Проект

ТЫВА РЕСПУБЛИКАНЫН ЧАЗАА

ДОКТААЛ

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ТЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от \_\_ \_\_\_\_\_ 2022 г. №\_

г. Кызыл

**О внесении изменений в государственную программу Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2024 годы»**

В соответствии с Законом Республики Тыва от 13 декабря 2021 г. № 787-ЗРТ «О республиканском бюджете Республики Тыва на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов», постановлением Правительства Республики Тыва от 5 июня 2014 г. № 259 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Тыва» Правительство Республики Тыва постановляет:

1. Внести в государственную программу Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2024 годы», утвержденную постановлением Правительства Республики Тыва от 30 ноября 2016 г. № 518 (далее – Программа), следующие изменения:

1) позицию «Объемы бюджетных ассигнований Программы» паспорта Программы изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Объемы бюджетных ассигнований Программы | - | общий объем финансирования – 68 831 630,38 тыс. рублей:  2017 г. – 1 316 527,10 тыс. рублей;  2018 г. – 1 759 046,71 тыс. рублей;  2019 г. – 2 496 383,72 тыс. рублей;  2020 г. – 2 813 368,37 тыс. рублей;  2021 г. – 3 027 581,39 тыс. рублей;  2022 г. – 2 576 782,58 тыс. рублей;  2023 г. – 27 339 456,16 тыс. рублей;  2024 г. – 27 502 484,35 тыс. рублей,  в том числе:  средства федерального бюджета 50 239 802,66 тыс.  рублей:  2017 г. – 361 805,36 тыс. рублей;  2018 г. – 574 462,80 тыс. рублей;  2019 г. – 877 599,30 тыс. рублей;  2020 г. – 922 000,00 тыс. рублей;  2021 г. – 984 481,70 тыс. рублей;  2022 г. – 377 937,90 тыс. рублей;  2023 г. – 23 075 250,80 тыс. рублей;  2024 г. – 23 066 264,80 тыс. рублей;  средства республиканского бюджета – 13 443 527,22 тыс. рублей:  2017 г. – 948 964,24 тыс. рублей;  2018 г. – 1 172 543,91 тыс. рублей;  2019 г. – 1 588 281,42 тыс. рублей;  2020 г. – 1 891 368,37 тыс. рублей;  2021 г. – 2 043 099,69 тыс. рублей;  2022 г. – 2 198 844,68 тыс. рублей;  2023 г. – 1 764 205,36 тыс. рублей;  2024 г. – 1 836 219,55 тыс. рублей;  внебюджетные средства – 5 148 300,50 тыс. рублей:  2017 г. – 5 757,50 тыс. рублей;  2018 г. – 12 040,00 тыс. рублей;  2019 г. – 30 503,00 тыс. рублей;  2020 г. – 0,00 тыс. рублей;  2021 г. – 0,00 тыс. рублей.  2022 г. – 0,00 тыс. рублей;  2023 г. – 2 500 000,0 тыс. рублей;  2024 г. – 2 600 000,0 тыс. рублей.  Финансирование [подпрограммы 1](#P387) "Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017 - 2024 годы":  всего – 67 215 138,74 тыс. рублей, в том числе:  из федерального бюджета – 50 239 802,66 тыс. рублей;  из республиканского бюджета – 11 875 336,08 тыс. рублей;  внебюджетные средства – 5 100 000,0 тыс.рублей.  Финансирование [подпрограммы 2](#P646) "Транспорт на 2017 - 2024 годы":  всего – 587 432,82 тыс. рублей, в том числе:  средства республиканского бюджета – 582 682,82 тыс. рублей;  внебюджетные средства – 4 750,00 тыс. рублей.  Финансирование [подпрограммы 3](#P957) "Повышение безопасности дорожного движения на 2017 - 2024 годы":  всего – 1 029 058,82 тыс. рублей, в том числе:  средства республиканского бюджета – 985 508,32 тыс. рублей;  внебюджетные средства – 43 550,50 тыс. рублей.  Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период»; |
|  |  |  |

2) раздел IV Программы изложить в следующей редакции:

«IV. Обоснование финансовых и материальных затрат

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет федерального, республиканского бюджетов и внебюджетных средств.

Общий объем финансирования Программы составляет 68 831 630,38 тыс. рублей:

2017 г. – 1 316 527,10 тыс. рублей;

2018 г. – 1 759 046,71 тыс. рублей;

2019 г. – 2 496 383,72 тыс. рублей;

2020 г. – 2 813 368,37 тыс. рублей;

2021 г. – 3 027 581,39 тыс. рублей;

2022 г. – 2 576 782,58 тыс. рублей;

2023 г. – 27 339 456,16 тыс. рублей;

2024 г. – 27 502 484,35 тыс. рублей,

в том числе:

средства федерального бюджета – 50 239 802,66 тыс. рублей;

2017 г. – 361 805,36 тыс. рублей;

2018 г. – 574 462,80 тыс. рублей;

2019 г. – 877 599,30 тыс. рублей;

2020 г. – 922 000,00 тыс. рублей;

2021 г. – 984 481,70 тыс. рублей;

2022 г. – 377 937,90 тыс. рублей;

2023 г. – 23 075 250,80 тыс. рублей;

2024 г. – 23 066 264,80 тыс. рублей;

средства республиканского бюджета – 13 443 527,22 тыс. рублей:

2017 г. – 948 964,24 тыс. рублей;

2018 г. – 1 172 543,91 тыс. рублей;

2019 г. – 1 588 281,42 тыс. рублей;

2020 г. – 1 891 368,37 тыс. рублей;

2021 г. – 2 043 099,69 тыс. рублей;

2022 г. – 2 198 844,68 тыс. рублей;

2023 г. – 1 764 205,36 тыс. рублей;

2024 г. – 1 836 219,55 тыс. рублей;

внебюджетные средства – 5 148 300,50 тыс. рублей:

2017 г. – 5 757,50 тыс. рублей;

2018 г. – 12 040,00 тыс. рублей;

2019 г. – 30 503,00 тыс. рублей;

2020 г. – 0,00 тыс. рублей;

2021 г. – 0,00 тыс. рублей;

2022 г. – 0,00 тыс. рублей;

2023 г. – 2 500 000,0 тыс. рублей;

2024 г. – 2 600 000,0 тыс. рублей.

Финансирование подпрограммы 1 "Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017 - 2024 годы":

всего – 67 215 138,74 тыс. рублей, в том числе:

из федерального бюджета – 50 239 802,66 тыс. рублей;

из республиканского бюджета – 11 875 336,08 тыс. рублей;

- внебюджетные средства – 5 100 000,0 тыс. рублей.

Финансирование подпрограммы 2 "Транспорт на 2017 - 2024 годы":

всего – 587 432,82 тыс. рублей, в том числе:

средства республиканского бюджета – 582 682,82 тыс. рублей;

внебюджетные средства – 4 750,00 тыс. рублей.

Финансирование подпрограммы 3 "Повышение безопасности дорожного движения на 2017 - 2024 годы":

всего – 1 029 058,82 тыс. рублей, в том числе:

средства республиканского бюджета – 985 508,32 тыс. рублей;

внебюджетные средства – 43 550,50 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.»;

3) в подпрограмме 1 «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2024 годы»:

а) позицию «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Объемы и источники финансирования Подпрограммы | - | общий объем финансирования Подпрограммы составит  67 215 138,74 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 1 287 647,10 тыс. рублей;  2018 г. – 1 688 476,32 тыс. рублей;  2019 г. – 2 269 026,31 тыс. рублей;  2020 г. – 2 613 916,98 тыс. рублей;  2021 г. – 2 829 557,28 тыс. рублей;  2022 г. – 2 216 899,71 тыс. рублей;  2023 г. – 27 069 937,52 тыс. рублей;  2024 г. – 27 239 677,52 тыс. рублей,  в том числе:  средства федерального бюджета, всего – 50 239 802,66 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 361 805,36 тыс. рублей;  2018 г. – 574 462,80 тыс. рублей;  2019 г. – 877 599,30 тыс. рублей;  2020 г. – 922 000,00 тыс. рублей;  2021 г. – 984 481,70 тыс. рублей;  2022 г. – 377 937,90 тыс. рублей;  2023 г. – 23 075 250,80 тыс. рублей;  2024 г. – 23 066 264,80 тыс. рублей;  средства республиканского бюджета, всего – 11 875 336,08 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 925 841,74 тыс. рублей;  2018 г. – 1 114 013,52 тыс. рублей;  2019 г. – 1 391 427,01 тыс. рублей;  2020 г. – 1 691 916,98 тыс. рублей;  2021 г. – 1 845 075,58 тыс. рублей;  2022 г. – 1 838 961,81 тыс. рублей;  2023 г. – 1 494 686,72 тыс. рублей;  2024 г. – 1 573 412,72 тыс. рублей.  Средства внебюджетных источников, всего – 5 100 000,0 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 0,00 тыс. рублей;  2018 г. – 0,00 тыс. рублей;  2019 г. – 0,00 тыс. рублей;  2020 г. – 0,00 тыс. рублей;  2021 г. – 0,00 тыс. рублей;  2022 г. – 0,00 тыс. рублей;  2023 г. – 2 500 000,0 тыс. рублей;  2024 г. – 2 600 000,0 тыс. рублей.  Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.»; |

б) раздел IV изложить в следующей редакции:

«IV. Обоснование финансовых и материальных затрат

Общий объем финансирования Подпрограммы составит 67 215 138,74 тыс. рублей, в том числе:

2017 г. – 1 287 647,10 тыс. рублей;

2018 г. – 1 688 476,32 тыс. рублей;

2019 г. – 2 269 026,31 тыс. рублей;

2020 г. – 2 613 916,98 тыс. рублей;

2021 г. – 2 829 557,28 тыс. рублей;

2022 г. – 2 216 899,71 тыс. рублей;

2023 г. – 27 069 937,52 тыс. рублей;

2024 г. – 27 239 677,52 тыс. рублей,

в том числе:

средства федерального бюджета, всего – 50 239 802,66 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 361 805,36 тыс. рублей;

2018 г. – 574 462,80 тыс. рублей;

2019 г. – 877 599,30 тыс. рублей;

2020 г. – 922 000,00 тыс. рублей;

2021 г. – 984 481,70 тыс. рублей;

2022 г. – 377 937,90 тыс. рублей;

2023 г. – 23 075 250,80 тыс. рублей;

2024 г. – 23 066 264,80 тыс. рублей;

средства республиканского бюджета, всего – 11 875 336,08 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 925 841,74 тыс. рублей;

2018 г. – 1 114 013,52 тыс. рублей;

2019 г. – 1 391 427,01 тыс. рублей;

2020 г. – 1 691 916,98 тыс. рублей;

2021 г. – 1 845 075,58 тыс. рублей;

2022 г. – 1 838 961,81 тыс. рублей;

2023 г. – 1 494 686,72 тыс. рублей;

2024 г. – 1 573 412,72 тыс. рублей.

Средства внебюджетных источников, всего – 5 100 000,0 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 0,00 тыс. рублей;

2018 г. – 0,00 тыс. рублей;

2019 г. – 0,00 тыс. рублей;

2020 г. – 0,00 тыс. рублей;

2021 г. – 0,00 тыс. рублей;

2022 г. – 0,00 тыс. рублей;

2023 г. – 2 500 000,0 тыс. рублей;

2024 г. – 2 600 000,0 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.»;

в) в разделе VIII цифры «1405,6» заменить цифрами «2209,6», цифры «704,2» заменить цифрами «950,7», цифры «701,4» заменить цифрами «1258,9»;

4) в подпрограмме 2 «Транспорт на 2017 - 2024 годы»:

а) в паспорте:

позицию «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Объемы и источники финансирования Подпрограммы |  | общий объем финансирования Подпрограммы составит 587 432,82 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 8 491,40 тыс. рублей;  2018 г. – 29 403,00 тыс. рублей;  2019 г. – 43 070,60 тыс. рублей;  2020 г. – 37 847,81 тыс. рублей;  2021 г. – 35 875,60 тыс. рублей;  2022 г. – 170 473,50 тыс. рублей;  2023 г. – 130 491,36 тыс. рублей;  2024 г. – 131 779,55 тыс. рублей,  в том числе:  средства республиканского бюджета, всего – 582 682,82 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 6 991,40 тыс. рублей;  2018 г. – 27 803,00 тыс. рублей;  2019 г. – 41 420,60 тыс. рублей;  2020 г. – 37 847,81 тыс. рублей;  2021 г. – 35 875,60 тыс. рублей;  2022 г. – 170 473,50 тыс. рублей;  2023 г. – 130 491,36 тыс. рублей;  2024 г. – 131 779,55 тыс. рублей;  внебюджетные источники, всего – 4 750,00 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 1 500,00 тыс. рублей;  2018 г. – 1 600,00 тыс. рублей;  2019 г. – 1 650,00 тыс. рублей;  2020 г. - 0,00 тыс. рублей;  2021 г. - 0,00 тыс. рублей;  2022 г. – 0,00 тыс. рублей;  2023 г. – 0,00 тыс. рублей;  2024 г. – 0,00 тыс. рублей.  Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.»; |
|  |  |  |

б) раздел IV изложить в следующей редакции:

«IV. Обоснование финансовых и материальных затрат

Общий объем финансирования Подпрограммы составит 587 432,82 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 8 491,40 тыс. рублей;

2018 г. – 29 403,00 тыс. рублей;

2019 г. – 43 070,60 тыс. рублей;

2020 г. – 37 847,81тыс. рублей;

2021 г. – 35 875,60 тыс. рублей;

2022 г. – 170 473,50 тыс. рублей;

2023 г. – 130 491,36 тыс. рублей;

2024 г. – 131 779,55 тыс. рублей,

в том числе:

средства республиканского бюджета, всего – 582 682,82 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 6 991,40 тыс. рублей;

2018 г. – 27 803,00 тыс. рублей;

2019 г. – 41 420,60 тыс. рублей;

2020 г. – 37 847,81тыс. рублей;

2021 г. – 35 875,60 тыс. рублей;

2022 г. – 170 473,50 тыс. рублей;

2023 г. – 130 491,36 тыс. рублей;

2024 г. – 131 779,55 тыс. рублей;

внебюджетные источники, всего – 4 750,00 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 1 500,00 тыс. рублей;

2018 г. – 1 600,00 тыс. рублей;

2019 г. – 1 650,00 тыс. рублей;

2020 г. – 0,00 тыс. рублей;

2021 г. – 0,00 тыс. рублей;

2022 г. – 0,00 тыс. рублей;

2023 г. – 0,00 тыс. рублей;

2024 г. – 0,00 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.».

