



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту постановления Правительства Республики Тыва
«О внесении изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2024 годы»

Проект постановления о внесении изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2024 годы», утвержденную постановлением Правительства Республики Тыва от 30.11.2016 г. № 518 (далее – Программа) разработан Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва.

Реализация Послания Президента Российской Федерации: Нет.

Реализация Послания Главы Республики Тыва: Нет.

Реализация Национального, регионального, муниципального приоритетного проекта: национальный проект «Безопасные качественные дороги».

Реализация Стратегии социально-экономического развития Республики Тыва, отраслевых стратегий: Нет.

Правовое обоснование разработки: статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, подпункт «а» пункта 44 Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Тыва, утвержденного постановлением Правительства Республики Тыва от 05.06.2014 г. № 259.

Цель разработки: приведение объемов финансирования Программы в соответствие с Законом Республики Тыва от 13.12.2021 года № 787-ЗРТ «О республиканском бюджете Республики Тыва на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» (в ред. 26.12.2022 г. № 896-ЗРТ), Законом Республики Тыва от 15.12.2022 года № 887-ЗРТ «О республиканском бюджете Республики Тыва на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов» (в ред. 27.04.2023 г. № 935-ЗРТ).

В связи с чем, вносятся изменения в следующие позиции Программы:

- 1) в позицию «Объемы бюджетных ассигнований Программы» паспорта Программы;
- 2) в раздел IV. Обоснование финансовых и материальных затрат;
- 3) Программа продлевается до 2025 года.
- 4) в подпрограмме 1 «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2024 годы»:
 - а) в позицию «Объемы и источники финансирования Подпрограммы»;
 - б) в раздел IV. Обоснование финансовых и материальных затрат;
- 5) в подпрограмме 2 «Транспорт на 2017-2024 годы»:
 - а) в позицию «Объемы и источники финансирования Подпрограммы»;
 - б) в раздел IV. Обоснование финансовых и материальных затрат;

в) в таблицу 1 раздела VII. Оценка социально-экономической эффективности и экологических последствий от реализации мероприятий Подпрограммы;

б) в подпрограмме 3 «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2024 годы»:

а) в раздел VII. Оценка социально-экономической эффективности и экологических последствий от реализации мероприятий Подпрограммы;

7) в приложение № 1 к Программе;

8) в приложение № 2 к Программе;

9) в приложении №2а к Программе;

10) в приложение № 3 к Программе;

11) в приложение № 4 к Программе;

12) в приложении № 5 к Программе.

По подпрограмме «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2025 годы» с учетом вносимых изменений общий объем финансирования составит 74 349 326,05 тыс. рублей (ФБ-7 080 538,96 тыс. рублей, РБ-14 266 730,83 тыс. рублей, внебюджетные источники – 53 002 056,25 тыс. рублей). Увеличение федеральных средств на основании заключенного соглашения с Федеральным дорожным агентством.

В приложении №2а добавлен показатель «Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии» во исполнение письма Министерства экономического развития и промышленности Республики Тыва от 08.12.2022 г. № СХ-06-6736. Соглашение в ГИИС «Электронный бюджет» от 24.12.2021 г. №103-2019-R10061-1/4 между Министерством дорожно-транспортного комплекса РТ и Министерством транспорта РФ.

По подпрограмме «Транспорт на 2017 - 2025 годы» с учетом вносимых изменений общий объем финансирования составит 919 580,71 тыс. рублей.

Увеличивается объем финансирования подпрограммы на 332 147,89 тыс. рублей. Изменения наблюдаются по следующим расходам:

1) Подпрограмма продлевается до 2025 г. в соответствии с параметрами республиканского бюджета;

2) Первоначально предусмотренные в 2022 г. бюджетные средства на обновление подвижного состава в сумме 100 000,0 тыс. рублей перераспределены на:
– субсидирование пригородных маршрутов с небольшой интенсивностью пассажиропотока в сумме 23 500,0 тыс. рублей;

– на мероприятия в области транспорта 36 500,0 тыс. рублей (осуществление деятельности ООО «Туваавтотранс» – стартовые расходы зп, гсм, организационно-регистрационные мероприятия, страховка, иные транспортные расходы);

– 40 000,0 тыс. рублей секвестированы на первоочередные расходы республики.

3) Экономия бюджетных средств, возникших в 2022 г. в связи с приобретением имущественного комплекса ГУП РТ «Птицефабрика «Енисейская», в размере 8 000,0 тыс. рублей перенаправлены на приобретение систем видеонаблюдения в общественном транспорте (4 406,4 тыс. рублей), на мероприятия в области транспорт (654,0 тыс. рублей), 2 939,6 тыс. рублей секвестированы на первоочередные расходы республики;

4) Часть предусмотренных средств на строительство вертолетной площадки в сумме 4 100,0 тыс. рублей перенаправлены по согласованию с Главой РТ в связи с возникновением необходимости на приобретение запасных частей для вертолетов МИ-8.

5) В 2022 г. 2 540,6 тыс. рублей перенаправлены с летной годности воздушных судов на непрограммное мероприятие «субсидии на возмещение разницы в тарифах при перевозке пассажиров воздушным транспортом на местных воздушных линиях»;

6) Уточнением параметров республиканского бюджета в 2023 г. на субсидирование деятельности ООО «Туваавтотранс» – компенсацию затрат перевозчика по пригородным маршрутам дополнительно выделено 50 150,0 тыс.рублей, в 2024 г. – 116 046,0 тыс.рублей, в 2025 г. – 13 002,0 тыс.рублей

7) Уточнением параметров республиканского бюджета в 2023 г. на проведение капитального ремонта воздушных судов РКП «АК «Тува Авиа» дополнительно выделено 12 500,0 тыс.рублей.

По подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения на 2017 - 2024 годы» с учетом вносимых изменений общий объем финансирования составит 1 281 754,26 тыс. рублей. Увеличение объем финансирования подпрограммы на 252 695,44 тыс. рублей. Изменения наблюдаются по следующим расходам:

1) Подпрограмма продлевается до 2025 г. в соответствии с параметрами республиканского бюджета;

2) в 2022 году 4 800,0 тыс. рублей в целях бесперебойного функционирования камер и, соответственно, обеспечения безопасности дорожного движения до конца 2022 года дополнительно выделены средства из Дорожного фонда республики на техническое обслуживание камер ФВФ.

3) в связи с приобретением в 2022 году комплексов ФВФ в количестве 23 единиц и, соответственно, с прогнозируемым увеличением постановлений нарушений ПДД, вынесенных при помощи камер ФВФ дополнительно предусмотрено 9 000,0 тыс. рублей на рассылку почтовых отправок правонарушителям.

4) уточнением параметров республиканского бюджета в 2023 году в целях установки в местах концентрации ДТП билбордов – щитов вдоль автомобильных дорогах для дальнейшего размещения на них баннеров по тематике безопасного поведения водителей дополнительно выделено 4 000,0 тыс.рублей.

5) уточнением параметров республиканского бюджета в 2023 году дополнительно предусмотрено 600,0 тыс.рублей на оплату услуг ООО «ЧОО «Гром» по охране имущественного комплекса ГУП РТ «ЦОДД» (бывшие объекты ГУП РТ «Птицефабрика «Енисейская»).

В представленном варианте проекта постановления вносятся изменения в ключевые показатели эффективности подпрограммы «Транспорт на 2017-2024 годы»:

1) показатель № 6 «Наполняемость автомобильного транспорта общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам» в 2022 г. в связи с введением санкций со стороны недружественных стран сроки приобретения автобусов для возобновления межмуниципальных автобусов сдвинулись, полная поставка осуществлена в

сентябре, также осуществлялись регистрационные действия и получение лицензии на осуществление пассажирских перевозок в ТОГАДН.

Начало перевозок:

- по маршруту № 204 «Кызыл – Ак-Довурак – Кызыл» с 16 октября 2022 г.
- по маршруту № 202 «Кызыл – Хандагайты – Кызыл» с 30 октября 2022 г.
- по маршруту № 211 «Кызыл – Эрзин – Кызыл» с 15 ноября 2022 г.

Отмечаем, что показатель 50 % в 2022 г. ставились с учетом возобновления перевозок с начала года, соответственно, просим снизить показатель в 2023 г. с 70 до 35 %, в 2024 г. с 100 до 45 %.

2) показатель № 11 «Оснащение гаражными боксами автобусов общего пользования, приобретенных за счет средств республиканского бюджета» с 70 до 36 ед. Для обеспечения общественного транспорт гаражными боксами в марте текущего года подведомственным ГУП РТ «Центр организации дорожного движения» был приобретен имущественный комплекс ГУП РТ «Птицефабрика «Енисейская».

По итогам совещания Главы Республики Тыва от 11 января 2022 года № ПР-3-ВХ было принято решение о создании единого регионального оператора пассажироперевозок с последующей передачей ему полномочий «Кызылгортранс».

Так как передача полномочий не была осуществлена, оснащение гаражными боксами муниципального имущества г. Кызыла не относится к компетенции Министерства.

3) Исключается показатель «Грузооборот автомобильного транспорта».

На сегодняшний день основными грузоотправителями являются предприятия Лунсин, Тарданголд, Межегейуголь, которые в свою очередь напрямую сдают отчетность в Статистику либо курирующему Министерству (Минтопэнерго РТ или Минэкономразвития РТ).

В связи с отсутствием прямых полномочий Министерства дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва по установлению объемов грузоперевозок, а именно отсутствием данных по отправителям по объему перевозок угля, сырья и учитывая, что для достижения показателей по грузообороту бюджетные ассигнования в Госпрограмме не предусматриваются, считаем целесообразным исключить данный показатель с Госпрограммы.

Также дополняются ключевые показатели эффективности подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2024 годы»: «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения»; «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств» в целях приведения в соответствие с Государственной программой Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности».

Социально-экономический эффект: Программа представляет собой комплекс мер, направленных на развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования Республики Тыва, создание условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса, удовлетворения потребности в транспортных услугах населения и отраслей, комплексное развитие транспорта Республики Тыва для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Республики Тыва в транспортных услугах, сокращение на территории республики количества лиц, погибших в результате

дорожно-транспортных происшествий, снижение уровня дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на автодорогах федерального, регионального и межмуниципального значения.

Оценка регулирующего воздействия: отсутствует необходимость проведения процедуры оценки регулирующего воздействия.

Финансовое обоснование: принятие проекта постановления не потребует расходования дополнительных финансовых средств из республиканского бюджета Республики Тыва.

Объем финансирования Программы в 2017-2025 годах с учетом вносимых изменений составляет 76 550 661,02 тыс. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета – 7 080 538,96 тыс. рублей, за счет средств республиканского бюджета – 16 419 765,31 тыс. рублей, за счет внебюджетных источников – 53 050 356,75 тыс. рублей, в том числе по годам:

- 2017 год – 1 316 527,10 тыс. рублей (ФБ – 361 805,36 тыс. рублей, РБ – 948 964,24 тыс. рублей, внебюджетные источники – 5 757,50 тыс. рублей);
- 2018 год – 1 759 046,71 тыс. рублей (ФБ – 574 462,80 тыс. рублей, РБ – 1 172 543,91 тыс. рублей, внебюджетные источники – 12 040,00 тыс. рублей);
- 2019 год – 2 496 383,72 тыс. рублей (ФБ – 877 599,30 тыс. рублей, РБ – 1 588 281,42 тыс. рублей, внебюджетные источники – 30 503,00 тыс. рублей);
- 2020 год – 2 813 368,37 тыс. рублей (ФБ – 922 000,0 тыс. рублей, РБ – 1 891 368,37 тыс. рублей);
- 2021 год – 3 027 581,39 тыс. рублей (ФБ – 984 481,70 тыс. рублей, РБ – 2 043 099,69 тыс. рублей);
- 2022 год – 2 786 617,78 тыс. рублей (ФБ – 442 281,3 тыс. рублей, РБ – 2 314 336,48 тыс. рублей, внебюджетные источники – 30 000,0 тыс. рублей);
- 2023 год – 2 598 748,4 тыс. рублей (ФБ – 639 594,20 тыс. рублей, РБ – 1 959 154,2 тыс. рублей, внебюджетные источники – 0,00 тыс. рублей);
- 2024 год – 55 438 358,45 тыс. рублей (ФБ – 590 825,20 тыс. рублей, РБ – 1 875 477,00 тыс. рублей, внебюджетные источники 52 972 056,25 тыс. рублей);
- 2025 год – 4 314 029,10 тыс. рублей (ФБ – 1 687 489,10 тыс. рублей, РБ – 2 626 540,00 тыс. рублей).

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете, республиканском бюджете Республики Тыва на очередной финансовый год и плановый период на реализацию государственной программы. Под внебюджетными источниками подразумеваются средства из иных источников.

Бюджетные ассигнования, указанные в плановом периоде 2024-2025 гг. государственной программы, носят прогнозный характер и подлежат корректировке при утверждении Закона Республики Тыва «О республиканском бюджете на 2024 год и на плановый период 2025-2026 годы».

Проект постановления Правительства Республики Тыва «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Тыва от 30 ноября 2016 г. № 518» размещен на официальном сайте Министерства дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва <https://mindortrans.rtyva.ru/node/22780/>.

Пояснение увеличения объемов бюджетных ассигнований на 2024 года.

По итогам представленного заключения Счетной палаты Республики Тыва от 10.08.2023г. № б/н на проект постановления Правительства Республики Тыва «О внесении изменений в государственную программу Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2024 годы» отмечено уменьшение бюджетных ассигнований госпрограммы на 45 837 868,9 тыс. рублей предусмотренные на строительство автомобильной дороги Туран - Хут - Севи - Сыстыг-Хем - Ырбан - Ак-Суг.

В план Стратегии социально-экономического развития Сибирского федерального округа на период до 2035 года мероприятие «Строительство автомобильной дороги Туран - Хут - Севи - Сыстыг-Хем - Ырбан - Ак-Суг» включен в перечень объектов для реализации до 2035 года, предварительная стоимость, которая составляет 52 972 056,25 тыс. рублей в этой связи финансовые средства предлагается предусмотреть на 2024 год за счет внебюджетных источников подпрограммы «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2025 годы» в сумме 52 972 056,25 тыс. рублей или с увеличением на 2 972 056,25 тыс. рублей.

Перечень нормативных правовых актов, подлежащих изменению в случае принятия проекта: принятие проекта не потребует внесения изменений либо признания утратившими сил нормативных правовых актов Правительства Республики Тыва.

Сведения о разработчике: Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, Монгуш А.В. (дороги 9-76-67), Шойбул Ч.Р. (транспорт, БДД 9-77-02, 9-77-01).

Заместитель министра



Ш.Л. Лакпажап