число получивших тяжкий вред (ущерб) здоровью в результате наступления негативного последствия, на устранение которого направлен вид контроля (надзора), на 100000 жителей;

число получивших вред (ущерб) здоровью средней тяжести в результате наступления негативного последствия, на устранение которого направлен вид контроля (надзора), на 100000 жителей;

число получивших легкий вред (ущерб) здоровью в результате наступления негативного последствия, на устранение которого направлен вид контроля (надзора), на 100000 жителей.

2.2.2. Показатель группы «Б» является индикативным показателем и отражает, в какой степени достигнутый уровень результативности контрольной

деятельности соответствует бюджетным затратам на ее осуществление, а также издержкам, понесенным подконтрольными субъектами. Определение указанного показателя и интерпретация его значения Министерством основывается на стремлении к достижению минимального объема задействованных трудовых, финансовых и материальных ресурсов, а также минимально возможного воздействия на подконтрольную сферу.

2.2.3. Показатель группы «В» является индикативным показателем, характеризующим различные аспекты контрольной деятельности, и используется для расчета показателей результативности и эффективности.

Наименование органа исполнительной власти Республики Тыва	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва
Наименование вида контрольно-надзорной деятельности	Региональный государственный надзор за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва
Негативные явления, на устранение которых направлена контрольно-надзорная деятельность	Предупреждение, пресечение и выявление юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в сфере дорожной отрасли нарушений требований, установленных международными договорами Российской Федерации, федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и нормативными правовыми актами Республики Тыва, регулирующими деятельность, связанную с обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и использованием полос отвода и придорожных полос указанных автомобильных дорог
Цели контрольно-надзорной деятельности	Исполнение юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований, установленных международными договорами Российской Федерации, федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и нормативными правовыми актами Республики Тыва, регулирующими деятельность, связанную с обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и использованием полос отвода и придорожных полос указанных автомобильных дорог

Номер (индекс)) показа теля	Наименование показателя	Единиц а измерен ия	Целевое (индикати внос) значение показател я
Ключевые показатели			
А	Показатели результативности, характеризующие уровень достижения общественно значимых результатов снижения причиняемого подконтрольными субъектами вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям		
А.1	Количество случаев, при которых нанесен вред здоровью на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения по неудовлетворительным дорожным условиям	единица	
А.2	Количество составленных протоколов по статьям Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях по отношению к 100 выданным разрешениям на перевозку грузов	единица	

Индикативные показатели

Б	Показатель эффективности, отражающий уровень безопасности охраняемых законом ценностей, выражающийся в минимизации причинения им вреда (ущерба), с учетом задействованных трудовых, материальных и финансовых ресурсов и административных и финансовых издержек подконтрольных субъектов, при осуществлении в отношении них контрольно-надзорных мероприятий		
Б.1	показатель рассчитывается по формуле: $\frac{\Delta U_T + \Delta P_T + \Delta B_T}{U_{T-1} + P_{T-1} + B_{T-1}} \times 100\% = \%$	единиц а	
	где: ΔU_T - разница между причиненным ущербом в предшествующем периоде (Т-1) и причиненным ущербом в текущем периоде (Т) (руб.); ΔP_T - разница между расходами на исполнение полномочий в предшествующем периоде (Т-1) и расходами на исполнение полномочий в текущем периоде (Т) (руб.); ΔB_T - разница между издержками		

	<p>хозяйствующих субъектов в предшествующем периоде (Т-1) и издержками хозяйствующих субъектов в текущем периоде (Т) (руб.);</p> <p>$У_{Т-1}$ - причиненный ущерб в предшествующем периоде (Т-1) (руб.);</p> <p>$Р_{Т-1}$ - расходы на исполнение полномочий в предшествующем периоде (Т-1) (руб.);</p> <p>$Б_{Т-1}$ - издержки хозяйствующих субъектов в предшествующем периоде (Т-1) (руб.).</p> <p>При установлении показателя учтено, что снижение значений показателя предполагает повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности</p>		
--	--	--	--

Индикативные показатели

В	Индикативные показатели, характеризующие различные аспекты контрольно-надзорной деятельности		
В.1	Индикативные показатели, характеризующие объем задействованных трудовых, материальных и финансовых ресурсов		
В.1.1	Объем финансовых средств, выделяемых в отчетном периоде из республиканского бюджета на выполнение функций по контролю (надзору)	тысяча рублей	
В.1.3	Количество штатных единиц, в должностные обязанности которых входит выполнение контрольно-надзорных функций	единица	
В.4	Индикативные показатели, характеризующие количественные параметры проведенных мероприятий		
В.4.1	Проверки		
В.4.1.1	Общее количество проверок	единица	
В.4.1.2	Общее количество плановых проверок	единица	
В.4.1.3	Общее количество внеплановых проверок	единица	