в) таблицу 1 раздела VII изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Единицы измерения | Базовый показатель 2016 г. | Плановые показатели | | | | | | | |
| 2017г. | 2018г. | 2019г. | 2020г. | 2021г. | 2022г. | 2023г. | 2024г. |
| 1. Выполнение авиарейсов по производственно-хозяйственной деятельности | час. в год | 570 | 590 | 610 | 630 | 730 | 830 | 1 000 | 1 200 | 1 600 |
| 2. Фактический годовой пассажиропоток всех аэропортовых комплексов на территории субъекта Российской Федерации | тыс. пасс. в год | 32,276 | 24,011 | 27,787 | 61,694 | 37,831 | 42,437 | 70,0 | 80,0 | 90,0 |
| 3. Строительство ангара | ед. | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. Пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования | млн. пасс. км | 657,3 | 642,5 | 686,7 | 802,6 | 710,6 | 733,3 | 650,0 | 750,0 | 800,0 |
| 5. Обновление подвижного состава городского пассажирского транспорта | ед. | 0 | 20 | 20 | 20 | 6 | 6 | 20 | 0 | 0 |
| 6. Грузооборот автомобильного транспорта | млн. т/км | 194,6 | 181,8 | 240,9 | 90,5 | 171,1 | 167,5 | 120,0 | 130,0 | 140,0 |
| 7. Строительство гаража для спецтехники | ед. | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8. Наполняемость автомобильного транспорта общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 70 | 100 |
| 9. Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Республики Тыва) сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 20 | 30 |
| 10. Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Республики Тыва) сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 20 | 30 |
| 11. Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Республики Тыва) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 45 | 80 |
| 12. Оснащение гаражными боксами автопарка МУП «Кызылгортранс» и приобретаемых новых автобусов за счет республиканских средств | Ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 | 70 | 70 |

5) в подпрограмме 3 «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2024 годы»:

а) в паспорте:

позицию «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Объемы и источники финансирования Подпрограммы |  | общий объем финансирования Подпрограммы составит 1 029 058,82 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 20 388,60 тыс. рублей;  2018 г. – 41 167,40 тыс. рублей;  2019 г. – 184 286,81 тыс. рублей;  2020 г. – 161 603,58 тыс. рублей;  2021 г. – 162 148,5 тыс. рублей;  2022 г. – 189 409,38 тыс. рублей;  2023 г. – 139 027,28 тыс. рублей;  2024 г. – 131 027,28 тыс. рублей,  в том числе:  средства республиканского бюджета, всего – 985 508,32 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 16 131,10 тыс. рублей;  2018 г. – 30 727,40 тыс. рублей;  2019 г. – 155 433,81 тыс. рублей;  2020 г. – 161 603,58 тыс. рублей;  2021 г. –162 148,5 тыс. рублей;  2022 г. – 189 409,38 тыс. рублей;  2023 г. – 139 027,28 тыс. рублей;  2024 г. – 131 027,28 тыс. рублей;  внебюджетные источники, всего – 43 550,50 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 4 257,50 тыс. рублей;  2018 г. – 10 440,00 тыс. рублей;  2019 г. – 28 853,00 тыс. рублей;  2020 г. - 0,00 тыс. рублей;  2021 г. - 0,00 тыс. рублей;  2022 г. – 0,00 тыс. рублей;  2023 г. – 0,00 тыс. рублей;  2024 г. – 0,00 тыс. рублей.  Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период»; |
|  |  |  |

б) раздел IV изложить в следующей редакции:

«IV. Обоснование финансовых и материальных затрат

Общий объем финансирования Подпрограммы составит 1 029 058,82 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 20 388,60 тыс. рублей;

2018 г. – 41 167,40 тыс. рублей;

2019 г. – 184 286,81 тыс. рублей;

2020 г. – 161 603,58 тыс. рублей;

2021 г. – 162 148,5 тыс. рублей;

2022 г. – 189 409,38 тыс. рублей;

2023 г. – 139 027,28 тыс. рублей;

2024 г. – 131 027,28 тыс. рублей.

в том числе:

средства республиканского бюджета, всего – 985 508,32 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 16 131,10 тыс. рублей;

2018 г. – 30 727,40 тыс. рублей;

2019 г. – 155 433,81 тыс. рублей;

2020 г. – 161 603,58 тыс. рублей;

2021 г. – 162 148,50 тыс. рублей;

2022 г. – 189 409,38 тыс. рублей;

2023 г. – 139 027,28 тыс. рублей;

2024 г. – 131 027,28 тыс. рублей;

внебюджетные источники, всего – 43 550,50 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 4 257,50 тыс. рублей;

2018 г. – 10 440,00 тыс. рублей;

2019 г. – 28 853,00 тыс. рублей;

2020 г. – 0,00 тыс. рублей;

2021 г. – 0,00 тыс. рублей;

2022 г. – 0,00 тыс. рублей;

2023 г. – 0,00 тыс. рублей;

2024 г. – 0,00 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.».

в) таблицу 1 раздела VII изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Единицы измерения | Плановые показатели | | | | | | | | |
| базовые значения 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. |
| 1. Число лиц, погибших в результате ДТП | чел. | 118 | 79 | 79 | 79 | 79 | 79 | 79 | 79 | 79 |
| 2. Число детей, погибших в ДТП | чел. | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 3. Число лиц, погибших в результате ДТП, в расчете на 10,0 тыс. населения (социальный риск) | процентов | 37,9 | 24,4 | 24,4 | 24,4 | 24,4 | 24,4 | 22,6 | 21,08 | 19,85 |
| 4. Число лиц, погибших в результате ДТП, в расчете на 100,0 тыс. населения (транспортный риск) | процентов | 19,7 | 15,2 | 15,2 | 15,2 | 15,2 | 15,2 | 12,75 | 11,89 | 11,2 |
| 5. Количество выявленных правонарушений с помощью камер видеофиксации | шт. | 40612 | 70000 | 70000 | 70000 | 70000 | 70000 | 90 000 | 100 000 | 110 000 |

»;

7) приложение № 1 к Программе изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | "Приложение № 1 | | | | | | | |
|  |  |  |  | к государственной программе Республики Тыва "Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2024 годы" | | | | | | | |
| **РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ПРОГНОЗНАЯ ОЦЕНКА** | | | | | | | | | | | |
| расходов федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Тыва, внебюджетных средств на реализацию целей государственной программы Республики Тыва "Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2024 годы" | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | (тыс.руб.) |
| **Статус** | **Наименование подпрограмм государственной программы** | **Источники финансирования** | **Годы реализации** | | |  |  |  |  |  | **Период** |
| **2017 г.** | **2018 г.** | **2019 г.** | **2020 г.** | **2021 г.** | **2022 г.** | **2023 г.** | **2024 г.** | **2017-2024 гг.** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  | | **Всего** | **1 316 527,10** | **1 759 046,71** | **2 496 383,72** | **2 813 368,37** | **3 027 581,39** | **2 576 782,58** | **27 339 456,16** | **27 502 484,35** | **68 831 630,38** |
| **Федеральный бюджет** | **361 805,36** | **574 462,80** | **877 599,30** | **922 000,00** | **984 481,70** | **377 937,90** | **23 075 250,80** | **23 066 264,80** | **50 239 802,66** |
| **Республиканский бюджет РТ** | **948 964,24** | **1 172 543,91** | **1 588 281,42** | **1 891 368,37** | **2 043 099,69** | **2 198 844,68** | **1 764 205,36** | **1 836 219,55** | **13 443 527,22** |
| **Внебюджетные источники** | **5 757,50** | **12 040,00** | **30 503,00** | **-** | **-** | **-** | **2 500 000,00** | **2 600 000,00** | **5 148 300,50** |
| **Подпрограмма 1** | **Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2024 годы** | **Всего** | 1 287 647,10 | 1 688 476,32 | 2 269 026,31 | 2 613 916,98 | 2 829 557,28 | 2 216 899,71 | 27 069 937,52 | 27 239 677,52 | 67 215 138,74 |
| федеральный бюджет | 361 805,36 | 574 462,80 | 877 599,30 | 922 000,00 | 984 481,70 | 377 937,90 | 23 075 250,80 | 23 066 264,80 | 50 239 802,66 |
| республиканский бюджет РТ | 925 841,74 | 1 114 013,52 | 1 391 427,01 | 1 691 916,98 | 1 845 075,58 | 1 838 961,81 | 1 494 686,72 | 1 573 412,72 | 11 875 336,08 |
| внебюджетные источники | - | - | - | - | - |  | 2 500 000,00 | 2 600 000,00 | 5 100 000,00 |
| **Подпрограмма 2** | **Транспорт на 2017-2024 годы** | **Всего** | 8 491,40 | 29 403,00 | 43 070,60 | 37 847,81 | 35 875,60 | 170 473,50 | 130 491,36 | 131 779,55 | 587 432,82 |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| республиканский бюджет РТ | 6 991,40 | 27 803,00 | 41 420,60 | 37 847,81 | 35 875,60 | 170 473,50 | 130 491,36 | 131 779,55 | 582 682,82 |
| внебюджетные источники | 1 500,00 | 1 600,00 | 1 650,00 | - | - | - | - | - | 4 750,00 |
| **Подпрограмма 3** | **Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2024 годы** | **Всего** | 20 388,60 | 41 167,40 | 184 286,81 | 161 603,58 | 162 148,50 | 189 409,38 | 139 027,28 | 131 027,28 | 1 029 058,82 |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| республиканский бюджет РТ | 16 131,10 | 30 727,40 | 155 433,81 | 161 603,58 | 162 148,50 | 189 409,38 | 139 027,28 | 131 027,28 | 985 508,32 |
| внебюджетные источники | 4 257,50 | 10 440,00 | 28 853,00 | - | - | - | - | - | 43 550,50 |

8) приложение № 2 к Программе изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  |  | |  | |  | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | | Приложение № 2 | | | | | |
|  | |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | к государственной программе Республики Тыва"Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2024 годы" | | | | | |
| **П Е Р Е Ч Е Н Ь** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| программных мероприятий подпрограммы «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2024 годы» государственной программы Республики Тыва "Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2024 годы" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|
|  | |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | (тыс. рублей) | |
| Наименование мероприятий | Источники финансирования | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | Срок исполнения | | Исполнители | | Ожидаемые результаты | |
| Всего | | 2017 г. | | 2018 г. | | 2019 г. | | 2020 г. | | 2021 г. | | 2022 г. | | 2023 г. | | 2024 г. | |
| 1 | 2 | | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | | 13 | | 11 | |
| **1. Строительство автомобильных дорог и сооружений на них** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. Строительство автомобильной дороги Кызыл-Хая - граница Рес. Алтай (пер. Бугузун) уч. Км 0+000 - км 11+000 | Итого | | | 3 968,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 3 968,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2019-2024 гг. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (11 км) | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 3 968,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 3 968,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 1.2. Строительство автомобильной дороги "с. Тоолайлыг - с. Эрги-Барлык, уч. Км 0+000 - км 60+000" | Итого | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2020-2024 гг. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (60 км) | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 1.3. Строительство автомобильной дороги "Подъезд к мараловодческому хозяйству "Туран", уч. км 0+000 - км 18+500 | Итого | | | 79 750,36 | | 79 750,36 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2017 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | сводный сметный расчет на 246444,79 тыс. рублей (затраты подрядчика, затраты заказчика (проведение строительного контроля, проведение государственной экспертизы, непредвиденные затраты 1,5 процента); договор на строительно-монтажные работы заключен с ООО "Восток" от 15 августа 2016 г. N Ф.2016. 214614 на сумму 233,5 млн. рублей; остаток выполнения строительно-монтажных работ 79,08 млн. рублей, в том числе 50,761 млн. рублей за счет средств республиканского бюджета, строительный контроль 673,256 тыс. рублей | |
| Фед. бюджет | | | 28 315,46 | | 28 315,46 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 51 434,90 | | 51 434,90 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 1.4. Штраф по Соглашению от 26 мая 2017 г. N ФДА 48/66-С | Итого | | | 15 007,78 | | 7 503,88 | | 7 503,90 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2017-2018 гг. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | недостижение целевого показателя 18,5 км по строительству автодороги "Подъезд к мараловодческому хозяйству "Туран" уч. км 0+000 - км 18+500 | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 15 007,78 | | 7 503,88 | | 7 503,90 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 1.5. Мероприятия по авторскому надзору и строительному контролю объектов капитального строительства | Итого | | | 17 458,22 | | 0,00 | | 0,00 | | 7 215,58 | | 10 242,64 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2019-2020 гг. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | Мероприятия по авторскому надзору и строительному контролю. | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 17 458,22 | | 0,00 | | 0,00 | | 7 215,58 | | 10 242,64 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 1.6. Строительство мостового перехода через р. Большой Енисей на автомобильной дороге регионального значения Бояровка - Тоора-Хем | Итого | | | 245 732,10 | | 0,00 | | 0,00 | | 27 316,30 | | 0,00 | | 182 915,80 | | 0,00 | | 35 500,00 | | 0,00 | | 2020-2022 гг. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности. В 2023 году 35,5 млн.р предусмотрено предварительно, в связи с дополнительными работами, и повышение цен на металл в конце 2021 г. | |
| Фед. бюджет | | | 180 481,70 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 180 481,70 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 65 250,40 | | 0,00 | | 0,00 | | 27 316,30 | | 0,00 | | 2 434,10 | | 0,00 | | 35 500,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 1.7. Аварийно-восстановительные работы мостового перехода через р. Большой Аянгаты на км 27+175 автомобильной дороги Кызыл-Мажалык-Аянгаты | Итого | | | 155 237,26 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 73 421,29 | | 62 237,91 | | 19 578,06 | | 0,00 | | 2021-2022 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 155 237,26 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 73 421,29 | | 62 237,91 | | 19 578,06 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |  | | 0,00 | |
| 1.8. Строительство мостового перехода через р. Саглы на км 78+300 автомобильной дороги Хандагайты-Мугур-Аксы | Итого | | | 221 380,46 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 110 690,23 | | 110 690,23 | | 2023 г.-2024 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности. | |
| Фед. бюджет | | | 110 690,23 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 110 690,23 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 110 690,23 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 110 690,23 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |  | | 0,00 | |
| **Итого по 1 разделу** | **Итого** | | | **738 534,18** | | **87 254,24** | | **7 503,90** | | **38 499,88** | | **10 242,64** | | **256 337,09** | | **62 237,91** | | **165 768,29** | | **110 690,23** | |  | |  | |  | |
| **Фед. бюджет** | | | **319 487,39** | | **28 315,46** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **180 481,70** | | **0,00** | | **110 690,23** | | **0,00** | |  | |  | |  | |
| **Рес. бюджет** | | | **419 046,80** | | **58 938,78** | | **7 503,90** | | **38 499,88** | | **10 242,64** | | **75 855,39** | | **62 237,91** | | **55 078,06** | | **110 690,23** | |  | |  | |  | |
| **Внебюджетные источники** | | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |  | |  | |  | |
| **2. Реконструкция автомобильных дорог и сооружений на них** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с. Эрги-Барлык", участок км 0+000 - км 0+528 | Итого | | | 4 668,84 | | 4 668,84 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2017 г | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 января 2017 г. N 56-р из федерального бюджета бюджету Республики Тыва предусмотрено 3443,4 тыс. рублей на софинансирование мероприятий по строительству и реконструкции автодорог в рамках ФЦП "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года" | |
| Фед. бюджет | | | 3 443,40 | | 3 443,40 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 1 225,44 | | 1 225,44 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 2.2. Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык - Эрги-Барлык, участок км 0+000 - км 13+000 | Итого | | | 193 808,01 | | 178 837,00 | | 14 971,01 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2017-2018 гг | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | Кредиторская задолженность по объекту за 2017 год | |
| Фед. бюджет | | | 130 046,50 | | 130 046,50 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 63 761,51 | | 48 790,50 | | 14 971,01 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 2.3. Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык - Эрги-Барлык, участок км 13+000 - км 21+560 | Итого | | | 149 760,00 | | 31 339,03 | | 111 672,57 | | 6 748,40 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2017 - 2019 гг. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы - Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденного постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. N 418 (переходящий с 2017 года земляные работы), в том числе 19407,28 тыс. рублей - кредиторская задолженность за 2017 год | |
| Фед. бюджет | | | 15 182,74 | | 0,00 | | 15 182,74 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 134 577,26 | | 31 339,03 | | 96 489,83 | | 6 748,40 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 2.4. Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык - Эрги-Барлык, участок км 21+560 - км 27+072 | Итого | | | 96 350,94 | | 9 192,94 | | 24 947,30 | | 62 210,70 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2017 - 2020 гг. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы - Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденного постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. N 418 (в 2017 году не реализован, в 2018 году I этап, земляное полотно) (5,512 км) | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 96 350,94 | | 9 192,94 | | 24 947,30 | | 62 210,70 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 2.5. Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с. Арыг-Бажы", участок км 0+000 - км 6+000 | Итого | | | 155 186,50 | | 0,00 | | 0,00 | | 53 966,90 | | 61 505,22 | | 39 714,38 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2019-2021 гг. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (6,00 км) | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 155 186,50 | | 0,00 | | 0,00 | | 53 966,90 | | 61 505,22 | | 39 714,38 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 2.6. Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с. Арыг-Бажы", участок км 6+000 - км 12+450 | Итого | | | 1 305,43 | | 0,00 | | 1 305,43 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2018-2020 гг. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (6,45 км) | |
| Фед. бюджет | | | 239,23 | | 0,00 | | 239,23 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 1 066,20 | | 0,00 | | 1 066,20 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 2.7. Мероприятия по авторскому надзору и строительному контролю объектов капитального строительства | Итого | | | 66 515,90 | | 0,00 | | 0,00 | | 2 927,85 | | 9 888,06 | | 18 000,00 | | 11 900,00 | | 11 900,00 | | 11 900,00 | | 2017-2024 гг. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | затраты заказчика по строительному контролю и авторскому надзору | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 66 515,90 | | 0,00 | | 0,00 | | 2 927,85 | | 9 888,06 | | 18 000,00 | | 11 900,00 | | 11 900,00 | | 11 900,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 2.8. Реконструкция трубного переезда на км 182+155 автомобильной дороги Абакан - Ак-Довурак | Итого | | | 4 000,00 | | 4 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2017 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 4 000,00 | | 4 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 2.9. Реконструкция улично-дорожной сети по улицам Александра Шойдука, Чоон-Дыт, Тойлук с. Арыг-Бажы Улуг-Хемского кожууна Республики Тыва, участок км 12+600 - км 15+600" | Итого | | | 36 789,93 | | 0,00 | | 36 789,93 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2018г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (3,15 км) | |
| Фед. бюджет | | | 6 879,62 | | 0,00 | | 6 879,62 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 29 910,31 | | 0,00 | | 29 910,31 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 2.10. Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к г. Шагонару", участок км 0+000 - км 4+000 | Итого | | | 12 599,96 | | 0,00 | | 12 599,96 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2018-2021 г.г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (4 км) (в 2019 году I этап реконструкции, земляные работы) | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 12 599,96 | | 0,00 | | 12 599,96 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 2.11. Реконструкция мостового перехода через р. Кангылыг на км 354+292 автомобильной дороги Абакан - Ак-Довурак | Итого | | | 45 000,00 | | 45 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2017 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 45 000,00 | | 45 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 2.12. Реконструкция автомобильной дороги Самагалтай - Белдир-Арыг, участок км 0+000 - км 0+400 | Итого | | | 11 720,38 | | 0,00 | | 11 720,38 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2018 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности | |
| Фед. бюджет | | | 2 161,20 | | 0,00 | | 2 161,20 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 9 559,17 | | 0,00 | | 9 559,17 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 2.13. Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Ийи-Тал, участок км 0+000 - км 0+545 | Итого | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2020 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | Приведение в нормативное состояние в рамках мероприятия по комплексному обустройству объектами социальной и инженерной инфраструктуры населенных пунктов, расположенных в сельской местности государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013 - 2020 годы (0,545 км) | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 2.14. Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Хондергей км 0+000 - км 1+500 | Итого | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2020 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | Приведение в нормативное состояние в рамках мероприятия по комплексному обустройству объектами социальной и инженерной инфраструктуры населенных пунктов, расположенных в сельской местности государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013 - 2020 годы (1,5 км) | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 2.15. Реконструкция автомобильной дороги Ээрбек - Баян-Кол, уч. км 24+000 - км 38+000 | Итого | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2021-2024 гг. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (14,0 км ) | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 2.16. Устройство водопропускной трубы через автомобильную дорогу «Кызыл – Сарыг-Сеп» на уч. км 15+300 | Итого | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2020 г.-2024 гг. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 2.17. Реконструкция мостового перехода через р. Хемчик на км 301+809 автомобильной дороги Кызыл-Ак-Довурак | Итого | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2020 г.-2024 гг. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 2.18. Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Шеми (км 7+000- км 15+700) | Итого | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2024 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 2.19. Реконструкция автомобильной дороги Кара-Хаак-Черби участок км 0+000-км 10+000 | Итого | | | 78 393,07 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 78 393,07 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2021 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 78 393,07 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 78 393,07 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 2.20. Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к г. Шагонару", участок км 1+000 - км 4+000 | Итого | | | 277 410,56 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 277 410,56 | | 0,00 | | 0,00 | | 2021-2022 г.г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (3 км) | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 277 410,56 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 277 410,56 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 2.21. Устройство освещения на автомобильной дороге Подъезд к г. Кызыл, участок км 3+000 - км 4+350 | Итого | | | 10 625,79 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 10 568,99 | | 56,80 | | 0,00 | | 0,00 | | 2021-2022 г.г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | Оснащенность автомомбильной дороги Подъезд к г. Кызыл. | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 10 625,79 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 10 568,99 | | 56,80 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 2.22. Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Бай-даг | Итого | | | 67 500,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 67 500,00 | | 0,00 | | 2023 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 67 500,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 67 500,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 2.23. Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Булун-Бажы | Итого | | | 140 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 140 000,00 | | 0,00 | | 2023 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 140 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 140 000,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 2.24. Реконструкция автомобильной дороги Суг-Аксы-Алдан-Маадыр, км 0+000 - км 5+000 | Итого | | | 190 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 190 000,00 | | 0,00 | | 2023 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 190 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 190 000,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 2.25. Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Кара-Хаак (км 0+000 - км 6+000) | Итого | | | 296 090,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 296 090,00 | | 0,00 | | 2023 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 296 090,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 296 090,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 2.26. Реконструкция автомобильной дороги Суг-Аксы-Алдан-Маадыр, км 5+000 - км 10+000 | Итого | | | 215 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 215 000,00 | | 2024 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 215 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 215 000,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 2.27. Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Хайыракан, участок км 0+000 - км 0+700 | Итого | | | 45 500,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 45 500,00 | | 2024 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 45 500,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 45 500,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 2.28. Устройство освещения на автомобильной дороге Подъезд к г. Кызыл, участо км 0+000 - км 3+000 | Итого | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2024 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 2.29. Реконструкция автоморбильной дороги Бай-Хаак-Балгазын, участок км 4+000-км 24+000 | Итого | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2024 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 2.30. Реконструкция автоморбильной дороги Подъезд к с. Бай-даг, участок км 0+000 - км 1+000 | Итого | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2024 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 2.31. Реконструкция автоморбильной дороги Подъезд к с. Булун-бажы, участок км 0+000 - км 3+000 | Итого | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2024 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 2.32. Реконструкция автоморбильной дороги Подъезд к г. Кызылу (сопряжение с федеральной автоомбильной дороги Р-257 "Енисей") | Итого | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2024 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 2.33. Реконструкция автоморбильной дороги Кара-Хаак-Черби, участок км 0+000 - км 10+000 (III этап -автомобильная дорога, участок км 7+000 - км 10+000) | Итого | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2024 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 2.34. Реконструкция автоморбильной дороги Кара-Хаак-Черби, участок км 0+000 - км 10+000 (IV этап мостовой переход) | Итого | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2024 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 2.35. Реконструкция автомобильной дороги Бояровка-Тоора-Хем, участок км 112+000 - км 128+000 | Итого | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2024 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 2.36. устройство аварийного съезда на автомобильной дороге Подъезд к г. Кызылу | Итого | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2024 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 2.37. Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Теве-Хая | Итого | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2024 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 2.38. Реконструкция автомобильной дороги Суг-Аксы - Алдан-Маадыр, участок км 0+000 - км 10+000 | Итого | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2024 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 2.39. Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Кара-Хаак | Итого | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2024 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| **Итого по 2 разделу** | **Итого** | | | **2 098 225,31** | | **273 037,80** | | **214 006,58** | | **125 853,85** | | **71 393,28** | | **146 676,44** | | **289 367,37** | | **705 490,00** | | **272 400,00** | |  | | | | | |
| **Фед. бюджет** | | | **157 952,70** | | **133 489,90** | | **24 462,80** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| **Рес. бюджет** | | | **1 940 272,61** | | **139 547,90** | | **189 543,78** | | **125 853,85** | | **71 393,28** | | **146 676,44** | | **289 367,37** | | **705 490,00** | | **272 400,00** | |
| **Внебюджетные источники** | | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| **3. Мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных дорожных искусственных сооружений** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1. Реконструкция мостового перехода "Коммунальный" через р. Енисей в г. Кызыле (Республика Тыва) | Итого | | | 1 239 225,95 | | 211 000,00 | | 589 914,50 | | 391 754,77 | | 0,00 | | 46 556,68 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2017 - 2021 гг | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | мероприятия по реконструкции уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии | |
| Фед. бюджет | | | 1 141 469,50 | | 200 000,00 | | 550 000,00 | | 391 469,50 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 97 756,45 | | 11 000,00 | | 39 914,50 | | 285,27 | | 0,00 | | 46 556,68 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 3.2. Строительный контроль и авторский надзор | Итого | | | 2 530,50 | | 0,00 | | 0,00 | | 2 530,50 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2019 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | затраты заказчика по строительному контролю и авторскому надзору | |
| Фед. бюджет | | | 2 530,50 | | 0,00 | | 0,00 | | 2 530,50 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,0 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| **Итого по 3 разделу** | **Итого** | | | **1 241 756,45** | | **211 000,00** | | **589 914,50** | | **394 285,27** | | **0,00** | | **46 556,68** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |  | | | | | |
| **Фед. бюджет** | | | **1 144 000,00** | | **200 000,00** | | **550 000,00** | | **394 000,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| **Рес. бюджет** | | | **97 756,45** | | **11 000,00** | | **39 914,50** | | **285,27** | | **0,00** | | **46 556,68** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| **Внебюджетные источники** | | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| **4. Проектно-изыскательские работы** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1. Проектно-изыскательские работы. | Итого | | | 298 372,63 | | 58 106,88 | | 50 199,20 | | 25 605,80 | | 36 200,00 | | 28 868,10 | | 31 656,45 | | 38 868,10 | | 28 868,10 | | 2017 - 2024 гг. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | Ежегодно предусмотены мероприятия на разработку проектно-сметной документации, в целях выполнения мероприятий по строительству, реконструкции и кап.ремонта на 2017-2024 гг. | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 298 372,63 | | 58 106,88 | | 50 199,20 | | 25 605,80 | | 36 200,00 | | 28 868,10 | | 31 656,45 | | 38 868,10 | | 28 868,10 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| **Итого по 4 разделу** | **Итого** | | | **298 372,63** | | **58 106,88** | | **50 199,20** | | **25 605,80** | | **36 200,00** | | **28 868,10** | | **31 656,45** | | **38 868,10** | | **28 868,10** | |  | | | | | |
| **Фед. бюджет** | | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| **Рес. бюджет** | | | **298 372,63** | | **58 106,88** | | **50 199,20** | | **25 605,80** | | **36 200,00** | | **28 868,10** | | **31 656,45** | | **38 868,10** | | **28 868,10** | |
| **Внебюджетные источники** | | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| **5. Капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений на них** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1. Капитальный ремонт автомобильной дороги Суг-Аксы - Ишкин, уч. Км 3+500 - км 7+500 | Итого | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2021 г | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (4,0 км) | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 5.2. Капитальный ремонт участка автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп км 24+000 – км 25+000 с устройством автоматизированного пункта весогабаритного контроля | Итого | | | 3 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 3 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2019-2020 гг | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 3 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 3 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 5.3. Капитальный ремонт автомобильной дороги Кара-Хаак-Черби участок км 0+000-км 10+000 | Итого | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2020-2021гг. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 5.4. Строительный контроль и авторский надзор | Итого | | | 498,93 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 498,93 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2020 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | затраты заказчика по строительному контролю и авторскому надзору | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 498,93 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 498,93 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 5.5. Капитальный ремонт Кызыл-Ээрбек-Баян-Кол | Итого | | | 50 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 50 000,00 | | 0,00 | | 2023 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 50 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 50 000,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 5.6. Капитальный ремонт автомобильной дороги Кызыл-Сарыг-Сеп участо км 26+000 - км 90+000 | Итого | | | 194 280,20 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 194 280,20 | | 2024 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 194 280,20 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 194 280,20 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 5.7. Капитальный ремонт автомобильной дороги Самагалиай-Ак-Чыраа участок км 0+000 - км 135+000 | Итого | | | 65 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 65 000,00 | | 2024 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 65 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 65 000,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 5.8. Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд с к. Тээли км 0+000 - км 10+000 | Итого | | | 350 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 350 000,00 | | 2024 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 350 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 350 000,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 5.9. Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд с к. Хову-Аксы, участок км 43+000 - км 44+000, участок км 45+000 - км 49+000 | Итого | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2024 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 5.10. Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Бай-Хаак,участок км 8+000 - км 10+000 | Итого | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2024 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 5.11. Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к с.Бай-Хаак, участок км 10+000 - км 15+000 | Итого | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2024 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 5.12. Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Бай-Хаак, участок км 8+000 - км 15+000 | Итого | | | 40 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 40 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2022 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 40 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 40 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| **Итого по 5 разделу** | **Итого** | | | **702 779,13** | | **0,00** | | **0,00** | | **3 000,00** | | **498,93** | | **0,00** | | **40 000,00** | | **50 000,00** | | **609 280,20** | |  | | | | | |
| **Фед. бюджет** | | | **40 000,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **40 000,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| **Рес. бюджет** | | | **662 779,13** | | **0,00** | | **0,00** | | **3 000,00** | | **498,93** | | **0,00** | | **0,00** | | **50 000,00** | | **609 280,20** | |
| **Внебюджетные источники** | | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| **6. Ремонт автомобильных дорог и сооружений на них** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.4. Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Бай-Хаак, участок км 24+000 - км 31+587 | Итого | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2021 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (7,578 км) | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.4. Ремонт автомобильной дороги Абакан - Ак-Довурак, участок км 338+000 - км 408+720 | Итого | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2019 гг | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.3. Ремонт автомобильной дороги Хандагайты - Мугур-Аксы, участок км 12+000 - км 62+000 | Итого | | | 40 129,39 | | 0,00 | | 40 129,39 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2018 г | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (50 км) | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 40 129,39 | | 0,00 | | 40 129,39 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.4. Ремонт автомобильной дороги Абакан - Ак-Довурак, участки км 336+500 - км 337+500, км 340+150 - км 340+600 | Итого | | | 8 624,00 | | 8 624,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2017 г | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | Участок не отвечает нормативным требованиям. | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 8 624,00 | | 8 624,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.5. Ремонт автомобильной дороги Чадан - Ак-Довурак, участки км 0+000 - км 31+000 | Итого | | | 99 853,50 | | 0,00 | | 99 853,50 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2018 -2019 гг | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (2,718 км - реализация в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги") | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 99 853,50 | | 0,00 | | 99 853,50 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.6. Ремонт моста через р. Барлык автодороги "Подъезд к с. Тоолайлыг" | Итого | | | 2 720,50 | | 2 720,50 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2017 г | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | Во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26.09.2016 г. №418. | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 2 720,50 | | 2 720,50 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.7. Ремонт мостового перехода через р. Хууле на на автомобильной дороге "Подъезд к с.Арыскан | Итого | | | 528,70 | | 0,00 | | 0,00 | | 528,70 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2019 г | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | приведение в нормативное состояние объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 528,70 | | 0,00 | | 0,00 | | 528,70 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.8. Ремонт автомобильной дороги подъезд к с Элегест км 0+000 км 5+000 | Итого | | | 2 325,20 | | 2 325,20 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2017 г | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | В соответствии с приоритетными задачами плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26.09.2016 г. №418. Заключение государственного контракта планируется в III квартале 2017 г. | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 2 325,20 | | 2 325,20 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.9. Ремонт автомобильной дороги Кызыл - Сарыг-Сеп, уч. км 76+220 - км 88+131 | Итого | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2024 | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.10. Ремонт автомобильной дороги Кызыл - Сарыг-Сеп, уч. км 73+160 - км 77+160 | Итого | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2020 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.11. Ремонт автомобильной дороги Кызыл - Сарыг-Сеп, уч. км 51+460 - км 76+220 | Итого | | | 124 045,10 | | 14 753,20 | | 109 291,90 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2017 - 2019 гг. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (12,333 км - реализация в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"(2019 г.)) | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 124 045,10 | | 14 753,20 | | 109 291,90 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.12. Ремонт автомобильной дороги Кызыл - Сарыг-Сеп, уч. км 51+460 - км 73+220 | Итого | | | 6 790,08 | | 0,00 | | 6 790,08 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2018 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | Кредиторская задолженность по объекту за 2017 год | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 6 790,08 | | 0,00 | | 6 790,08 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.13. Ремонт автодороги "Подъезд к с. Хадын", км 0+000 - км 35+000 | Итого | | | 10 543,13 | | 6 000,00 | | 4 543,13 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2017-2018 гг. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | Кредиторская задолженность по объекту | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 10 543,13 | | 6 000,00 | | 4 543,13 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.14. Ремонт автодороги Усть-Элегест - Кочетово, участок км 1+400 - км 18+000 | Итого | | | 8 200,00 | | 8 200,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2017 г | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | Объект переходящий с 2016 года. В 2016 году на участке автодороги выполнены мероприятия по ремонту в размере 9036,9 тыс. рублей, в 2017 году завершение ремонта участка км 1+400- км 18+000 | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 8 200,00 | | 8 200,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.15. Ремонт автодороги Бояровка - Тоора-Хем, участок км 102+000 - км 107+000 | Итого | | | 8 668,88 | | 6 000,00 | | 2 668,88 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2017-2018 гг | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | Кредиторская задолженность по объекту | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 8 668,88 | | 6 000,00 | | 2 668,88 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.16.Ремонт автодороги "Подъезд к с. Сукпак", участок км 0+000 - км 1+100 | Итого | | | 6 121,88 | | 6 121,88 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2017 г | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | В соответствии с приоритетными задачами плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26.09.2016 г. №418. | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 6 121,88 | | 6 121,88 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.17. Ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак - Межегей уч. км 0+000 - км 15+000 | Итого | | | 26 127,05 | | 2 200,00 | | 0,00 | | 9 000,00 | | 14 927,05 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2017-2020 гг. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | Поэтапное приведение в нормативное состояние, демонтаж асфальтобетона, профилирование проезжей части. Во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26.09.2016 г. №418. Заключение государственного контракта планируется в II квартале 2017 г. | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 26 127,05 | | 2 200,00 | | 0,00 | | 9 000,00 | | 14 927,05 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.18. Ремонт мостового перехода через протоку Бурен км 51+500 автомобильной дороги Сарыг-Сеп - Балгазын | Итого | | | 8 349,90 | | 8 000,00 | | 349,90 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2017-2018 гг. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | Кредиторская задолженность по объекту | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 8 349,90 | | 8 000,00 | | 349,90 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.19.Ремонт автодороги "Подъезд к с. Бора-Тайга", участок км 0+0000 - км 8+0000 | Итого | | | 6 202,02 | | 6 202,02 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2017 г | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | Во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26.09.2016 г. №418. | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 6 202,02 | | 6 202,02 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.20. Ремонт автодороги "Подъезд к с. Шамбалыг", участок км 0+000 - км 11+000 | Итого | | | 13 200,00 | | 13 200,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2017 г | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | Во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26.09.2016 г. №418. | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 13 200,00 | | 13 200,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.21. Ремонт автомобильной дороги "Подъезд к с. Тээли", км 25+000 - км 27+000 | Итого | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2020 г | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (2,0 км) | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.22. Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с.Ак-Тал, км 0+000 - км 18+000 | Итого | | | 8 250,88 | | 0,00 | | 0,00 | | 8 250,88 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2019 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (3 км) | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 8 250,88 | | 0,00 | | 0,00 | | 8 250,88 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.23. Ремонт автомобильной дороги Шагонар - Эйлиг-Хем км 0+000 - км 30+000 | Итого | | | 3 259,89 | | 3 239,80 | | 20,09 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2017-2018 гг. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | Кредиторская задолженность по объекту | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 3 259,89 | | 3 239,80 | | 20,09 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.24. Ремонт автодороги Подъезд к с. Чаа-Холь, уч км 0+000 - 16+200 | Итого | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2020 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.25. Ремонт автомобильной дороги Чадан - Суг-Аксы, на уч. км 0+000 - км 26+000 | Итого | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2020 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.26. Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Хову-Аксы, уч. км 0+000 - км 66+000 | Итого | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2020 - 2021 гг. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.27. Ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак - Межегей км 0+000 - км 15+000 | Итого | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2020 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.28. Ремонт автодороги "Подъезд к с. Ак-Эрик" км 0+000 - км 26+000 | Итого | | | 3 591,23 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 3 591,23 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2021 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (26 км) | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 3 591,23 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 3 591,23 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.29. Ремонт автодороги Чаа-Холь - Шанчы км 0+000 км 34+000 | Итого | | | 50 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 50 000,00 | | 0,00 | | 2023 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (34 км) | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 50 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 50 000,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.30. Ремонт автодороги Чадан - Ийме, участок км 29+000 - км 42+000 | Итого | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2022 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (23 км) | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.31. Ремонт автодороги Мугур-Аксы - Кызыл-Хая, км 0+000 - км 69+400 | Итого | | | 17 998,69 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 6 000,00 | | 11 998,69 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2020-2021 гг. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (7 км) | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 17 998,69 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 6 000,00 | | 11 998,69 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.32. Ремонт автодороги Кызыл - Ак-Довурак, км 264+700 - км 265+200 | Итого | | | 3 500,00 | | 3 500,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2017 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | участок не отвечает нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 3 500,00 | | 3 500,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.33. Ремонт автодороги Чадан-Суг-Аксы, уч 16+200-км 16+500 | Итого | | | 1 877,90 | | 0,00 | | 1 877,90 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2018 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | участок не отвечает нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 1 877,90 | | 0,00 | | 1 877,90 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.34. Ремонт мостового перехода через реку Сойна км 0+400 автомобильной дороге"Подъезд к с. Владимировка" | Итого | | | 692,97 | | 0,00 | | 692,97 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2018г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | участок не отвечает нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 692,97 | | 0,00 | | 692,97 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.35. Ремонт мостового перехода через реку Хууле на автомобильной дороге "Подъезд к с. Арыскан" | Итого | | | 600,00 | | 0,00 | | 600,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2018г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | участок не отвечает нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 600,00 | | 0,00 | | 600,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.36. Ремонт автомобильной дороги Абакан -Ак-Довурак протяженностью 30 км | Итого | | | 45 000,04 | | 0,00 | | 45 000,04 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2018г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | участок не отвечает нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 45 000,04 | | 0,00 | | 45 000,04 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.37. Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Ак-Тал км 0+000 - км 18+000 | Итого | | | 2 950,31 | | 0,00 | | 2 950,31 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2018г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | участок не отвечает нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 2 950,31 | | 0,00 | | 2 950,31 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.38. Ремонт автомобильной дороги "Подъезд с. Бай-Хаак" уч. км 15+000 -км 25+000 | Итого | | | 45 000,00 | | 0,00 | | 45 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2018 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | участок не отвечает нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 45 000,00 | | 0,00 | | 45 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.39. Ремонт автодорог регионального значения (резерв на стихию) | Итого | | | 1 816,92 | | 0,00 | | 1 816,92 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2018 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | участок не отвечает нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 1 816,92 | | 0,00 | | 1 816,92 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.40. Ремонт автомобильной дороги "Бай-Хаак - Чал-Кежиг" | Итого | | | 24 164,54 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 7 238,27 | | 16 926,27 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2020-2021 гг. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | В рамках подготовки к 100-летнему юбилею образования ТНР | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 24 164,54 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 7 238,27 | | 16 926,27 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.41. Ремонт участков автомобильной дороги Тоора-Хем - Ий | Итого | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2020г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | В рамках подготовки к летней оздоровительной кампании | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.42. Ремонт участков автомобильной дороги Тоора-Хем - Адыр-Кежиг - Азас | Итого | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2020г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | В рамках подготовки к летней оздоровительной кампании | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.43. Ремонт участков автомобильной дороги Чыргакы-Элдиг-Хем | Итого | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2020г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | В рамках подготовки к летней оздоровительной кампании | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.44. Ремонт участков автомобильной дороги Чыраа-Бажы-Чыргакы | Итого | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2020г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | В рамках подготовки к летней оздоровительной кампании | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.45. Ремонт участков автомобильной дороги Ак-Тал - Холчук | Итого | | | 26 182,33 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 6 000,00 | | 12 727,07 | | 7 455,27 | | 0,00 | | 0,00 | | 2020-2022 гг. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | В рамках подготовки к летней оздоровительной кампании | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 26 182,33 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 6 000,00 | | 12 727,07 | | 7 455,27 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.46. Ремонт автомобильной дороги Подъезд к государственной границе (КПП «Шара – Суур») | Итого | | | 5 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 5 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2020г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 5 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 5 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.47. Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Бай-Хаак уч км 24+000-км 31+441 | Итого | | | 102 158,95 | | 0,00 | | 0,00 | | 102 158,95 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2019-2021 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 102 158,95 | | 0,00 | | 0,00 | | 102 158,95 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.48. Подъезд к с. Хову-Аксы уч. км. 42+000 - км.43+000, км. 44+000 - км. 57+000 - км. 58+130, км 59+000 - км. 62+200 | Итого | | | 143 861,75 | | 0,00 | | 0,00 | | 111 550,90 | | 0,00 | | 32 310,85 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2019-2021 гг. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 143 861,75 | | 0,00 | | 0,00 | | 111 550,90 | | 0,00 | | 32 310,85 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.49. Подъезд к с. Чаа-Холь уч. км. 0+000 - км. 5+000, км. 5+000 - км. 9+800, км. 11+500 - км. 15+558 | Итого | | | 102 935,06 | | 0,00 | | 0,00 | | 102 161,10 | | 0,00 | | 773,96 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2019-2021 гг. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 102 935,06 | | 0,00 | | 0,00 | | 102 161,10 | | 0,00 | | 773,96 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.50. Ремонт автомобильной дороги "Подъезд с. Бай-Хаак" уч. км 0+000 -км 15+000 | Итого | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2018 - 2023 гг. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | участок не отвечает нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.51. Ремонт опор моста через р. Моген-Бурен на км 2+550 Кызыл-Хая - перевал Бугузун (автозимник) (км 0+000 - км 65+000) | Итого | | | 428,72 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 428,72 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2021 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | |  | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 428,72 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 428,72 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.52. Ремонт опор моста через р. Моген-Бурен на км 4+500, км 14+100 Кызыл-Хая - перевал Бугузун (автозимник) (км 0+000 - км 65+000) | Итого | | | 540,48 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 540,48 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2021 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | |  | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 540,48 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 540,48 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.53. Ремонт опор моста через р. Ортаа-Халыын на км 54+600 Автомобильной дороги Хандагайты - Мугур-Аксы км 0+000 - км 156+000 | Итого | | | 570,94 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 570,94 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2021 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | |  | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 570,94 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 570,94 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.54. Ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак-Балгазын | Итого | | | 11 490,35 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 11 490,35 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2021 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 11 490,35 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 11 490,35 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.55. Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Кара-Хаак (участок км 14+856 - км 19+040) | Итого | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2021 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.56. Ремонт автомобильной дороги Самагалтай-Ак-Чыраа | Итого | | | 40 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 40 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2022 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 40 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 40 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.57. Ремонт автомобильной дороги Кызыл-Ээрбек-Баян-Кол | Итого | | | 20 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 20 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2022 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 20 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 20 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.58. Ремонт автомобильной дороги Хандагайты-Ак-Чыраа | Итого | | | 30 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 30 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2022 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 30 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 30 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.59. Ремонт автомобильной дороги Мугур-Аксы-Кызыл-Хая | Итого | | | 20 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 20 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2022 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 20 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 20 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.60. Ремонт автомобильной дороги Хандагайты-Мугур-Аксы | Итого | | | 10 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 10 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2022 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 10 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 10 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.61. Ремонт мостового перехода в с.Арыскан | Итого | | | 6 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 6 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2022 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | ремонт мостовых переходов | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 6 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 6 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.62. Ремонт мостового перехода в с.Иштии-Хем | Итого | | | 6 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 6 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2022 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | ремонт мостовых переходов | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 6 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 6 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.63. Ремонт мостового перехода в с.Шеми | Итого | | | 4 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 4 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2022 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | ремонт мостовых переходов | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 4 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 4 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.64. Ремонт мостового перехода р. Чоза на автомобильной дороге Хандагайты-Ак-Чыраа | Итого | | | 15 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 15 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2022 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | ремонт мостовых переходов | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 15 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 15 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.65. Ремонт автомобильной дороги Чадан - Суг-Аксы, на уч. км 22+350 - км 26+110 | Итого | | | 20 330,67 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 20 330,67 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2021-2023 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (3,76 км - реализация в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги") | |
| Фед. бюджет | | | 20 330,67 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 20 330,67 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.66. Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Бай-Хаак, участок км 0+000 - км 5+000 | Итого | | | 37 941,58 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 37 941,58 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2021 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 37 941,58 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 37 941,58 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 6.67. Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Бай-Хаак, участок км 5+000 - км 8+000 | Итого | | | 41 161,36 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 41 161,36 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2021 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 41 161,36 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 41 161,36 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| **Итого по 6 разделу** | **Итого** | | | **1 266 698,13** | | **121 086,60** | | **367 785,00** | | **339 413,78** | | **39 165,32** | | **190 792,17** | | **158 455,27** | | **50 000,00** | | **0,00** | |  | | | | | |
| **Фед. бюджет** | | | **110 923,96** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **110 923,96** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| **Рес. бюджет** | | | **1 155 774,16** | | **121 086,60** | | **367 785,00** | | **339 413,78** | | **39 165,32** | | **79 868,20** | | **158 455,27** | | **50 000,00** | | **0,00** | |
| **Внебюджетные источники** | | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| **7. Содержание автомобильных дорог и сооружений на них** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.1. Содержание автомобильных дорог и сооружений на них, в том числе паромных переправ | Итого | | | 1 853 116,59 | | 181 984,00 | | 191 988,40 | | 205 355,20 | | 230 175,83 | | 245 347,33 | | 268 265,84 | | 260 000,00 | | 270 000,00 | | 2017-2024 гг | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | Обеспечение бесперебойного и безопасного проезда, снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог регионального и межмуниципального значения. | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 1 853 116,59 | | 181 984,00 | | 191 988,40 | | 205 355,20 | | 230 175,83 | | 245 347,33 | | 268 265,84 | | 260 000,00 | | 270 000,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| **Итого по 7 разделу** | **Итого** | | | **1 853 116,59** | | **181 984,00** | | **191 988,40** | | **205 355,20** | | **230 175,83** | | **245 347,33** | | **268 265,84** | | **260 000,00** | | **270 000,00** | |  | | | | | |
| **Фед. бюджет** | | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| **Рес. бюджет** | | | **1 853 116,59** | | **181 984,00** | | **191 988,40** | | **205 355,20** | | **230 175,83** | | **245 347,33** | | **268 265,84** | | **260 000,00** | | **270 000,00** | |
| **Внебюджетные источники** | | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| **8 Мероприятия по безопасности дорожного движения** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.1 Мероприятия по безопасности дорожного движения | Итого | | | 73 000,00 | | 73 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2017-2024 гг | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | на устройство разметки, уличного освещения, установке дорожных знаков в подпрограмме безопасность. Устройство весогабаритного контроля, модернизация комплексов фотовидеофиксации | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 73 000,00 | | 73 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| **Итого по 8 разделу** | **Итого** | | | **73 000,00** | | **73 000,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **мероприятия финансируются по подпрограмме "Повышение безопасности дорожного движения на 2017 - 2024 годы"** | | | | | |
| **Фед. бюджет** | | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| **Рес. бюджет** | | | **73 000,00** | | **73 000,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| **Внебюджетные источники** | | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| **9. Мероприятия по транспортной безопасности** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.1 Мероприятия по транспортной безопасности | Итого | | | 13 055,70 | | 3 000,00 | | 1 055,70 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 3 000,00 | | 3 000,00 | | 3 000,00 | | 2017-2024 гг | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | в соответствии с Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" необходимо обязательное проведение категорирования и оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 13 055,70 | | 3 000,00 | | 1 055,70 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 3 000,00 | | 3 000,00 | | 3 000,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| **Итого по 9 разделу** | **Итого** | | | **13 055,70** | | **3 000,00** | | **1 055,70** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **3 000,00** | | **3 000,00** | | **3 000,00** | |  | | | | | |
| **Фед. бюджет** | | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| **Рес. бюджет** | | | **13 055,70** | | **3 000,00** | | **1 055,70** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **3 000,00** | | **3 000,00** | | **3 000,00** | |
| **Внебюджетные источники** | | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| **10. Оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10.1. Оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров | Итого | | | 53 830,59 | | 6 836,20 | | 7 314,70 | | 5 941,38 | | 6 100,32 | | 6 638,00 | | 7 000,00 | | 7 000,00 | | 7 000,00 | | 2017-2024 гг | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | Сообщение с населенными пунктами сс. Дерзиг-Аксы, Сизим Каа-Хемского кожууна, с. Эйлиг-Хем Улуг-Хемского кожууна в весенне-летне-осеннее время осуществляется через паромные переправы. В рамках данного мероприятия предусмотрены работы по буксировке паромов к месту устройства переправы, демонтажные работы осенью, пусконаладочные работы, содержание причалов, ремонт паромов, работы по отсыпке подходов к парому. | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 53 830,59 | | 6 836,20 | | 7 314,70 | | 5 941,38 | | 6 100,32 | | 6 638,00 | | 7 000,00 | | 7 000,00 | | 7 000,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| **Итого по 10 разделу** | **Итого** | | | **53 830,59** | | **6 836,20** | | **7 314,70** | | **5 941,38** | | **6 100,32** | | **6 638,00** | | **7 000,00** | | **7 000,00** | | **7 000,00** | |  | | | | | |
| **Фед. бюджет** | | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| **Рес. бюджет** | | | **53 830,59** | | **6 836,20** | | **7 314,70** | | **5 941,38** | | **6 100,32** | | **6 638,00** | | **7 000,00** | | **7 000,00** | | **7 000,00** | |
| **Внебюджетные источники** | | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| **11. Обследование и диагностика автомобильных дорог и сооружений на них** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11.1. Обследование и диагностика региональных автомобильных дорог и сооружений на них | Итого | | | 74 584,20 | | 4 000,00 | | 300,00 | | 2 001,00 | | 2 100,00 | | 7 795,80 | | 7 795,80 | | 42 795,80 | | 7 795,80 | | 2017-2024 гг | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | Обследование и диагностика региональных автодорог и сооружений на них | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 74 584,20 | | 4 000,00 | | 300,00 | | 2 001,00 | | 2 100,00 | | 7 795,80 | | 7 795,80 | | 42 795,80 | | 7 795,80 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| **Итого по 11 разделу** | **Итого** | | | **74 584,20** | | **4 000,00** | | **300,00** | | **2 001,00** | | **2 100,00** | | **7 795,80** | | **7 795,80** | | **42 795,80** | | **7 795,80** | |  | | | | | |
| **Фед. бюджет** | | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| **Рес. бюджет** | | | **74 584,20** | | **4 000,00** | | **300,00** | | **2 001,00** | | **2 100,00** | | **7 795,80** | | **7 795,80** | | **42 795,80** | | **7 795,80** | |
| **Внебюджетные источники** | | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| **12. Государственная регистрация прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12.1. Проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства | Итого | | | 15 378,91 | | 3 000,00 | | 2 826,70 | | 1 713,09 | | 1 500,00 | | 1 500,00 | | 1 839,13 | | 1 500,00 | | 1 500,00 | | 2017-2024 гг | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | Проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства вновь построенных и принимаемых в собственность Республики Тыва. Необходимо осуществить мероприятия по межеванию и паспортизации дорог. | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 15 378,91 | | 3 000,00 | | 2 826,70 | | 1 713,09 | | 1 500,00 | | 1 500,00 | | 1 839,13 | | 1 500,00 | | 1 500,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| **Итого по 12 разделу** | **Итого** | | | **15 378,91** | | **3 000,00** | | **2 826,70** | | **1 713,09** | | **1 500,00** | | **1 500,00** | | **1 839,13** | | **1 500,00** | | **1 500,00** | |  | | | | | |
| **Фед. бюджет** | | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| **Рес. бюджет** | | | **15 378,91** | | **3 000,00** | | **2 826,70** | | **1 713,09** | | **1 500,00** | | **1 500,00** | | **1 839,13** | | **1 500,00** | | **1 500,00** | |
| **Внебюджетные источники** | | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| **13. Мероприятия по управлению дорожным хозяйством** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13.1 Мероприятия по управлению дорожным хозяйством | Итого | | | 818 851,09 | | 115 998,30 | | 116 509,80 | | 172 369,97 | | 145 966,96 | | 64 861,02 | | 68 989,54 | | 67 077,75 | | 67 077,75 | | 2017-2024 гг | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | содержание ГКУ "Туваавтодор", в том числе налог на имущество включительно до 2020 г. | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 818 851,09 | | 115 998,30 | | 116 509,80 | | 172 369,97 | | 145 966,96 | | 64 861,02 | | 68 989,54 | | 67 077,75 | | 67 077,75 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| **Итого по 13 разделу** | **Итого** | | | **818 851,09** | | **115 998,30** | | **116 509,80** | | **172 369,97** | | **145 966,96** | | **64 861,02** | | **68 989,54** | | **67 077,75** | | **67 077,75** | |  | | | | | |
| **Фед. бюджет** | | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| **Рес. бюджет** | | | **818 851,09** | | **115 998,30** | | **116 509,80** | | **172 369,97** | | **145 966,96** | | **64 861,02** | | **68 989,54** | | **67 077,75** | | **67 077,75** | |
| **Внебюджетные источники** | | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| **14. Резерв средств на ликвидацию стихин** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14.1 Резерв средств на ликвидацию стихии | Итого | | | 132 400,94 | | 8 000,00 | | 7 994,64 | | 27 113,70 | | 45 787,60 | | 13 505,01 | | 10 000,00 | | 10 000,00 | | 10 000,00 | | 2017-2024 гг | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | резерв средств на ликвидацию последствий от разрушений на объектах дорожно-транспортной инфраструктуры, вызванных гидрометеорологическими условиями | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 132 400,94 | | 8 000,00 | | 7 994,64 | | 27 113,70 | | 45 787,60 | | 13 505,01 | | 10 000,00 | | 10 000,00 | | 10 000,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| **Итого по 14 разделу** | **Итого** | | | 132 400,94 | | 8 000,00 | | 7 994,64 | | 27 113,70 | | 45 787,60 | | 13 505,01 | | 10 000,00 | | 10 000,00 | | 10 000,00 | |  | | | | | |
| **Фед. бюджет** | | | 0,00 | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| **Рес. бюджет** | | | 132 400,94 | | **8 000,00** | | **7 994,64** | | **27 113,70** | | **45 787,60** | | **13 505,01** | | **10 000,00** | | **10 000,00** | | **10 000,00** | |
| **Внебюджетные источники** | | | 0,00 | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| **15. Субсидии местным бюджетам** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.1 Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в размере не менее 5% общего объема бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Тыва | Итого | | | 1 837 787,19 | | 141 343,08 | | 131 077,20 | | 128 150,80 | | 60 458,43 | | 681 780,12 | | 237 457,03 | | 277 439,69 | | 180 080,85 | | 2017-2024 гг | | Миндортранс РТ, муниципальные образовании | | Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения и исскусственных сооружений на них. | |
| Фед. бюджет | | | 464 711,61 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 239 076,04 | | 148 162,90 | | 77 472,67 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 1 373 075,58 | | 141 343,08 | | 131 077,20 | | 128 150,80 | | 60 458,43 | | 442 704,09 | | 89 294,13 | | 199 967,01 | | 180 080,85 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 15.2 Осуществление расходов по реализации конкурса "Лучшая народная программа" | Итого | | | 14 054,92 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 6 854,92 | | 7 200,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2021 г. - 2022 г. | | Миндортранс РТ, муниципальные образовании | | В 2021 году в рамках «Народной инициативы» за счет Дорожного фонда Республики Тыва выделено финансовые средства на приобретение древесины для устройства деревянных мостовых сооружений с длиной от 6 до 12 метров и шириной 4 метра. | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 14 054,92 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 6 854,92 | | 7 200,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| **Итого по 15 разделу** | **Итого** | | | **1 851 842,11** | | **141 343,08** | | **131 077,20** | | **128 150,80** | | **60 458,43** | | **688 635,04** | | **244 657,03** | | **277 439,69** | | **180 080,85** | |  | |  | |  | |
| **Фед. бюджет** | | | **464 711,61** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **239 076,04** | | **148 162,90** | | **77 472,67** | | **0,00** | |
| **Рес. бюджет** | | | **1 387 130,50** | | **141 343,08** | | **131 077,20** | | **128 150,80** | | **60 458,43** | | **449 559,01** | | **96 494,13** | | **199 967,01** | | **180 080,85** | |
| **Внебюджетные источники** | | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| **16. Региональный проект "Дорожная сеть"** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **16.1 Ремонт автомобильных дорог и сооружений на них** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.1.1. Ремонт автомобильной дороги Абакан - Ак-Довурак, участок км 338+000 - км 408+720 | Итого | | | 32 998,82 | | 0,00 | | 0,00 | | 32 998,82 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2019 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (в 2019 году - 4,372 км; в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги") | |
| Фед. бюджет | | | 14 208,90 | | 0,00 | | 0,00 | | 14 208,90 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 18 789,92 | | 0,00 | | 0,00 | | 18 789,92 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 16.1.2. Ремонт автодороги Подъезд к с.Бай-Хаак, участок км 15+000 - 24+000 | Итого | | | 52 644,69 | | 0,00 | | 0,00 | | 52 644,69 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2019 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | Во исполнение Постановления Првительства Республики Тыва от 05.07.2016 г. № 281 (В 2019 году - 7,964 км, в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги") | |
| Фед. бюджет | | | 23 480,20 | | 0,00 | | 0,00 | | 23 480,20 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 29 164,49 | | 0,00 | | 0,00 | | 29 164,49 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 16.1.3.Ремонт автомобильной дороги Кызыл - Сарыг-Сеп, уч. км 51+460 - км 76+220 | Итого | | | 133 675,66 | | 0,00 | | 0,00 | | 133 675,66 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2019 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | Данный объект включен в «Карту убитых дорог» Общероссийским Народным Фронтом по Республики Тыва, ликвидация пучения грунтов, приведение автодороги в нормативное состояние (в 2019 году - 11,263 км - реализация в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"); | |
| Фед. бюджет | | | 61 480,20 | | 0,00 | | 0,00 | | 61 480,20 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 72 195,46 | | 0,00 | | 0,00 | | 72 195,46 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 16.1.4. Ремонт автомобильной дороги Чадан - Ак-Довурак, км 1+080 - км 28+000 | Итого | | | 28 832,60 | | 0,00 | | 0,00 | | 28 832,60 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2019 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (В 2019 году - 2,718 км; в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги") | |
| Фед. бюджет | | | 14 130,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 14 130,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 14 702,60 | | 0,00 | | 0,00 | | 14 702,60 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 16.1.5. Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Бай-Хаак уч км 24+000-км 31+441 | Итого | | | 169 762,67 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 135 587,83 | | 34 174,84 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2020-2021 гг. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 169 762,67 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 135 587,83 | | 34 174,84 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 16.1.6. Подъезд к с. Хову-Аксы уч. км. 42+000 - км.43+000, км. 44+000 - км. 57+000 - км. 58+130, км 59+000 - км. 62+200 | Итого | | | 220 857,43 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 220 857,43 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2020-2021 гг. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 220 857,43 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 220 857,43 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 16.1.7. Подъезд к с. Чаа-Холь уч. км. 0+000 - км. 5+000, км. 5+000 - км. 9+800, км. 11+500 - км. 15+558 | Итого | | | 315 973,02 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 315 973,02 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2020-2021 гг. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 315 973,02 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 315 973,02 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 16.1.8. Подъезд к с. Тээли | Итого | | | 47 734,33 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 47 734,33 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2020 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 47 734,33 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 47 734,33 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 16.1.8. Ремонт автомобильной дороги Чадан - Суг-Аксы, на уч. км 22+350 - км 26+110 | Итого | | | 78 989,69 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 78 989,69 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2021-2023 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (3,76 км - реализация в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги") | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 78 989,69 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 78 989,69 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 16.1.9. Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Бай-Хаак, участок км 0+000 - км 5+000 | Итого | | | 131 998,56 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 131 998,56 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2021 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 131 998,56 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 131 998,56 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 16.1.10. Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Бай-Хаак, участок км 5+000 - км 8+000 | Итого | | | 51 710,54 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 51 710,54 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2021 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 51 710,54 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 51 710,54 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 16.1.11. Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Кара-Хаак (участок км 14+856 - км 19+040) | Итого | | | 92 048,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 92 048,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2022 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 92 048,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 92 048,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| **Итого по 16.1 разделу** | **Итого** | | | **1 357 226,01** | | **0,00** | | **0,00** | | **248 151,77** | | **720 152,61** | | **296 873,63** | | **92 048,00** | | **0,00** | | **0,00** | |  | |  | |  | |
| **Фед. бюджет** | | | **113 299,30** | | **0,00** | | **0,00** | | **113 299,30** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| **Рес. бюджет** | | | **1 243 926,71** | | **0,00** | | **0,00** | | **134 852,47** | | **720 152,61** | | **296 873,63** | | **92 048,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| **Внебюджетные источники** | | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| **16.2. Строительство автомобильных дорог и сооружений на них** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.2.1. Строительство мостового перехода через р. Большой Енисей на автомобильной дороге регионального значения Бояровка - Тоора-Хем | Итого | | | 225 216,88 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 225 216,88 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2020-2022 гг. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности. строительство уникальных дорожных искусственных сооружений | |
| Фед. бюджет | | | 76 743,76 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 76 743,76 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 148 473,12 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 148 473,12 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| **Итого по 16.2 разделу** | **Итого** | | | **225 216,88** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **225 216,88** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |  | |  | |  | |
| **Фед. бюджет** | | | **76 743,76** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **76 743,76** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| **Рес. бюджет** | | | **148 473,12** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **148 473,12** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| **Внебюджетные источники** | | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| **16.3. Реконструкция автомобильных дорог и сооружений на них** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.3.1. Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к г. Кызыл", участок км 0+000 - км 5+320 | Итого | | | 833 954,72 | | 0,00 | | 0,00 | | 335 570,83 | | 251 831,20 | | 246 552,69 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2019-2021 г.г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (4,47 км) | |
| Фед. бюджет | | | 652 683,89 | | 0,00 | | 0,00 | | 154 300,00 | | 251 831,20 | | 246 552,69 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 181 270,83 | | 0,00 | | 0,00 | | 181 270,83 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 16.3.2. Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к г. Шагонару", участок км 0+000 - км 4+000 | Итого | | | 283 026,53 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 146 479,96 | | 136 546,57 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2018-2021 гг. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (4 км) (в 2019 году I этап реконструкции, земляные работы) | |
| Фед. бюджет | | | 108 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 108 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 175 026,53 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 38 479,96 | | 136 546,57 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 16.3.3. Реконструкция автомобильной дороги " Подъезд к с. Хайыракан, участок км 0+000 - км 0+700 | Итого | | | 121 212,13 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 121 212,13 | | 2024 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности | |
| Фед. бюджет | | | 120 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 120 000,00 | |
| Рес. бюджет | | | 1 212,13 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 1 212,13 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 16.3.4. Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык - Эрги-Барлык, участок км 21+560 - км 27+072 | Итого | | | 12 118,42 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 12 118,42 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2017 - 2020 гг. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы - Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденного постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. N 418 (в 2017 году не реализован, в 2018 году I этап, земляное полотно) (5,512 км) | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 12 118,42 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 12 118,42 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| **Итого по 16.3 разделу** | **Итого** | | | **1 250 311,79** | | **0,00** | | **0,00** | | **335 570,83** | | **410 429,58** | | **383 099,25** | | **0,00** | | **0,00** | | **121 212,13** | |  | |  | |  | |
| **Фед. бюджет** | | | **880 683,89** | | **0,00** | | **0,00** | | **154 300,00** | | **359 831,20** | | **246 552,69** | | **0,00** | | **0,00** | | **120 000,00** | |
| **Рес. бюджет** | | | **369 627,91** | | **0,00** | | **0,00** | | **181 270,83** | | **50 598,38** | | **136 546,57** | | **0,00** | | **0,00** | | **1 212,13** | |
| **Внебюджетные источники** | | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| **16.4 Субсидии местным бюджетам (Кызылская агломерация)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.4.1. Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в размере не менее 5% общего объема бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Тыва | Итого | | | 2 162 819,38 | | 0,00 | | 0,00 | | 216 000,00 | | 579 675,11 | | 283 811,64 | | 372 875,40 | | 259 684,76 | | 450 772,47 | | 2017-2024 гг | | Миндортранс РТ, муниципальные образовании | | Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения и исскусственных сооружений на них. В период с 2019-2021 года предоставление субсидий на Кызылскую агломерацию в размере 228000,0 тыс. рублей (ФБ-216000,0 тыс. рублей, РБ - 12000,0 тыс. рублей) в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (не менее 15 км ежегодно) | |
| Фед. бюджет | | | 1 802 000,05 | | 0,00 | | 0,00 | | 216 000,00 | | 485 425,04 | | 207 447,31 | | 189 775,00 | | 257 087,90 | | 446 264,80 | |
| Рес. бюджет | | | 360 819,33 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 94 250,07 | | 76 364,33 | | 183 100,40 | | 2 596,86 | | 4 507,67 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| **Итого по 16.4 разделу** | **Итого** | | | **2 162 819,38** | | **0,00** | | **0,00** | | **216 000,00** | | **579 675,11** | | **283 811,64** | | **372 875,40** | | **259 684,76** | | **450 772,47** | |  | |  | |  | |
| **Фед. бюджет** | | | **1 802 000,05** | | **0,00** | | **0,00** | | **216 000,00** | | **485 425,04** | | **207 447,31** | | **189 775,00** | | **257 087,90** | | **446 264,80** | |
| **Рес. бюджет** | | | **360 819,33** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **94 250,07** | | **76 364,33** | | **183 100,40** | | **2 596,86** | | **4 507,67** | |
| **Внебюджетные источники** | | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| **16.5. Капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений на них** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.5.1. Капитальный ремонт участка автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп км 24+000 – км 25+000 с устройством автоматизированного пункта весогабаритного контроля | Итого | | | **28 853,50** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **28 853,50** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **2020 г.** | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| Рес. бюджет | | | **28 853,50** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **28 853,50** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| Внебюджетные источники | | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| 16.5.2. Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Бай-Хаак, участок км 8+000 - км 15+000 | Итого | | | 205 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 205 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2022 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 205 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 205 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 16.5.3. Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Хову-Аксы, участок км 0+000 - км 65+186 | Итого | | | 175 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 175 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2022 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 175 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 175 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 16.5.4. Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Тээли (км 0+000 - км 10+000) | Итого | | | 131 313,14 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 131 313,14 | | 0,00 | | 2023 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 130 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 130 000,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 1 313,14 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 1 313,14 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 16.5.5. Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Сарыг-Сеп, участок км 20+500 - км 23+500 | Итого | | | 48 373,35 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 48 373,35 | | 0,00 | | 0,00 | | 2022 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 48 373,35 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 48 373,35 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 16.5.6. Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Сарыг-Сеп II этап | Итого | | | 91 626,65 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 91 626,65 | | 0,00 | | 0,00 | | 2022 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 91 626,65 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 91 626,65 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| **Итого по 16.5 разделу** | **Итого** | | | **680 166,64** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **28 853,50** | | **0,00** | | **520 000,00** | | **131 313,14** | | **0,00** | |  | |  | |  | |
| **Фед. бюджет** | | | **130 000,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **130 000,00** | | **0,00** | |
| **Рес. бюджет** | | | **550 166,64** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **28 853,50** | | **0,00** | | **520 000,00** | | **1 313,14** | | **0,00** | |
| **Внебюджетные источники** | | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| **Итого по Региональному проекту "Дорожная сеть"** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Итого по разделу 16** | Итого | | | **5 675 740,70** | | **0,00** | | **0,00** | | **799 722,60** | | **1 964 327,68** | | **963 784,53** | | **984 923,40** | | **390 997,90** | | **571 984,60** | | 2017-2024 гг | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор, муниципальные образовании | |  | |
| Фед. бюджет | | | **3 002 727,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **483 599,30** | | **922 000,00** | | **454 000,00** | | **189 775,00** | | **387 087,90** | | **566 264,80** | |
| Рес. бюджет | | | **2 673 013,70** | | **0,00** | | **0,00** | | **316 123,30** | | **1 042 327,68** | | **509 784,53** | | **795 148,40** | | **3 910,00** | | **5 719,80** | |
| Внебюджетные источники | | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| **17. Снятие инфраструктурных ограничений** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17.1. Подготовка пакета документов и материалов совместно с Правительством Республики Хакасия в целях передачи в федеральную собственность автомобильных дорог "Абакан - Ак-Довурак", "Чадан - Ак-Довурак" и "Кызыл - Эрзин | Итого | | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | 2021-2024 гг. | | Миндортранс РТ | | косвенное влияние: высвобождение денежных средств в рамках бюджета Республики Тыва; формирование маршрутов автомобильных дорог федерального значения «Абакан-Ак-Довурак-Чадан-граница с Монголией» и «Красноярск-Абакан-Кызыл-Эрзин-граница с Монголией". | |
| Фед. бюджет | | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| Рес. бюджет | | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| Внебюджетные источники | | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| 17.2. Подготовка пакета документов и материалов в целях передачи в собственность Республики Тыва утрачивающего федеральное значение участка «Кызыл-Чадан» автомобильной дороги Р-257 «Енисей» | Итого | | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | 2021-2024 гг. | | Росавтодор | | косвенное влияние: формирование маршрутов автомобильных дорог федерального значения «Абакан-Ак-Довурак-Чадан-граница с Монголией» и «Красноярск-Абакан-Кызыл-Эрзин-госграница с Монголией» | |
| Фед. бюджет | | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| Рес. бюджет | | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| Внебюджетные источники | | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| **Итого по разделу 17** | Итого | | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | 2017-2021 гг | | Миндортранс РТ, Росавтодор | |  | |
| Фед. бюджет | | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| Рес. бюджет | | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| Внебюджетные источники | | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| **18. Дотации на аварийно-восстановительные работы** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18.1. Строительство временного моста через реку Хууле на автомобильной дороге «Подъезд к с. Арыскан» км 8+050 | Итого | | | 10 463,23 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 6 673,43 | | 3 789,80 | | 0,00 | | 0,00 | | 2021-2022 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | приведение в нормативное состояние | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 10 463,23 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 6 673,43 | | 3 789,80 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 18.2. Капитальный ремонт аварийных и ежегодно подтапливаемых участков на автомобильной дороге «Самагалтай-Ак-Чыраа» км 0+000 – км 135+200 | Итого | | | 4 745,57 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 4 745,57 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2021 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | приведение в нормативное состояние | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 4 745,57 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 4 745,57 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 18.3. Субсидия муниципальным образованиям | Итого | | | 19 386,06 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 12 604,31 | | 6 781,76 | | 0,00 | | 0,00 | | 2021-2022 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | приведение в нормативное состояние | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 19 386,06 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 12 604,31 | | 6 781,76 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 18.4. Аварийно-восстановительные работ на автомобильной дороги «Подъезд к с. Арыскан» км 6+000 - км 8+500 | Итого | | | 10 040,88 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 10 040,88 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2021 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | приведение в нормативное состояние | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 10 040,88 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 10 040,88 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 18.5. Аварийно-восстановительные работ на автомобильной дороги Хандагайты - Мугур-Аксы | Итого | | | 33 153,25 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 33 153,25 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2021 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | приведение в нормативное состояние | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 33 153,25 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 33 153,25 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 18.6. Аварийно-восстановительные работы мостового перехода через р. Большой Аянгаты на км 27+175 автомобильной дороги Кызыл-Мажалык-Аянгаты | Итого | | | 59 952,40 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 43 252,57 | | 16 699,83 | | 0,00 | | 0,00 | | 2021-2022 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | приведение в нормативное состояние | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 59 952,40 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 43 252,57 | | 16 699,83 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| **Итого по разделу 18** | Итого | | | **137 741,38** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **110 470,00** | | **27 271,38** | | **0,00** | | **0,00** | |  | |  | |  | |
| Фед. бюджет | | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| Рес. бюджет | | | **137 741,38** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **110 470,00** | | **27 271,38** | | **0,00** | | **0,00** | |
| Внебюджетные источники | | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | |
| **19. Дотации в рамках 1,5 млрд.рублей** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19.1. Строительство временного моста через реку Сой на автомобильной дороге «Подъезд к с. Владимировка» | Итого | | | 5 965,30 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 5 965,30 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2021 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | приведение в нормативное состояние | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 5 965,30 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 5 965,30 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 19.2. Капитальный ремонт аварийных и ежегодно подтапливаемых участков на автомобильной дороге «Самагалтай-Ак-Чыраа» км 0+000 – км 135+200 | Итого | | | 5 244,66 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 5 244,66 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2021 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | приведение в нормативное состояние | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 5 244,66 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 5 244,66 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 19.3. Капитальный ремонт участка автомобильной дороге «Чыргакы-Элдиг-Хем» км 0+000 – км 28+000 | Итого | | | 13 997,98 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 6 998,99 | | 6 998,99 | | 0,00 | | 0,00 | | 2021-2022 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | приведение в нормативное состояние | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 13 997,98 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 6 998,99 | | 6 998,99 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 19.4. Капитальный ремонт мостового сооружения через р. Чадан на автомобильной дороге Чадан - Бажын-Алаак, км. 12+792 | Итого | | | 13 486,55 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 9 044,94 | | 4 441,61 | | 0,00 | | 0,00 | | 2021-2022 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | приведение в нормативное состояние | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 13 486,55 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 9 044,94 | | 4 441,61 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 19.4. Ремонт мостового перехода через р. Тес на автомобильной дороге «Подъезд к с. Ак-Эрик» | Итого | | | 2 952,21 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2 952,21 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2021 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | приведение в нормативное состояние | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 2 952,21 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2 952,21 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 19.5. Ремонт автомобильной дорога «Подъезд к с. Хадын» км 0+000 – км 36+000 | Итого | | | 7 583,98 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 7 583,98 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2021 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | приведение в нормативное состояние | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 7 583,98 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 7 583,98 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 19.6. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, в том числе паромных переправ | Итого | | | 15 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 15 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2021 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | приведение в нормативное состояние | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 15 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 15 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 19.7. Субсидия муниципальным образованиям | Итого | | | 5 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 5 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2021 г. | | Миндортранс РТ, ГКУ Тываавтодор | | приведение в нормативное состояние | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 5 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 5 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| **Итого по разделу 19** | Итого | | | 69 230,68 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 57 790,074 | | 11 440,603 | | 0,000 | | 0,000 | | 2021 г. | |  | | приведение в нормативное состояние | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 69 230,68 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 57 790,07 | | 11 440,60 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| **20. Инвестиционные проекты** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20. Строительство автомомбильной дороги Туран, Хут, Севи, Сыстыг-Хем, Ырбан | Итого | | | 50 000 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 25 000 000,00 | | 25 000 000,00 | | 2023-2024 гг. | | Миндортранс РТ, Голевская горнорудная компания | | приведение в нормативное состояние | |
| Фед. бюджет | | | 45 000 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 22 500 000,00 | | 22 500 000,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 5 000 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2 500 000,00 | | 2 500 000,00 | |
| **Итого по разделу 20** | Итого | | | 50 000 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 25 000 000,00 | | 25 000 000,00 | |
| Фед. бюджет | | | 45 000 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 22 500 000,00 | | 22 500 000,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 5 000 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 2 500 000,00 | | 2 500 000,00 | |
| **21. Устройство технологической дороги** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21. Устройство технологической дороги "Усть-Бурен-Усть-Элегест-Кунгуртуг" | Итого | | | 100 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 100 000,00 | | 2023-2024 гг. | | Миндортранс РТ, Тардан Голд, Министерство экономического развития и промышленности Республики Тыва | | Во исполнение судебного решения по делу №2а-3229/2021 | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 100 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 100 000,000 | |
| **Итого по разделу 21** | Итого | | | 100 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 100 000,00 | |
| Фед. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Рес. бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Внебюджетные источники | | | 100 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 100 000,00 | |
| ***Всего по Подпрограмме:*** | ***Итого*** | | | **67 215 138,74** | | **1 287 647,10** | | **1 688 476,32** | | **2 269 026,31** | | **2 613 916,98** | | **2 829 557,28** | | **2 216 899,71** | | **27 069 937,52** | | **27 239 677,52** | |  | |  | |  | |
| ***Фед. бюджет*** | | | **50 239 802,66** | | ***361 805,36*** | | ***574 462,80*** | | ***877 599,30*** | | ***922 000,00*** | | ***984 481,70*** | | ***377 937,90*** | | ***23 075 250,80*** | | ***23 066 264,80*** | |
| ***Рес. бюджет*** | | | **11 875 336,08** | | ***925 841,74*** | | ***1 114 013,52*** | | ***1 391 427,01*** | | ***1 691 916,98*** | | ***1 845 075,58*** | | ***1 838 961,81*** | | ***1 494 686,72*** | | ***1 573 412,72*** | |
| ***Внебюджетные источники*** | | | **5 100 000,00** | | ***0,00*** | | ***0,00*** | | ***0,00*** | | ***0,00*** | | ***0,00*** | | ***0,00*** | | ***2 500 000,00*** | | ***2 600 000,00*** | |

»;

9) приложение № 2а к Программе изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | | |  | |  |  | |  | | | |  | |  | |  | | |  | | |  |  | | | Приложение N 2а к государственной программе Республики Тыва "Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017 - 2024 годы" | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | |  | |  |  | |  | | | |  | |  | |  | | |  | | |  |  | | |
|  |  | | |  | |  |  | |  | | | |  | |  | |  | | |  | | |  |  | | |
|  |  | | |  | |  |  | |  | | | |  | |  | |  | | |  | | |  |  | | |  |  |  | |  | | |  |
| **СВЕДЕНИЯ О ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЯХ ПОДПРОГРАММЫ "АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ И ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО НА 2019 - 2024 ГОДЫ" ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РЕСПУБЛИКИ ТЫВА "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РЕСПУБЛИКИ ТЫВА НА 2017 - 2024 ГОДЫ" В ЧАСТИ МЕРОПРИЯТИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ УДВОЕНИЯ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬСТВА (РЕКОНСТРУКЦИИ) АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО И МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ В ПЕРИОД 2013 - 2024 ГОДОВ ПО СРАВНЕНИЮ С 2003 - 2012 ГОДАМИ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  |  | |  | | |  | | |  | | | | | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | |  |  |  |  | | |  |
| Наименование показателя | | Единица измерения | 2003 - 2012 гг. | | 2013 - 2022 гг. | | | В том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Методика определения показателя | | | | | |
| 2013 г. | | 2014 г. | | 2015 г. | | 2016 г. | | 2017 г. | | 2018 г. | | | 2019 г. | | 2020 г. | | 2021 г. | | | 2022 г. | | | | 2023 г. | | | | 2024 г. | |
| 1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе: | | км | - | | - | | | 4477,268 | | 5119,893 | | 6712,717 | | 7884,216 | | 7840,080 | | 7840,110 | | | 8526,463 | | 8526,463 | | 8526,463 | | | 8526,463 | | | | 8526,463 | | | | 8526,463 | | сумма строк 1.1 и 1.2 | | | | | |
| 1.1. сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | | км | - | | - | | | 1931,368 | | 2492,593 | | 2570,117 | | 2567,916 | | 2523,780 | | 2523,810 | | | 2523,863 | | 2523,863 | | 2523,863 | | | 2523,863 | | | | 2523,863 | | | | 2523,863 | | [по данным годовой формы федерального статистического наблюдения N 1-ДГ](consultantplus://offline/ref=FA6DFEBEF3BE8FDA5BBDE60494E3295F5EEEF80D56F645A424E3B956F60DBD3D5372660CF28035C6D69132A5B7E26255D6A11981049E4740o7HFD) | | | | | |
| 1.2. сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | | км | - | | - | | | 2545,9 | | 2627,3 | | 4142,6 | | 5316,3 | | 5316,3 | | 5316,3 | | | 6002,6 | | 6002,6 | | 6002,6 | | | 6002,6 | | | | 6002,6 | | | | 6002,6 | | по данным федерального статистического наблюдения № 3-ДГ(мо) | | | | | |
| 2. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе: | | км | 79 | | 203 | | | 11,831 | | 27,494 | | 28,472 | | 18,5 | | 39 | | 16,056 | | | 12,286 | | 11,798 | | 5,606 | | | 12,9 | | | | 0 | | | | 0 | | сумма строк 2.1 и 2.2 | | | | | |
| 2.1. автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | | км | 79 | | 203 | | | 11,831 | | 27,494 | | 28,472 | | 18,5 | | 39 | | 15,225 | | | 11,512 | | 8,224 | | 4,47 | | | 12,9 | | | | 0 | | | | 0 | | [по данным годовой формы федерального статистического наблюдения N 1-ДГ](consultantplus://offline/ref=FA6DFEBEF3BE8FDA5BBDE60494E3295F5EEEF80D56F645A424E3B956F60DBD3D5372660CF28035C6D69132A5B7E26255D6A11981049E4740o7HFD) | | | | | |
| 2.2. автомобильных дорог общего пользования местного значения | | км |  | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0,831 | | | 0,774 | | 3,574 | | 1,136 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | по данным федерального статистического наблюдения № 3-ДГ(мо) | | | | | |
| 3. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе: | | км | 79 | | 203 | | | 11,831 | | 3,6 | | 15,722 | | 0 | | 18,5 | | 0 | | | 0 | | 2,844 | | 0 | | | 0 | | | | 22 | | | | 22 | | сумма строк 3.1 и 3.2 | | | | | |
| 3.1. сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | | км | - | | 54 | | | 11,831 | | 3,6 | | 15,722 | | 0 | | 18,5 | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | | | 12 | | | | 12 | | прирост протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в результате реконструкции | | | | | |
| 3.2. сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | | км | - | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 2,844 | | 0 | | | 0 | | | | 10 | | | | 10 | | прирост протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог местного значения в результате реконструкции | | | | | |
| 4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: | | км | 79 | | 203 | | | 0 | | 27,494 | | 28,472 | | 18,5 | | 39 | | 16,056 | | | 12,286 | | 8,954 | | 5,606 | | | 12,9 | | | | 0 | | | | 0 | | сумма строк 4.1 и 4.2 | | | | | |
| 4.1. сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | | км | - | | 131 | | | 0 | | 27,494 | | 28,472 | | 18,5 | | 39 | | 15,225 | | | 11,512 | | 8,224 | | 4,47 | | | 12,9 | | | | 0 | | | | 0 | | прирост протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в результате реконструкции | | | | | |
| 4.2. сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | |  | - | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0,831 | | | 0,774 | | 0,73 | | 1,136 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | прирост протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог местного значения в результате реконструкции | | | | | |
| 5. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе: | | км | 48 | | 63 | | | 4 | | 35,019 | | 35,17 | | 132,56 | | 121,71 | | 140,8 | | | 42,775 | | 44,49 | | 18,16 | | | 41 | | | | 22 | | | | 22 | | сумма строк 5.1 и 5.2 | | | | | |
| 5.1. сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | | км | 36 | | 45 | | | 0 | | 29,519 | | 28,8 | | 123 | | 110,71 | | 129,8 | | | 27,149 | | 29,629 | | 8,76 | | | 26 | | | | 12 | | | | 12 | |  | | | | | |
| 5.2. сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | | км | 12 | | 18 | | | 4 | | 5,5 | | 6,37 | | 9,56 | | 11 | | 11 | | | 15,626 | | 14,861 | | 9,4 | | | 15 | | | | 10 | | | | 10 | |  | | | | | |
| 6. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: | | км | 79 | | 203 | | | 2854,259 | | 3415,484 | | 3492,327 | | 3519,373 | | 3530,513 | | 3541,403 | | | 3569,326 | | 3610,753 | | 3625,119 | | | 3664,019 | | | | 3698,019 | | | | 3732,019 | | сумма строк 6.1 и 6.2 | | | | | |
| 6.1. автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | | км | - | | - | | | 479,259 | | 1040,484 | | 1113,127 | | 1138,473 | | 1141,213 | | 1141,203 | | | 1168,352 | | 1206,205 | | 1219,435 | | | 1258,335 | | | | 1282,335 | | | | 1306,335 | | [по данным годовой формы федерального статистического наблюдения N 1-ДГ: определяется как разница между общей протяженностью автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на конец отчетного года и протяженностью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям](consultantplus://offline/ref=FA6DFEBEF3BE8FDA5BBDE60494E3295F5EEEF80D56F645A424E3B956F60DBD3D5372660CF28035C6D69132A5B7E26255D6A11981049E4740o7HFD) | | | | | |
| 6.2. автомобильных дорог общего пользования местного значения | | км | - | | - | | | 2375 | | 2375 | | 2379,2 | | 2380,9 | | 2389,3 | | 2400,2 | | | 2400,974 | | 2404,548 | | 2405,684 | | | 2405,684 | | | | 2415,684 | | | | 2425,684 | | [по данным годовой формы федерального статистического наблюдения N 1-ФД](consultantplus://offline/ref=FA6DFEBEF3BE8FDA5BBDE60494E3295F5EE5FD015AF645A424E3B956F60DBD3D5372660CF28035C6D39132A5B7E26255D6A11981049E4740o7HFD) | | | | | |
| 6.3. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | |  |  | |  | | |  | | 104,336 | | 101,007 | | 146,469 | | 102,197 | | 101,347 | | | 101 | | 100,6 | | 100,8 | | | 100,8 | | | | 100,8 | | | | 100,8 | |  | | | | | |
| 7.1. количество и протяженность уникальных искусственных сооружений | | (шт./ | - | | - | | | 14/7609,18 | | 14/7609,18 | | 14/7609,18 | | 14/7609,18 | | 14/7609,18 | | 14/7609,18 | | | 14/7609,18 | | 14/7609,18 | | 14/7609,18 | | | 14/7609,18 | | | | 14/7609,18 | | | | 14/7609,18 | |  | | | | | |
| пог. м) |
| 7.2. доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии | | процентов | - | | - | | | 64,3 | | 64,3 | | 64,3 | | 64,3 | | 64,3 | | 64,3\* | | | 57,1 | | 57,1 | | 57,1 | | | 57,1 | | | | 57,1 | | | | 57,1 | | показатель снижения доли уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, в результате осуществления мероприятий 2018 года по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных дорожных искусственных сооружений обеспечен в 2019 году (переходящий объект) | | | | | |
| 7.3. Доля протяженности автомобильных дорог Республики Тыва регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию | | процентов |  | |  | | | 41,1 | | 41,7 | | 43,3 | | 44,3 | | 45,2 | | 45,2 | | | 46,2 | | 46,8 | | 47,6 | | | 48,4 | | | | 49,2 | | | | 50 | |  | | | | | |

»;

10) приложение № 3 к Программе изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | | |  |  |  |  |  | Приложение № 3 | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | к государственной программе Республики Тыва "Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2024 годы" | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | | | | | | | | | | | |  |
|  | **ПЕРЕЧЕНЬ**  **ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ "ТРАНСПОРТ**  **НА 2017 - 2024 ГОДЫ" ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ**  **РЕСПУБЛИКИ ТЫВА "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ** | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | | | | | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | (тыс. рублей) |
| Наименование мероприятий | Источники финансирования | Сумма финансирования из республиканского бюджета (тыс. руб.) | | | | | | | | | Срок исполнения | Ответственные за исполнение | Ожидаемый результат |
| Всего | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  |  |  |  |  | 7 | 8 | 9 |
| **1. Развитие авиации общего назначения** | | | | | | | | | | | | | |
| **1.1.Аэропортовый комплекс** | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1. Подготовка Обоснования целесообразности открытия аэропорта "Кызыл" для международного сообщения. | Итого | 1 000,00 | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс РТ, Минстрой РТ, Минземимущества РТ | пакет документов для подготовки Распоряжения Правительства Российской Федерации по открытию аэропорта "Кызыл" для международных полетов. |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 1 000,00 | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюдж. источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.1.2. Приведение состояния посадочных площадок в соответствие с эксплуатационными требованиями | Итого | 24 090,83 | 1 991,40 | 0,00 | 3 500,00 | 3 500,00 | 0,00 | 6 000,00 | 4 402,33 | 4 697,10 | 2017-2024 гг. | Миндортранс РТ, органы местного самоуправления РТ (по согласованию) | приведение в нормативное состояние и обеспечение авиационной доступности отдаленных кожуунов республики. |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 24 090,83 | 1 991,40 | 0,00 | 3 500,00 | 3 500,00 | 0,00 | 6 000,00 | 4 402,33 | 4 697,10 |
| Внебюдж. источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Итого по разделу 1.1.** | **Итого** | **25 090,83** | **2 991,40** | **0,00** | **3 500,00** | **3 500,00** | **0,00** | **6 000,00** | **4 402,33** | **4 697,10** |  | | |
| **Фед. Бюджет\*** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Рес. Бюджет** | **25 090,83** | **2 991,40** | **0,00** | **3 500,00** | **3 500,00** | **0,00** | **6 000,00** | **4 402,33** | **4 697,10** |
| **Внебюдж. Источники\*\*** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **1.2. Воздушный транспорт** | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.1. Поддержание летной годности самолетов Pilatus PC-12 | Итого | 40 800,00 | 0,00 | 8 000,00 | 9 400,00 | 9 400,00 | 14 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018-2021 гг. | Миндортранс РТ, РКП "АК "Тува Авиа" | обеспечение эксплуатации воздушных судов |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 40 800,00 | 0,00 | 8 000,00 | 9 400,00 | 9 400,00 | 14 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюдж. источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.2. Поддержание летной годности вертолетов Ми-8 | Итого | 82 682,80 | 0,00 | 7 900,00 | 10 520,60 | 10 520,60 | 10 520,60 | 14 407,00 | 14 407,00 | 14 407,00 | 2018-2024 гг. | Миндортранс РТ, РКП "АК "Тува Авиа" |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 82 682,80 | 0,00 | 7 900,00 | 10 520,60 | 10 520,60 | 10 520,60 | 14 407,00 | 14 407,00 | 14 407,00 |
| Внебюдж. источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.3. Поддержание летной годности самолетов Ан-2 | Итого | 12 070,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 365,00 | 5 355,00 | 450,00 | 450,00 | 450,00 | 2020-2024 гг | Миндортранс РТ, РКП "АК "Тува Авиа" |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 12 070,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 365,00 | 5 355,00 | 450,00 | 450,00 | 450,00 |
| Внебюдж. источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.4. Поддержание летной годности самолетов Robinson R-44 | Итого | 39 300,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 500,00 | 6 000,00 | 10 600,00 | 10 600,00 | 10 600,00 | 2020-2024 гг | Миндортранс РТ, РКП "АК "Тува Авиа" |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 39 300,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 500,00 | 6 000,00 | 10 600,00 | 10 600,00 | 10 600,00 |
| Внебюдж. источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.5. Повышение квалификации летно-технического состава | Итого | 1 220,00 | 0,00 | 220,00 | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018-2019 гг | Миндортранс РТ, РКП "АК "Тува Авиа" | формирование кадрового потенциала и подготовка мобилизационного резерва гражданской и государственной авиации |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 1 220,00 | 0,00 | 220,00 | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюдж. источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.6. Субсидии организациям воздушного транспорта на частичное возмещение недополученных доходов, связанных с организацией авиаперевозок пассажиров и багажа | Итого | 2 083,00 | 0,00 | 2 083,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс РТ | обеспечение пассажироперевозок в труднодоступные населеннные пункты республики |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 2 083,00 | 0,00 | 2 083,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюдж. источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Итого по разделу 1.2.** | **Итого** | **178 155,80** | **0,00** | **18 203,00** | **20 920,60** | **26 785,60** | **35 875,60** | **25 457,00** | **25 457,00** | **25 457,00** |  | | |
| **Фед. бюджет** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Рес. бюджет** | **178 155,80** | **0,00** | **18 203,00** | **20 920,60** | **26 785,60** | **35 875,60** | **25 457,00** | **25 457,00** | **25 457,00** |
| **Внебюдж. источники** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **2. Развитие автомобильного транспорта** | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. Приобретение автобусов | Итого | 316 182,05 | 5 500,00 | 11 200,00 | 8 702,80 | 0,00 | 0,00 | 100 000,00 | 94 921,10 | 95 858,15 | 2017-2024 гг. | Миндортранс РТ, органы местного самоуправления РТ (по согласованию) | Обновление и модернизация подвижного состава предприятий, занимающихся пассажироперевозками автомобильным транспортом |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 311 432,05 | 4 000,00 | 9 600,00 | 7 052,80 | 0,00 | 0,00 | 100 000,00 | 94 921,10 | 95 858,15 |
| Внебюдж. источники | 4 750,00 | 1 500,00 | 1 600,00 | 1 650,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.2. Субсидии, за исключением субсидий на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности | Итого | 16 982,80 | 0,00 | 0,00 | 9 947,20 | 7 035,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019-2020 гг | Миндортранс РТ, органы местного самоуправления РТ (по согласованию) | Обновление и модернизация подвижного состава предприятий, занимающихся пассажироперевозками автомобильным транспортом, поддержка МУП "Кызылгортранс РТ" |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 16 982,80 | 0,00 | 0,00 | 9 947,20 | 7 035,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюдж. источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.3. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом с применением субсидирования (частичного возмещения недополученных доходов) | Итого | 17 494,73 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 016,50 | 5 710,93 | 5 767,31 | 2022-2024 гг. | Миндортранс РТ, органы местного самоуправления РТ (по согласованию) | Возобновление регулярных межмуниципальных пассажирских перевозок |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 17 494,73 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 016,50 | 5 710,93 | 5 767,31 |
| Внебюдж. источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.4. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом с аэропортов в период пандемии коронавирусной инфекции COVID-19 | Итого | 526,61 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 526,61 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс РТ | Предотвращение распространения коронавирусной инфекции COVID-19 |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 526,61 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 526,61 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюдж. источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.5. Субсидии на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства | Итого | 33 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 33 000,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс РТ, ГУП РТ "ЦОДД" | Исключение дальнейшего физического износа, ухудшения технического состояния общественного транспорта |
| Фед. бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. бюджет | 33 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 33 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюдж. источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Итого по разделу 2** | **Итого** | **384 186,19** | **5 500,00** | **11 200,00** | **18 650,00** | **7 562,2** | **0,0** | **139 016,5** | **100 632,0** | **101 625,5** |  | | |
| **Фед. бюджет** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| **Рес. бюджет** | **379 436,19** | **4 000,00** | **9 600,00** | **17 000,00** | **7 562,2** | **0,0** | **139 016,5** | **100 632,0** | **101 625,5** |
| **Внебюдж. источники** | **4 750,00** | **1 500,00** | **1 600,00** | **1 650,00** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| ***Всего по подпрограмме*** | ***Итого*** | **587 432,82** | **8 491,40** | **29 403,00** | **43 070,60** | **37 847,8** | **35 875,6** | **170 473,50** | **130 491,4** | **131 779,6** |  | | |
| ***Фед. бюджет*** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,0** | **0,0** | **0,00** | **0,0** | **0,0** |
| ***Рес. бюджет*** | **582 682,82** | **6 991,40** | **27 803,00** | **41 420,60** | **37 847,8** | **35 875,6** | **170 473,50** | **130 491,4** | **131 779,6** |
| ***Внебюдж. источники*** | **4 750,00** | **1 500,00** | **1 600,00** | **1 650,00** | **0,0** | **0,0** | **0,00** | **0,0** | **0,0** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| \* - средства федерального бюджета по ФАИП (программная часть). Освоение идет через ФКП "Аэропорт Кызыл" | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| \*\* - собственные средства ФГУП "Гокорпорация по ОрВД", предусмотренные на замену светосигнального оборудования» | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

»;

11) приложение № 4 к Программе изложить в следующей редакции:

«Приложение N 4

к государственной программе Республики Тыва "Развитие

транспортной системы Республики Тыва на 2017 - 2024 годы"

ПЕРЕЧЕНЬ

ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ "ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА 2017-2024 ГОДЫ" ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

РЕСПУБЛИКИ ТЫВА "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

РЕСПУБЛИКИ ТЫВА НА 2017 - 2024 ГОДЫ"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятий | Источники финансирования | Сумма финансирования из республиканского бюджета (тыс. руб.) | | | | | |  |  |  | Срок исполнения | Ответственные за исполнение | Ожидаемый результат |
| всего | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 7 |  |  |  | 8 | 9 | 10 |
| **1. МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ** | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. Оснащение техническими комплексами подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области БДД стационарными и мобильными комплексами видеофиксации нарушений Правил дорожного движения, включая доставку, проведение коммуникаций (сетевая магистраль, электроснабжение), общестроительные работы (монтаж и установку комплексов видеофиксации) и техническое содержание объектов. | Итого | 285 525,08 | 5 633,50 | 10 304,48 | 91 584,60 | 74 623,25 | 53 019,25 | 50 360,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2022 гг. | Миндортранс РТ | обеспечение безопасности движения и общественной безопасности |
| Фед. Бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. Бюджет | 285 525,08 | 5 633,50 | 10 304,48 | 91 584,6 | 74 623,2 | 53 019,3 | 50 360,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2. Финансирование работ по обработке данных камер видеофиксации и подготовке постановлений по делам об административных правонарушениях | Итого | 317 450,09 | 3 027,60 | 4 438,72 | 10 067,90 | 36 403,85 | 47 451,31 | 75 353,57 | 70 353,57 | 70 353,57 | 2017-2024 гг. | Миндортранс РТ | обработка данных камер видеофиксации и подготовка постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД |
| Фед. Бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. Бюджет | 317 450,09 | 3 027,60 | 4 438,72 | 10 067,90 | 36 403,9 | 47 451,31 | 75 353,57 | 70 353,57 | 70 353,57 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.3. Финансирование почтовых расходов по рассылке постановлений по делам об административных правонарушениях | **Итого** | 109 321,33 | 7 100,00 | 7 762,00 | 11 573,00 | 13 898,90 | 18 000,00 | 16 995,81 | 16 995,81 | 16 995,81 | 2017-2024 гг. | Миндортранс РТ | рассылка постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД |
| Фед. Бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. Бюджет | 109 321,33 | 7 100,00 | 7 762,00 | 11 573,00 | 13 898,90 | 18 000,00 | 16 995,81 | 16 995,81 | 16 995,81 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.4. Приобретение франкировальной и конвертовальной машины | **Итого** | 1 365,30 | 0,00 | 1 365,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс РТ, МВД по РТ (по согласованию) | повышение собираемости штрафов по БДД |
| Фед. Бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. Бюджет | 1 365,30 | 0,00 | 1 365,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Итого по разделу 1.** | **Итого** | **713 661,79** | **15 761,10** | **23 870,50** | **113 225,50** | **124 926,00** | **118 470,56** | **142 709,38** | **87 349,38** | **87 349,38** |  | | |
| **Фед. Бюджет** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Рес. Бюджет** | **713 661,79** | **15 761,10** | **23 870,50** | **113 225,50** | **124 926,00** | **118 470,56** | **142 709,38** | **87 349,38** | **87 349,38** |
| **Внебюджетные источники** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **2. МЕРОПРИЯТИЯ НАПРАВЛЕННЫЕ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОГО УЧАСТИЯ ДЕТЕЙ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ** | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. Введение паспортов дорожной безопасности образовательных учреждений в дошкольных и образовательных учреждениях республики в 2017 – 2019 годах. | Итого | 40,00 | 10,00 | 30,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2018 гг. | Минобр РТ, УГИБДД МВД по РТ (по согласованию) | обеспечение безопасности движения и общественной безопасности, профилактика ДТП |
| Фед. Бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. Бюджет | 20,00 | 0,00 | 20,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 20,00 | 10,00 | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.2. Обеспечение деятельности и пополяризация детского общественного движения юнных инспекторов движения (ЮИД) в дошкольных и образовательных учереждениях | Итого | 180,00 | 10,00 | 0,00 | 20,00 | 30,00 | 30,00 | 30,00 | 30,00 | 30,00 | 2017-2024 гг. | Минобр РТ, УГИБДД МВД по РТ (по согласованию) | повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге |
| Фед. Бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. Бюджет | 170,00 | 10,00 | 0,00 | 10,00 | 30,00 | 30,00 | 30,00 | 30,00 | 30,00 |
| Внебюджетные источники | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.3. Подготовка и создание информационно-пропагандистких телерадиопрограм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на телевизионных каналах, радиостанциях. Организация в печетных средствах массовой информации специальных рублик и выпуск специализированной печатной продукции по БДД | Итого | 3 960,00 | 210,00 | 290,00 | 460,00 | 600,00 | 600,00 | 600,00 | 600,00 | 600,00 | 2017-2024 гг. | Минобр РТ, УГИБДД МВД по РТ (по согласованию), Миндортранс РТ | повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге |
| Фед. Бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. Бюджет | 3 930,00 | 200,00 | 280,00 | 450,00 | 600,00 | 600,00 | 600,00 | 600,00 | 600,00 |
| Внебюджетные источники | 30,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.4. Организация и проведение республиканских отборочных мероприятий отрядов юных инспекторов движения (ЮИД) и участие во всероссийских детских массовых мероприятиях: слетах юных инспекторов, всероссийском конкурсе-фестивале "Безопасное колесо" и автомногоборью органиуземых Главным Управлением обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ с оплатой проезда, питания, проживания участников и сопровождающих лиц | Итого | 1 773,00 | 120,00 | 140,00 | 200,00 | 113,00 | 0,00 | 400,00 | 400,00 | 400,00 | 2017-2024 гг. | Минобр РТ, УГИБДД МВД по РТ (по согласованию) | повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| Фед. Бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. Бюджет | 1 773,00 | 120,00 | 140,00 | 200,00 | 113,00 | 0,00 | 400,00 | 400,00 | 400,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.5. Проведение серий широкомасштабных информационно - пропагандистских социальных кампаний и акций, направленных на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения на дорогах, создание профильной смены юных инспекторов движения на базе Детского оздоровительного лагеря, отдыха детей, а также формирование навыков безопасного поведения на дорогах у детей и подростков («Внимание - дети!», «Пристегнись!», «Пешеход на переход»,  Организация и проведение республиканских конкурсов: «Мы и дорога», «Безопасная дорога детства», «Перекресток», «Дорога и дети», «Дорога без Опасности»). Республиканские очно-заочные конкурсы по возрастным категориям | Итого | 1 440,00 | 40,00 | 100,00 | 100,00 | 0,00 | 300,00 | 300,00 | 300,00 | 300,00 | 2017-2024 гг. | Минобр РТ, УГИБДД МВД по РТ (по согласованию) | повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| Фед. Бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. Бюджет | 1 390,00 | 20,00 | 80,00 | 90,00 | 0,00 | 300,00 | 300,00 | 300,00 | 300,00 |
| Внебюджетные источники | 50,00 | 20,00 | 20,00 | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.6. Повышение квалификации преподовательского состава общеобразовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении | Итого | 140,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 0,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 2017-2024 гг. | Минобр РТ | повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| Фед. Бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. Бюджет | 110,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 0,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 |
| Внебюджетные источники | 30,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.7. Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами | Итого | 570,00 | 20,00 | 20,00 | 30,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 2017-2024 гг. | Минобр, УГИБДД МВД по РТ (по согласованию) | повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге |
| Фед. Бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. Бюджет | 540,00 | 10,00 | 10,00 | 20,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |
| Внебюджетные источники | 30,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.8. Приобретение светоотражающих приспособлений для распространение в младших классах образовательных учреждений | Итого | 680,00 | 10,00 | 40,00 | 30,00 | 0,00 | 450,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 2017-2024 гг. | Минобр РТ, УГИБДД МВД по РТ (по согласованию) | снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток |
| Фед. Бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. Бюджет | 650,00 | 0,00 | 30,00 | 20,00 | 0,00 | 450,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 |
| Внебюджетные источники | 30,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Итого по разделу** | **Итого** | 8 783,00 | **440,00** | **640,00** | **860,00** | **843,00** | **1 500,00** | **1 500,00** | **1 500,00** | **1 500,00** |  | | |
| Фед. Бюджет | 0,00 | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| Рес. Бюджет | 8 583,00 | **370,00** | **570,00** | **800,00** | **843,00** | **1 500,00** | **1 500,00** | **1 500,00** | **1 500,00** |
| Внебюджетные источники | 200,00 | **70,00** | **70,00** | **60,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **3. МