

Об утверждении государственной программы Республики Тыва "Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017 - 2021 годы"

(с изменениями на 31 июля 2020 года)

(в ред. постановлений Правительства Республики Тыва от 30.01.2017 N 21, от 26.07.2017 N 339, от 29.12.2017 N 623, от 24.04.2018 N 210, от 20.12.2018 N 628, от 25.12.2018 N 643, от 22.01.2019 N 26, от 28.03.2019 N 141, от 24.05.2019 N 246, от 31.07.2020 N 342)

В целях обеспечения реализации государственной политики в области развития транспортной системы Республики Тыва Правительство Республики Тыва постановляет:

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Республики Тыва "Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017 - 2021 годы" (далее - Программа).

(в ред. Постановления Правительства Республики Тыва от 28.03.2019 N 141)

2. Органам исполнительной власти Республики Тыва, исполнителям основных мероприятий Программы, обеспечить реализацию мероприятий Программы.

3. Разместить настоящее постановление на "Официальном интернет-портале правовой информации" (www.pravo.gov.ru) и официальном сайте Республики Тыва в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

Глава Республики Тыва
Ш.КАРА-ООЛ

Государственная программа Республики Тыва "Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017 - 2021 годы"

Утверждена
постановлением Правительства
Республики Тыва
от 30 ноября 2016 г. N 518

(в ред. постановлений Правительства Республики Тыва от 30.01.2017 N 21, от 26.07.2017 N 339, от 29.12.2017 N 623, от 24.04.2018 N 210, от 20.12.2018 N 628, от 25.12.2018 N 643, от 22.01.2019 N 26, от 28.03.2019 N 141, от 31.07.2020 N 342)

Паспорт государственной программы Республики Тыва "Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017 - 2021 годы"

(в ред. Постановления Правительства Республики Тыва от 28.03.2019 N 141)

Наименование	-	"Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017 - 2021 годы" (далее - Программа)
(в ред. Постановления Правительства Республики Тыва от 28.03.2019 N 141)		
Государственный заказчик Программы	-	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва
Ответственный исполнитель Программы	-	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва
Соисполнители Программы	-	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Тыва, Министерство земельных отношений Республики Тыва, Министерство внутренних дел по Республике Тыва (по согласованию), Министерство образования и науки Республики Тыва, ФКУ "УАМ М-54 "Енисей" (по согласованию), органы местного самоуправления (по согласованию)

Участники Программы	-	ГКУ "Тываавтодор", РКП "Авиакомпания "Тува Авиа", ГУП Республики Тыва "Управление пассажирским транспортом Республики Тыва", а также предприятия и организации, которые будут определяться на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд"
Подпрограммы Программы	-	подпрограмма 1 "Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017 - 2021 годы"; подпрограмма 2 "Транспорт на 2017 - 2021 годы"; подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения на 2017 - 2021 годы"
(в ред. Постановления Правительства Республики Тыва от 28.03.2019 N 141)		
Цели Программы	-	<p>развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования Республики Тыва;</p> <p>создание условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса;</p> <p>удовлетворение потребности в транспортных услугах населения и отраслей;</p> <p>комплексное развитие транспорта Республики Тыва для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Республики Тыва в транспортных услугах;</p> <p>сокращение на территории республики количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП);</p> <p>снижение уровня ДТП с пострадавшими на автодорогах федерального, регионального и межмуниципального значения</p>

формирование сети автомобильных дорог, отвечающей современным потребностям развивающейся экономики;

снижение аварийности и травматизма на автомобильных дорогах и приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения;

приоритетное выполнение работ по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них в целях доведения их транспортно-эксплуатационных показателей до нормативных требований;

осуществление мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных дорожных искусственных сооружений;

снижение перепробега автомобильного транспорта, улучшение качества и снижение времени перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом;

повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества и величины потерь от ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями;

снижение отрицательного воздействия дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду;

обеспечение стабильного функционирования автомобильных дорог общего пользования;

развитие рынка транспортных услуг Республики Тыва и повышение эффективности его функционирования;

развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения, снижение транспортных издержек по перевозкам авиационным и наземным транспортом;

формирование устойчивой маршрутной сети пассажирского транспорта в Республике Тыва;

рационализация взаимодействия между различными видами транспорта;

удовлетворение спроса населения на автомобильные пассажирские перевозки;

оказание помощи организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров, в обновлении подвижного состава;

повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

совершенствование системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения путем проведения целевых социальных информационно-пропагандистских кампаний по проблемам безопасности дорожного движения, регулярное освещение вопросов безопасности дорожного движения по радио и телевидению;

совершенствование системы организации дорожного движения с оптимизацией маршрутов, в том числе путем внедрения современных методов организации движения, внедрения и применения современных сертифицированных технических средств и автоматизированных систем для совершенствования организации движения транспорта и пешеходов в населенных и вне населенных пунктах;

развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении, совершенствование системы профилактической работы с родителями;

сокращение детского дорожно-транспортного травматизма с разработкой и внедрением новых форм и методов обучения и воспитания безопасному поведению на дорогах детей и подростков;

повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Тыва (далее - ГИБДД) путем совершенствования правового, организационного, информационного и технического обеспечения, направленной на усиление контроля за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;

совершенствование структур управления, правовой и информационной основ деятельности органов исполнительной власти Республики Тыва и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

проведение комплекса дорожных работ по совершенствованию условий движения на участках концентрации ДТП с установкой дорожных, пешеходных ограждений, уличного освещения;

снижение степени тяжести последствий ДТП за счет совершенствования системы оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП;

повышение уровня технической оснащенности служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП

(в ред. [Постановления Правительства Республики Тыва от 24.04.2018 N 210](#))

<p>Целевые индикаторы и показатели Программы</p>	<p>-</p> <p>протяженность введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, км;</p> <p>протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Тыва, км;</p> <p>прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Тыва в результате строительства новых автомобильных дорог, км;</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Тыва, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км;</p> <p>общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного периода, км;</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Тыва, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км;</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % к предыдущему году;</p> <p>пассажирооборот автомобильного транспорта, млн. пасс. км;</p> <p>выполнение авиарейсов по производственно-хозяйственной деятельности, час.;</p> <p>обновление подвижного состава городского пассажирского транспорта, ед.;</p> <p>обучение детей авиационным видам спорта;</p> <p>строительство ангара;</p> <p>строительство гаража для спецтехники;</p> <p>сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП;</p> <p>снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. единиц транспортных средств);</p> <p>снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения);</p> <p>снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. пострадавших);</p> <p>сокращение количества детей, погибших в результате ДТП;</p> <p>увеличение количества выявленных правонарушений с помощью камер видеофиксации;</p> <p>объем налоговых и неналоговых доходов консолидированного бюджета Республики Тыва;</p> <p>создание новых рабочих мест;</p> <p>количество и протяженность уникальных искусственных сооружений (ед./п. м); доля уникальных искусственных сооружений находящихся в предаварийном или аварийном состоянии (процентов);</p> <p>количество и протяженность уникальных искусственных сооружений (ед./п. м); доля уникальных искусственных сооружений находящихся в предаварийном или аварийном состоянии (процентов)</p>
--	---

Сроки и этапы реализации Программы	-	2017 - 2021 годы без деления на этапы
(в ред. Постановления Правительства Республики Тыва от 28.03.2019 N 141)		
Объемы бюджетных ассигнований Программы	-	<p>общий объем финансирования - 10238791,41 тыс. рублей, из них:</p> <p>2017 г. - 1316527,10 тыс. рублей;</p> <p>2018 г. - 1759046,71 тыс. рублей;</p> <p>2019 г. - 2496383,72 тыс. рублей;</p> <p>2020 г. - 2868414,38 тыс. рублей;</p> <p>2021 г. - 1798419,5 тыс. рублей,</p> <p>в том числе средства федерального бюджета - 2891520,25 тыс. рублей:</p> <p>2017 г. - 361898,15 тыс. рублей;</p> <p>2018 г. - 574462,80 тыс. рублей;</p> <p>2019 г. - 877599,30 тыс. рублей;</p> <p>2020 г. - 861560,00 тыс. рублей;</p> <p>2021 г. - 216000,00 тыс. рублей;</p> <p>средства республиканского бюджета - 7297200,66 тыс. рублей:</p> <p>2017 г. - 948871,45 тыс. рублей;</p> <p>2018 г. - 1172543,91 тыс. рублей;</p> <p>2019 г. - 1588281,42 тыс. рублей;</p> <p>2020 г. - 2006794,38 тыс. рублей;</p> <p>2021 г. - 1580709,50 тыс. рублей;</p> <p>внебюджетные средства - 50070,50 тыс. рублей:</p> <p>2017 г. - 5757,50 тыс. рублей;</p> <p>2018 г. - 12040,00 тыс. рублей;</p> <p>2019 г. - 30503,00 тыс. рублей;</p> <p>2020 г. - 60,00 тыс. рублей;</p> <p>2021 г. - 1710,00 тыс. рублей.</p> <p>Финансирование подпрограммы 1 "Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017 - 2021 годы":</p> <p>всего - 9282629,31 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>из федерального бюджета - 2735960,25 тыс. рублей;</p> <p>из республиканского бюджета - 6546669,06 тыс. рублей.</p> <p>Финансирование подпрограммы 2 "Транспорт на 2017 - 2021 годы":</p> <p>всего - 318871,10 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>средства федерального бюджета - 155560,0 тыс. рублей;</p> <p>средства республиканского бюджета - 156911,10 тыс. рублей;</p> <p>внебюджетные средства - 6400,00 тыс. рублей.</p> <p>Финансирование подпрограммы 3 "Повышение безопасности дорожного движения на 2017 - 2021 годы":</p> <p>всего - 637291,01 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>средства республиканского бюджета - 593620,51 тыс. рублей;</p> <p>внебюджетные средства - 43670,50 тыс. рублей.</p> <p>Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период</p>

(позиция в ред. [Постановления Правительства Республики Тыва от 31.07.2020 N 342](#))

--	--	--

Ожидаемые
результаты
реализации
Программы

- инвестиции в основной капитал за счет внебюджетных источников финансирования в 2017 году на 78,227 млн. рублей, в 2018 году - 23,676 млн. рублей, в 2019 году - 18,963 млн. рублей;

строительство 58,5 км участков автомобильных дорог;

реконструкция 60,7 км участков автомобильных дорог, 343,58 п. м мостов и 20 п. м труб;

капитальный ремонт 252,0 п. м мостовых переходов;

ремонт 646,72 км участков автодорог регионального (межмуниципального значения), 193,38 п. м мостов и 77 п. м труб;

ремонт 33,0 км участков автодорог общего пользования местного значения;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в 2017 году на 7,0 процента к 2016 году, на 10,8 процента в 2019 году к 2016 году;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в 2017 году на 0,2 процента к 2016 году, на 0,97 процента в 2019 году к 2016 году;

обновление и модернизация подвижного состава предприятий, занимающихся пассажироперевозками автомобильным транспортом (приобретение 18 ед. техники);

увеличение пассажирооборота к 2020 году на 5,4 млн. пасс. км;

снижение себестоимости авиаперевозок на местных воздушных сообщениях, сохранение стабильного регулярного авиасообщения на внутрирегиональных и межрегиональных линиях Республики Тыва;

выполнение рейсов по производственно-хозяйственной деятельности, в том числе лесоохране и санавиации: в 2017 году - 590 час., в 2018 году - 610 час., в 2019 году - 630 час.;

привлечение детей и молодежи к занятиям авиационными видами спорта, их военно-патриотическое воспитание, профессиональная ориентация и развитие интереса к авиационной отрасли;

строительство ангара (1 ед.) и гаража (1 ед.) для спецтехники и реконструкция топливно-заправочного комплекса в аэропорту г. Кызыла (1 ед.);

снижение количества лиц, погибших в ДТП, на 25 процентов;

снижение транспортного риска на 26 процентов (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств);

снижение социального риска на 20 процентов (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения);

снижение степени тяжести последствий на 23 процента (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших);

снижение количества детей, погибших в ДТП, на 30 процентов;

увеличение количества выявленных правонарушений с помощью камер видеонаблюдения до 26 процентов;

создание 20 новых рабочих мест;

объем налоговых и неналоговых доходов консолидированного бюджета Республики Тыва к 2020 году составит 558138,0 тыс. рублей;

количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, снизится к 2019 году на 1 ед./ 408,69 п. м; доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, к 2019 году снизится на 7,2 процента и составит 57,1 процента

(в ред. [постановлений Правительства Республики Тыва от 30.01.2017 N 21, от 24.04.2018 N 210](#))

I. Обоснование проблемы, анализ ее исходного состояния

Программа представляет собой комплекс мер, направленных на развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования Республики Тыва, создание условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса, удовлетворения потребности в транспортных услугах населения и отраслей, комплексное развитие транспорта Республики Тыва для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Республики Тыва в транспортных услугах, сокращение на территории республики количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение уровня дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на автодорогах федерального, регионального и межмуниципального значения.

Программа разработана в соответствии с [указами Президента Российской Федерации от 21 августа 2012 г. N 1199 "Об оценке эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации"](#), [от 10 сентября 2012 г. N 1276 "Об оценке эффективности деятельности руководителей федеральных органов исполнительной власти и высших должностных лиц \(руководителей высших исполнительных органов государственной власти\) субъектов Российской Федерации по созданию благоприятных условий ведения предпринимательской деятельности"](#), [Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"](#), [Законом Республики Тыва от 12 декабря 2011 г. N 1076 ВХ-1 "О Дорожном фонде Республики Тыва"](#), [постановлениями Правительства Республики Тыва от 13 февраля 2012 г. N 70 "Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Тыва"](#), [от 5 июня 2014 г. N 259 "Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Тыва"](#), [от 5 июля 2016 г. N 281 "Об утверждении мероприятий по реализации предложений, высказанных в ходе ознакомления населения муниципальных образований республики с Отчетом о результатах деятельности Правительства Республики Тыва за 2015 год"](#), в соответствии с методическими рекомендациями по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Из общей сети автодорог регионального значения протяженностью 3381,031 км, по данным диагностики предыдущих лет, на 1 января 2016 г. 1521,406 км дорог (44,9%) не соответствовали нормативным требованиям по ровности, прочности, сцепным характеристикам покрытия и нуждаются в незамедлительном ремонте.

На автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения из 210 искусственных сооружений в неудовлетворительном состоянии (на 1 января 2016 г.) находятся 60 мостов (28,5%), в аварийном состоянии - 13 мостов (6,1%), в удовлетворительном состоянии - 127 мостов (60,4%), в том числе уникальных искусственных сооружений - 14 ед., в предаварийном и аварийном состоянии - 9 ед. (6,3 процента).

(в ред. [Постановления Правительства Республики Тыва от 24.04.2018 N 210](#))

Имеется существенный разрыв в качественных показателях между транспортно-эксплуатационными показателями региональных и межмуниципальных автомобильных дорог и сети автомобильных дорог, обеспечивающих преимущественно социальные потребности муниципальных районов. Неудовлетворительные потребительские свойства последних сдерживают социально-экономическое развитие села, являются причиной неуправляемой и неэффективной миграции сельского населения в инфраструктурно-обеспеченные территории.

Протяженность сети муниципальных автодорог составляет 55,06 процента от общей протяженности автомобильных дорог республики. При этом муниципальные образования республики не располагают необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог и их ремонту.

Финансовый риск связан с наполнением дорожного фонда в соответствии с расчетными прогнозными его объемами, в случае уменьшения доходов дорожного фонда и отсутствия возможности их восполнения за счет средств республиканского бюджета возникнет необходимость в уменьшении расходных обязательств, как следствие, не будут достигнуты плановые значения конечных результатов.

Значительная протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящаяся в неудовлетворительном состоянии, негативно сказывается на скорости транспортного сообщения, которая влияет на эффективность экономических связей и подвижность населения. Снижение скорости доставки грузов и пассажиров имеет негативный экономический и социальный эффект. При перевозке грузов он выражается в необходимости увеличения оборотных средств предприятий, а при перевозке пассажиров - в затрате времени людей, которое могло быть использовано на другие цели.

Кроме того, неудовлетворительное состояние дорог может повлечь дополнительные затраты как предприятий, так и рядовых автомобилистов, связанные с ухудшением технического состояния автотранспорта.

Запланированные мероприятия позволят изменить ситуацию с отставанием темпов развития дорожной сети от темпов автомобилизации общества, что положительно скажется на социально-экономических показателях.

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Республики Тыва и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требуют нового уровня обеспечения транспортного обслуживания населения.

Одной из основных проблем автотранспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин:

снижение численности населения в сельской местности;

активная автомобилизация населения;

увеличение объемов услуг легкового такси.

Кроме того, регулярно увеличиваются цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса республики является большой износ транспортных средств.

В автотранспортных предприятиях и организациях преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая в большинстве случаев за пределами нормативного срока службы (более 80% автобусов).

Для республики с ее огромными расстояниями и труднодоступными территориями бесперебойная работа гражданской авиации имеет особое значение. Именно поэтому сегодня особенно остро стоят вопросы развития сети региональных маршрутов и обеспечения транспортной доступности.

На территории Республики Тыва внутренние региональные и местные воздушные перевозки в основном носят социальный характер и от их уровня развития зависит мобильность населения. Одним из важнейших факторов, влияющих на эффективность и доступность внутрирегиональных и местных перевозок, является используемый парк воздушных судов, который на сегодняшний день устарел, и возможность его быстрого обновления отсутствует.

Необходимо системно и последовательно решать задачи по развитию региональной аэродромной структуры, совершенствованию механизмов субсидирования авиaperевозок из бюджетов разных уровней, обновлению парка воздушных судов.

Низкий уровень безопасности дорожного движения в условиях все возрастающих темпов автомобилизации становится ключевой проблемой в решении вопросов обеспечения общественной безопасности населения и вызывает справедливую обеспокоенность граждан.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач как Республики Тыва, так и Российской Федерации в целом. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб обществу в целом и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста, а также к гибели детей.

За 2011 - 2015 годы суммарный демографический ущерб составил 981 человек. На дорогах республики за последние пять лет погибли 45 детей в возрасте до 16 лет. В 2015 году показатель тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий снизился по сравнению с предыдущим годом с 25,0 до 14,5 на 100 пострадавших. В 2015 году погибли 5 детей, получили ранения различной степени тяжести 105 детей. Таким образом, проблема обеспечения безопасности дорожного движения продолжает оставаться актуальной и не может быть исключена из приоритетов социально-экономического развития Республики Тыва.

Целесообразность решения проблемы программно-целевым методом подтверждена практикой реализации программы повышения безопасности дорожного движения, которая реализовывалась на территории республики с 2006 по 2015 годы.

В значительной степени это обусловлено реализацией мероприятий, направленных на совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

Реализация программы оказала положительное влияние на повышение безопасности дорожного движения в целом.

Эффективность и результативность реализации подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения на 2017 - 2021 годы" заключается в сохранении жизни участников дорожного движения и в предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от ДТП и их последствий.

(в ред. [Постановления Правительства Республики Тыва от 28.03.2019 N 141](#))

Таким образом, продолжение применения программно-целевого метода для решения проблем дорожно-транспортной аварийности в Республике Тыва позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести к сокращению числа погибших в ДТП, но и сформировать предпосылки для достижения более амбициозных стратегических целей снижения дорожно-транспортного травматизма на последующий период.

II. Основные цели, задачи и этапы реализации Программы

(в ред. [Постановления Правительства Республики Тыва от 24.04.2018 N 210](#))

Основные цели Программы:

развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования Республики Тыва;

создание условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса;

удовлетворение потребности в транспортных услугах населения и отраслей;

комплексное развитие транспорта Республики Тыва для полного и эффективного удовлетворения потребности населения и экономики республики в транспортных услугах;

сокращение на территории республики количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

снижение уровня ДТП с пострадавшими на автодорогах федерального, регионального и межмуниципального значения.

Основные задачи Программы:

формирование сети автомобильных дорог, отвечающей современным потребностям развивающейся экономики;

снижение аварийности и травматизма на автомобильных дорогах и приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения;

приоритетное выполнение работ по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них в целях доведения их транспортно-эксплуатационных показателей до нормативных требований;

снижение перепробега автомобильного транспорта, улучшение качества и снижение времени перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом;

повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества и величины потерь от ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями;

снижение отрицательного воздействия дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду;

обеспечение стабильного функционирования автомобильных дорог общего пользования;

осуществление мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных дорожных искусственных сооружений;

развитие рынка транспортных услуг Республики Тыва и повышение эффективности его функционирования;

развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения, снижение транспортных издержек по перевозкам авиационным и наземным транспортом;

формирование устойчивой маршрутной сети пассажирского транспорта в Республике Тыва;

рационализация взаимодействия между различными видами транспорта;

удовлетворение спроса населения на автомобильные пассажирские перевозки;

оказание помощи организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров, в обновлении подвижного состава;

повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

совершенствование системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения путем проведения целевых социальных информационно-пропагандистских кампаний по проблемам безопасности дорожного движения;

регулярное освещение вопросов безопасности дорожного движения по радио и телевидению;

совершенствование системы организации дорожного движения с оптимизацией маршрутов, в том числе путем внедрения современных методов организации движения, внедрения и применения современных сертифицированных технических средств и автоматизированных систем для совершенствования организации движения транспорта и пешеходов в населенных и вне населенных пунктах;

развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении, совершенствование системы профилактической работы с родителями;

сокращение детского дорожно-транспортного травматизма с разработкой и внедрением новых форм и методов обучения и воспитания безопасному поведению на дорогах детей и подростков;

повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности ГИБДД путем совершенствования правового, организационного, информационного и технического обеспечения, направленной на усиление контроля за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;

совершенствование структур управления, правовой и информационной основ деятельности органов исполнительной власти Республики Тыва и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

проведение комплекса дорожных работ по совершенствованию условий движения на участках концентрации ДТП с установкой дорожных, пешеходных ограждений, уличного освещения;

снижение степени тяжести последствий ДТП за счет совершенствования системы оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП;

повышение уровня технической оснащенности служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП.

Программа реализуется в 2017 - 2021 годах без деления на этапы.

(в ред. [Постановления Правительства Республики Тыва от 28.03.2019 N 141](#))

III. Система программных мероприятий

Основные мероприятия Программы направлены на реализацию поставленных целей и задач Программы.

Программа содержит 3 подпрограммы:

"Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017 - 2021 годы",

(в ред. [Постановления Правительства Республики Тыва от 28.03.2019 N 141](#))

"Транспорт на 2017 - 2021 годы",

(в ред. [Постановления Правительства Республики Тыва от 28.03.2019 N 141](#))

"Повышение безопасности дорожного движения на 2017 - 2021 годы".

(в ред. [Постановления Правительства Республики Тыва от 28.03.2019 N 141](#))

Перечень мероприятий приведен в приложениях N 2, 3, 4 к Программе.

IV. Обоснование финансовых и материальных затрат

(в ред. [Постановления Правительства Республики Тыва от 31.07.2020 N 342](#))

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет федерального, республиканского бюджетов и внебюджетных средств.

Общий объем финансирования Программы составляет 10238791,41 тыс. рублей:

2017 г. - 1316527,10 тыс. рублей;

2018 г. - 1759046,71 тыс. рублей;

2019 г. - 2496383,72 тыс. рублей;

2020 г. - 2868414,38 тыс. рублей;

2021 г. - 1798419,50 тыс. рублей,

в том числе средства федерального бюджета - 2891520,25 тыс. рублей:

2017 г. - 361898,15 тыс. рублей;

2018 г. - 574462,80 тыс. рублей;

2019 г. - 877599,30 тыс. рублей;

2020 г. - 861560,00 тыс. рублей;

2021 г. - 216000,00 тыс. рублей;

средства республиканского бюджета - 7297200,66 тыс. рублей:

2017 г. - 948871,45 тыс. рублей;

2018 г. - 1172543,91 тыс. рублей;

2019 г. - 1588281,42 тыс. рублей;

2020 г. - 2006794,38 тыс. рублей;

2021 г. - 1580709,50 тыс. рублей;

внебюджетные средства - 50070,50 тыс. рублей:

2017 г. - 5757,50 тыс. рублей;

2018 г. - 12040,00 тыс. рублей;

2019 г. - 30503,00 тыс. рублей;

2020 г. - 60,00 тыс. рублей;

2021 г. - 1710,00 тыс. рублей.

Финансирование подпрограммы 1 "Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017 - 2021 годы":

всего - 9282629,31 тыс. рублей, в том числе из средств федерального бюджета - 2735960,25 тыс. рублей, из средств республиканского бюджета - 6546669,06 тыс. рублей.

Финансирование подпрограммы 2 "Транспорт на 2017 - 2021 годы":

всего - 318871,10 тыс. рублей, в том числе из средств федерального бюджета - 155560,00 тыс. рублей, из средств республиканского бюджета - 156911,10 тыс. рублей, из внебюджетных средств - 6400,00 тыс. рублей.

Финансирование подпрограммы 3 "Повышение безопасности дорожного движения на 2017 - 2021 годы":

всего - 637291,01 тыс. рублей, в том числе из средств республиканского бюджета - 593620,51 тыс. рублей, из внебюджетных средств - 43670,50 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.

V. Трудовые ресурсы

Одним из важнейших факторов реализации государственной политики, направленной на создание эффективной дорожно-транспортной отрасли, является кадровое обеспечение.

В более чем в 50 предприятиях отрасли работает около 2100 человек, что составляет около 1,43 процента экономически активного населения республики, из них 4,4 процента - управленцы, 18 процентов - инженерно-технические работники, 77,5 процента - рабочие.

Учитывая текущее состояние дорожно-транспортной отрасли республики, необходимость его развития, решение вопросов кадрового обеспечения и профессионального обучения будут все более актуальны.

Важнейшим звеном новой системы управления персоналом должна стать обновленная система дополнительного образования по программам повышения квалификации и переподготовки кадров. Необходимо укрепить связи профессиональных образовательных организаций с предприятиями отрасли, активно развивать систему дополнительного и непрерывного профессионального образования.

Согласно Государственному заказу на подготовку кадров для Республики Тыва на 2016 год заявлено 22 места для обучения специалистов дорожно-транспортной отрасли, в том числе в образовательных организациях высшего образования - 9 специалистов, профессиональных образовательных организациях - 13 специалистов.

Ежегодно Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва направляет в соответствие с Программой и фактической потребностью заявки в Министерство образования и науки Республики Тыва на обучение специалистов для работы в дорожно-транспортной отрасли. Данная работа будет продолжаться в последующие годы реализации Программы.

VI. Механизм реализации Программы

Главным распорядителем средств республиканского бюджета Республики Тыва по выполнению мероприятий Программы является Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва.

Соисполнители Программы: Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Тыва, Министерство земельных отношений Республики Тыва, Министерство внутренних дел по Республике Тыва (по согласованию), Министерство образования и науки Республики Тыва, ФКУ "УАМ М-54 "Енисей" (по согласованию), органы местного самоуправления (по согласованию).

Участники Программы: ГКУ "Тываавтодор", РКП "Авиакомпания "Тува Авиа", ГУП Республики Тыва "Управление пассажирским транспортом Республики Тыва", а также предприятия и организации, которые будут определяться на конкурсной основе в соответствии с [Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд"](#).

Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва ежегодно направляет в Министерство экономики Республики Тыва предложения по объемам финансирования конкретных мероприятий, предусмотренных для последующего учета при формировании республиканского бюджета на предстоящий год.

Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва уточняет указанные мероприятия, промежуточные сроки их реализации и объемы финансирования с учетом финансовых средств, выделяемых на реализацию Программы из различных источников, и предварительных результатов выполнения мероприятий Программы.

Финансирование работ по Программе за счет средств республиканского бюджета Республики Тыва производится целевым назначением через заказчика - главного распорядителя средств республиканского бюджета Республики Тыва по выполнению Программы.

Исполнители работ по отдельным мероприятиям определяются на конкурсной основе в соответствии с [Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд"](#).

Текущее управление и координация выполнения мероприятий осуществляются Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва.

Контроль за выполнением мероприятий Программы, финансируемых за счет средств республиканского бюджета Республики Тыва, осуществляется в соответствии с [Порядком разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Тыва](#), утвержденным [постановлением Правительства Республики Тыва от 5 июня 2014 г. N 259 "Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Тыва"](#).

Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, как государственный заказчик направляет в Министерство экономики Республики Тыва:

ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным, - информацию о ходе реализации мероприятий Программы;

ежегодно до 20 января:

отчет о реализации Программы в отчетном году с анализом финансирования Программы и эффективности использования финансовых средств;

абзац утратил силу. - [Постановление Правительства Республики Тыва от 31.07.2020 N 342](#).

VII. Оценка социально-экономической эффективности от реализации программных мероприятий

Показателями социальной эффективности являются: улучшение транспортного обслуживания населения всеми видами транспорта во всех видах перевозок; повышение безопасности перевозок; сохранение рабочих мест в дорожных предприятиях и создание новых рабочих мест на транспортных предприятиях.

Снижение относительных показателей аварийности:

количество ДТП на 10 тыс. единиц транспортных средств - на 7 процентов;

количество ДТП на 10 тыс. км дорог - до 8 процентов;

число пострадавших в ДТП - в 1,4 раза.

Социально-экономический эффект определен в соответствии с методикой оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от ДТП, применяемых при разработке федеральных целевых программ.

Охрана окружающей среды и минимизация вредных воздействий на природу при строительстве, эксплуатации автомобильных дорог является одной из основных задач данной Программы.

Степень негативного влияния на природную среду в период производства строительных работ и последующей эксплуатацией объекта снижается или полностью исключается на этапе проектных и изыскательских работ посредством разработки и осуществления экологических и природоохранных мероприятий, направленных на:

сохранение и рациональное использование земельного фонда, сохранение и защиту растительного мира, рекультивацию земель;

предотвращение загрязнения окружающей местности, поверхностных и подземных вод, атмосферного воздуха;

предотвращение воздушной и водной эрозии почв.

Данные меры позволяют обеспечить максимальное сохранение сложившихся природных условий в зонах строящихся автомобильных дорог.

В целях предотвращения ущерба на заказчика возлагаются обязанности по соблюдению проектных решений, действующих технических правил и общих правил охраны природы. Экологический контроль при этом будет осуществляться независимо от установленной системы контроля качества работ.

Снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств); снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения); снижение степени тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших); сокращение количества мест концентрации ДТП за счет проведения работ по совершенствованию организации и условий дорожного движения; сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности; совершенствование организации движения в городах и населенных пунктах республики и на дорожной сети; совершенствование информационной и контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасных условий движения на дорожной сети; создание эффективной системы контроля и наблюдения с фиксацией фактов нарушения [правил дорожного движения](#); уменьшение правонарушений участниками дорожного движения на основе формирования у них убеждения о неотвратимости наказания за нарушения [правил дорожного движения](#); повышение эффективности предупреждения ДТП до 30 процентов.

Создание 20 новых рабочих мест: в 2017 году - 8 рабочих мест, в 2018 году - 6 рабочих мест, в 2021 году - 6 рабочих мест.

(в ред. [Постановления Правительства Республики Тыва от 28.03.2019 N 141](#))

Подпрограмма 1 "Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017 - 2021 годы" государственной программы Республики Тыва "Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017 - 2021 годы"

(в ред. [постановлений Правительства Республики Тыва от 30.01.2017 N 21](#), от 26.07.2017 N 339, от 29.12.2017 N 623, от 24.04.2018 N 210, от 22.01.2019 N 26, от 28.03.2019 N 141, от 31.07.2020 N 342)

Паспорт подпрограммы 1 "Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017 - 2021 годы" государственной программы Республики Тыва "Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017 - 2021 годы"

(в ред. [Постановления Правительства Республики Тыва от 28.03.2019 N 141](#))

Наименование	-	"Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017 - 2021 годы" государственной программы Республики Тыва "Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017 - 2021 годы" (далее - Подпрограмма)
(в ред. Постановления Правительства Республики Тыва от 28.03.2019 N 141)		
Государственный заказчик Подпрограммы	-	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва
Ответственный исполнитель Подпрограммы	-	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва
Соисполнители Подпрограммы	-	органы местного самоуправления (по согласованию)
Участники Подпрограммы	-	ГКУ "Тываавтодор", а также предприятия и организации, которые будут определяться на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд"
Цели Подпрограммы	-	развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования Республики Тыва; создание условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса; удовлетворение потребности в транспортных услугах населения и отраслей

<p>Задачи Подпрограммы</p>	<p>-</p> <p>формирование сети автомобильных дорог, отвечающей современным потребностям развивающейся экономики;</p> <p>снижение аварийности и травматизма на автомобильных дорогах и приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;</p> <p>обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения;</p> <p>приоритетное выполнение работ по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них в целях доведения их транспортно-эксплуатационных показателей до нормативных требований;</p> <p>снижение перепробега автомобильного транспорта, улучшение качества и снижение времени перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом;</p> <p>повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества и величины потерь от ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями;</p> <p>снижение отрицательного воздействия дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду;</p> <p>обеспечение стабильного функционирования автомобильных дорог общего пользования;</p> <p>осуществление мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных дорожных искусственных сооружений</p>
--------------------------------	--

(в ред. [Постановления Правительства Республики Тыва от 24.04.2018 N 210](#))

<p>Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы</p>	<p>-</p> <p>протяженность введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, км;</p> <p>протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Тыва, км;</p> <p>прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Тыва в результате строительства новых автомобильных дорог, км;</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Тыва, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км;</p> <p>общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного периода, км;</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Тыва, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км;</p> <p>прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % к предыдущему году;</p> <p>количество и протяженность уникальных искусственных сооружений (ед./п. м);</p> <p>доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии (процентов)</p>
---	---

(в ред. [Постановления Правительства Республики Тыва от 24.04.2018 N 210](#))

Сроки и этапы реализации Подпрограммы	-	2017 - 2021 годы без деления на этапы
---------------------------------------	---	---------------------------------------

(в ред. [Постановления Правительства Республики Тыва от 28.03.2019 N 141](#))

Объемы и источники финансирования Подпрограммы	-	<p>общий объем финансирования Подпрограммы составит 9282629,31 тыс. рублей, из них:</p> <p>2017 г. - 1214647,10 тыс. рублей;</p> <p>2018 г. - 1688476,32 тыс. рублей;</p> <p>2019 г. - 2269026,31 тыс. рублей;</p> <p>2020 г. - 2498357,68 тыс. рублей;</p> <p>2021 г. - 1612121,90 тыс. рублей,</p> <p>в том числе средства федерального бюджета, всего - 2735960,25 тыс. рублей, из них:</p> <p>2017 г. - 361898,15 тыс. рублей;</p> <p>2018 г. - 574462,80 тыс. рублей;</p> <p>2019 г. - 877599,30 тыс. рублей;</p> <p>2020 г. - 706000,00 тыс. рублей;</p> <p>2021 г. - 216000,00 тыс. рублей;</p> <p>средства республиканского бюджета, всего - 6546669,06 тыс. рублей, из них:</p> <p>2017 г. - 852748,95 тыс. рублей;</p> <p>2018 г. - 1114013,52 тыс. рублей;</p> <p>2019 г. - 1391427,01 тыс. рублей;</p> <p>2020 г. - 1792357,68 тыс. рублей;</p> <p>2021 г. - 1396121,90 тыс. рублей.</p> <p>Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период</p>
--	---	--

(позиция в ред. [Постановления Правительства Республики Тыва от 31.07.2020 N 342](#))

<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы</p>	<p>- реализация подпрограммных мероприятий позволит обеспечить бесперебойное и безопасное движение автотранспорта с установленными скоростями и нагрузками в любых погодных условиях, снизится себестоимость грузовых и пассажирских перевозок, повысится безопасность дорожного движения, а также к 2019 году будут достигнуты следующие показатели: строительство 58,5 км участков автомобильных дорог;</p> <p>реконструкция 60,7 км участков автомобильных дорог, 343,58 п. м мостов и 20 п. м труб;</p> <p>капитальный ремонт 252,0 п. м мостовых переходов;</p> <p>ремонт 646,72 км участков автодорог регионального (межмуниципального значения), 193,38 п. м мостов и 77 п. м труб;</p> <p>ремонт 33,0 км участков автодорог общего пользования местного значения;</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2017 году на 7,0 процентов к 2016 году, в 2019 году - на 10,8 процента к 2016 году;</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2017 году на 0,2 процента к 2016 году, в 2019 году - на 0,97 процента к 2016 году;</p> <p>количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, снизится к 2019 году на 1 ед./ 408,69 п. м; доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии к 2019 году снизится на 7,2 процента и составит 57,1 процента</p>
<p>(в ред. постановлений Правительства Республики Тыва от 30.01.2017 N 21, от 24.04.2018 N 210)</p>	

I. Обоснование проблемы, анализ ее исходного состояния

Подпрограмма разработана на основе диагностики состояния региональных автомобильных дорог, а также в соответствии со схемой территориального планирования Республики Тыва.

Эффективное функционирование и устойчивое развитие сети автомобильных дорог являются необходимыми условиями экономического роста и улучшения условий жизни населения.

На 1 января 2016 г. сеть автомобильных дорог республики составляет 7904,631 км, из них: 378 км - федерального значения, 3384,031 км - регионального или межмуниципального значения и 4142,6 км местного значения.

По всем удельным показателям развития сети автомобильных дорог общего пользования Республика Тыва значительно уступает другим регионам России. Развитие дорожной сети не соответствует темпам автомобилизации республики. Износ автомобильных дорог регионального значения согласно паспортизации, проведенной ООО "ДорСиб" г. Томска, составляет более 85 процентов. Низкий технический уровень дорог обуславливает увеличение себестоимости перевозок и расхода горюче-смазочных материалов. С учетом наличия на территории республики продолжительного и сурового зимнего периода особое внимание нужно уделять зимнему содержанию автомобильных дорог, особенно оперативному принятию мер по борьбе с наледями, гололедными явлениями и снежными заносами.

Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием составляет в республике 21,45 км на 1000 кв. км территории (средний показатель по Российской Федерации - 44 км). Малая плотность автомобильных дорог сдерживает развитие экономики республики в целом.

Учитывая рост межрегиональных перевозок, рост доходов населения и, как следствие, увеличение количества личного автомобильного транспорта, можно спрогнозировать рост интенсивности движения автомобильного транспорта.

К наиболее актуальным проблемам дорожного комплекса республики относятся следующие:

более 50 процентов протяженности автомобильных дорог республики не соответствуют современным нагрузкам по прочности дорожной одежды и более 70 процентов по ровности покрытия;

часть районных центров не имеет связи по дорогам с твердым покрытием с сетью автодорог общего пользования;

недостаточный уровень развития сети автомобильных дорог в северо-восточных и юго-восточных районах республики, в сельской местности сдерживает освоение территорий и замедляет темпы их социально-экономического развития;

54 процента автодорог общего пользования не имеют твердого покрытия, что затрудняет круглогодичный проезд транспорта;

по ряду основных характеристик мостовые сооружения на дорогах общего пользования республики не соответствуют современным требованиям: многие мосты имеют недостаточные габариты для проезда, на автодорогах из 205 единиц мостов имеются 85 деревянных мостов, которые значительно ограничивают движение грузового автотранспорта;

количество уникальных искусственных сооружений - 14 ед., в предаварийном и аварийном состоянии - 9 ед.

(абзац введен [Постановлением Правительства Республики Тыва от 24.04.2018 N 210](#))

II. Основные цели, задачи и этапы реализации Подпрограммы

(в ред. [Постановления Правительства Республики Тыва от 24.04.2018 N 210](#))

Основные цели Подпрограммы:

развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования Республики Тыва;

создание условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса;

удовлетворение потребности в транспортных услугах населения и отраслей.

Достижение целей будет обеспечено решением следующих задач:

проведение комплекса дорожных работ по совершенствованию условий движения на участках концентрации ДТП с установкой дорожных, пешеходных ограждений, уличного освещения;

снижение степени тяжести последствий ДТП за счет совершенствования системы оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП.

Достижение целей будет обеспечено решением следующих задач:

формирование сети автомобильных дорог, отвечающей современным потребностям развивающейся экономики;

снижение аварийности и травматизма на автомобильных дорогах и приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения;

приоритетное выполнение работ по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них в целях доведения их транспортно-эксплуатационных показателей до нормативных требований;

снижение перепробега автомобильного транспорта, улучшение качества и снижение времени перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом;

повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества и величины потерь от ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями;

снижение отрицательного воздействия дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду;

обеспечение стабильного функционирования автомобильных дорог общего пользования;

осуществление мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных дорожных искусственных сооружений.

III. Система мероприятий Подпрограммы

(в ред. [Постановления Правительства Республики Тыва от 24.04.2018 N 210](#))

Основные мероприятия Подпрограммы направлены на реализацию поставленных целей и задач Подпрограммы:

строительство автомобильных дорог;

реконструкция автомобильных дорог, мостовых переходов и трубных переездов;

осуществление мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных дорожных искусственных сооружений;

проектно-изыскательские работы;

капитальный ремонт мостовых переходов;

ремонт автомобильных дорог, водопропускных труб, мостов, мостовых переходов и трубных переездов;

содержание автомобильных дорог и сооружений на них;

мероприятия по безопасности дорожного движения;

мероприятия по транспортной безопасности;

оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров;

обследование и диагностика автомобильных дорог и сооружений на них;

государственная регистрация прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства;

мероприятия по управлению дорожным хозяйством;

погашение бюджетного кредита;

погашение кредиторской задолженности;

субсидии местным бюджетам.

Перечень мероприятий приведен в приложении N 2 к Программе.

IV. Обоснование финансовых и материальных затрат

(в ред. [Постановления Правительства Республики Тыва от 31.07.2020 N 342](#))

Общий объем финансирования Подпрограммы составит 9282629,31 тыс. рублей, в том числе:

2017 г. - 1214647,10 тыс. рублей;

2018 г. - 1688476,32 тыс. рублей;

2019 г. - 2269026,31 тыс. рублей;

2020 г. - 2498357,68 тыс. рублей;

2021 г. - 1612121,90 тыс. рублей,

в том числе из средств федерального бюджета, всего - 2735960,25 тыс. рублей, из них:

2017 г. - 361898,15 тыс. рублей;

2018 г. - 574462,80 тыс. рублей;

2019 г. - 877599,30 тыс. рублей;

2020 г. - 706000,00 тыс. рублей;

2021 г. - 216000,00 тыс. рублей;

из средств республиканского бюджета, всего - 6546669,06 тыс. рублей, из них:

2017 г. - 852748,95 тыс. рублей;

2018 г. - 1114013,52 тыс. рублей;

2019 г. - 1391427,01 тыс. рублей;

2020 г. - 1792357,68 тыс. рублей;

2021 г. - 1396121,90 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.

V. Трудовые ресурсы

Одним из важнейших факторов реализации государственной политики, направленной на создание эффективной отрасли дорожного хозяйства, является кадровое обеспечение.

В более чем в 30 предприятиях отрасли работает около 1500 человек, что составляет около 1,43 процента экономически активного населения республики, из них 4,4 процента - управленцы, 18 процентов - инженерно-технические работники, 77,5 процента - рабочие.

Учитывая текущее состояние дорожного хозяйства Республики Тыва, необходимость его развития, решение вопросов кадрового обеспечения и профессионального обучения будут все более актуальны.

Важнейшим звеном новой системы управления персоналом должна стать обновленная система дополнительного образования по программам повышения квалификации и переподготовки кадров. Необходимо укрепить связи профессиональных образовательных организаций с предприятиями отрасли, активно развивать систему дополнительного и непрерывного профессионального образования.

Согласно Государственному заказу на подготовку кадров для Республики Тыва на 2016 год заявлено 22 места для обучения специалистов дорожно-транспортной отрасли, в том числе в образовательных организациях высшего образования - 9 специалистов, профессиональных образовательных организациях - 13 специалистов.

Ежегодно Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва направляет в соответствии с Программой и фактической потребностью заявки в Министерство образования и науки Республики Тыва на обучение специалистов для работы в дорожно-транспортной отрасли. Данная работа будет продолжаться в последующие годы реализации Подпрограммы.

VI. Механизм реализации Подпрограммы

Главным распорядителем средств республиканского бюджета Республики Тыва по выполнению Подпрограммы является Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва.

Соисполнители Подпрограммы - органы местного самоуправления (по согласованию).

Участники Подпрограммы: ГКУ "Тываавтодор", а также предприятия и организации, которые будут определяться на конкурсной основе в соответствии с [Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд"](#).

Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва ежегодно направляет в Министерство экономики Республики Тыва предложения по объемам финансирования конкретных мероприятий, предусмотренных для последующего учета при формировании республиканского бюджета Республики Тыва на предстоящий год.

Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва уточняет указанные мероприятия, промежуточные сроки их реализации и объемы финансирования с учетом финансовых средств, выделяемых на реализацию Подпрограммы из различных источников, и предварительных результатов выполнения мероприятий Подпрограммы.

Финансирование работ по Подпрограмме за счет средств республиканского бюджета Республики Тыва производится целевым назначением через заказчика - главного распорядителя средств республиканского бюджета Республики Тыва по выполнению Подпрограммы.

Исполнители работ по отдельным мероприятиям определяются на конкурсной основе в соответствии с [Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд"](#).

Текущее управление и координация выполнения мероприятий осуществляются Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва.

Контроль за выполнением мероприятий Подпрограммы, финансируемых за счет средств республиканского бюджета Республики Тыва, осуществляется в соответствии с [Порядком разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Тыва](#), утвержденным [постановлением Правительства Республики Тыва от 5 июня 2014 г. N 259 "Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Тыва"](#).

Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, как государственный заказчик направляет в Министерство экономики Республики Тыва:

ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным, - информацию о ходе реализации мероприятий Подпрограммы;

ежегодно до 20 января:

отчет о реализации Подпрограммы в отчетном году с анализом финансирования Программы и эффективности использования финансовых средств;

результаты оценки эффективности реализации Подпрограммы, проведенной в соответствии с методическими указаниями по разработке государственных программ, которые утверждаются при согласовании проектов программ, с предложениями по дальнейшей реализации Подпрограммы и повышению ее эффективности.

VII. Оценка социально-экономической эффективности и экологических последствий от реализации мероприятий Подпрограммы

Показателями социальной эффективности являются: улучшение транспортного обслуживания населения всеми видами транспорта во всех видах перевозок; повышение безопасности перевозок; сохранение рабочих мест в дорожных предприятиях и создание новых рабочих мест в транспортных предприятиях.

Снижение относительных показателей аварийности:

количества ДТП на 10 тыс. единиц транспортных средств - на 7 процентов;

количества ДТП на 10 тыс. км дорог - до 8 процентов;

числа пострадавших в ДТП - в 1,4 раза.

Социально-экономический эффект определен в соответствии с методикой оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от ДТП, применяемых при разработке федеральных целевых программ.

Охрана окружающей среды и минимизация вредных воздействий на природу при строительстве, эксплуатации автомобильных дорог является одной из основных задач данной Подпрограммы.

Степень негативного влияния на природную среду в период производства строительных работ и последующей эксплуатацией объекта снижается или полностью исключается на этапе проектных и изыскательских работ посредством разработки и осуществления экологических и природоохранных мероприятий, направленных на:

сохранение и рациональное использование земельного фонда, сохранение и защиту растительного мира, рекультивацию земель;

предотвращение загрязнения окружающей местности, поверхностных и подземных вод, атмосферного воздуха;

предотвращение воздушной и водной эрозии почв.

Данные меры позволяют обеспечить максимальное сохранение сложившихся природных условий в зонах строящихся автомобильных дорог.

В целях предотвращения ущерба на заказчика возлагаются обязанности по соблюдению проектных решений, действующих технических правил и общих правил охраны природы. Экологический контроль при этом будет осуществляться независимо от установленной системы контроля качества работ.

VIII. Аналитическая записка Подпрограммы по реализации

национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"

(введена Постановлением Правительства РТ от 28.03.2019 N 141)

Под термином "городская агломерация" понимается образуемая крупнейшим городским округом - "ядром агломерации" и муниципальными образованиями - "спутниками" - многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием "маятниковой" трудовой миграции населения.

Под термином "дорожная сеть городской агломерации" понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значений, а также следующие объекты улично-дорожной сети:

- магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;

- магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;

- улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

Программы дорожной деятельности, разрабатываемые и реализуемые в целях региональных проектов Республики Тыва "Дорожная сеть" или "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства", должны предусматривать направление не менее 10 процентов расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на выполнение следующих задач:

реализация программы дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:

увеличения в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);

снижения в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;

снижения в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;

доведения в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов.

В рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (далее - Национальный проект) бюджету Республики Тыва предусмотрена государственная поддержка из федерального бюджета в размере 1405,6 млн. рублей, из них на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального значения - 596,2 млн. рублей, Кызылской агломерации - 809,4 млн. рублей.

(в ред. [Постановления Правительства Республики Тыва от 31.07.2020 N 342](#))

Курирует данный Национальный проект Минтранс России.

Для реализации Национального проекта согласно требованиям Минтранса России региональной проектной группой разработана и утверждена Главой Республики Тыва Ш.В. Кара-оолом программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Республики Тыва, в том числе Кызылской агломерации.

В результате реализации Национального проекта к 2024 году в Республике Тыва будет приведено в нормативное состояние 256,487 км автомобильных дорог (159,427 км региональных дорог: 72,99 км - в г. Кызыле, 18,57 км - в пгт. Каа-Хем и 5,49 - в с. Сукпак) и устранено 11 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (2 - на федеральной дороге, 1 - на региональной и 8 - в г. Кызыл).

В 2019 году на территории Кызылской агломерации планируется привести в транспортно-эксплуатационное состояние 15,63 км автодорог (11,54 км - в г. Кызыл, 3,07 км - в пгт. Каа-Хем и 1,016 км - в с. Сукпак) на общую сумму 240,0 млн. рублей, из них 216,0 млн. рублей - государственная поддержка из федерального бюджета, 12,0 млн. рублей - из средств Дорожного фонда Республики Тыва, 12,0 млн. рублей - из местных бюджетов г. Кызыла и Кызылского кожууна.

На автомобильных дорогах регионального значения в 2019 году планируется привести в нормативное состояние 26,317 км автодорог на 402,5 млн. рублей (267,6 млн. рублей - государственная поддержка из федерального бюджета, 134,9 млн. рублей - из средств Дорожного фонда Республики Тыва).

(в ред. [Постановления Правительства Республики Тыва от 31.07.2020 N 342](#))

Программные мероприятия по реализации Национального проекта указаны в пункте 16 "Национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги" подпрограммы 1 "Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017 - 2021 годы" государственной программы Республики Тыва "Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017 - 2021 годы".

Подпрограмма 2 "Транспорт на 2017 - 2021 годы" государственной программы Республики Тыва "Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017 - 2021 годы"

(в ред. [постановлений Правительства Республики Тыва от 30.01.2017 N 21](#), от 26.07.2017 N 339, от 29.12.2017 N 623, от 24.04.2018 N 210, от 20.12.2018 N 628, от 22.01.2019 N 26, от 28.03.2019 N 141, от 31.07.2020 N 342)

Паспорт подпрограммы 2 "Транспорт на 2017 - 2021 годы" государственной программы Республики Тыва "Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017 - 2021 годы"

(в ред. [Постановления Правительства Республики Тыва от 28.03.2019 N 141](#))

Наименование	-	"Транспорт на 2017 - 2021 годы" государственной программы Республики Тыва "Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017 - 2021 годы" (далее - Подпрограмма)
(в ред. Постановления Правительства Республики Тыва от 28.03.2019 N 141)		
Государственный заказчик Подпрограммы	-	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва
Ответственный исполнитель Подпрограммы	-	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва
Соисполнители Подпрограммы	-	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Тыва, Министерство земельных отношений Республики Тыва
Участники Подпрограммы	-	РКП "Тыва Авиа", ГУП РТ "Управление пассажирским транспортом Республики Тыва", органы местного самоуправления (по согласованию), а также предприятия и организации, которые будут определяться на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд"
Цель Подпрограммы	-	комплексное развитие транспорта Республики Тыва для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Республики Тыва в транспортных услугах

Задачи Подпрограммы	-	<p>развитие рынка транспортных услуг Республики Тыва и повышение эффективности его функционирования;</p> <p>развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения, снижение транспортных издержек по перевозкам авиационным и наземным транспортом;</p> <p>формирование устойчивой маршрутной сети пассажирского транспорта в Республике Тыва;</p> <p>рационализация взаимодействия между различными видами транспорта;</p> <p>удовлетворение спроса населения на автомобильные пассажирские перевозки;</p> <p>оказание помощи организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров, в обновлении подвижного состава;</p> <p>привлечение детей и молодежи к занятиям авиационными видами спорта, их военно-патриотическое воспитание, профессиональная ориентация и развитие интереса к авиационной отрасли</p>
------------------------	---	---

Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы"	-	<p>выполнение авиарейсов по производственно-хозяйственной деятельности;</p> <p>фактический годовой пассажиропоток всех аэропортовых комплексов на территории субъекта Российской Федерации;</p> <p>строительство ангара;</p> <p>пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования;</p> <p>обновление подвижного состава городского пассажирского транспорта;</p> <p> грузооборот автомобильного транспорта;</p> <p>строительство гаража для спецтехники</p>
--	---	--

(позиция в ред. [Постановления Правительства Республики Тыва от 31.07.2020 N 342](#))

Сроки и этапы реализации Подпрограммы	-	2017 - 2021 годы без деления на этапы
--	---	---------------------------------------

(в ред. [Постановления Правительства Республики Тыва от 28.03.2019 N 141](#))

<p>Объемы и источники финансирования Подпрограммы</p>	<p>-</p>	<p>общий объем финансирования Подпрограммы составит 318871,10 тыс. рублей, из них:</p> <p>2017 г. - 8491,40 тыс. рублей;</p> <p>2018 г. - 29403,00 тыс. рублей;</p> <p>2019 г. - 43070,60 тыс. рублей;</p> <p>2020 г. - 195915,60 тыс. рублей;</p> <p>2021 г. - 41990,5 тыс. рублей,</p> <p>в том числе из средств федерального бюджета, всего - 155560,00 тыс. рублей, из них:</p> <p>2017 г. - 0,00 тыс. рублей;</p> <p>2018 г. - 0,00 тыс. рублей;</p> <p>2019 г. - 0,00 тыс. рублей;</p> <p>2020 г. - 155560,0 тыс. рублей;</p> <p>2021 г. - 0,00 тыс. рублей;</p> <p>из средств республиканского бюджета, всего - 156911,10 тыс. рублей, из них:</p> <p>2017 г. - 6991,40 тыс. рублей;</p> <p>2018 г. - 27803,00 тыс. рублей;</p> <p>2019 г. - 41420,60 тыс. рублей;</p> <p>2020 г. - 40355,60 тыс. рублей;</p> <p>2021 г. - 40340,60 тыс. рублей;</p> <p>из внебюджетных источников, всего - 6400,00 тыс. рублей, из них:</p> <p>2017 г. - 1500,00 тыс. рублей;</p> <p>2018 г. - 1600,00 тыс. рублей;</p> <p>2019 г. - 1650,00 тыс. рублей;</p> <p>2020 г. - 0,00 тыс. рублей;</p> <p>2021 г. - 1650,00 тыс. рублей.</p> <p>Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период</p>
---	----------	--

(позиция в ред. [Постановления Правительства Республики Тыва от 31.07.2020 N 342](#))

<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы</p>	<p>-</p>	<p>обновление и модернизация подвижного состава предприятий, занимающихся пассажироперевозками автомобильным транспортом (приобретение 18 ед. техники);</p> <p>увеличение пассажирооборота к 2020 году на 5,4 млн. пасс. км;</p> <p>снижение себестоимости авиаперевозок на местных воздушных сообщениях, сохранение стабильного регулярного авиасообщения на внутрирегиональных и межрегиональных линиях Республики Тыва;</p> <p>выполнение рейсов по производственно-хозяйственной деятельности, в том числе лесоохране и санавиации: в 2017 г. - 590 час., в 2018 г. - 610 час., в 2019 г. - 630 час.;</p> <p>привлечение детей и молодежи к занятиям авиационными видами спорта, их военно-патриотическое воспитание, профессиональная ориентация и развитие интереса к авиационной отрасли;</p> <p>строительство ангара (1 ед.), гаража (1 ед.) для спецтехники и реконструкция топливно-заправочного комплекса в аэропорту г. Кызыла (1 ед.)</p>
--	----------	--

I. Обоснование проблемы, анализ ее исходного состояния

Республика Тыва обладает слабо развитой транспортной инфраструктурой. Учитывая труднодоступность республики, а также отдельных населенных пунктов на ее территории и при условии отсутствия железнодорожного сообщения и водного сообщения, авиационный и автомобильный транспорт приобретают особую значимость.

Транспорт - одна из важнейших отраслей хозяйства, выполняющая функцию своеобразной кровеносной системы в сложном организме региона. Он не только обеспечивает потребности хозяйства и населения в перевозках, но и образует "каркас" территории, является крупнейшей составной частью инфраструктуры, служит материально-технической базой формирования и развития территориального разделения труда, оказывает существенное влияние на динамичность и эффективность социально-экономического развития республики в целом.

Автомобильный транспорт представляет собой наиболее гибкий и массовый вид транспорта. У него ряд важных отличий от других транспортных отраслей. Основная часть автомобильного парка республики эксплуатируется в нетранспортных организациях. При этом сеть автомобильных дорог наряду с парком коммерческих автомобилей используется также автомобилями, находящимися в личном пользовании граждан.

Сфера применения автотранспорта широка. Он выполняет большую часть коротких внутрирайонных перевозок, доставляет грузы к потребителям, им осуществляются дальние межрайонные перевозки.

Ежедневно в республике автотранспортом перевозится около 17,5 тыс. тонн грузов и более 84 тыс. пассажиров.

В автомобильном транспорте сконцентрировано свыше 97 процентов от всех лицензируемых субъектов транспортной деятельности. В сфере коммерческих и некоммерческих автомобильных перевозок сейчас занято порядка 900 хозяйствующих субъектов. Их деятельность проходит в условиях достаточно высокой внутриотраслевой и межвидовой конкуренции.

Грузовые перевозки - это один из наиболее "рыночных" секторов экономики. Российский опыт подтверждает известную закономерность, согласно которой рост рыночной экономики сопровождается, а в определенной мере и обуславливается опережающим развитием автотранспорта. И понятно почему. Грузопотоки, генерируемые развивающимися рынками товаров и услуг, в первую очередь, осваиваются наиболее отзывчивым быстрым и гибким видом транспорта - автомобильным.

Грузовой транспорт

За последние годы наблюдается тенденция сокращения государственных транспортных предприятий, в то же время число индивидуальных владельцев грузовых автотранспортных средств неуклонно растет. Общий эксплуатационный парк подвижного состава грузового автотранспорта (без индивидуальных владельцев) по всей отрасли экономики в республике составляет 3700 единиц, в том числе на предприятиях отрасли "Автомобильный транспорт" - 640 единиц. Количество грузовых автомобилей в индивидуальной собственности граждан увеличилось за последние 5 лет на 45 процентов и составило 5200 автомобилей, при этом эксплуатационный парк грузовых автомобилей предприятий отрасли уменьшился почти на 25 процентов. Доля коммерческого грузового автомобильного парка устойчиво увеличивается за счет инвестиций бизнеса и собственных средств граждан. К сожалению, его количественный рост не соответствует пока существенным качественным изменениям, так как этот сектор не удовлетворен качеством продукции отечественных производителей.

Нерациональная структура парка по возрасту, конструкции кузова, грузоподъемности снижает эффективность работы отрасли предприятий, что характеризуется технико-экономическими показателями.

За последние 10 лет коэффициент технической готовности уменьшился с 0,61 до 0,53, коэффициент выпуска на линию снизился с 0,53 до 0,35, а коэффициент использования пробега - с 0,64 до 0,52.

Следует отметить, что порядка 70 процентов от общих грузоперевозок по народному хозяйству выполняются автомобилями предприятий различных ведомств для собственных нужд и объем этих грузоперевозок в 2005 - 2015 годах даже увеличился.

Важную роль в структурном совершенствовании сектора грузовых автомобильных перевозок играет развитие транспортных систем. Требования рыночной экономики поставили в ряд первоочередных проблему создания сети многопрофильных автотранспортных предприятий, которые помимо автотранспортной переработки грузов, обеспечили бы комплекс услуг, хранение грузов по желанию клиента, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава, распределение товаров по заданию клиента и др.

Пассажирские перевозки

Автотранспортный комплекс республики имеет в своем составе одно муниципальное пассажирское автотранспортное предприятие, расположенное в столице республики г. Кызыле, и небольшой автобусный парк в г. Ак-Довураке, которые и осуществляют пассажирские перевозки в республике. Автобусным парком предприятий обслуживаются 11 районных центров и 42 населенных пункта, расположенных в сельской местности.

Списочный парк автобусов предприятий республики насчитывает около 70 единиц. Амортизация эксплуатируемых в настоящее время маршрутных автобусов составляет 90 процентов, а 80 процентов из них подлежит безотлагательной выбраковке по критериям обеспечения безопасности дорожного движения. Это безусловно влияет на экономику предприятия и ставит под угрозу безопасное функционирование транспортных средств, соблюдение графиков и расписаний.

Поддержание в работоспособном состоянии и выпуск на линию изношенных автотранспортных средств требуют повышенных эксплуатационных затрат, ухудшают экологическую обстановку в городах и снижают безопасность дорожного движения. Постоянно также растет количество сорванных рейсов и возвратов подвижного состава с линии по технической неисправности.

Обновление парка автобусов общего пользования исключительно за счет местных бюджетов в настоящее время также представляется нереальным, учитывая постоянный дефицит соответствующих бюджетов на протяжении последних лет.

Несмотря на усилия органов местного самоуправления муниципальных образований Республики Тыва, положение пассажирского транспорта остается крайне сложным. Последние годы по этой причине сформировались некоторые негативные тенденции:

снижение качества транспортного обслуживания;

сокращение провозных возможностей пассажирского транспорта, не компенсируемое ростом привлечения малых автобусов частного сектора и автомобилизации населения;

прогрессирующее физическое и моральное старение парка транспортных средств, резко увеличивающее текущие затраты на эксплуатацию, и снижающее безопасность перевозок;

широкое распространение всех форм уклонения от оплаты проезда;

повышение бюджетных расходов на обеспечение работы пассажирского транспорта при неполной компенсации расходов по перевозке пассажиров, имеющих льготы по оплате проезда;

недостаток пропускной способности основной улично-дорожной сети для обеспечения требуемой подвижности населения;

неблагоприятная обстановка по монополии частного перевозчика пассажиров, которая влечет нездоровую конкуренцию на рынке транспортных услуг.

Для преодоления этих отрицательных тенденций необходимо реформирование пассажирского транспорта. В частности, создание автовокзала, как единого транспортного узла для организации перевозки пассажиров. Для решения этой задачи было создано предприятие ГУП "Управление пассажирским транспортом Республики Тыва", цели которого: упорядочение пассажирских перевозок путем организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом в междугороднем и пригородном сообщении; вывод из тени действующих перевозчиков; защита интересов республиканских перевозчиков на региональном рынке транспортных услуг и составление четкого графика движения, как пригородных, так и междугородних автобусов с перспективой внедрения единой социальной карты на территории Республики Тыва.

Воздушный транспорт

Транспортная система республики включает в себя и воздушный транспорт, который ориентирован как на обслуживание пассажиров, так и на перевозку грузов.

В 2010 году ситуация с авиационным транспортом была критическая. Существовала угроза закрытия аэропорта "Кызыл" и прекращения воздушного сообщения с республикой. С целью стабилизации ситуации были определены следующие направления деятельности Министерства:

создание казенного предприятия "Аэропорт "Кызыл";

создание собственной авиакомпании РКП "Авиакомпания "Тува Авиа";

реконструкция аэропортового комплекса;

субсидирование из федерального бюджета межрегиональных рейсов.

Начиная с 2010 года на мероприятия в области воздушного транспорта из республиканского бюджета выделено 259,41 млн. рублей.

Местные авиалинии

В целях обеспечения регулярных пассажирских перевозок воздушным транспортом и обеспечения равной доступности транспортных услуг для жителей труднодоступных местностей Правительством Республики Тыва начиная с 2007 года ежегодно принимается постановление "Об утверждении льготных тарифов на перевозку пассажиров воздушным транспортом на местных воздушных линиях Республики Тыва", которым определяется предельная величина стоимости летного часа, размер льготных тарифов на текущий год и перечень категорий граждан, имеющих право на получение льгот при пользовании воздушным транспортом на территории республики.

До 2013 года на местных авиалиниях работала авиакомпания ООО "АэроГео". Чтобы исключить зависимость от сторонних авиакомпаний, было создано республиканское казенное предприятие "Авиакомпания "Тувинские авиационные линии". С августа 2013 года РКП АК "Тува Авиа" заменило ООО "АэроГео" по всем видам авиационных работ на территории республики.

За 5 лет на местных авиалиниях выполнено 1019 авиарейсов, перевезено 9657 пассажиров.

Из-за убыточности рейсов авиакомпании, выполнявшие рейсы на маршрутах Кызыл - Красноярск и Кызыл - Новосибирск, либо банкротились, либо прекращали свою деятельность на данных маршрутах.

Для обеспечения авиационной доступности для жителей республики в июне 2011 года Правительством Республики Тыва были приобретены 2 самолета Pilatus PC-12. Данные самолеты обеспечивали регулярное пассажирское сообщение на маршрутах Кызыл - Красноярск и Кызыл - Новосибирск. За 2011 - 2012 годы выполнено 1330 оборотных рейсов, перевезено 16460 пассажиров. На сегодняшний день вышеуказанные самолеты свою задачу выполнили и заменены на данных маршрутах воздушными судами большей вместимости.

Межрегиональные рейсы

Правительством Республики Тыва велась работа в федеральных органах исполнительной власти по улучшению организации межрегионального воздушного сообщения, в том числе с применением льготного тарифа.

Благодаря тому, что в перечень субсидируемых маршрутов были включены маршруты Красноярск - Кызыл и Новосибирск - Кызыл в 2013 году было восстановлено регулярное сообщение с г. Новосибирском.

В 2014 году был открыт новый маршрут Иркутск - Кызыл, который тоже субсидировался из федерального бюджета.

Всего на межрегиональных авиарейсах с применением субсидирования выполнено 1422 рейса, перевезен 60151 пассажир.

В 2015 году кроме субсидируемых рейсов по маршрутам Красноярск - Кызыл - Красноярск, Новосибирск - Кызыл - Новосибирск и Иркутск - Кызыл - Иркутск выполнялись рейсы по маршруту Москва - Кызыл - Новосибирск - Москва. За четыре месяца по данному маршруту были перевезены 2709 пассажиров.

Благодаря применению специальных тарифов на межрегиональных авиалиниях по сравнению с 2010 годом пассажиропоток увеличился более чем в два раза и в 2015 году достиг 27298 пассажиров.

На сегодняшний день проблемным вопросом по данному направлению является сохранение субсидируемых рейсов на уровне 2015 года в условиях проведения работ по реконструкции ИВПП.

Аэропорт

В результате банкротства ФГУП "Тувинские авиационные линии" в декабре 2009 года Правительством Республики Тыва несмотря на высокую дотационность республиканского бюджета были изысканы средства и выкуплено имущество аэропортового комплекса, на базе которого создано ГУП Республики Тыва "Аэропорт "Кызыл".

Учитывая отсутствие развитого рынка авиационных услуг и низкую частоту авиарейсов, работа "Аэропорта "Кызыл" является убыточной.

В целях недопущения очередного банкротства авиапредприятия и, принимая во внимание его особую социальную значимость для региона, Правительством Республики Тыва выделялись субсидии на поддержание деятельности предприятия, и велась работа в федеральных органах власти по созданию федерального казенного предприятия на базе ГУП РТ "Аэропорт "Кызыл".

В 2013 году ФКП "Аэропорт "Кызыл" было создано и, начиная с этого момента, компенсация убытков и материально-техническое оснащение предприятия осуществляется за счет привлечения средств федерального бюджета. Из федерального бюджета на поддержку аэропортовой деятельности и обновление материально-технической базы за 2013 - 2015 годы было выделено 382,8 млн. рублей.

Реконструкция аэропортового комплекса

На условиях софинансирования из федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Тыва и внебюджетных средств с 2012 года в республике реализуется инвестиционный проект "Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл)" в рамках подпрограммы "Гражданская авиация" Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)".

Общая стоимость инвестиционного проекта - 3276,8 млн. рублей. Из средств федерального бюджета - 1491,2 млн. рублей (1484,2 млн. руб. с учетом оптимизации) на реконструкцию полосы, рулежных дорожек и перронов, из средств республиканского бюджета - 218,5 млн. рублей на объекты аэропортового комплекса, средства инвестора - 1567,1 млн. рублей.

Из федерального бюджета на проектные работы в 2014 году было профинансировано 70 млн. рублей. Проектную документацию на объект "Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл)" выполняло ОАО "ПИ и НИИ ВТ "Ленаэропроект".

По проектной документации получено положительное заключение Главгосэкспертизы и в ноябре 2015 года были проведены торги на определение исполнителя работ.

По результатам конкурсного отбора исполнителем строительно-монтажных работ по объекту "Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл)" признано ОАО "Сибмост", с которым заключен государственный контракт от 9 ноября 2015 г. N 0512100000215000001. Началом работ считается дата заключения контракта. Датой окончания работ является 20 декабря 2017 г. Цена контракта - 1055000 тыс. рублей.

Финансирование ОАО "Сибмост" в 2015 году составило 300,0 млн. рублей в качестве предоплаты. Финансовые средства направлены на разработку рабочего проекта и приобретение необходимого оборудования.

Запланированный объем финансирования на 2016 год предусмотрен в объеме 541,2 млн. рублей.

Со стороны республики нарастающим итогом профинансировано 42,79 млн. рублей, в том числе:

в 2012 - 2013 годах проведена реконструкция ангара на сумму 23,02 млн. рублей;

в 2014 - 2015 годах проведена реконструкция основной и осуществлено строительство резервной кабельных линий, питающих аэропорт, на сумму 19,81 млн. рублей;

выполнены инженерно-исследовательские работы по топливозаправочному комплексу на 0,24 млн. рублей.

Проблемным вопросом по данной теме является защита финансовых средств в 2016 году на объекты аэропортового комплекса из республиканского бюджета Республики Тыва в сумме 60 млн. рублей.

II. Основные цели, задачи и этапы реализации Подпрограммы

Основная цель Подпрограммы - комплексное развитие транспорта Республики Тыва для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Республики Тыва в транспортных услугах.

Задачи Подпрограммы:

развитие рынка транспортных услуг Республики Тыва и повышение эффективности его функционирования;

развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения, снижение транспортных издержек по перевозкам авиационным и наземным транспортом;

формирование устойчивой маршрутной сети пассажирского транспорта в Республике Тыва;

рационализация взаимодействия между различными видами транспорта;

удовлетворение спроса населения на автомобильные пассажирские перевозки;

оказание помощи организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров, в обновлении подвижного состава;

привлечение детей и молодежи к занятиям авиационными видами спорта, их военно-патриотическое воспитание, профессиональная ориентация и развитие интереса к авиационной отрасли.

Подпрограмма реализуется в период с 2017 по 2021 годы без деления на этапы.

(в ред. [Постановления Правительства Республики Тыва от 28.03.2019 N 141](#))

III. Система мероприятий Подпрограммы

Основные мероприятия Подпрограммы направлены на реализацию поставленных цели и задач Подпрограммы:

реконструкция объектов аэропортового комплекса;

поддержание летной годности самолетов Pilatus 12, вертолетов Ми-8Т, самолетов Ан-2;

повышение квалификации и переподготовка летно-технического состава;

приведение состояния посадочных площадок в соответствие с эксплуатационными требованиями;

развитие авиационных видов спорта;

приобретение автобусов.

Перечень мероприятий Подпрограммы приведен в приложении N 3 к Программе.

IV. Обоснование финансовых и материальных затрат

(в ред. [Постановления Правительства Республики Тыва от 31.07.2020 N 342](#))

Общий объем финансирования Подпрограммы составит 318871,10 тыс. рублей, из них:

2017 г. - 8491,40 тыс. рублей;

2018 г. - 29403,00 тыс. рублей;

2019 г. - 43070,60 тыс. рублей;

2020 г. - 195915,60 тыс. рублей;

2021 г. - 41990,50 тыс. рублей,

в том числе из средств федерального бюджета, всего - 155560,00 тыс. рублей, из них:

2017 г. - 0,00 тыс. рублей;

2018 г. - 0,00 тыс. рублей;

2019 г. - 0,00 тыс. рублей;

2020 г. - 155560,00 тыс. рублей;

2021 г. - 0,00 тыс. рублей;

из средства республиканского бюджета, всего - 156911,10 тыс. рублей, из них:

2017 г. - 6991,40 тыс. рублей;

2018 г. - 27803,00 тыс. рублей;

2019 г. - 41420,60 тыс. рублей;

2020 г. - 40355,60 тыс. рублей;

2021 г. - 40340,50 тыс. рублей;

из внебюджетных источников, всего - 6400,00 тыс. рублей, из них:

2017 г. - 1000,00 тыс. рублей;

2018 г. - 1600,00 тыс. рублей;

2019 г. - 1650,00 тыс. рублей;

2020 г. - 0,00 тыс. рублей;

2021 г. - 1650,00 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.

V. Трудовые ресурсы

Одним из важнейших факторов реализации государственной политики, направленной на создание эффективной отрасли транспортной отрасли, является кадровое обеспечение.

Учитывая текущее состояние транспортной отрасли Республики Тыва, необходимость его развития, решение вопросов кадрового обеспечения и профессионального обучения будут все более актуальны.

Важнейшим звеном новой системы управления персоналом должна стать обновленная система дополнительного образования по программам повышения квалификации и переподготовки кадров. Необходимо укрепить связи профессиональных образовательных организаций с предприятиями отрасли, активно развивать систему дополнительного и непрерывного профессионального образования.

Согласно Государственному заказу на подготовку кадров для Республики Тыва на 2016 год заявлено 22 места для обучения специалистов дорожно-транспортной отрасли, в том числе в образовательных организациях высшего образования - 9 специалистов, профессиональных образовательных организациях - 13 специалистов.

Ежегодно Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва направляет в соответствии с Программой и фактической потребностью заявки в Министерство образования и науки Республики Тыва на обучение специалистов для работы в дорожно-транспортной отрасли. Данная работа будет продолжаться в последующие годы реализации Подпрограммы.

VI. Механизм реализации Подпрограммы

Главным распорядителем средств республиканского бюджета Республики Тыва по выполнению Подпрограммы является Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва.

Соисполнители Подпрограммы: Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Тыва, Министерство земельных отношений Республики Тыва.

Участники Подпрограммы: РКП "Авиакомпания "Тува Авиа", ГУП Республики Тыва "Управление пассажирским транспортом Республики Тыва", органы местного самоуправления (по согласованию), а также предприятия и организации, которые будут определяться на конкурсной основе в соответствии с [Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд"](#).

Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва ежегодно направляет в Министерство экономики Республики Тыва предложения по объемам финансирования мероприятий, предусмотренных для последующего учета при формировании республиканского бюджета на предстоящий год.

Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва уточняет указанные мероприятия, промежуточные сроки их реализации и объемы финансирования с учетом финансовых средств, выделяемых на реализацию Подпрограммы из различных источников, и предварительных результатов выполнения мероприятий Подпрограммы.

Финансирование работ по Подпрограмме за счет средств республиканского бюджета Республики Тыва производится целевым назначением через заказчика - главного распорядителя средств республиканского бюджета по выполнению Подпрограммы.

Исполнители работ по отдельным мероприятиям определяются на конкурсной основе в соответствии с [Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд"](#).

Текущее управление и координация выполнения мероприятий осуществляются Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва.

Контроль за выполнением мероприятий Подпрограммы, финансируемых за счет средств республиканского бюджета Республики Тыва, осуществляется в соответствии с [Порядком разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Тыва](#), утвержденным [постановлением Правительства Республики Тыва от 5 июня 2014 г. N 259 "Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Тыва"](#).

Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, как государственный заказчик направляет в Министерство экономики Республики Тыва:

ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным, - информацию о ходе реализации мероприятий Подпрограммы;

ежегодно до 20 января:

отчет о реализации Подпрограммы в отчетном году с анализом финансирования Программы и эффективности использования финансовых средств;

результаты оценки эффективности реализации Подпрограммы, проведенной в соответствии с методическими указаниями по разработке государственных программ, которые утверждаются при согласовании проектов программ, с предложениями по дальнейшей реализации Подпрограммы и повышению ее эффективности.

VII. Оценка социально-экономической эффективности и экологических последствий от реализации мероприятий Подпрограммы

Показателями социальной эффективности являются улучшение транспортного обслуживания населения всеми видами транспорта во всех видах перевозок; повышение безопасности перевозок; сохранение и создание новых рабочих мест на транспортных предприятиях.

Снижение относительных показателей аварийности:

количества ДТП на 10 тыс. единиц транспортных средств - на 7 процентов;

количества ДТП на 10 тыс. км дорог - до 8 процентов;

числа пострадавших в ДТП - в 1,4 раза.

Целевые индикаторы разработаны на период действия Подпрограммы и предполагают анализ результативности ее реализации в различных сферах экономики региона.

Таблица 1

Наименование показателя	Единицы измерения	Базовый показатель 2016 г.	Плановые показатели				
			2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
1. Выполнение авиарейсов по производственно-хозяйственной деятельности	час. в год	570	590	610	630	730	830
2. Фактический годовой пассажиропоток всех аэропортовых комплексов на территории субъекта Российской Федерации	тыс. пасс. в год	32,276	24,011	27,787	61,694	37,831	42,437
3. Строительство ангара	ед.	0	0	1	0	0	0
4. Пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования	млн. пасс. км	657,3	642,5	686,7	802,6	710,6	733,3
5. Обновление подвижного состава городского пассажирского транспорта	ед.	0	20	20	20	6	6
6. Грузооборот автомобильного транспорта	млн. т./км	194,6	181,8	240,9	90,5	171,1	167,5

7. Строительство гаража для спецтехники	ед.	0	0	1	0	0	0
---	-----	---	---	---	---	---	---

(таблица в ред. [Постановления Правительства Республики Тыва от 31.07.2020 N 342](#))

Социально-экономический эффект определен в соответствии с методикой оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от ДТП, применяемых при разработке федеральных целевых программ.

Охрана окружающей среды и минимизация вредных воздействий на природу при строительстве, эксплуатации автомобильных дорог является одной из основных задач данной Подпрограммы.

Степень негативного влияния на природную среду в период производства строительных работ и последующей эксплуатацией объекта снижается или полностью исключается на этапе проектных и изыскательских работ посредством разработки и осуществления экологических и природоохранных мероприятий, направленных на:

сохранение и рациональное использование земельного фонда, сохранение и защиту растительного мира, рекультивацию земель;

предотвращение загрязнения окружающей местности, поверхностных и подземных вод, атмосферного воздуха;

предотвращение воздушной и водной эрозии почв.

Данные меры позволяют обеспечить максимальное сохранение сложившихся природных условий в зонах строящихся автомобильных дорог.

В целях предотвращения ущерба на заказчика возлагаются обязанности по соблюдению проектных решений, действующих технических правил и общих правил охраны природы. Экологический контроль при этом будет осуществляться независимо от установленной системы контроля качества работ.

Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения на 2017 - 2021 годы" государственной программы Республики Тыва "Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017 - 2021 годы"

(в ред. [постановлений Правительства Республики Тыва от 30.01.2017 N 21](#), от 26.07.2017 N 339, от 29.12.2017 N 623, от 24.04.2018 N 210, от 22.01.2019 N 26, от 28.03.2019 N 141, от 31.07.2020 N 342)

Паспорт подпрограммы 3 "Повышение безопасности дорожного движения на 2017 - 2021 годы" государственной программы Республики Тыва "Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017 - 2021 годы"

(в ред. [Постановления Правительства Республики Тыва от 28.03.2019 N 141](#))

Наименование	-	"Повышение безопасности дорожного движения на 2017 - 2021 годы" государственной программы Республики Тыва "Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017 - 2021 годы" (далее - Подпрограмма)
(в ред. Постановления Правительства Республики Тыва от 28.03.2019 N 141)		
Государственный заказчик Подпрограммы	-	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва
Ответственный исполнитель Подпрограммы	-	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва
Соисполнители Подпрограммы	-	Министерство внутренних дел по Республике Тыва (по согласованию), Министерство образования и науки Республики Тыва, ФКУ "УАМ М-54 "Енисей" (по согласованию)

Участники Подпрограммы	-	<p>ГУП Республики Тыва "Управление пассажирским транспортом Республики Тыва", органы местного самоуправления (по согласованию), ГКУ "Тываавтодор", а также предприятия и организации, которые будут определяться на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд"</p>
Цели Подпрограммы	-	<p>сокращение на территории республики количества лиц, погибших в результате ДТП;</p> <p>снижение уровня ДТП с пострадавшими на автодорогах федерального, регионального и межмуниципального значения</p>
Задачи Подпрограммы	-	<p>повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;</p> <p>совершенствование системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения путем проведения целевых социальных информационно-пропагандистских кампаний по проблемам безопасности дорожного движения, регулярное освещение вопросов безопасности дорожного движения по радио и телевидению;</p> <p>совершенствование системы организации дорожного движения с оптимизацией маршрутов, в том числе путем внедрения современных методов организации движения, внедрения и применения современных сертифицированных технических средств и автоматизированных систем для совершенствования организации движения транспорта и пешеходов в населенных и вне населенных пунктах;</p> <p>развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении, совершенствование системы профилактической работы с родителями;</p> <p>сокращение детского дорожно-транспортного травматизма с разработкой и внедрением новых форм и методов обучения и воспитания безопасному поведению на дорогах детей и подростков;</p> <p>повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности ГИБДД путем совершенствования правового, организационного, информационного и технического обеспечения, направленной на усиление контроля за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;</p> <p>совершенствование структур управления, правовой и информационной основ деятельности органов исполнительной власти Республики Тыва и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;</p> <p>проведение комплекса дорожных работ по совершенствованию условий движения на участках концентрации ДТП с установкой дорожных, пешеходных ограждений, уличного освещения;</p> <p>снижение степени тяжести последствий ДТП за счет совершенствования системы оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП;</p> <p>повышение уровня технической оснащенности служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий</p>
Целевые индикаторы (показатели) Подпрограммы	-	<p>число лиц, погибших в результате ДТП;</p> <p>число детей, погибших в ДТП;</p> <p>число лиц, погибших в результате ДТП, в расчете на 100,0 тыс. населения (социальный риск);</p> <p>число лиц, погибших в результате ДТП, в расчете на 100,0 тыс. населения (тяжесть последствий);</p> <p>количество выявленных правонарушений с помощью камер видеонаблюдения</p>

(позиция в ред. Постановления Правительства Республики Тыва от 31.07.2020 N 342)		
Сроки и этапы реализации Подпрограммы	-	2017 - 2021 годы без деления на этапы
(в ред. Постановления Правительства Республики Тыва от 28.03.2019 N 141)		
"Объемы и источники финансирования Подпрограммы	-	<p>общий объем финансирования Подпрограммы составит 637291,01 тыс. рублей, из них:</p> <p>2017 г. - 93388,60 тыс. рублей;</p> <p>2018 г. - 41167,40 тыс. рублей;</p> <p>2019 г. - 184286,81 тыс. рублей;</p> <p>2020 г. - 174141,10 тыс. рублей;</p> <p>2021 г. - 144307,10 тыс. рублей,</p> <p>в том числе из средств республиканского бюджета, всего - 593620,51 тыс. рублей, из них:</p> <p>2017 г. - 89131,10 тыс. рублей;</p> <p>2018 г. - 30727,40 тыс. рублей;</p> <p>2019 г. - 155433,81 тыс. рублей;</p> <p>2020 г. - 174081,10 тыс. рублей;</p> <p>2021 г. - 144247,10 тыс. рублей;</p> <p>из внебюджетных источников, всего - 43670,50 тыс. рублей, из них:</p> <p>2017 г. - 4257,50 тыс. рублей;</p> <p>2018 г. - 10440,00 тыс. рублей;</p> <p>2019 г. - 28853,00 тыс. рублей;</p> <p>2020 г. - 60,00 тыс. рублей;</p> <p>2021 г. - 60,00 тыс. рублей.</p> <p>Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период</p>
(позиция в ред. Постановления Правительства Республики Тыва от 31.07.2020 N 342)		
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы и показатели социальной бюджетной эффективности	-	<p>снижение количества лиц, погибших в ДТП, на 25 процентов;</p> <p>снижение транспортного риска на 26 процентов (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств);</p> <p>снижение социального риска на 20 процентов (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения);</p> <p>снижение степени тяжести последствий на 23 процента (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших);</p> <p>снижение количества детей, погибших в ДТП, на 30 процентов;</p> <p>увеличение количества выявленных правонарушений с помощью камер видеонаблюдения до 26 процентов</p>

I. Обоснование проблемы, анализ ее исходного состояния

Обеспечение безопасности дорожного движения - одна из приоритетных задач развития Республики Тыва. Аварии с участием автомобильного транспорта наносят значительный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортные происшествия приводят к гибели и инвалидизации людей трудоспособного возраста, что имеет негативные социально-экономические последствия для региона, снижает возможности его развития.

Ежегодно в Республике Тыва в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают ранения свыше 600 человек. За 2011 - 2015 годы суммарный демографический ущерб составил 981 человек. На дорогах республики за последние пять лет погибло 45 детей в возрасте до 16 лет. В 2015 году показатель тяжести последствий ДТП снизился по сравнению с предыдущим годом с 25,0 до 14,5 на 100 пострадавших. В 2015 году погибло 5 детей, получили ранения различной степени тяжести 105 детей. Таким образом, проблема обеспечения безопасности дорожного движения продолжает оставаться актуальной и не может быть исключена из приоритетов социально-экономического развития Республики Тыва.

С 2006 по 2015 годы в республике реализовалась программа повышения безопасности дорожного движения, решались отдельные вопросы, связанные с предотвращением дорожно-транспортного травматизма, в том числе посредством увеличения финансирования соответствующих программных мероприятий, внедрения современных технических средств, предназначенных для выявления нарушений [правил дорожного движения](#). В результате сократилось число лиц, погибших в ДТП, с 163 человек в 2014 году до 120 человек в 2015 году или на 26,3 процента. Таким образом, сохранены жизни 43 человек. Это самое значительное снижение показателя смертности в ДТП, достигнутое за 3 года реализации подпрограммы "Обеспечение безопасности дорожного движения на 2014 - 2016 годы" государственной программы Республики Тыва "Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2014 - 2016 годы".

В 2015 году по сравнению с 2013 годом произошло снижение основных относительных показателей аварийности:

транспортный риск увеличился с 19,5 до 19,9 погибших на 10 тыс. транспортных средств;

социальный риск снизился с 42,9 до 38,2 погибших на 100 тыс. населения;

количество ДТП с участием водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет, уменьшилось на 56 процентов;

количество ДТП с пострадавшими снизилось на 77,1 процента.

Принятие и реализация Подпрограммы позволили заложить основы программно-целевого подхода к решению проблем транспортной безопасности в республике:

впервые были установлены измеримые целевые индикаторы и показатели уменьшения числа лиц, ежегодно гибнущих в ДТП;

разработана система программных мероприятий и определены объемы и источники их финансирования.

Вместе с тем, промежуточные результаты выполнения Подпрограммы не позволяют сделать выводы о комплексном решении задачи обеспечения безопасного и качественного дорожного движения на дорогах республики. Так, по-прежнему актуальными остаются следующие проблемы:

не в полной мере реализованы возможности влияния законодательства на агрессивное и неправомерное поведение участников движения;

транспортная инфраструктура не соответствует критериям, обеспечивающим качество и безопасность дорожного движения;

не проработан механизм вовлечения органов местного самоуправления Республики Тыва в процесс софинансирования и реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, отсутствует их экономическая заинтересованность в достижении конечного результата;

финансирование программных мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, недостаточно;

остается высоким уровень демографического ущерба от ДТП и их последствий (в 2015 г. погибло 120 чел.).

Эффективное решение существующих проблем возможно только в условиях пролонгации применения программно-целевого подхода. Расчет прогнозных показателей аварийности показывает, что при отказе от продолжения использования программно-целевого метода управления сферой обеспечения безопасности дорожного движения число погибших в ДТП к 2020 году достигнет 200 человек.

Недостаточное внимание к вопросам сокращения дорожно-транспортной аварийности по окончании действия Подпрограммы и отсутствие новой Подпрограммы, рассчитанной до 2019 года, могут привести к резкому увеличению уровня смертности в результате ДТП и, как следствие, росту социально-экономического ущерба от них.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, и обеспечения снижения ее показателей до уровня развитых стран мира необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их финансирование. В связи с этим требуется дальнейшее развитие институционального обеспечения осуществления комплексных мер по повышению безопасности дорожного движения:

обеспечение баланса в понимании обществом опасности дорожного движения и соответствующими мерами, принимаемыми государством;

расширение использования влияния законодательства и иных мер воздействия на агрессивное и противоправное поведение участников движения;

реализация организационно-правовых и организационно-технических функций в сфере движения транспортных средств и пешеходов;

приведение элементов дорожно-транспортной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями к обеспечению безопасности дорожного движения;

системная проработка механизмов вовлечения органов местного самоуправления республики в процесс софинансирования и реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и соответствующая заинтересованность их в достижении конечного результата;

развитие системы показателей и индикаторов деятельности по повышению безопасности дорожного движения для органов управления на республиканском и местном уровнях.

Продолжение применения программно-целевого метода в решении проблемы обеспечения безопасности дорожного движения в республике позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести к достижению намеченных целевых индикаторов и показателей по сокращению числа погибших в ДТП в 2019 году, гармонизации системы обеспечения безопасности дорожного движения, но и сформировать стратегические цели снижения дорожно-транспортного травматизма на следующее десятилетие.

II. Основные цели, задачи и этапы реализации Подпрограммы

Цели Подпрограммы:

сокращение на территории республики количества лиц, погибших в результате ДТП;

снижение уровня ДТП с пострадавшими на автодорогах федерального, регионального и межмуниципального значения.

Для достижения заявленных целей предполагается решить следующие задачи:

повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

совершенствование системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения путем проведения целевых социальных информационно-пропагандистских кампаний по проблемам безопасности дорожного движения, регулярное освещение вопросов безопасности дорожного движения по радио и телевидению;

совершенствование системы организации дорожного движения с оптимизацией маршрутов, в том числе путем внедрения современных методов организации движения, внедрения и применения современных сертифицированных технических средств и автоматизированных систем для совершенствования организации движения транспорта и пешеходов в населенных и вне населенных пунктах;

развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении, совершенствованием системы профилактической работы с родителями;

сокращение детского дорожно-транспортного травматизма с разработкой и внедрением новых форм и методов обучения и воспитания безопасному поведению на дорогах детей и подростков;

повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности ГИБДД путем совершенствования правового, организационного, информационного и технического обеспечения, направленной на усиление контроля за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;

совершенствование структур управления, правовой и информационной основ деятельности органов исполнительной власти Республики Тыва и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

проведение комплекса дорожных работ по совершенствованию условий движения на участках концентрации ДТП с установкой дорожных, пешеходных ограждений, уличного освещения;

снижение степени тяжести последствий ДТП за счет совершенствования системы оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП;

повышение уровня технической оснащенности служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП.

Подпрограмма реализуется в период с 2017 по 2021 годы без деления на этапы.

(в ред. [Постановления Правительства Республики Тыва от 28.03.2019 N 141](#))

III. Система мероприятий Подпрограммы

На основе изучения изменения в 2004 - 2015 годах значения показателя числа лиц, погибших в результате ДТП, структурного анализа данного показателя с учетом факторов, вызывающих ДТП, и прогноза аварийности на период до 2019 года определены следующие направления реализации Подпрограммы:

1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. Направление предусматривает формирование знаний и навыков по вопросам безопасного дорожного движения, изучение ситуаций, сопутствующих ДТП, повышение культуры на дорогах, воспитание в обществе нетерпимости к проявлениям пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге, в том числе с использованием средств теле- и радиовещания, социальной рекламы.

2. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении. Данное направление предусматривает обучение детей и подростков [правилам дорожного движения](#), в том числе с использованием автогородка, детских мобильных площадок, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах. Для предупреждения наездов на детей в темное время суток предусматривается их обеспечение (в том числе детей, не посещающих дошкольные учреждения) световозвращающими приспособлениями (наклейками, значками, фликерами и др.). Для обучения детей дорожной грамоте и привития им навыков дорожной культуры предусматривается проведение тематических информационно-пропагандистских мероприятий.

3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий, что предполагает обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов, обустройство региональных дорог пешеходными ограждениями и современными техническими средствами организации движения (дорожными знаками на щитах желто-зеленого цвета с применением флуоресцентной пленки, светящимися маячками, искусственными неровностями, шероховатостями дорожного полотна, средствами оптического ориентирования, устройствами дополнительного освещения и др.).

Перечень мероприятий Подпрограммы представлен в приложении N 4 к Программе.

IV. Обоснование финансовых и материальных затрат

(в ред. [Постановления Правительства Республики Тыва от 31.07.2020 N 342](#))

Общий объем финансирования Подпрограммы составит 637291,01 тыс. рублей, из них:

2017 г. - 93388,60 тыс. рублей;

2018 г. - 41167,40 тыс. рублей;

2019 г. - 184286,81 тыс. рублей;

2020 г. - 174141,10 тыс. рублей;

2021 г. - 144307,10 тыс. рублей,

в том числе из средств республиканского бюджета, всего - 593620,51 тыс. рублей, из них:

2017 г. - 89131,10 тыс. рублей;

2018 г. - 30727,40 тыс. рублей;

2019 г. - 155433,81 тыс. рублей;

2020 г. - 174081,10 тыс. рублей;

2021 г. - 144247,10 тыс. рублей;

из внебюджетных источников, всего - 43670,50 тыс. рублей, из них:

2017 г. - 4257,50 тыс. рублей;

2018 г. - 10440,00 тыс. рублей;

2019 г. - 28853,00 тыс. рублей;

2020 г. - 60,00 тыс. рублей;

2021 г. - 60,00 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.

V. Трудовые ресурсы

Одним из важнейших факторов реализации государственной политики, направленной на создание эффективной отрасли транспортной отрасли, является кадровое обеспечение.

Учитывая текущее состояние транспортной отрасли Республики Тыва, необходимость его развития, решение вопросов кадрового обеспечения и профессионального обучения будут все более актуальны.

Важнейшим звеном новой системы управления персоналом должна стать обновленная система дополнительного образования по программам повышения квалификации и переподготовки кадров. Необходимо укрепить связи профессиональных образовательных организаций с предприятиями отрасли, активно развивать систему дополнительного и непрерывного профессионального образования.

Согласно Государственному заказу на подготовку кадров для Республики Тыва на 2016 год заявлено 22 места для обучения специалистов дорожно-транспортной отрасли, в том числе в образовательных организациях высшего образования - 9 специалистов, профессиональных образовательных организациях - 13 специалистов.

Ежегодно Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва направляет в соответствие с Подпрограммой и фактической потребностью заявки в Министерство образования и науки Республики Тыва на обучение специалистов для работы в дорожно-транспортной отрасли. Данная работа будет продолжаться в последующие годы реализации Подпрограммы.

VI. Механизм реализации Подпрограммы

Главным распорядителем средств республиканского бюджета Республики Тыва по выполнению Подпрограммы является Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва.

Соисполнители Подпрограммы: Министерство внутренних дел по Республике Тыва (по согласованию), Министерство образования и науки Республики Тыва, ФКУ "УАМ М-54 "Енисей".

Участники Подпрограммы: ГУП Республики Тыва "Управление пассажирским транспортом Республики Тыва", ГКУ "Тываавтодор", органы местного самоуправления (по согласованию), а также предприятия и организации, которые будут определяться на конкурсной основе в соответствии с [Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд"](#).

Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва ежегодно направляет в Министерство экономики Республики Тыва предложения по объемам финансирования мероприятий, предусмотренных для последующего учета при формировании республиканского бюджета на предстоящий год.

Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва уточняет указанные мероприятия, промежуточные сроки их реализации и объемы финансирования с учетом финансовых средств, выделяемых на реализацию Подпрограммы из различных источников, и предварительных результатов выполнения мероприятий Подпрограммы.

Финансирование работ по Подпрограмме за счет средств республиканского бюджета Республики Тыва производится целевым назначением через заказчика - главного распорядителя средств республиканского бюджета по выполнению Подпрограммы.

Исполнители работ по отдельным мероприятиям определяются на конкурсной основе в соответствии с [Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд"](#).

Текущее управление и координация выполнения мероприятий осуществляются Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва.

Контроль за выполнением мероприятий Подпрограммы, финансируемых за счет средств республиканского бюджета, осуществляется в соответствии с [Порядком разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Тыва](#), утвержденным [постановлением Правительства Республики Тыва от 5 июня 2014 г. N 259 "Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Тыва"](#).

Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, как государственный заказчик направляет в Министерство экономики Республики Тыва:

ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным, - информацию о ходе реализации мероприятий Подпрограммы;

ежегодно до 20 января:

отчет о реализации Подпрограммы в отчетном году с анализом финансирования Программы и эффективности использования финансовых средств;

результаты оценки эффективности реализации Подпрограммы, проведенной в соответствии с методическими указаниями по разработке государственных программ, которые утверждаются при согласовании проектов программ, с предложениями по дальнейшей реализации Подпрограммы и повышению ее эффективности.

VII. Оценка социально-экономической эффективности и экологических последствий от реализации мероприятий Подпрограммы

Эффективность реализации Подпрограммы заключается в сохранении жизни участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от ДТП и их последствий и определяется как интегральная оценка эффективности отдельных программных мероприятий, которые оцениваются исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей программы.

Таблица 1. Индикаторы достижения целей Подпрограммы

Таблица 1

Наименование показателя	Единицы измерения	Плановые показатели		
		базовые значения 2016 г.	по окончании срока реализации Подпрограммы	без программного вмешательства (после предлагаемого срока реализации Подпрограммы)
1. Число лиц, погибших в результате ДТП	чел.	118	79	144
2. Число детей, погибших в ДТП	чел.	6	5	11
3. Число лиц, погибших в результате ДТП, в расчете на 100,0 тыс. населения (социальный риск)	%	37,9	24,4	46,9
4. Число лиц, погибших в результате ДТП, в расчете на 10,0 тыс. населения (транспортный риск)	%	19,7	15,2	23,9

5. Количество выявленных правонарушений с помощью камер видеofиксации	шт.	40612	70000	19715
---	-----	-------	-------	-------

(таблица в ред. [Постановления Правительства Республики Тыва от 31.07.2020 N 342](#))

В качестве значений индикаторов целей Подпрограммы на момент ее разработки взяты показатели аварийности, зарегистрированные в Республике Тыва в 2015 году.

Индикаторы целей Подпрограммы оцениваются на основе обзора состояния аварийности и результатов работы по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Республики Тыва, ежеквартально представляемого управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД по Республике Тыва в Правительство Республики Тыва.

Управление реализацией Подпрограммы осуществляет государственный заказчик.

Приложение N 1. Ресурсное обеспечение и прогнозная оценка расходов федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Тыва, внебюджетных средств на реализацию целей государственной программы Республики Тыва "Развитие транспортной системы ..."

Приложение N 1
к государственной программе
Республики Тыва "Развитие
транспортной системы Республики Тыва
на 2017 - 2021 годы"

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ПРОГНОЗНАЯ ОЦЕНКА РАСХОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА, РЕСПУБЛИКАНСКОГО БЮДЖЕТА РЕСПУБЛИКИ ТЫВА, ВНЕБЮДЖЕТНЫХ СРЕДСТВ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ЦЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РЕСПУБЛИКИ ТЫВА "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РЕСПУБЛИКИ ТЫВА НА 2017 - 2021 ГОДЫ"

(в ред. [Постановления Правительства Республики Тыва от 31.07.2020 N 342](#))

(тыс. рублей)

Статус	Наименование подпрограмм государственной программы	Источники финансирования	Годы реализации					Период
			2017	2018	2019	2020	2021	
		всего	1316527,10	1759046,71	2496383,72	2868414,38	1798419,50	10238791,41
		федеральный бюджет	361898,15	574462,80	877599,30	861560,00	216000,00	2891520,25
		республиканский бюджет	948871,45	1172543,91	1588281,42	2006794,38	1580709,50	7297200,66
		внебюджетные источники	5757,50	12040,00	30503,00	60,00	1710,00	50070,50
Подпрограмма 1	Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017 - 2021 годы	всего	1214647,10	1688476,32	2269026,31	2498357,68	1612121,90	9282629,31
		федеральный бюджет	361898,15	574462,80	877599,30	706000,00	216000,00	2735960,25
		республиканский бюджет	852748,95	1114013,52	1391427,01	1792357,68	1396121,90	6546669,06
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-

Подпрограмма 2	Транспорт на 2017 - 2021 годы	всего	8491,40	29403,00	43070,60	195915,60	41990,50	318871,10
		федеральный бюджет	-	-	-	155560,00		155560,00
		республиканский бюджет	6991,40	27803,00	41420,60	40355,60	40340,50	156911,10
		внебюджетные источники	1500,00	1600,00	1650,00	-	1650,00	6400,00
Подпрограмма 3	Повышение безопасности дорожного движения на 2017 - 2021 годы	всего	93388,60	41167,40	184286,81	174141,10	144307,10	637291,01
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
		республиканский бюджет	89131,10	30727,40	155433,81	174081,10	144247,10	593620,51
		внебюджетные источники	4257,50	10440,00	28853,00	60,00	60,00	43670,50
Дорожный фонд Республики Тыва			1287647,10	1719203,72	2424460,12	2672438,78	1756369,00	9860118,72

Приложение N 2. Перечень программных мероприятий подпрограммы "Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017 - 2021 годы" государственной программы Республики Тыва "Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017 - 2021 годы"

Приложение N 2
к государственной программе
Республики Тыва "Развитие
транспортной системы Республики Тыва
на 2017 - 2021 годы"

(в ред. [Постановления Правительства Республики Тыва от 31.07.2020 N 342](#))

Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма финансирования из республиканского бюджета (тыс. рублей)						Срок исполнения	Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
		всего	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.			
1. Строительство автомобильных дорог и сооружений на них										
1.1. Строительство автомобильной дороги "Кызыл-Хая - граница Рес. Алтай (пер. Бугузун)", уч. км 0+000 - км 11+000	итого	3968,00	0,00	0,00	3968,00	0,00	0,00	2021 - 2022 г.	Министерство дорожного транспорта Республики Тыва	строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (11 км)
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	3968,00	0,00	0,00	3968,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
1.2. Строительство автомобильной дороги "с. Тоолайлыг - с. Эрли-Барлык", уч. км 0+000 - км 60+000	итого	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2020 - 2025 г.	Министерство дорожного транспорта Республики Тыва	строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (60 км)

	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
1.4. Строительство автомобильной дороги "Подъезд к мараловодческому хозяйству "Туран", уч. км 0+000 - км 18+500	итого	79750,40	79750,40	0,00	0,00	0,00	0,00	2017 г.	Министерство дорожного транспорта Республики Тыва	сводный сметный расчет на 246444,79 тыс. рублей (затраты подрядчика, затраты заказчика (проведение строительного контроля, проведение государственной экспертизы, непредвиденные затраты 1,5 процента); договор на строительномонтажные работы заключен с ООО "Восток" от 15 августа 2016 г. N Ф.2016.214614 на сумму 233,5 млн. рублей; остаток выполнения строительномонтажных работ 79,08 млн. рублей, в том числе 50,761 млн. рублей за счет средств республиканского бюджета, строительный контроль 673,256 тыс. рублей
	федеральный бюджет	28315,50	28315,50	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	51434,90	51434,90	0,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
1.5. Штраф по Соглашению от 26 мая 2017 г. N ФДА 48/66-С	итого	15007,78	7503,88	7503,90	0,00	0,00	0,00	2018 г.	Министерство дорожного транспорта Республики Тыва	недостижение целевого показателя 18,5 км по строительству автодороги "Подъезд к мараловодческому хозяйству "Туран", уч. км 0+000 - км 18+500
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	15007,78	7503,88	7503,90	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
1.6. Мероприятия по авторскому надзору и строительному контролю объектов капитального строительства	итого	17458,22	0,00	0,00	7215,58	10242,64	0,00	2019 - 2020 г.	Министерство дорожного транспорта Республики Тыва	мероприятия по авторскому надзору и строительному контролю мостового перехода через р. Большой Енисей на автомобильной дороге регионального значения "Бояровка - Тоора-Хем"
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	17458,22	0,00	0,00	7215,58	10242,64	0,00			

	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
1.7. Строительство временного мостового перехода через р. Большой Аянгаты	итого	12000,00	0,00	0,00	0,00	12000,00	0,00	2020 г.	Министерство дорожного транспорта Республики Тыва	строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	12000,00	0,00	0,00	0,00	12000,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
1.8. Строительство мостового перехода через р. Большой Енисей на автомобильной дороге регионального значения "Бояровка - Тоора-Хем"	итого	27316,30	0,00	0,00	27316,30	0,00	0,00	2020 - 2021 г.	Министерство дорожного транспорта Республики Тыва	строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности. Поэтапное строительство в связи с ограниченными возможностями Дорожного фонда на 2 года (150 п.м). Финансирование ФБ - строительство уникальных дорожных искусственных сооружений
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	27316,30	0,00	0,00	27316,30	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Итого по 1 разделу	итого	155500,70	87254,28	7503,90	38499,88	22242,64	0,00			
	федеральный бюджет	28315,50	28315,50	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	127185,20	58938,78	7503,90	38499,88	22242,64	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
2. Реконструкция автомобильных дорог и сооружений на них										
2.1. Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с. Эрги-Барлык", участок км 0+000 - км 0+528	итого	4668,80	4668,80	0,00	0,00	0,00	0,00	2017 г.	Министерство дорожного транспорта Республики Тыва	в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 января 2017 г. N 56-р из федерального бюджета бюджету Республики Тыва предусмотрено 3443,4 тыс. рублей на софинансирование мероприятий по строительству и реконструкции автодорог в рамках ФЦП "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года"
	федеральный бюджет	3536,15	3536,15	0,00	0,00	0,00	0,00			

2.5. Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с. Арыг-Бажы", участок км 0+000 - км 6+000	итого	115472,12	0,00	0,00	53966,90	61505,22	0,00	2019 - 2020 г.	Министерство дорожного транспорта Республики Тыва	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (6,00 км)
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	115472,12	0,00	0,00	53966,90	61505,22	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
2.6. Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с. Арыг-Бажы", участок км 6+000 - км 12+450	итого	1305,43	0,00	1305,43	0,00	0,00	0,00	2019 - 2020 г.	Министерство дорожного транспорта Республики Тыва	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (6,45 км)
	федеральный бюджет	240,72	0,00	240,72	0,00		0,00			
	республиканский бюджет	1064,71	0,00	1064,71	0,00					
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
2.7. Мероприятия по авторскому надзору и строительному контролю объектов капитального строительства	итого	32313,41	0,00	12672,50	2927,85	9888,06	6825,00	2018 - 2020 г.	Министерство дорожного транспорта Республики Тыва	затраты заказчика по строительному контролю и авторскому надзору
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	32313,41	0,00	12672,50	2927,85	9888,06	6825,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
2.7. Реконструкция трубного переезда на км 182+155 автомобильной дороги "Абакан - Ак-Довурак"	итого	4000,00	4000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2017 г.	Министерство дорожного транспорта Республики Тыва	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	4000,00	4000,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

2.8. Реконструкция улично-дорожной сети по улицам Александра Шойдука, Чоон-Дыт, Тойлук с. Арыг-Бажы Улуг-Хемского кожууна Республики Тыва, участок км 12+600 - км 15+600	итого	36789,93	0,00	36789,93	0,00	0,00	0,00	2018 г.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (3,15 км)
	федеральный бюджет	6783,96	0,00	6783,96	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	30005,97	0,00	30005,97	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
2.10. Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к г. Шагонуру", участок км 0+000 - км 4+000	итого	46591,36	0,00	12599,96	0,00	33991,40	0,00	2019 - 2021 г.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (4 км) (в 2019 году I этап реконструкции, земляные работы)
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	46591,36	0,00	12599,96	0,00	33991,40	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
2.11. Реконструкция мостового перехода через р. Кангылыг на км 354+292 автомобильной дороги "Абакан - Ак-Довурак"	итого	45000,00	45000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2017 г.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	45000,00	45000,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
2.12. Реконструкция автомобильной дороги "Самагалтай - Белдир-Арыг", участок км 0+000 - км 0+4000	итого	11720,38	0,00	11720,38	0,00	0,00	0,00	2018 г.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности
	федеральный бюджет	2161,20	0,00	2161,20	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	9559,17	0,00	9559,17	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

2.13. Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с. Ийи-Тал", участок км 0+000 - км 0+545	итого	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2020 г.	Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва	приведение в нормативное состояние в рамках мероприятия по комплексному обустройству объектами социальной и инженерной инфраструктуры населенных пунктов, расположенных в сельской местности государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013 - 2020 годы (0,545 км)
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00			
	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
2.14. Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с. Хондергей", км 0+000 - км 1+5000	итого	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2020 г.	Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва	приведение в нормативное состояние в рамках мероприятия по комплексному обустройству объектами социальной и инженерной инфраструктуры населенных пунктов, расположенных в сельской местности государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013 - 2020 годы (1,5 км)
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00			
	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
2.15. Реконструкция автомобильной дороги "Ээрбек - Баян-Кол", уч. км 24+000 - км 38+000	итого	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2021 - 2022 гг.	Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (14,0 км)
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

2.16. Устройство водопропускной трубы через автомобильную дорогу "Кызыл - Сарыг-Сеп" на уч. км 15+300	итого	4000,00	0,00	0,00	0,00	4000,00	0,00	2020 г.	Министерство дорожного транспортного комплекса Республики Тыва	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	4000,00	0,00	0,00	0,00	4000,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
2.17. Реконструкция мостового перехода через р. Хемчик на км 301+809 автомобильной дороги "Кызыл - Ак-Довурак"	итого	3974,60	0,00	0,00	0,00	3974,60	0,00	2020 г.	Министерство дорожного транспортного комплекса Республики Тыва	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	3974,60	0,00	0,00	0,00	3974,60	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
2.18. Реконструкция автомобильной дороги "Кара-Хаак - Черби", участок км 0+000 - км 10+000	итого	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2020 - 2021 гг.	Министерство дорожного транспортного комплекса Республики Тыва	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Итого по 2 разделу	итого	777910,38	291144,64	226679,08	125853,85	127407,81	6825,00			
	федеральный бюджет	158045,45	133582,65	24462,80	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	619864,93	157561,99	202216,28	125853,85	127407,81	6825,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
3. Мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных дорожных искусственных сооружений										
3.1. Реконструкция мостового перехода "Коммунальный" через р. Енисей в г. Кызыле (Республика Тыва)	итого	1205699,37	211000,00	592944,60	391754,77	10000,00	0,00	2017 - 2019 гг.	Министерство дорожного транспортного комплекса Республики Тыва	мероприятия по реконструкции уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии

5.1. Капитальный ремонт автомобильной дороги "Суг-Аксы - Ишкин", уч. км 3+500 - км 7+500	итого	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2021 г.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (4,0 км - реализация в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги")
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
5.2. Капитальный ремонт участка автомобильной дороги "Кызыл - Сарыг-Сеп", км 24+000 - км 25+000, с устройством автоматизированного пункта весогабаритного контроля	итого	140572,90	0,00	0,00	3000,00	0,00	137572,90	2019 - 2021 гг.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	140572,90	0,00	0,00	3000,00	0,00	137572,90			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
5.3. Капитальный ремонт автомобильной дороги "Кара-Хаак - Черби", участок км 0+000 - км 10+000	итого	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2020 - 2021 гг.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
5.4. Строительный контроль и авторский надзор	итого	498,93	0,00	0,00	0,00	498,93	0,00	2020 г.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	498,93	0,00	0,00	0,00	498,93	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

Итого по 5 разделу	итого	141071,83	0,00	0,00	3000,00	498,93	137572,90
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	республиканский бюджет	141071,83	0,00	0,00	3000,00	498,93	137572,90
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

6. Ремонт автомобильных дорог и сооружений на них

6.1. Ремонт автомобильной дороги "Подъезд к с. Кара-Хаак", км 0+000 - км 5+000	итого	30000,00	30000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2017 г.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы - Председателя Правительства Республики Тыва , утвержденного постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. N 418 Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26.09.2016 N 418
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	30000,00	30000,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
6.2. Ремонт автомобильной дороги "Подъезд к с. Кара-Хаак"	итого	11963,25	0,00	6200,00	5763,25	0,00	0,00	2019 г.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы - Председателя Правительства Республики Тыва , утвержденного постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. N 418 Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26.09.2016 N 418 , а также в связи с завершением строительства мостового перехода Министерством обороны РФ.
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	11963,25	0,00	6200,00	5763,25	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

6.3. Ремонт автомобильной дороги "Хандагайты - Мугур-Аксы", участок км 12+000 - км 62+000	итого	40129,39	0,00	40129,39	0,00	0,00	0,00	2018 г.	Министерство дорожного-транспортного комплекса Республики Тыва	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (50 км)
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	40129,39	0,00	40129,39	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
6.4. Ремонт автомобильной дороги "Абакан - Ак-Довурак", участки км 336+500 - км 337+500, км 340+150 - км 340+600	итого	8624,00	8624,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2017 г.	Министерство дорожного-транспортного комплекса Республики Тыва	участок не отвечает нормативным требованиям
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	8624,00	8624,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
6.5. Ремонт автомобильной дороги "Чадан - Ак-Довурак", участки км 0+000 - км 31+000	итого	99853,50	0,00	99853,50	0,00	0,00	0,00	2018 - 2019 гг.	Министерство дорожного-транспортного комплекса Республики Тыва	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (2,718 км - реализация в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги")
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	99853,50	0,00	99853,50	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
6.6. Ремонт моста через р. Барлык автодороги "Подъезд к с. Тоолайлы"	итого	2720,50	2720,50	0,00	0,00	0,00	0,00	2017 г.	Министерство дорожного-транспортного комплекса Республики Тыва	во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы - Председателя Правительства Республики Тыва , утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26.09.2016 N 418
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

6.10. Ремонт автомобильной дороги "Кызыл - Сарыг-Сеп", уч. км 51+460 - км 76+220	итого	124045,10	14753,20	109291,90	0,00	0,00	0,00	2017 - 2019 г.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (12,333 км - реализация в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (2019 г.)
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	124045,10	14753,20	109291,90	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
6.11. Ремонт автомобильной дороги "Кызыл - Сарыг-Сеп", уч. км 51+460 - км 73+220	итого	6790,08	0,00	6790,08	0,00	0,00	0,00	2017 - 2018 г.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	кредиторская задолженность по объекту за 2017 год
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	6790,08	0,00	6790,08	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
6.12. Ремонт автодороги "Подъезд к с. Хадын", км 0+000 - км 35+000	итого	10543,13	6000,00	4543,13	0,00	0,00	0,00	2017 г.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	кредиторская задолженность по объекту за 2017 год
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	10543,13	6000,00	4543,13	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
6.13. Ремонт автодороги "Усть-Элегест - Кочетово", участок км 1+400 - км 18+000	итого	8200,00	8200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2017 г.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	объект переходящий с 2016 года. В 2016 году на участке автодороги выполнены мероприятия по ремонту в размере 9036,9 тыс. рублей, в 2017 году завершение ремонта участка км 1+400- км 18+000
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	8200,00	8200,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

6.14. Ремонт автодороги "Бояровка - Тоора-Хем", участок км 102+000 - км 107+000	итого	8668,88	6000,00	2668,88	0,00	0,00	0,00	2017 - 2018 гг.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	кредиторская задолженность по объекту за 2017 год
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	8668,88	6000,00	2668,88	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
6.15. Ремонт автодороги "Подъезд к с. Суклак", участок км 0+000 - км 1+100	итого	6121,88	6121,88	0,00	0,00	0,00	0,00	2017 г.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	в соответствии с приоритетными задачами плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы - Председателя Правительства Республики Тыва , утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26.09.2016 N 418
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	6121,88	6121,88	0,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
6.16. Ремонт автомобильной дороги "Бай-Хаак - Межегей", уч. км 0+000 - км 15+000	итого	30200,00	2200,00	0,00	9000,00	19000,00	0,00	2017 - 2020 гг.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	позапное приведение в состояние, демонтаж асфальтобетона, профилирование проезжей части. Во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы - Председателя Правительства Республики Тыва , утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26.09.2016 N 418 . Заключение государственного контракта планируется в II квартале 2017 г.
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	30200,00	2200,00	0,00	9000,00	19000,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

6.17. Ремонт мостового перехода через протоку Бурен, км 51+500, автомобильной дороги "Сарыг-Сеп - Балгазын"	итого	8349,90	8000,00	349,90	0,00	0,00	0,00	2017 г.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	кредиторская задолженность по объекту за 2017 год
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	8349,90	8000,00	349,90	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
6.18. Ремонт автодороги "Подъезд к с. Бора-Тайга", участок км 0+0000 - км 8+0000	итого	6202,02	6202,02	0,00	0,00	0,00	0,00	2017 г.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы - Председателя Правительства Республики Тыва , утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26.09.2016 N 418
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	6202,02	6202,02	0,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
6.19. Ремонт автодороги "Подъезд к с. Шамбалыг", участок км 0+000 - км 11+000	итого	13200,00	13200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2017 г.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы - Председателя Правительства Республики Тыва , утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26.09.2016 N 418
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	13200,00	13200,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
6.20. Ремонт автомобильной дороги "Подъезд к с. Тээли", км 25+000 - км 27+000	итого	47734,33	0,00	0,00	0,00	47734,33	0,00	2020 г.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (2,0 км)
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

6.24. Ремонт автомобильной дороги "Чадан - Суг-Аксы", на уч. км 0+000 - км 26+000	итого	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2020 г.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (2,0 км - реализация в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги")
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
6.25. Ремонт автомобильной дороги "Подъезд к с. Хову-Аксы", уч. км 0+000 - км 66+000	итого	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2020 - 2021 г.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (6,3 км - реализация в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги")
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
6.26. Ремонт автомобильной дороги "Бай-Хаак - Межегей", км 0+000 - км 15+000	итого	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2020 г.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
6.27. Ремонт автодороги "Подъезд к с. Ак-Эрик", км 0+000 - км 26+000	итого	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2022 г.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (26 км)
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
6.28. Ремонт автодороги "Чаа-Холь - Шанчы", км 0+000 - км 34+000	итого	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2022 г.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (34 км)
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
6.29. Ремонт автодороги "Чадан - Ийме", участок км 29+000 - км 42+000	итого	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2022 г.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (23 км)
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
6.30. Ремонт автодороги "Мугур-Аксы - Кызыл-Хая", км 0+000 - км 69+400	итого	12000,00	0,00	0,00	0,00	12000,00	0,00	2022 г.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (7 км)
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	12000,00	0,00	0,00	0,00	12000,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
6.31. Ремонт автодороги "Кызыл - Ак-Довурак", км 264+700 - км 265+200	итого	3500,00	3500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2017 г.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	участок не отвечает нормативным требованиям
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	3500,00	3500,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
6.32. Ремонт автодороги "Чадан - Суг-Аксы", уч 16+200 - км 16+500	итого	1877,90	0,00	1877,90	0,00	0,00	0,00	2018 г.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	участок не отвечает нормативным требованиям
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	1877,90	0,00	1877,90	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
6.33. Ремонт мостового перехода через реку Сои на км 0+400 автомобильной дороги "Подъезд к с. Владимировка"	итого	692,97	0,00	692,97	0,00	0,00	0,00	2018 г.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	участок не отвечает нормативным требованиям
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	692,97	0,00	692,97	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
6.34. Ремонт мостового перехода через реку Хууле на автомобильной дороге "Подъезд к с. Арыскан"	итого	600,00	0,00	600,00	0,00	0,00	0,00	2018 г.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	участок не отвечает нормативным требованиям
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	600,00	0,00	600,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
6.35. Ремонт автомобильной дороги "Абакан - Ак-Довурак" протяженностью 30 км	итого	45000,00	0,00	45000,00	0,00	0,00	0,00	2018 г.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	участок не отвечает нормативным требованиям
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	45000,00	0,00	45000,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
6.36. Ремонт автомобильной дороги "Подъезд к с. Ак-Тал", км 0+000 - км 18+000	итого	2950,31	0,00	2950,31	0,00	0,00	0,00	2018 г.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	участок не отвечает нормативным требованиям
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

	республиканский бюджет	5000,00	0,00	0,00	0,00	5000,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
6.41. Ремонт участков автомобильной дороги "Чырагы - Элдиг-Хем"	итого	11000,00	0,00	0,00	0,00	11000,00	0,00	2020 г.	Министерство дорожного-транспортного комплекса Республики Тыва	в рамках подготовки к летней оздоровительной кампании
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	11000,00	0,00	0,00	0,00	11000,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
6.42. Ремонт участков автомобильной дороги "Чыраа-Бажы - Чырагы"	итого	5000,00	0,00	0,00	0,00	5000,00	0,00	2020 г.	Министерство дорожного-транспортного комплекса Республики Тыва	в рамках подготовки к летней оздоровительной кампании
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	5000,00	0,00	0,00	0,00	5000,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
6.43. Ремонт участков автомобильной дороги "Ак-Тал - Холчук"	итого	13000,00	0,00	0,00	0,00	13000,00	0,00	2020 г.	Министерство дорожного-транспортного комплекса Республики Тыва	в рамках подготовки к летней оздоровительной кампании
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	13000,00	0,00	0,00	0,00	13000,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
6.44. Ремонт автомобильной дороги "Подъезд к государственной границе (КПП "Шара - Суур")"	итого	5000,00	0,00	0,00	0,00	5000,00	0,00	2020 г.	Министерство дорожного-транспортного комплекса Республики Тыва	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	5000,00	0,00	0,00	0,00	5000,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

6.45. Ремонт автомобильной дороги "Подъезд к с. Бай-Хаак", уч. км 24+000 - км 31+441	итого	489047,45	0,00	0,00	102158,95	0,00	386888,50	2020 - 2021 г.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	489047,45	0,00	0,00	102158,95	0,00	386888,50			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
6.46. "Подъезд к с. Хову-Аксы", уч. км 42+000 - км 43+000, км 44+000 - км 57+000 - км 58+130, км 59+000 - км 62+200	итого	111550,90	0,00	0,00	111550,90	0,00	0,00	2020 г.		прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	111550,90	0,00	0,00	111550,90	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
16.1.7. Подъезд к с. Чаа-Холь, уч. км 0+000 - км 5+000, км 5+000 - км 9+800, км 11+500 - км 15+558	итого	102161,10	0,00	0,00	102161,10	0,00	0,00	2020 г.		прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	102161,10	0,00	0,00	102161,10	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Итого по 6 разделу	итого	1355434,29	121086,60	367785,00	339413,78	140260,41	386888,50			
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	1355434,29	121086,60	367785,00	339413,78	140260,41	386888,50			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

7. Содержание автомобильных дорог и сооружений на них

7.1. Содержание автомобильных дорог и сооружений на них, в том числе паромных переправ	итого	1005793,27	181984,00	191988,40	205355,20	230247,17	196218,50	2017 - 2021 г.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	<p>финансовая обеспеченность в 2017 году составила 5,8 процента от норматива согласно постановлению Правительства Республики Тыва от 4 октября 2008 г. N 57,7 снижение финансовой обеспеченности в сравнении с 2016 годом на 0,5 процента, выполнение мероприятий по содержанию принятой с 1 января 2017 г. в собственности Республики Тыва автомобильной дороги "Кызыл - Эрзин - Госграница с Монголией", протяженностью 274,5 км; на момент проведения электронных аукционов по содержанию автодорог регионального значения доведенный лимит Минфином Республики Тыва составлял 174484,0 тыс. рублей; на автодорогу "Кызыл - Эрзин - Госграница с Монголией" заключен государственный контракт от 27 апреля 2017 г. N Ф. 2017.127808 с ООО "Суугу" на сумму 19043650,00 рублей; в связи с нехваткой финансовых средств в государственном контракте предусмотрены объемы работ только по летнему содержанию (для поддержания нормативного состояния необходимо выполнить ямочный ремонт, заливку трещин, подсыпку обочин т.д.); выполнение работ по зимнему содержанию (очистка проезжей части, обочин от снега, уборка снежных валов, разбрасывание снега возле средств обустройства дороги, а также россыпь ПГМ на перевальных участках и т.д.) на ноябрь, декабрь месяца текущего года не предусмотрены; в целях обеспечения безопасности дорожного движения, бесперебойного движения автотранспорта, во избежание дорожно-транспортных происшествий необходимо дополнительное выделение финансовых средств в размере 7500,0 тыс. рублей на зимнее содержание данной дороги</p>
--	-------	------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	----------------	--	---

9.1. Мероприятия по транспортной безопасности	итого	9615,10	3000,00	1055,70	0,00	3000,00	2559,40	2017 - 2021 гг.	Министерство дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва	в соответствии с Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" необходимо обязательное проведение категорирования и оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, в том числе 1055,7 тыс. рублей - кредиторская задолженность за 2017 год
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	9615,10	3000,00	1055,70	0,00	3000,00	2559,40			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Итого по 9 разделу	итого	9615,10	3000,00	1055,70	0,00	3000,00	2559,40			
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	9615,10	3000,00	1055,70	0,00	3000,00	2559,40			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
10. Оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров										

10.1. Оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров	итого	34511,08	6836,20	7314,70	5941,38	7780,80	6638,00	2017 - 2021 г.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	в 2016 году возросла величина прожиточного минимума по республике Тыва для трудоспособного населения согласно постановлению Правительства Республики Тыва от 16 марта 2016 г. N 66, на 10,4 процента (в 2015 году величина составляла 8971 руб., а в 2016 г. - 9907 руб.), также увеличилась величина накладных расходов с 11,7 до 20 процентов, сметная прибыль - с 8 до 15 процентов согласно распоряжению Минтранса Российской Федерации от 28 марта 2014 г. N МС-25-р, применен индекс дефлятор 5,55 согласно письму Минстроя России от 19 февраля 2016 г. N 4688-ХМ05; в связи с чем количество дней плавания навигационного периода в 2016 году сократилось на 33 дня; в соответствии с Кодексом о внутреннем водном транспорте с изменениями от 3 июля 2016 г. и соответствующим техническим характеристикам паромов перевозка будет осуществлена на 33 дня меньше планируемых, тогда как требуется проведение перевозки до 25 октября
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	34511,08	6836,20	7314,70	5941,38	7780,80	6638,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

Итого по 10 разделу	итого	34511,08	6836,20	7314,70	5941,38	7780,80	6638,00
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	республиканский бюджет	34511,08	6836,20	7314,70	5941,38	7780,80	6638,00
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

11. Обследование и диагностика автомобильных дорог и сооружений на них

11.1. Обследование и диагностика региональных автомобильных дорог и сооружений на них	итого	11860,40	4000,00	300,00	2001,00	3000,00	2559,40	2017 - 2021 г.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	обследование и диагностика региональных автодорог и сооружений на них
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

	республиканский бюджет	11860,40	4000,00	300,00	2001,00	3000,00	2559,40		
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Итого по 11 разделу	итого	11860,40	4000,00	300,00	2001,00	3000,00	2559,40		
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	республиканский бюджет	11860,40	4000,00	300,00	2001,00	3000,00	2559,40		
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

12. Государственная регистрация прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства

12.1. Проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства	итого	13099,19	3000,00	2826,70	1713,09	3000,00	2559,40	2017 - 2021 гг.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	проведение работ в целях государственной регистрации и прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства, вновь построенных и принимаемых в собственность Республики Тыва; в целях исполнения распоряжения Правительства Республики Тыва от 26 июня 2015 г. N 281-р "Об утверждении плана-графика межевания и паспортизации автомобильных дорог Республики Тыва" необходимо к 2021 году осуществить мероприятия по межеванию и паспортизации дорог на сумму 18514,640 тыс. рублей; заключение государственного контракта планируется в III квартале 2017 г., в том числе 98,57535 тыс. рублей - кредиторская задолженность за 2017 год
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	13099,19	3000,00	2826,70	1713,09	3000,00	2559,40			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Итого по 12 разделу	итого	13099,19	3000,00	2826,70	1713,09	3000,00	2559,40			
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	13099,19	3000,00	2826,70	1713,09	3000,00	2559,40			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

13. Мероприятия по управлению дорожным хозяйством

13.1 Мероприятия по управлению дорожным хозяйством	итого	642311,23	115998,30	116509,80	172369,97	142916,36	94516,80	2017 - 2021 гг.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	содержание ГКУ "Туваавтодор", в том числе налог на имущество

	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	642311,23	115998,30	116509,80	172369,97	142916,36	94516,80			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Итого по 13 разделу	итого	642311,23	115998,30	116509,80	172369,97	142916,36	94516,80			
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	642311,23	115998,30	116509,80	172369,97	142916,36	94516,80			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

14. Резерв средств на ликвидацию стихийных бедствий

14.1. Резерв средств на ликвидацию стихии	итого	63533,34	8000,00	7994,64	27113,70	13600,00	6825,00	2017 - 2021 гг.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	резерв средств на ликвидацию последствий от разрушений на объектах дорожно-транспортной инфраструктуры, вызванных гидрометеорологическими условиями
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	63533,34	8000,00	7994,64	27113,70	13600,00	6825,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Итого по 14 разделу	итого	63533,34	8000,00	7994,64	27113,70	13600,00	6825,00			
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	63533,34	8000,00	7994,64	27113,70	13600,00	6825,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

15. Субсидии местным бюджетам

15.1 Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в размере не менее 5% общего объема бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Тыва	итого	504775,91	141343,08	131077,20	128150,80	63840,33	40364,50	2017 - 2021 гг.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения и искусственных сооружений на них, в том числе 540,0 тыс. рублей - кредиторская задолженность за 2017 год (в том числе в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (не менее 15 км ежегодно)
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	504775,91	141343,08	131077,20	128150,80	63840,33	40364,50			

	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Итого по 15 разделу	итого	504775,91	141343,08	131077,20	128150,80	63840,33	40364,50			
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	504775,91	141343,08	131077,20	128150,80	63840,33	40364,50			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
16. Региональный проект "Дорожная сеть"										
16.1. Ремонт автомобильных дорог и сооружений на них										
16.1.1. Ремонт автомобильной дороги "Абакан - Ак-Довурак", участок км 338+000 - км 408+720	итого	32998,82	0,00	0,00	32998,82	0,00	0,00	2019 - 2021 гг.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (в 2019 году - 4,372 км; в 2021 году - 8,0 км: - реализация в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги")
	федеральный бюджет	14208,90	0,00	0,00	14208,90	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	18789,92	0,00	0,00	18789,92	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
16.1.2. Ремонт автодороги "Подъезд к с. Бай-Хаак", участок км 15+000 - 24+000	итого	52644,69	0,00	0,00	52644,69	0,00	0,00	2019 - 2021 гг.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	во исполнение Постановления Правительства Республики Тыва от 05.07.2016 N 281 (В 2019 году - 7,964 км, в 2021 году - 4 км: - реализация в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги")
	федеральный бюджет	23480,20	0,00	0,00	23480,20	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	29164,49	0,00	0,00	29164,49	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
16.1.3. Ремонт автомобильной дороги "Кызыл - Сарыг-Сеп", уч. км 51+460 - км 76+220	итого	133675,66	0,00	0,00	133675,66	0,00	0,00	2019 - 2021 гг.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	данный объект включен в "Карту убитых дорог" Общероссийским народным фронтом по Республике Тыва, ликвидация пучения грунтов, приведение автодороги в нормативное состояние (в 2019 году - 11,263 км - реализация в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги")
	федеральный бюджет	61480,20	0,00	0,00	61480,20	0,00	0,00			

16.1.7. Подъезд к с. Чаа-Холь, уч. км 0+000 - км 5+000, км 5+000 - км 9+800, км 11+500 - км 15+558	итого	341792,24	0,00	0,00	0,00	341792,24	0,00	2020 г.		прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	341792,24	0,00	0,00	0,00	341792,24	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Итого по 16.1 разделу	итого	963335,10	0,00	0,00	248151,77	715183,33	0,00			
	федеральный бюджет	113299,30	0,00	0,00	113299,30	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	850035,80	0,00	0,00	134852,47	715183,33	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

16.2. Строительство автомобильных дорог и сооружений на них

16.2. Строительство мостового перехода через р. Большой Енисей на автомобильной дороге регионального значения "Бояровка - Тоора-Хем"	итого	293466,78	0,00	0,00	0,00	225216,88	68249,90	2020 - 2021 г. г.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности. Поэтапное строительство в связи с ограниченными возможностями Дорожного фонда на 2 года (150 п.м). Финансирование ФБ - строительство уникальных дорожных искусственных сооружений
	федеральный бюджет	76743,76	0,00	0,00	0,00	76743,76	0,00			
	республиканский бюджет	216723,02	0,00	0,00	0,00	148473,12	68249,90			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

16.3. Реконструкция автомобильных дорог и сооружений на них

16.3. Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к г. Кызыл", участок км 0+000 - км 5+320	итого	1006152,93	0,00	0,00	335570,83	251831,20	418750,90	2019 - 2023 г. г.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (4,47 км)
	федеральный бюджет	406131,20	0,00	0,00	154300,00	251831,20	0,00			
	республиканский бюджет	600021,73	0,00	0,00	181270,83	0,00	418750,9			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

16.4. Субсидии местным бюджетам (Кызылская агломерация)

16.4. Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в размере не менее 5% общего объема бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Тыва	итого	908163,67	0,00	0,00	216000,00	476163,67	216000,00	2017 - 2021 гг.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения и искусственных сооружений на них. В период с 2019 - 2021 года предоставление субсидий на Кызылскую агломерацию в размере 228000,0 тыс. рублей (ФБ - 216000,0 тыс. рублей, РБ - 12000,0 тыс. рублей) в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (не менее 15 км ежегодно)
	федеральный бюджет	809425,04	0,00	0,00	216000,00	377425,04	216000,00			
	республиканский бюджет	98738,63	0,00	0,00	0,00	98738,63	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
16.5. Капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений на них										
16.5. Капитальный ремонт участка автомобильной дороги "Кызыл - Сарыг-Сеп", км 24+000 - км 25+000, с устройством автоматизированного пункта весогабаритного контроля	итого	25968,15	0,00	0,00	0,00	25968,15	0,00	2020 г.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	25968,15	0,00	0,00	0,00	25968,15	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Итого по разделу 16	итого	3197086,63	0,00	0,00	799722,60	1694363,23	703000,80	2017 - 2021 гг.		
	федеральный бюджет	1405599,30	0,00	0,00	483599,30	706000,00	216000,00			
	республиканский бюджет	1791487,33	0,00	0,00	316123,30	988363,23	487000,80			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
17. Снятие инфраструктурных ограничений										
17.1. Подготовка пакета документов и материалов совместно с Правительством Республики Хакасия в целях передачи в федеральную собственность автомобильных дорог "Абакан - Ак-Довурак", "Чадан - Ак-Довурак" и "Кызыл - Эрзин"	итого	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2021 - 2024 гг.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	косвенное влияние: высвобождение денежных средств в рамках бюджета Республики Тыва; формирование маршрутов автомобильных дорог федерального значения "Абакан - Ак-Довурак - Чадан - граница с Монголией" и "Красноярск - Абакан - Кызыл - Эрзин - граница с Монголией"

	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
17.2. Подготовка пакета документов и материалов в целях передачи в собственность Республики Тыва утрачивающего федеральное значение участка "Кызыл - Чадан" автомобильной дороги Р-257 "Енисей"	итого	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2021 - 2024 гг.	Росавтодор	косвенное влияние: формирование маршрутов автомобильных дорог федерального значения "Абакан - Ак-Довурак - Чадан - граница с Монголией" и "Красноярск - Абакан - Кызыл - Эрзин - госграница с Монголией"
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Итого по разделу 17	итого	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2021 - 2024 гг.	Министерство дорожного транспортного комплекса Республики Тыва, Росавтодор	
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Всего по подпрограмме										
Всего по Подпрограмме	итого	9282629,31	1214647,10	1688476,32	2269026,31	2498357,68	1612121,90			
	федеральный бюджет	2735960,25	361898,15	574462,80	877599,30	706000,00	216000,00			
	республиканский бюджет	6546669,06	852748,95	1114013,52	1391427,01	1792357,68	1396121,90			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

Приложение N 2а. Сведения о целевых показателях государственной программы Республики Тыва "Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017 - 2021 годы"

Приложение N 2а
к государственной программе
Республики Тыва "Развитие
транспортной системы Республики Тыва
на 2017 - 2021 годы"

(в ред. [Постановления Правительства Республики Тыва от 31.07.2020 N 342](#))

Наименование показателя	Ед. изм.	2003 - 2012 гг.	2013 - 2021 гг.	в том числе:	Методика определения показателя
-------------------------	----------	-----------------	-----------------	--------------	---------------------------------

				2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значений на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км	-	-	4477,268	5119,893	6712,717	7884,216	7840,080	7840,110	7840,110	7842,954	7842,954	сумма строк 1.1 и 1.2
1.1. сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	-	1931,368	2492,593	2570,117	2567,916	2523,780	2523,810	2523,810	2523,810	2523,810	по данным годовой формы федерального статистического наблюдения N 1-ДГ
1.2. сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	2545,9	2627,3	4142,6	5316,3	5316,3	5316,3	5316,3	5319,144	5319,144	по данным федерального статистического наблюдения N 3-ДГ (мо)
2. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе:	км	79	203	11,831	27,494	28,472	18,5	39	16,056	12,286	11,798	5,136	сумма строк 2.1 и 2.2
2.1. автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	79	203	11,831	27,494	28,472	18,5	39	15,225	11,512	8,224	4	по данным годовой формы федерального статистического наблюдения N 1-ДГ
2.2. автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		0	0	0	0	0	0	0,831	0,774	3,574	1,136	по данным федерального статистического наблюдения N 3-ДГ (мо)
3. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	79	203	11,831	3,6	15,722	0	18,5	0	0	2,844	0	сумма строк 3.1 и 3.2
3.1. сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	54	11,831	3,6	15,722	0	18,5	0	0	0	0	прирост протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в результате реконструкции

3.2. сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	0	0	0	0	0	0	0	0	2,844	0	прирост протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог местного значения в результате реконструкции
4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	79	203	0	27,494	28,472	18,5	39	16,056	12,286	8,954	5,136	сумма строк 4.1 и 4.2
4.1. сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	131	0	27,494	28,472	18,5	39	15,225	11,512	8,224	4	прирост протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в результате реконструкции
4.2. сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		-	0	0	0	0	0	0	0,831	0,774	0,73	1,136	прирост протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог местного значения в результате реконструкции
5. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	48	63	4	35,019	35,17	132,56	121,71	140,8	42,775	40,916	41	сумма строк 5.1 и 5.2
5.1. сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	36	45	0	29,519	28,8	123	110,71	129,8	27,149	29,629	26	
5.2. сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	12	18	4	5,5	6,37	9,56	11	11	15,626	11,287	15	

7.2. доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии	процентов	-	-	64,3	64,3	64,3	64,3	64,3	64,3*	57,1	57,1	57,1	показатель снижения доли уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, в результате осуществления мероприятий 2018 года по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных дорожных искусственных сооружений обеспечен в 2019 году (переходящий объект)
7.3. Доля протяженности автомобильных дорог Республики Тыва регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	процентов			41,1	41,7	43,3	44,3	45,2	45,2	46,2	46,8	47,6	
7.4. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети	процентов		-	-	-	-	-	-	-	90,9	81,8	72,7	
7.5. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии			-	-	-	-	-	-	-	43,75	52	60,25	
7.6. Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	процентов		-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,08	0,08	
7.7. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, %, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	процентов		-	-	-	-	-	-	-	10	20	40	

7.8. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, %, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	процентов			-	-	-	-	-	-	10	20	35	
7.9. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения									-	28,2	26,1	23,3	

Подпрограмма 2 "Транспорт на 2017 - 2021 годы"

1. Выполнение аварийных работ по производственно-хозяйственной деятельности	часов в год				550	619	570	590	610	630	730	830	ведомственная статистика
2. Фактический годовой пассажиропоток всех аэропортовых комплексов на территории субъекта Российской Федерации	тыс. чел. в год			20,534	22,052	24,589	32,276	24,011	27,787	61,694	37,831	42,437	ведомственная статистика
3. Строительство ангара	шт.				1								в результате строительства
4. Пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования	млн. пасс. км			653,9	676	704,7	657,3	642,5	686,7	802,6	710,6	733,3	органы статистики
5. Обновление подвижного состава городского пассажирского транспорта	ед.							20	20	20	6	6	в результате купли транспорта для общего пользования
6. Грузооборот автомобильного транспорта	млн. тн. км			257,9	294,3	234,8	194,6	181,8	240,9	90,5	171,1	167,5	органы статистики
7. Строительство гаража для спецтехники	шт.												в результате строительства

Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения на 2017 - 2021 годы"

1. Число лиц, погибших в результате ДТП	чел.			133	163	120	118	99	92	102	85	79	отчеты УГИБДД по РТ
2. Число детей, погибших в ДТП	чел.			10	10	5	6	4	2	8	6	5	отчеты УГИБДД по РТ
3. Число лиц, погибших в результате ДТП, в расчете на 100,0 тыс. населения (социальный риск)	%			42,7	52,3	38,2	37,9	31,37	28,6	31,6	26,05	24,4	отчеты УГИБДД по РТ

1.1.3. Подготовка обоснования целесообразности открытия аэропорта "Кызыл" для международного сообщения	итого	1000,00	1000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2017 г.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Тыва, Министерство земельно-имущественных отношений Республики Тыва	пакет документов для подготовки Распоряжения Правительства Российской Федерации по открытию аэропорта "Кызыл" для международных полетов.
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	1000,00	1000,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
1.1.4. Приведение состояния посадочных площадок в соответствие с эксплуатационными требованиями	итого	5491,38	1991,40	0,00	3500,00	3500,00	0,00	2017 - 2021 г.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, муниципальные образования Республики Тыва (по согласованию)	приведение нормативное в состояние и обеспечение авиационной доступности отдаленных районов республики
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	5491,38	1991,40	0,00	3500,00	3500,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
<*> 1.1.5. "Оборудование и техническое оснащение воздушного грузопассажирского работающего на нерегулярной основе многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в международном аэропорту "Кызыл"	итого	0,00	0,00	0,00	0,00	157130,00	0,00	2017 г.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	прямое влияние - привлечение инвестиций в размере 20 млн. рублей, создание 5 рабочих мест.
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	155560,00	0,00			
	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	1570,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Итого по разделу 1.1	итого	550129,18	546629,20	0,00	3500,00	160630,00	0,00			
	федеральный бюджет <*>	435100,00	435100,00	0,00	0,00	155560,00	0,00			
	республиканский бюджет	6491,38	2991,40	0,00	3500,00	5070,00	0,00			

внебюджетные источники <*>	108537,80	108537,80	0,00	0,00	0,00	0,00
----------------------------	-----------	-----------	------	------	------	------

1.2. Воздушный транспорт

1.2.1. Поддержание летной годности самолетов "Pilatus PC-12"	итого	17400,00	0,00	8000,00	9400,00	9400,00	8000,00	2017 - 2021 г.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	проведение годовой формы самолетов "Pilatus PC-12"
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	17400,00	0,00	8000,00	9400,00	9400,00	8000,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
1.2.2. Поддержание летной годности вертолетов "Ми-8Т"	итого	18420,60	0,00	7900,00	10520,60	10520,60	10485,10	2017 - 2021 г.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	обеспечение эксплуатации воздушных судов на местных воздушных линиях, в т.ч. перевозка пассажиров, авиационные виды работ
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	18420,60	0,00	7900,00	10520,60	10520,60	10485,10			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
1.2.3. Поддержание летной годности самолетов "Ан-2"	итого	0,00	0,00	0,00	0,00	5365,00	5355,00	2018 - 2021 г.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	5365,00	5355,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
1.2.4. Поддержание летной годности самолетов "Ronibson R-44"	итого	0,00	0,00	0,00	0,00	1500,00	1510,00	2018 - 2021 г.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	формирование кадрового потенциала и подготовка резерва гражданской и государственной авиации
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	1500,00	1510,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				

1.2.5. Повышение квалификации летно-технического состава	итого	1220,00	0,00	220,00	1000,00	0,00	487,30	2017 - 2021 г.	Министерство дорожного транспортного комплекса Республики Тыва	привлечение детей и молодежи к занятиям авиационными видами спорта, их военно-патриотическое воспитание, профессиональная ориентация и развитие интереса к авиационной отрасли
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	1220,00	0,00	220,00	1000,00	0,00	487,30			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
1.2.6. Субсидии организациям воздушного транспорта на частичное возмещение недополученных доходов, связанных с организацией авиаперевозок пассажиров и багажа	итого	2083,00	0,00	2083,00	0,00	0,00	0,00	2019 - 2021 г.	Министерство дорожного транспортного комплекса Республики Тыва	привлечение организаций воздушного транспорта на выполнение межрегиональных авиарейсов по маршруту "Кызыл - Москва - Кызыл"
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	2083,00	0,00	2083,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Итого по разделу 1.2	итого	39123,60	0,00	18203,00	20920,60	26785,60	25837,40			
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	39123,60	0,00	18203,00	20920,60	26785,60	25837,40			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
2. Развитие автомобильного транспорта										
2.1. Приобретение автобусов	итого	25402,80	5500,00	11200,00	8702,80	964,40	16153,10	2017 - 2021 г.	Министерство дорожного транспортного комплекса Республики Тыва, муниципальные образования Республики Тыва (по согласованию)	обновление и модернизация подвижного состава предприятий, занимающихся пассажироперевозками автомобильным транспортом
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	20652,80	4000,00	9600,00	7052,80	964,40	14503,10			
	внебюджетные источники	4750,00	1500,00	1600,00	1650,00	0,00	1650,00			

2.2. Субсидии, за исключением на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности	итого	9947,20	0,00	0,00	9947,20	7035,60	0,00	2017 - 2021 г.	Министерство дорожного транспортного комплекса Республики Тыва, муниципальные образования Республики Тыва (по согласованию)	обновление и модернизация состава предприятий, занимающихся пассажироперевозками автомобильным транспортом, поддержка МУП "Кызылгортранс Республики Тыва"
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	9947,20	0,00	0,00	9947,20	7035,60	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
2.3. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом с применением субсидирования (частичного возмещения недополученных доходов)	итого	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2020 - 2021 г.	Министерство дорожного транспортного комплекса Республики Тыва	пассажирские сообщения на территории республики станут устойчивым, регулярным и объем перевозок увеличится до 30 тысяч пассажиров в год.
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
2.4. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом с аэропортов в период пандемии коронавирусной инфекции (COVID-19)	итого	500,00	0,00	0,00	0,00	500,00	0,00	2020 г.	Министерство дорожного транспортного комплекса Республики Тыва	предотвращение распространения коронавирусной инфекции (COVID-19)
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	500,00	0,00	0,00	0,00	500,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Итого по разделу 2	итого	35350,00	5500,00	11200,00	18650,00	8500,00	16153,10			
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	30600,00	4000,00	9600,00	17000,00	8500,00	14503,10			
	внебюджетные источники	4750,00	1500,00	1600,00	1650,00	0,00	1650,00			
Всего по подпрограмме	итого	80964,98	8491,40	29403,00	43070,60	195915,60	41990,50			
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	155560,00	0,00			
	республиканский бюджет	76214,98	6991,40	27803,00	41420,60	40355,60	40340,50			

	внебюджетные источники	4750,00	1500,00	1600,00	1650,00	0,00	1650,00	
--	------------------------	---------	---------	---------	---------	------	---------	--

* - средства федерального бюджета по ФАИП (программная часть). Освоение идет через ФКП "Аэропорт "Кызыл";

** - собственные средства ФГУП "Госкорпорация по ОрВД", предусмотренные на замену светосигнального оборудования.

Приложение N 4. Перечень программных мероприятий подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения на 2017 - 2021 годы" государственной программы Республики Тыва "Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017 - 2021 годы"

Приложение N 4
к государственной программе
Республики Тыва
"Развитие транспортной системы
Республики Тыва
на 2017 - 2021 годы"

(в ред. [Постановления Правительства Республики Тыва от 31.07.2020 N 342](#))

Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма финансирования из республиканского бюджета (тыс. рублей)						Срок исполнения	Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
		всего	2017	2018	2019	2020	2021			
1. Мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения										
1.1. Оснащение техническими комплексами подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области БДД стационарными и мобильными комплексами видеофиксации на руш е н и й Правил дорожного движения , включая доставку, проведение коммуникаций (сетевая магистраль, электроснабжение), общестроительные работы (монтаж и установку комплексов видеофиксации) и техническое содержание объектов.	итого	107522,58	5633,50	10304,48	91584,60	78155,00	66094,80	2017 - 2021 гг.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	обеспечение безопасности дорожного движения общественной безопасности
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	107522,58	5633,50	10304,48	91584,60	78155,00	66094,80			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
1.2. Финансирование работ по обработке данных камер видеофиксации и подготовке постановлений по делам об административных правонарушениях	итого	17534,22	3027,60	4438,72	10067,90	29830,60	23853,90	2017 - 2021 гг.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	обработка данных камер видеофиксации и подготовка постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	17534,22	3027,60	4438,72	10067,90	29830,60	23853,90			

	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
1.3. Финансирование почтовых расходов по рассылке постановлений по делам административных правонарушениях	итого	26435,00	7100,00	7762,00	11573,00	18083,40	18083,40	2017 - 2021 гг.	Министерство дорожного-транспортного комплекса Республики Тыва	рассылка постановлений по делам административных правонарушений в области БДД
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	26435,00	7100,00	7762,00	11573,00	18083,40	18083,40			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
1.4. Приобретение франкировальной и конвертовальной машины	итого	1365,30	0,00	1365,30	0,00	0,00	0,00	2017 - 2021 гг.	Министерство дорожного-транспортного комплекса Республики Тыва, МВД по Республике Тыва	повышение собираемости штрафов по БДД
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	1365,30	0,00	1365,30	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Итого по разделу 1	итого	152857,10	15761,10	23870,50	113225,50	126069,00	108032,10			
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	152857,10	15761,10	23870,50	113225,50	126069,00	108032,10			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
2. Мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении										
2.1. Введение паспортов дорожной безопасности образовательных учреждений в дошкольных и образовательных учреждениях республики в 2017 - 2019 годах	итого	40,00	10,00	30,00	0,00	0,00	0,00	2017 - 2021 гг.	Министерство образования и науки Республики Тыва, Управление ГИБДД МВД по Республике Тыва	обеспечение безопасности движения и общественной безопасности, профилактика ДТП
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	20,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	20,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00			

2.2. Обеспечение деятельности и популяризация детского общественного движения юных инспекторов движения (ЮИД) в дошкольных и образовательных учреждениях	итого	30,00	10,00	0,00	20,00	30,00	20,00	2017 - 2021 г.	Министерство образования и науки Республики Тыва, Управление ГИБДД МВД по Республике Тыва	повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	20,00	10,00	0,00	10,00	30,00	10,00			
	внебюджетные источники	10,00	0,00	0,00	10,00		10,00			
2.3. Подготовка и создание информационно-пропагандистских телерадиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на телевизионных каналах, радиостанциях. Организация в почтовых средствах массовой информации специальных рубрик и выпуск специализированной печатной продукции по БДД	итого	960,00	210,00	290,00	460,00	600,00	450,00	2017 - 2021 г.	Министерство дорожного-транспортного комплекса Республики Тыва, Министерство образования и науки Республики Тыва, Управление ГИБДД МВД по Республике Тыва	повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	930,00	200,00	280,00	450,00	600,00	440,00			
	внебюджетные источники	30,00	10,00	10,00	10,00	0,00	10,00			
2.4. Организация и проведение республиканских отборочных мероприятий отрядов юных инспекторов движения (ЮИД) и участие во всероссийских детских массовых мероприятиях: слетах юных инспекторов, всероссийском конкурсе-фестивале "Безопасное колесо" и автомногоборье, организуемых Главным управлением обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ с оплатой проезда, питания, проживания участников и сопровождающих лиц	итого	460,00	120,00	140,00	200,00	400,00	200,00	2017 - 2021 г.	Министерство дорожного-транспортного комплекса Республики Тыва, Управление ГИБДД МВД по Республике Тыва	повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	460,00	120,00	140,00	200,00	400,00	200,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

2.5. Проведение серий широкомасштабных информационно-пропагандистских социальных кампаний и акций, направленных на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения на дорогах, создание профильной смены юных инспекторов движения на базе детского оздоровительного лагеря отдыха детей, а также формирование навыков безопасного поведения на дорогах у детей и подростков ("Внимание - дети!", "Пристегнись!", "Пешеход на переход"). Организация и проведение республиканских конкурсов: "Мы и дорога", "Безопасная дорога детства", "Перекресток", "Дорога и дети", "Дорога без опасности"). Республиканские очно-заочные конкурсы по возрастным категориям	итого	240,00	40,00	100,00	100,00	300,00	110,00	2017 - 2021 г.	Министерство образования и науки Республики Тыва, Управление ГИБДД МВД по Республике Тыва	повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	190,00	20,00	80,00	90,00	300,00	100,00			
	внебюджетные источники	50,00	20,00	20,00	10,00	0,00	10,00			
2.6. Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении	итого	60,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	2017 - 2020 г.	Министерство образования и науки Республики Тыва	повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00					
	республиканский бюджет	30,00	10,00	10,00	10,00	20,00	10,00			
	внебюджетные источники	30,00	10,00	10,00	10,00	0,00	10,00			
2.7. Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами	итого	70,00	20,00	20,00	30,00	100,00	30,00	2017 - 2021 г.	Министерство образования и науки Республики Тыва, Управление ГИБДД МВД по Республике Тыва	повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
	республиканский бюджет	40,00	10,00	10,00	20,00	100,00	20,00			
	внебюджетные источники	30,00	10,00	10,00	10,00	0,00	10,00			

2.8. Приобретение светоотражающих приспособлений для распространения в младших классах образовательных учреждений	итого	80,00	10,00	40,00	30,00	50,00	30,00	2017 - 2021 г.	Министерство образования и науки Республики Тыва, Управление ГИБДД МВД по Республике Тыва	снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
	республиканский бюджет	50,00	0,00	30,00	20,00	50,00	20,00			
	внебюджетные источники	30,00	10,00	10,00	10,00	0,00	10,00			
Итого по разделу	итого	1940,00	440,00	640,00	860,00	1560,00	860,00			
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	1740,00	370,00	570,00	800,00	1500,00	800,00			
	внебюджетные источники	200,00	70,00	70,00	60,00	60,00	60,00			
3. Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий										
3.1. Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов	итого	16805,50	1872,50	5300,00	9633,00	0,00	0,00	2017 - 2021 г.	ГКУ "Тываавтодор", органы местного самоуправления	повышение безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	16805,50	1872,50	5300,00	9633,00	0,00	0,00			
3.2. Устройство линий электроосвещения (проектирование, строительство) на участках автомобильных дорог федерального и регионального значений (автодорог М-54 и А-162), проходящих через муниципальные образования	итого	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2017 - 2021 г.	ФКУ М-54 "Енисей", органы местного самоуправления	повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

3.3. Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения	итого	11900,00	1750,00	1750,00	8400,00	0,00	0,00	2017 - 2021 г.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, органы местного самоуправления	повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах, снижение количества ДТП
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	11900,00	1750,00	1750,00	8400,00	0,00	0,00			
3.4. Модернизация светофорных объектов	итого	14645,00	565,00	3320,00	10760,00	0,00	0,00	2017 - 2021 г.	органы местного самоуправления	модернизация двух светофорных объектов позволит на 0.3% увеличить пропускную способность улично-дорожной сети г. Кызыла
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	14645,00	565,00	3320,00	10760,00	0,00	0,00			
3.5. Нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков. Устройство автоматизированного весогабаритного контроля	итого	202622,31	73000,00	6286,90	41408,31	46512,10	35415,00		ГКУ "Тываавтодор", мероприятие финансируется из средств Дорожного фонда РТ	нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков на автодорогах регионального значения необходимо для безопасности дорожного движения и снижения количества ДТП
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	202622,31	73000,00	6286,90	41408,31	46512,10	35415,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

Итого по разделу	итого	245972,81	77187,50	16656,90	70201,31	46512,10	35415,00
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	республиканский бюджет	202622,31	73000,00	6286,90	41408,31	46512,10	35415,00
	внебюджетные источники	43350,50	4187,50	10370,00	28793,00	0,00	0,00
Итого Подпрограмме	итого	637291,01	93388,60	41167,40	184286,81	174141,10	144307,10
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	республиканский бюджет	593620,51	89131,10	30727,40	155433,81	174081,10	144247,10
	внебюджетные источники	43670,50	4257,50	10440,00	28853,00	60,00	60,00

Приложение N 5. План по реализации мероприятий государственной программы "Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017 - 2021 годы"

Приложение N 5
к государственной программе
Республики Тыва
"Развитие транспортной системы
Республики Тыва
на 2017 - 2021 годы"

(в ред. [Постановления Правительства Республики Тыва от 28.03.2019 N 141](#))

Наименование подпрограммы	Наименование мероприятий по реализации основных мероприятий подпрограммы	Сроки исполнения	Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат (достижение плановых показателей)
1	2	3	4	5
1. Подпрограмма "Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017 - 2021 годы"				
1.1. Мероприятия				
1.1.1. Проектно-изыскательские работы	подготовка проектно-сметной документации на проведение дорожных работ	2017 - 2021 г.	Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор"	подготовка проектно-сметной документации на проведение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и сооружений на них

1.1.2. Ремонт автомобильных дорог и сооружений на них	ремонт автомобильной дороги "Подъезд к с. Кара-Хаак", км 0+000 - км 5+000	2017 г.	Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор"	приведение в нормативное состояние 140,6 км участков автомобильных дорог регионального значения, 193,38 п.м мостов и 77,0 п.м труб. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате ремонта участков автомобильных дорог регионального значения в 2021 году до 47,6 процента
	ремонт автомобильной дороги "Чадан - Ак-Довурак", участок км 35+700 - км 36+200	2017 г.		
	ремонт автомобильной дороги "Хандагайты - Мукур-Аксы", участок км 12+000 - км 62+000	2018 г.		
	ремонт автомобильной дороги "Абакан - Ак-Довурак", участки км 336+500 - км 337+500, км 340+150 - км 340+600	2017 г.		
	ремонт автомобильной дороги "Чадан - Ак-Довурак", участки км 0+000 - км 31+000	2018 г.		
	ремонт моста через р. Барлык автомобильной дороги "Подъезд к с. Тоолайлыг"	2017 г.		
	ремонт автомобильной дороги "Подъезд к с. Элегест", км 0+000 - км 5+000	2017 г.		
	ремонт трубы на км 38+500 автодороги "Бай-Хаак - Балгазын"	2017 г.		
	ремонт автодороги "Кызыл - Сарыг-Сеп", участок км 51+460 - 73+220	2017 - 2018 гг.		
	ремонт автодороги "Подъезд к с. Хадын", км 0+000 - км 35+000	2017 г.		
	ремонт автодороги "Усть-Элегест - Кочетово", участок км 1+400 - км 18+000	2017 г.		
	ремонт автодороги "Бояровка - Тоора-Хем", участок км 102+000 - км 107+000	2017 г.		
	ремонт автодороги "Подъезд к с. Сукпак", участок км 0+000 - км 1+100	2017 г.		

ремонт автодороги "Бай-Хаак - Межегей", участок км 0+000 - км 15+000	2017 г.
ремонт участков автомобильной дороги "Шагонар - Эйлиг-Хем", км 0+000 - км 30+000	2017 г.
ремонт мостового перехода через протоку Бурен, км 51+500, автомобильной дороги "Сарыг-Сеп - Балгазын"	2017 г.
ремонт автодороги "Подъезд к с. Бора-Тайга", участок км 0+000 - км 8+000	2017 г.
ремонт автодороги "Подъезд к с. Шамбалыг", участок км 0+000 - км 11+000	2017 г.
ремонт автомобильной дороги "Подъезд к с. Бай-Хаак", участок км 24+000 - км 31+587	2020 г.
ремонт автодороги "Подъезд к с. Ак-Тал", км 0+000 - км 18+000	2019 г.
ремонт автомобильной дороги "Абакан - Ак-Довурак", участок км 338+000 - км 408+720	2019, 2021 г.
ремонт мостового перехода через р. Хууле на автомобильной дороге "Подъезд к с. Арыскан"	2019 г.
ремонт автомобильной дороги "Кызыл - Сарыг-Сеп", уч. км 73+160 - км 77+160	2020 г.
ремонт автодороги "Подъезд к с. Бай-Хаак", участок км 15+000 - 24+000	2019 г.
ремонт автомобильной дороги "Кызыл - Сарыг-Сеп", уч. км 51+460 - км 76+220	2019 г.
ремонт автомобильной дороги "Подъезд к с. Тээли", км 25+000 - км 27+000	2020 г.
ремонт автомобильной дороги "Чадан - Ак-Довурак", км 1+080 - км 28+000	2019, 2021 г.
ремонт автодороги "Подъезд к с. Чаа-Холь", уч. км 0+000 - км 16+200	2020 г.
ремонт автомобильной дороги "Чадан - Суг-Аксы", уч. км 0+000 - км 19+600	2020 г.

	ремонт автомобильной дороги "Подъезд к с. Хову-Аксы", уч. км 0+000 - км 66+000	2021 г.		
	ремонт автомобильной дороги "Бай-Хаак - Межегей", км 0+000 - км 15+000	2021 г.		
	ремонт автодороги регионального значения (резерв на стихию)	2017 - 2021 гг.		
	ремонт трубы на км 20+000 автодороги "Самагалтай - Ак-Чыраа"	2019 г.		
	ремонт автодороги "Кызыл - Ак-Довурак", км 264+700 - км 265+200	2017 г.		
1.1.3. Содержание автомобильных дорог и сооружений на них	содержание в нормативном состоянии автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	2017 - 2021 гг.	Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор"	снижение количества ДТП из-за сопутствующих дорожных условий на сети автодорог регионального (межмуниципального) значения в 2019 году на 0,2 процента к 2016 году
1.1.4. Мероприятия по безопасности дорожного движения	устройство разметки и уличного освещения, установка дорожных знаков	2017 - 2021 гг.	Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор"	снижение количества ДТП из-за сопутствующих дорожных условий на сети автодорог регионального (межмуниципального) значения в 2019 году на 0,2 процента к 2016 году
1.1.5. Мероприятия по транспортной безопасности	категорирование и оценка уязвимости объектов дорожного хозяйства (мостовые сооружения)	2017 - 2021 гг.	Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор"	снижение количества ДТП из-за сопутствующих дорожных условий на сети автодорог регионального (межмуниципального) значения в 2019 году на 0,2 процента к 2016 году
1.1.6. Оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров	оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров	2017 - 2021 гг.	Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор"	перевозка грузов и пассажиров на речных переправах Республики Тыва
1.1.7. Обследование и диагностика автомобильных дорог и сооружений на них	обследование и диагностика автомобильных дорог и сооружений на них	2017 - 2021 гг.	Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор"	объективная оценка состояния автомобильных дорог регионального значения и сооружений на них
1.1.8. Государственная регистрация объектов дорожного хозяйства	государственная регистрация объектов дорожного хозяйства	2017 - 2021 гг.	Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор"	принятие в собственность Республики Тыва вновь построенных автомобильных дорог, передаваемых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них

1.1.9. Субсидии местным бюджетам	субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автодорог общего пользования населенных пунктов в размере не менее 5 процентов общего объема бюджетных ассигнований ДФ РТ	2017 - 2021 г.	Минфин РТ, Миндортранс РТ	приведение в нормативное состояние 33,0 км участков автомобильных дорог местного значения. В период с 2019 - 2021 года предоставление субсидий на кызылскую агломерацию в размере 228000,0 тыс. рублей (ФБ - 216000,0 тыс. рублей, РБ - 12000,0 тыс. рублей) в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (не менее 15 км ежегодно). Достижение доли соответствующих нормативным требованиям кызылской агломерации до 85 процентов
1.2. Капитальные вложения				
1.2.1. Строительство автомобильных дорог и сооружений на них	строительство автомобильной дороги "Кызыл Хая - граница Республики Алтай (пер. Бугузун)", уч. км 0+000 - км 11+000	2019 - 2020 г.	Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор"	развитие транспортной инфраструктуры Республики Тыва, транспортных коридоров, ликвидация транспортной изолированности
	строительство автомобильной дороги "с. Тоолайлыг - с. Эрги-Барлык", уч. км 0+000 - км 60+000	2019 г.	Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор"	развитие транспортной инфраструктуры Республики Тыва, транспортных коридоров
	строительство мостового перехода через р. Большой Енисей на автомобильной дороге регионального значения "Бояровка - Тоора-Хем"	2020 - 2022 г.	Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор"	
	строительство автомобильной дороги "Подъезд к мараловодческому хозяйству "Туран", уч. км 0+000 - км 18+500	2017 г.		
1.2.2. Реконструкция автомобильной дороги	реконструкция автомобильной дороги "Кызыл-Мажалык - Эрги-Барлык", участок км 0+000 - км 0+528	2017 г.	Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор"	приведение в нормативное состояние участков автомобильных дорог регионального значения, реконструкция уникальных дорожных искусственных сооружений
	реконструкция автомобильной дороги "Кызыл-Мажалык - Эрги-Барлык", участок км 0+000 - км 13+000	2017 г.		
	реконструкция автомобильной дороги "Кызыл-Мажалык - Эрги-Барлык", участок км 13+000 - км 21+560	2017 - 2018 г.		
	реконструкция автомобильной дороги "Кызыл-Мажалык - Эрги-Барлык", участок км 21+560 - км 27+072	2018 - 2019 г.		

	реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с. Арыг-Бажы", участок км 0+000 - км 12+450	2019 г.		
	реконструкция трубного переезда на км 182+155 автомобильной дороги "Абакан - Ак-Довурак"	2017 г.		
	реконструкция улично-дорожной сети по улицам Александра Шойдука, Чоон-Дыт, Тойлук с. Арыг-Бажы Улуг-Хемского кожууна Республики Тыва, участок км 12+600 - км 15+600"	2018 г.		
	реконструкция мостового перехода "Коммунальный" через р. Енисей на автодороге "Подъезд к г. Кызылу"	2017 - 2019 г.		
	реконструкция автомобильной дороги "Самагалтай - Белдир-Арыг", участок км 0+000 - км 0+4000	2018 г.		
	реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к г. Шагонару", участок км 0+000 - км 4+000	2019 - 2021 г.		
	реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с. Хондергей", км 0+000 - км 1+5000	2020 г.		
	реконструкция автомобильной дороги "Ээрбек - Баян-Кол", уч. км 24+000 - км 38+000	2021 г.		
	реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с. Ийи-Тал", участок км 0+000 - км 0+545	2020 г.		
1.3. Содержание учреждений			Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор"	содержание ГКУ "Тываавтодор"
1.3.1. Управление дорожным хозяйством	содержание ГКУ "Тываавтодор"	2017 - 2021 г.		
2. Подпрограмма "Транспорт на 2017 - 2019 годы"				
	подготовка обоснования целесообразности открытия аэропорта "Кызыл" для международного сообщения	2019 - 2021 г.	Миндортранс РТ, ФКП "Аэропорт "Кызыл" (по согласованию)	придание международного статуса аэропорту г. Кызыла

	поддержание летной годности вертолетов Ми-8	2019 г.	Миндортранс РТ, РКП "Тува Авиа", органы местного самоуправления (по согласованию)	обновление и модернизация подвижного состава предприятий, занимающихся пассажироперевозками автомобильным транспортом (приобретение 18 ед. техники); увеличение пассажирооборота к 2020 году на 5,4 млн. пасс. км; снижение себестоимости авиаперевозок на местных воздушных сообщениях, сохранение стабильного регулярного авиасообщения на внутрирегиональных и межрегиональных линиях Республики Тыва; выполнение рейсов по производственно-хозяйственной деятельности, в том числе лесоохране и санавиации: в 2017 году - 590 часов, в 2018 году - 610 часов, в 2019 году - 630 часов; привлечение детей и молодежи к занятиям авиационными видами спорта, их военно-патриотическое воспитание, профессиональная ориентация и развитие интереса к авиационной отрасли
	поддержание летной годности самолетов Ан-2	2017 - 2021 г.		
	подготовка и переподготовка летно-технического состава	2017 - 2021 г.		
	приведение состояния посадочных площадок в соответствие с эксплуатационными требованиями	2017 - 2021 г.		
	приобретение автобусов	2017 - 2021 г.		
	субсидии организациям воздушного транспорта на частичное возмещение недополученных доходов, связанных с организацией авиаперевозок пассажиров и багажа	2019 г.		привлечение организаций воздушного транспорта на выполнение межрегиональных авиарейсов по маршруту "Кызыл - Москва - Кызыл"
3. Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения на 2017 - 2019 годы"				
3.1. Мероприятия				

<p>3.1.1. Мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения</p>	<p>оснащение техническими комплексами подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области БДД, стационарными и мобильными комплексами видеофиксации на рушени и Правил дорожного движения, включая доставку, проведение коммуникаций (сетевая магистраль, электроснабжение), общестроительные работы (монтаж и установку комплексов видеофиксации) и техническое содержание объектов</p>	<p>ежегодно</p>	<p>Миндортранс РТ, МВД по Республике Тыва (по согласованию)</p>	<p>обеспечение безопасности движения и общественной безопасности</p>
	<p>финансирование работ по обработке данных камер видеофиксации и подготовке постановлений по делам об административных правонарушениях</p>	<p>ежегодно</p>		<p>обработка данных камер видеофиксации и подготовка постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД, увеличение количества выявленных правонарушений с помощью камер видеофиксации до 26 процентов</p>
	<p>финансирование почтовых расходов по рассылке постановлений по делам об административных правонарушениях</p>	<p>ежегодно</p>		<p>рассылка постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД</p>
<p>3.1.2. Мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении</p>	<p>введение паспортов дорожной безопасности образовательных учреждений в дошкольных и образовательных учреждениях республики в 2017 - 2019 годах</p>	<p>ежегодно</p>	<p>Миндортранс РТ, Минобрнауки РТ, Управление ГИБДД МВД по Республике Тыва (по согласованию)</p>	<p>снижение количества лиц, погибших в ДТП, на 25 процентов; снижение транспортного риска на 26 процентов (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств); снижение социального риска на 20 процентов (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения); снижение степени тяжести последствий на 23 процента (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших); снижение количества детей, погибших в ДТП, на 30 процентов</p>
	<p>обеспечение деятельности и популяризация детского общественного движения юных инспекторов движения (ЮИД) в дошкольных и образовательных учреждениях</p>	<p>ежегодно</p>		

<p>подготовка и создание информационно-пропагандистских телерадиопрограмм для последующего размещения на телевизионных каналах, радиостанциях. Организация в печатных средствах массовой информации специальных рубрик и выпуск специализированной печатной продукции по БДД</p>	<p>ежегодно</p>
<p>организация и проведение республиканских отборочных мероприятий отрядов юных инспекторов движения (ЮИД) и участие во всероссийских детских массовых мероприятиях: слетах юных инспекторов, всероссийском конкурсе-фестивале "Безопасное колесо", организуемых Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ, с оплатой проезда, питания, проживания участников и сопровождающих лиц</p>	<p>ежегодно</p>
<p>проведение серий широкомасштабных информационно-пропагандистских социальных кампаний и акций, направленных на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения на дорогах, а также формирование навыков безопасного поведения на дорогах у детей и подростков ("Внимание - дети!", "Пристегнись!", "Пешеход на переход". Организация и проведение республиканских конкурсов: "Мы и дорога", "Безопасная дорога детства", "Перекресток", "Дорога и дети", "Дорога без опасности"). Республиканские очно-заочные конкурсы по возрастным категориям</p>	<p>ежегодно</p>
<p>повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении</p>	<p>ежегодно</p>
<p>учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами</p>	<p>ежегодно</p>

	приобретение светоотражающих приспособлений для распространения в младших классах образовательных учреждений	ежегодно		
3.1.3. Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов повышение безопасности дорожных условий	оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов	ежегодно	ГКУ "Тываавтодор", органы местного самоуправления (по согласованию)	повышение безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП
	устройство линий электроосвещения (проектирование, строительство) на участках автомобильных дорог федерального и регионального значения (автодорог М-54 и А-162), проходящих через муниципальные образования	ежегодно	ФКУ "М-54 "Енисей", органы местного самоуправления (по согласованию)	повышение безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП
	модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения	ежегодно	Миндортранс РТ, органы местного самоуправления (по согласованию)	повышение безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП
	модернизация светофорных объектов	ежегодно	органы местного самоуправления (по согласованию)	модернизация двух светофорных объектов позволит на 0,3 процента увеличить пропускную способность улично-дорожной сети г. Кызыла

	нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков	ежегодно	ГКУ "Тываавтодор"	нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков на автодорогах регионального значения необходимы для обеспечения безопасности дорожного движения и снижения количества ДТП
--	---	----------	----------------------	--

Приложение N 6. Правила предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета муниципальным образованиям на приобретение транспортных средств для организации регулярных перевозок пассажиров на муниципальных и межмуниципальных маршрутах ...

Приложение N 6
к государственной программе
Республики Тыва
"Развитие транспортной системы
Республики Тыва
на 2017 - 2019 годы"

ПРАВИЛА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ РЕСПУБЛИКАНСКОГО БЮДЖЕТА МУНИЦИПАЛЬНЫМ ОБРАЗОВАНИЯМ НА ПРИОБРЕТЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ И МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ НА ТЕРРИТОРИИ РЕСПУБЛИКИ ТЫВА

(введены [Постановлением Правительства Республики Тыва от 29.12.2017 N 623](#))

I. Общие положения

1. Правила предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета муниципальным образованиям на приобретение транспортных средств для организации регулярных перевозок пассажиров на муниципальных и межмуниципальных маршрутах на территории Республики Тыва (далее - Правила) разработаны в соответствии с [Бюджетным кодексом Российской Федерации](#), [Федеральным законом от 6 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления Российской Федерации"](#).

2. Цель предоставления субсидии из республиканского бюджета муниципальным образованиям на приобретение транспортных средств для организации регулярных перевозок пассажиров на муниципальных и межмуниципальных маршрутах (далее - субсидия) - оказание финансовой поддержки исполнения расходного обязательства, возникающего при выполнении органами местного самоуправления муниципальных образований (далее - получатели субсидии) полномочий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных и межмуниципальных маршрутах.

3. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета Республики Тыва, кассовым планом, в пределах лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования, предусмотренных в государственной программе Республики Тыва о развитии транспортной системы Республики Тыва и законом Республики Тыва о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

Уровень софинансирования расходного обязательства устанавливается в соотношении не выше 60 процентов и не ниже 40 процентов за счет средств республиканского и местного бюджетов соответственно.

В случае если средства республиканского бюджета Республики Тыва не покрывают требуемого уровня софинансирования, но при этом средств местного бюджета достаточно на приобретение автомобильного транспорта общего пользования, уровень софинансирования изменяется в соответствии с возможностями республиканского бюджета Республики Тыва.

4. Бюджетные ассигнования в виде субсидий выделяются Министерству дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва как главному распорядителю средств республиканского бюджета Республики Тыва (далее - главный распорядитель) в соответствии с бюджетной росписью в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных законом о республиканском бюджете Республики Тыва на соответствующий финансовый год и плановый период.

II. Критерии отбора, условия и порядок предоставления субсидий

5. Критерии отбора получателей субсидии для предоставления субсидии:

1) численность населения, зарегистрированного на территории муниципального образования Республики Тыва, должен составлять не менее 8 тысяч человек;

2) организация регулярных перевозок пассажиров на муниципальных и межмуниципальных маршрутах на территории Республики Тыва.

6. Субсидия предоставляется получателю субсидии, соответствующему критериям отбора, предусмотренным пунктом 5 настоящих Правил, при выполнении следующих условий:

1) наличие муниципальной программы, на софинансирование мероприятий которой предоставляется субсидия, а также соответствие мероприятий муниципальной программы требованиям соответствующей государственной программы Республики Тыва или подпрограммы государственной программы Республики Тыва, в рамках которой предоставляется субсидия;

2) наличие в местном бюджете ассигнований на исполнение соответствующего расходного обязательства в рамках мероприятий муниципальной программы;

3) соблюдение целевых направлений расходования субсидии, установленных настоящими Правилами;

4) выполнение требований к показателям результативности и эффективности предоставления субсидий, установленных настоящими Правилами;

5) выполнение требований к сроку, порядку и формам представления отчетности об использовании субсидий, установленных настоящими Правилами.

7. Для участия в отборе на получение субсидии получатель субсидии представляет главному распорядителю следующие документы:

1) заявление о предоставлении субсидии из республиканского бюджета Республики Тыва на приобретение в муниципальную собственность транспортных средств для организации регулярных перевозок пассажиров на муниципальных и межмуниципальных маршрутах на территории Республики Тыва, оформленное согласно приложению N 1 к настоящим Правилам;

2) пояснительную записку к заявлению с обоснованием соответствия критериям отбора, предусмотренным пунктом 5 настоящих Правил, и с указанием стоимости транспортного средства;

3) выписку из местного бюджета на текущий финансовый год, заверенную уполномоченным лицом и подтверждающую объем финансового обеспечения расходного обязательства получателя субсидии на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил;

4) гарантийное письмо получателя субсидии о том, что приобретаемое транспортное средство не будет продано, приватизировано, перепрофилировано в течение трех лет и будет поддерживаться в техническом состоянии, отвечающем требованиям эксплуатационных характеристик;

5) заверенную копию муниципальной программы, устанавливающей расходное обязательство получателя субсидии, предусматривающей софинансирование указанного расходного обязательства.

8. Субсидия предоставляется получателю субсидии, который соответствует критериям отбора и условиям, установленным настоящими Правилами, и представил надлежащим образом оформленные документы, предусмотренные пунктом 7 настоящих Правил.

В случае если два и более получателей субсидии равным образом соответствуют условиям и критериям отбора настоящих Правил и представили надлежащим образом оформленные документы, предусмотренные пунктом 7 настоящих Правил, субсидии предоставляются получателю субсидии, который раньше других представил заявление и документы.

9. Главный распорядитель:

1) регистрирует в день поступления документы, указанные в пункте 7 настоящих Правил, с указанием даты их поступления;

2) в течение 7 рабочих дней со дня регистрации документов проверяет их на предмет комплектности, достоверности, наличия оснований и условий для предоставления субсидии, предусмотренных настоящими Правилами;

3) в течение 7 рабочих дней со дня подписания приказа об отказе в предоставлении субсидии направляет получателю субсидии извещение о принятом решении с указанием причин отказа и разъяснением порядка обжалования посредством почтового отправления с уведомлением о вручении. Решение об отказе в предоставлении субсидии принимается в случае несоответствия получателя субсидии критериям отбора и условиям, установленным настоящими Правилами, и (или) представил неполный или ненадлежащим образом оформленные документы, а при наличии двух получателей субсидии, соответствующих требованиям настоящих Правил, - если заявление и документы подал позднее другого получателя субсидии;

4) в случае принятия решения о предоставлении субсидии в течение 2 рабочих дней со дня подписания приказа о предоставлении субсидии оформляет проект соглашения в двух экземплярах согласно приложению N 2 настоящих Правил и направляет его для подписания получателю субсидии. Направление проекта соглашения осуществляется путем непосредственного вручения проекта соглашения представителю получателя субсидии или путем почтового отправления с уведомлением о вручении;

5) подписывает соглашение в течение 2 рабочих дней со дня поступления подписанного получателем субсидии соглашения.

10. Распределение субсидий между муниципальными образованиями Республики Тыва рассматривается Межведомственной комиссией (далее - Комиссия), созданной приказом главного распределителя, в течение 5 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения о предоставлении или об отказе в предоставлении субсидии. Решение о предоставлении либо об отказе в предоставлении субсидии оформляется приказом главного распорядителя. В состав Комиссии по согласованию включаются представители Министерства экономики Республики Тыва, структурного подразделения Администрации Главы Республики Тыва и Аппарата Правительства Республики Тыва по внутренней политике. Состав и порядок работы Комиссии утверждаются приказом главного распорядителя.

11. Получатель субсидии осуществляет подписание соглашения и представление его главному распорядителю в течение 2 рабочих дней с момента получения соглашения.

12. Предоставление субсидии осуществляется в соответствии с соглашением, заключаемым между главным распорядителем и получателем субсидии, предусматривающим:

- 1) целевое назначение, условия предоставления субсидий;
- 2) расчет размера субсидий;
- 3) порядок, сроки и формы представления получателем субсидии отчетности о достижении показателей;
- 4) право главного распорядителя и Службы по финансово-бюджетному надзору Республики Тыва на проведение проверок соблюдения получателем субсидии условий, целей и порядка ее предоставления, а также согласие получателя субсидии на осуществление таких проверок;
- 5) порядок возврата субсидии в случае установления по итогам проверок, проведенных главным распорядителем, Службой по финансово-бюджетному надзору Республики Тыва, факта нарушения условий предоставления субсидии, определенных настоящим Порядком и заключенным соглашением, в случае недостижения показателей результативности;
- 6) порядок возврата в текущем финансовом году получателем субсидии остатков субсидии, не использованных в отчетном финансовом году, в случаях, предусмотренных соглашением.

III. Расчет размера субсидии

13. Размер средств для предоставления субсидии i -му муниципальному образованию (C_i) определяется по формуле:

$$C_i = C_{\text{общ}} \times \frac{R_i \times \frac{1}{РБО_i}}{\sum_{i=1}^n R_i \times \frac{1}{РБО_{i, \text{год}}}}$$

где:

Собщ - размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Тыва на текущий финансовый год для предоставления субсидий, распределяемых на соответствующий год;

V_i - численность населения, проживающего в муниципальных образованиях с населением до 8 тыс. человек, на территории i -го муниципального образования;

РБО $_i$ - уровень расчетной бюджетной обеспеченности i -го муниципального образования на очередной финансовый год.

14. Если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального образования на приобретение автомобильного транспорта общего пользования, не обеспечивает уровень софинансирования из республиканского бюджета Республики Тыва, то субсидия предоставляется в размере, обеспечивающем необходимый уровень софинансирования.

IV. Порядок перечисления субсидий

15. Перечисление субсидии осуществляется на основе межбюджетных отношений в доход бюджета муниципального образования в пределах средств республиканского бюджета Республики Тыва, предусматриваемых законом Республики Тыва о республиканском бюджете Республики Тыва на соответствующий финансовый год и плановый период.

16. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на счет Управления Федерального казначейства по Республике Тыва, открытый для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления на счета местных бюджетов.

Перечисление субсидии местным бюджетам осуществляется в пределах кассового плана республиканского бюджета Республики Тыва, утвержденного на соответствующий квартал, который формируется с учетом сроков перечисления субсидий, предусмотренных соответствующим соглашением.

17. Для получения субсидии органы местного самоуправления представляют главному распорядителю в срок до 15 числа месяца, предшествующего финансированию, заявку в кассовый план на предоставление субсидии.

V. Целевые показатели

18. Целевыми показателями эффективности расходования субсидий, предоставленных муниципальным образованиям, являются:

1) организация регулярных пассажирских перевозок в муниципальных образованиях Республики Тыва;

2) обеспечение прироста пассажироперевозок, повышение качества транспортного обслуживания населения;

3) профилактика правонарушений общественного порядка и дисциплины на дороге;

4) повышение безопасности транспортной деятельности и перевозок пассажиров в муниципальных образованиях Республики Тыва;

5) создание новых рабочих мест.

VI. Показатели результативности использования субсидии, а также порядок оценки результативности и эффективности использования субсидий

19. Показателем результативности использования субсидии является приобретение получателем субсидии транспортных средств для организации регулярных перевозок пассажиров на муниципальных и межмуниципальных маршрутах на территории Республики Тыва.

20. Расчет показателя результативности использования субсидии муниципальным образованием (P_i) производится по формуле:

$$P_i = \frac{\Pi_f}{\Pi_p},$$

где:

Π_f - фактическое значение показателя результативности;

Π_p - плановое значение показателя результативности, которое устанавливается равным единице;

$\Pi_f = 1$, если транспортное средство приобретено в муниципальную собственность;

$\Pi_f = 0,5$, если контракт на приобретение транспортного средства заключен, но еще не исполнен;

$\Pi_f = 0$ - во всех остальных случаях.

При значении показателя $P_i = 1$ результативность использования субсидии признается высокой.

При значении показателя $P_i = 0,5$ результативность использования субсидии признается средней.

При значении показателя $P_i = 0$ результативность использования субсидии признается низкой.

21. Эффективность использования субсидии муниципальным образованием (E_i) рассчитывается по формуле:

$$\xi_i = \frac{P_i \times \Phi_{\text{план}}}{\Phi_{\text{факт}}}$$

где:

Фплан - плановый объем предоставления субсидии муниципальному образованию, предусматриваемый законом Республики Тыва о республиканском бюджете Республики Тыва на соответствующий финансовый год и плановый период;

Ффакт - фактический объем субсидии, освоенный муниципальным образованием.

При значении показателя $\xi_i = 1$ эффективность использования субсидии признается высокой.

При значении показателя $\xi_i = 0,5$ эффективность использования субсидии признается средней.

При значении показателя $\xi_i = 0$ эффективность использования субсидии признается низкой.

22. Оценка результативности и эффективности использования субсидий производится ежеквартально до достижения значения эффективности, равного единице и по итогам года.

VII. Сроки и порядок предоставления отчетности муниципальных образований об исполнении условий предоставления субсидий, а также для проведения оценки результативности и эффективности использования субсидий

23. Получатели субсидии, с которыми заключено соглашение, представляют главному распорядителю ежеквартально и ежегодно:

1) отчет о расходовании субсидии. В отчете о расходовании субсидии должен содержаться расчет показателей результативности и эффективности использования субсидии, произведенный в соответствии с пунктами 19 и 20 настоящих Правил;

2) пояснительную записку;

3) копию платежного поручения;

4) копию акта приема-передачи транспортного средства.

24. Отчеты представляются на бумажном носителе:

1) по итогам квартала - не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом;

2) по итогам года - не позднее 15 января года, следующего за отчетным годом.

25. На основании представляемых получателями субсидии отчетных документов, предусмотренных пунктом 24 настоящих Правил, главный распорядитель проводит оценку результативности и эффективности использования субсидии, а также исполнения условий предоставления субсидий.

При оценке результативности и эффективности использования субсидии главный распорядитель оценивает достижение заявленных показателей получателей субсидии по улучшению статистических показателей, отражающих объемы регулярных перевозок пассажиров.

26. Получатель субсидии в случае образования экономии в результате проведения закупок товаров (работ, услуг) для муниципальных нужд обязан осуществить возврат излишне полученной суммы.

В случае уменьшения сумм предоставляемых субсидий муниципальным образованиям в результате экономии по итогам проведения закупок товаров (работ, услуг) для муниципальных нужд бюджетные ассигнования республиканского бюджета на предоставление субсидий подлежат сокращению путем внесения изменений в закон Республики Тыва о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период и в сводную бюджетную роспись республиканского бюджета.

VIII. Осуществление контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий и ответственности за их нарушение

27. Контроль за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий получателем субсидии осуществляют главный распорядитель и Служба по финансово-бюджетному надзору Республики Тыва в соответствии с установленными полномочиями.

28. В случае нарушений получателем субсидии условий, целей и порядка предоставления субсидий, установленных настоящими Правилами и заключенным соглашением, обнаружения излишне выплаченных сумм субсидий, выявления недостоверных сведений, содержащихся в документах, представленных для получения субсидий, на основании письменных требований главного распорядителя и (или) Службы по финансово-бюджетному надзору Республики Тыва субсидии подлежат возврату в республиканский бюджет Республики Тыва в течение 30 дней со дня получения соответствующих требований.

29. Требования главного распорядителя и (или) Службы по финансово-бюджетному надзору Республики Тыва о возврате субсидий при обнаружении обстоятельств, предусмотренных пунктом 28 настоящих Правил, направляются с заказным письмом с уведомлением о вручении получателю субсидии в течение 10 дней с момента выявления факта нарушения условий, установленных при предоставлении субсидий.

30. При невозвращении субсидий в республиканский бюджет Республики Тыва получателем субсидии в срок, указанный в пункте 28 настоящих Правил, взыскание субсидий осуществляется в судебном порядке.

IX. Порядок возврата субсидии при недостаточной результативности и эффективности ее использования

31. В случае если получателем субсидии по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии не достигнуты показатели результативности, предусмотренные разделом VI настоящих Правил и в срок до 1 марта года, следующего за отчетным, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащих возврату из местного бюджета в республиканский бюджет в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии (Vвозврата), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ - размер субсидии, предоставленной местному бюджету;

m - количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень не достижения i -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение (больше нуля), $m = 1$;

n - общее количество показателей результативности использования субсидии, $n = 1$;

k - коэффициент возврата субсидии, $k = 1$.

32. В случае отсутствия соглашения, заключенного с муниципальным образованием, на 1 октября текущего финансового года бюджетные ассигнования республиканского бюджета на предоставление субсидий данному получателю субсидии подлежат сокращению путем внесения изменений в закон Республики Тыва о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период и сводную бюджетную роспись республиканского бюджета.

33. Не использованный на 1 января года, следующего за отчетным годом, остаток субсидии подлежит возврату в республиканский бюджет в порядке, предусмотренном бюджетным законодательством. Остаток не использованных в отчетном году межбюджетных трансфертов, потребность в которых подтверждена в установленном порядке, подлежит возврату из республиканского бюджета Республики Тыва на лицевой счет администратора доходов местного бюджета и использованию в очередном году на те же цели.

34. В случае возникновения оснований для возврата субсидии главный распорядитель не позднее чем в десятидневный срок со дня обнаружения нарушений направляет получателю субсидии уведомление о возврате субсидии.

35. В течение тридцати дней со дня получения письменного уведомления о возврате субсидии получатель субсидии обязан осуществить возврат субсидии в республиканский бюджет по платежным реквизитам, указанным в уведомлении о возврате субсидии.

36. В случае невозврата субсидии в срок, предусмотренный пунктом 35 настоящих Правил, взыскание средств с получателя субсидии производится в судебном порядке.

37. Средства, перечисленные из местного бюджета в республиканский бюджет Республики Тыва, зачисляются в доход республиканского бюджета Республики Тыва и дальнейшему перераспределению не подлежат.

Приложение N 1. Заявление о предоставлении субсидии из республиканского бюджета муниципальным образованиям на приобретение транспортных средств для организации регулярных перевозок пассажиров на муниципальных и межмуниципальных маршрутах на территории .

Приложение N 1
к Правилам предоставления и распределения
субсидий из республиканского бюджета
муниципальным образованиям на приобретение
транспортных средств для организации регулярных
перевозок пассажиров на муниципальных и
межмуниципальных маршрутах
на территории Республики Тыва

Форма

ЗАЯВЛЕНИЕ о предоставлении субсидии из республиканского бюджета
муниципальным образованиям на приобретение транспортных средств для
организации регулярных перевозок пассажиров на муниципальных и
межмуниципальных маршрутах на территории Республики Тыва

В связи с организацией регулярных перевозок пассажиров на муниципальных
и межмуниципальных маршрутах на территории Республики Тыва прошу
предоставить субсидию из республиканского бюджета Республики Тыва на
приобретение транспортных средств в соответствии с Постановлением
Правительства Республики Тыва от 30 ноября 2016 г. N 518 "Об утверждении
государственной программы Республики Тыва "Развитие транспортной системы
Республики Тыва на 2017 - 2019 годы" в сумме _____ тыс. рублей.

Документы, обосновывающие право на получение субсидии, предусмотренные
пунктом 8 настоящих Правил, прилагаются.

Приложение:

1. _____ на _____ л. в _____ экз.

(наименование документа)

2. _____ на _____ л. в _____ экз.

(наименование документа)

3. _____ на _____ л. в _____ экз.

(наименование документа)

4. _____ на _____ л. в _____ экз.

(наименование документа)

5. _____ на _____ л. в _____ экз.

(наименование документа)

6. _____ на _____ л. в _____ экз.

(наименование документа)

(должность руководителя) (подпись) (инициалы, фамилия)

**Приложение N 2. Соглашение о предоставлении субсидии из
республиканского бюджета на приобретение транспортных
средств для организации регулярных перевозок пассажиров на
муниципальных и межмуниципальных маршрутах на территории
Республики Тыва (Форма ...**

Приложение N 2
к Правилам предоставления и распределения
субсидий из республиканского бюджета
муниципальным образованиям на приобретение
транспортных средств для организации регулярных
перевозок пассажиров на муниципальных и
межмуниципальных маршрутах
на территории Республики Тыва

Форма соглашения

СОГЛАШЕНИЕ о предоставлении субсидии из республиканского бюджета на
приобретение транспортных средств для организации регулярных перевозок
пассажиров на муниципальных и межмуниципальных маршрутах на территории
Республики Тыва

"__" _____ 20__ г. N _____

Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, именуемое

в дальнейшем "Министерство", в лице министра _____
_____, действующего на основании Положения о
Министерстве дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, утвержденного
постановлением Правительства Республики Тыва от 11 мая 2007 г. N 533, с
одной стороны, и _____ в
лице _____, действующего на основании
_____, именуемый в
дальнейшем "Муниципальное образование", с другой стороны, заключили
Соглашение о нижеследующем:

1. Предмет Соглашения

1.1. Предметом Соглашения является предоставление Министерством Муниципальному образованию субсидии из республиканского бюджета Республики Тыва на приобретение в муниципальную собственность транспортных средств для организации регулярных перевозок пассажиров на муниципальных и межмуниципальных маршрутах.

2. Права и обязанности сторон

2.1. Министерство обязуется перечислить субсидию по итогам отбора в размере, установленном Комиссией по рассмотрению заявления на предоставление субсидий муниципальным образованиям, осуществляющим перевозки пассажиров по маршрутам регулярного муниципального и межмуниципального маршрута на территории Республики Тыва, предусмотренные пунктом Правил предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета муниципальным образованиям на приобретение транспортных средств для организации регулярных перевозок пассажиров на муниципальных и межмуниципальных маршрутах на территории Республики Тыва (далее - Правила).

2.2. Министерство имеет право:

проверять предоставленные Муниципальным образованием данные, необходимые для расчета субсидии, предусмотренные пунктом 13 Правил;

совместно с Службой по финансово-бюджетному надзору Республики Тыва осуществлять контроль за соблюдением Муниципальным образованием условий и целей использования субсидии и порядка представления документов и материалов для получения субсидии;

проверять их на предмет комплектности, достоверности, наличия оснований и условий для предоставления субсидии и принимать решение о предоставлении либо об отказе в предоставлении субсидии;

возвратить субсидии в случае установления по итогам проверок, факта нарушения условий предоставления субсидии.

2.3. Муниципальное образование обязуется:

использовать субсидию в соответствии с ее целевым назначением и на условиях, предусмотренных пунктом 6 Правил;

обеспечить уровень софинансирования расходного обязательства в соотношении не выше 60 процентов и не ниже 40 процентов за счет средств местного бюджета;

обеспечить выполнение целевых показателей, предусмотренных разделом V Правил;

осуществлять возврат субсидии в случае ее нецелевого использования, предусмотренного разделом IX Правил;

своевременно информировать Министерство об изменении условий выполнения Соглашения;

оказывать содействие Министерству в проведении контрольных мероприятий.

2.4. Муниципальное образование дает согласие на осуществление Комиссией проверок соблюдения Муниципальным образованием условий, целей и порядка предоставления субсидии, предусмотренных Правилами;

2.5. Муниципальное образование обязуется ежеквартально, до 15-го числа каждого квартала, предоставлять в Министерство информацию о фактически произведенных расходах, связанных с оказанием транспортных услуг на территории Республики Тыва, по форме отчета, утвержденной Министерством, согласно приложению N 3 к Правилам.

3. Ответственность сторон

3.1. Стороны несут ответственность за неисполнение (ненадлежащее исполнение) обязательств по настоящему Соглашению в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.2. Муниципальное образование несет ответственность за целевой характер использования бюджетных средств, полученных в соответствии с условиями Соглашения, за своевременность и достоверность представляемых сведений, документов, отчетности в порядке, установленном законодательством Российской Федерации и законодательством Республики Тыва.

3.3. В случае установления факта неисполнения (ненадлежащего исполнения) Муниципальным образованием обязательств по Соглашению Муниципальное образование обеспечивает безусловное выполнение указанных обязательств за счет средств бюджета Муниципального образования.

3.4. В случае нецелевого использования Муниципальным образованием выделенной Субсидии, следствием которого явилось решение об уменьшении объемов финансирования на сумму использованных не по целевому назначению средств, Муниципальное образование возвращает в установленном порядке в республиканский бюджет Республики Тыва использованные не по назначению средства.

4. Основания приостановления (сокращения) предоставления Субсидии

4.1. Приостановление (сокращение) предоставления Субсидии (остатка Субсидии) осуществляется в случаях:

нецелевого использования Субсидии;

нарушения Муниципальным образованием установленного порядка софинансирования;

непредставления Муниципальным образованием отчетности в порядке и в сроки, установленные настоящим Соглашением;

нарушения Муниципальным образованием иных условий Соглашения.

4.2. Приостановление (сокращение) перечисления Субсидии (остатка Субсидии) осуществляется в установленном порядке.

5. Порядок разрешения споров

5.1. Споры (разногласия), возникающие между Сторонами в связи с исполнением настоящего Соглашения, разрешаются ими, по возможности, путем проведения переговоров с оформлением соответствующих протоколов или иных документов.

5.2. В случаях, когда достижение взаимоприемлемых решений оказывается невозможным, спорные вопросы между Сторонами разрешаются в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

6. Заключительные положения

6.1. Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой Стороны.

6.2. Настоящее Соглашение вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами и действует до полного исполнения обязательств по настоящему Соглашению.

6.3. Положения настоящего Соглашения могут быть изменены и/или дополнены в период его действия по взаимному согласию Сторон.

6.4. Изменения и дополнения к настоящему Соглашению оформляются письменно в форме дополнительных соглашений, подписываемых уполномоченными Сторонами лицами, и с момента подписания являются неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

7. Юридические адреса и платежные реквизиты сторон

Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва Местонахождение: 667000, Республика Тыва, г. Кызыл, ул. Московская, д. 145. ИНН 1701041695 КПП 170101001 Телефон: _____	Муниципальное образование _____ Республики Тыва Местонахождение: Юридический адрес: _____ Телефон: _____ ИНН 1718000802 КПП 171801001
---	--

Банковские реквизиты: Управление Федерального казначейства по Республике Тыва _____	Банковские реквизиты: Управление Федерального казначейства по Республике Тыва _____
л/с _____	л/с _____
р/с _____	р/с _____
БИК _____	БИК _____
ИНН _____	ИНН _____
КПП _____	КПП _____
ОКТМО _____	ОКТМО _____
ОГРН _____	ОГРН _____

8. Подписи сторон

_____	_____
(наименование должности)	(наименование должности)
_____ И.О. Фамилия	_____ И.О. Фамилия
(личная подпись)	(личная подпись)
М.П.	М.П.

Приложение N 3. Отчет о фактически выполненной работе, связанной с осуществлением регулярных перевозок пассажиров на муниципальных и межмуниципальных маршрутах (Форма)

Приложение N 3

к Правилам предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета муниципальным образованиям на приобретение транспортных средств для организации регулярных перевозок пассажиров на муниципальных и межмуниципальных маршрутах на территории Республики Тыва

Форма

ОТЧЕТ о фактически выполненной работе, связанной с осуществлением регулярных перевозок пассажиров на муниципальных и межмуниципальных маршрутах

_____ (наименование муниципального образования)

за _____ 20__ года (месяц)

Номер маршрута	Наименование маршрута	Количество рейсов в соответствии с установленным расписанием	Количество фактически выполненных рейсов	Количество невыполненных рейсов (гр. 3 - гр. 4)	Процент выполнения рейсов (гр. 4: гр. 3 x 100)
1	2	3	4	5	6
Всего по маршрутам:					

(наименование перевозчика)

Руководитель _____

(подпись)

(Ф.И.О.)

Приложение N 7. Порядок предоставления субсидии из республиканского бюджета Республики Тыва организациям воздушного транспорта на осуществление воздушных перевозок пассажиров и багажа по маршруту "Москва - Кызыл - Москва"

Приложение N 7
к государственной программе
Республики Тыва
"Развитие транспортной системы
Республики Тыва
на 2017 - 2019 годы"

(введен [Постановлением Правительства Республики Тыва от 20.12.2018 N 628](#))

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок предоставления субсидии из республиканского бюджета Республики Тыва организациям воздушного транспорта на осуществление воздушных перевозок пассажиров и багажа по маршруту "Москва - Кызыл - Москва" (далее соответственно - Порядок, субсидия) разработан в соответствии со статьей 78 [Бюджетного кодекса Российской Федерации](#).

2. Целью предоставления субсидии является частичное возмещение недополученных доходов в связи с осуществлением воздушных перевозок пассажиров и багажа по маршруту "Москва - Кызыл - Москва".

3. Бюджетные ассигнования на отдельные мероприятия в области воздушного транспорта в виде субсидий выделяются Министерству дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва как главному распорядителю средств республиканского бюджета Республики Тыва (далее - главный распорядитель) в соответствии с бюджетной росписью в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных законом о республиканском бюджете Республики Тыва на соответствующий финансовый год и плановый период.

4. Получателями субсидии являются юридические лица - организации воздушного транспорта (за исключением государственных и муниципальных учреждений), осуществляющие воздушные перевозки пассажиров и багажа по маршруту "Москва - Кызыл - Москва" (далее - получатели субсидий).

II. Условия и порядок предоставления субсидии

5. Критериями отбора получателей субсидии являются:

наличие воздушных судов;

наличие квалифицированных кадров;

осуществление получателем субсидии воздушных перевозок пассажиров и багажа по маршруту "Москва - Кызыл - Москва".

6. Требования, которым должны соответствовать получатели субсидии:

у получателей субсидии должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

получатели субсидии не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства и не должны иметь ограничения на осуществление хозяйственной деятельности;

получатели субсидий не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

получатели субсидий не должны получать средства из бюджета бюджетной системы Российской Федерации, из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с правовым актом, на основании иных нормативных правовых актов или муниципальных правовых актов на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

7. Субсидии предоставляются получателю субсидии на безвозмездной и безвозвратной основе в целях частичного возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением воздушных перевозок пассажиров и багажа по маршруту "Москва - Кызыл - Москва" при условии наличия:

1) соглашения, заключенного между получателем субсидии и главным распорядителем, по форме, установленной Министерством финансов Республики Тыва;

2) согласия получателя субсидии и лиц, являющихся поставщиками (подрядчиками, исполнителями) по договорам (соглашениям), заключенным в целях исполнения обязательств по договорам (соглашениям) о предоставлении субсидий (за исключением государственных (муниципальных) унитарных предприятий, хозяйственных товариществ и обществ с участием публично-правовых образований в их уставных (складочных) капиталах, а также коммерческих организаций с участием таких товариществ и обществ в их уставных (складочных) капиталах), на осуществление главным распорядителем и органами государственного финансового контроля Республики Тыва проведения проверок соблюдения получателем субсидии условий, целей и порядка их предоставления;

3) соблюдения запрета приобретения за счет полученных средств иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также связанных с достижением целей предоставления этих средств иных операций, определенных настоящим Порядком.

8. Для участия в отборе на получение субсидии получатель субсидии представляет главному распорядителю заявление о готовности осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа по маршруту "Москва - Кызыл - Москва" с приложением следующих документов:

1) выписки из Единого государственного реестра юридических лиц, выданной не ранее чем за три месяца до дня подачи заявления, указанного в пункте 8 настоящего Порядка;

2) нотариально заверенных копий документов, подтверждающих полномочия лица, имеющего право без доверенности действовать от имени получателя субсидии;

3) нотариально заверенной копии устава получателя субсидии в действующей редакции или копии устава одновременно с подлинником устава в случае подачи получателем субсидии документов нарочным способом;

4) уведомления о кодах по общероссийскому классификатору видов экономической деятельности;

5) копии свидетельства о постановке на учет юридического лица в налоговом органе;

6) подтверждения об открытых на текущую дату счетов в кредитных организациях;

7) копии сертификата (свидетельства) эксплуатанта с приложением документов, содержащих сведения о парке воздушных судов, и копии свидетельства об их государственной регистрации;

8) сведений о наличии аттестованного авиационного и технического кадрового персонала;

9) справки налогового органа об отсутствии у получателя субсидии задолженности по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации, по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение с главным распорядителем соглашения.

9. Главный распорядитель:

1) регистрирует в день поступления заявление и приложенные к нему документы, указанные в пункте 8 настоящего Порядка, с указанием даты их поступления;

2) комиссия, созданная главным распорядителем, в течение 5 рабочих дней со дня регистрации документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка, проверяет их на предмет комплектности, достоверности, наличия оснований и условий для предоставления субсидии, предусмотренных настоящим Порядком, и принимает решение о предоставлении либо об отказе в предоставлении субсидии. Решение о предоставлении либо об отказе в предоставлении субсидии оформляется приказом главного распорядителя;

3) в течение 5 рабочих дней со дня подписания приказа об отказе в предоставлении субсидии направляет получателю субсидии извещение о принятом решении с указанием причин отказа и разъяснением порядка обжалования посредством почтового отправления с уведомлением о вручении;

4) в случае принятия решения о предоставлении субсидии в течение 2 рабочих дней со дня подписания приказа о предоставлении субсидии оформляет проект соглашения в двух экземплярах и направляет его для подписания получателю субсидии. Направление проекта соглашения осуществляется путем непосредственного вручения проекта соглашения представителю получателя субсидии или путем почтового отправления с уведомлением о вручении;

5) подписывает соглашение в течение 2 рабочих дней со дня поступления подписанного получателем субсидии соглашения.

10. Получатель субсидии осуществляет подписание соглашения и представляет его главному распорядителю в течение 2 рабочих дней с момента получения проекта соглашения.

11. Основаниями для принятия решения об отказе получателю субсидии в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие получателя субсидии критериям и требованиям, установленным пунктами 5 и 6 настоящего Порядка;

2) непредставление получателем субсидии в полном объеме документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка;

3) недостоверность представленной получателем субсидии информации;

4) непредставление отчетов.

12. Размер субсидии определяется как произведение фиксированного размера субсидии на один парный рейс на маршруте регулярных воздушных перевозок и количества рейсов, предусмотренных в расписании.

В случае фактического выполнения рейсов меньше, чем предусмотренных в расписании, то сумма субсидий корректируется исходя из фактических выполненных рейсов на основании предоставленного отчета.

13. Главный распорядитель определяет плановое количество рейсов исходя из бюджетных ассигнований республиканского бюджета на соответствующий финансовый год для цели, указанной в пункте 2 настоящего Порядка, и фиксированный размер субсидии на один парный рейс, устанавливаемый главным распорядителем, по установленному маршруту исходя из сезонности (летний и зимние периоды).

14. Главный распорядитель перечисляет субсидию на расчетный счет получателя субсидии в срок не позднее десятого рабочего дня после принятия решения о перечислении субсидии получателю субсидии за выполненные рейсы по расписанию по результатам рассмотрения отчетов.

Перечисление субсидии осуществляется в пределах кассового плана исполнения республиканского бюджета на цель, указанную в пункте 2 настоящего Порядка.

Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на расчетные счета, открытые получателем субсидии в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях.

III. Требования к отчетности

15. Получатель субсидии, с которым заключено соглашение, представляет главному распорядителю на электронном и бумажном носителях следующие отчеты:

1) ежемесячно, до 5 числа, - реестр выполненных авиарейсов и перевезенных пассажиров по форме, утверждаемой главным распорядителем;

2) не позднее 30 календарных дней с даты окончания выполнения рейсов по расписанию, утвержденному главным распорядителем, - годовой отчет об использовании субсидии по форме, утверждаемой главным распорядителем.

Получатель субсидии несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в отчетах, указанных в настоящем пункте (далее - отчеты).

16. Главный распорядитель осуществляет проверку отчетов, их полноты и правильности оформления и принимает решение о перечислении субсидии получателю субсидии за выполненные рейсы по расписанию либо о возврате ему отчетов (в электронном виде или на бумажном носителе) с указанием причин возврата в срок не позднее 5 календарных дней с даты получения отчетов.

17. Отчеты возвращаются получателю субсидии в случае выявления в них опечаток, технических ошибок в срок не позднее 5 календарных дней с даты получения отчетов.

18. Получатель субсидии устраняет причины, послужившие основанием для возврата, и в течение 5 рабочих дней со дня получения возвращенного отчета повторно направляет документы главному распорядителю для рассмотрения.

IV. Осуществление контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии и ответственности за их нарушение

19. Контроль за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии получателем субсидии осуществляют главный распорядитель и Служба по финансово-бюджетному надзору Республики Тыва в соответствии с установленными полномочиями.

20. В случае нарушения получателем субсидии условий, целей и порядка предоставления субсидии, установленных настоящим Порядком и заключенным соглашением, обнаружения излишне выплаченных сумм субсидии, выявления недостоверных сведений, содержащихся в документах, представленных для получения субсидии, на основании письменных требований главного распорядителя и (или) Службы по финансово-бюджетному надзору Республики Тыва субсидии подлежат возврату в республиканский бюджет Республики Тыва в течение 10 рабочих дней со дня получения соответствующих требований.

21. Требования главного распорядителя и (или) Службы по финансово-бюджетному надзору Республики Тыва о возврате субсидий при обнаружении обстоятельств, предусмотренных пунктом 23 настоящего Порядка, направляются заказным письмом с уведомлением о вручении получателю субсидии в течение 10 рабочих дней с момента выявления факта нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии.

22. При невозвращении субсидии в республиканский бюджет Республики Тыва получателем субсидии в срок, указанный в пункте 23 настоящего Порядка, взыскание субсидии осуществляется в судебном порядке.

V. Порядок возврата субсидии в случае нарушения условий, установленных при ее предоставлении

23. В случае выявления главным распорядителем нарушения получателем субсидии условий, установленных для предоставления субсидии, субсидия подлежит возврату в доход республиканского бюджета.

24. Главный распорядитель в течение 30 календарных дней с момента выявления указанного нарушения направляет получателю субсидии письменное уведомление о возврате субсидии в республиканский бюджет с указанием оснований возврата и размера субсидии.

25. В течение 30 календарных дней с момента получения письменного уведомления о возврате субсидии в республиканский бюджет получатель субсидии обязан осуществить возврат средств по платежным реквизитам, указанным в уведомлении.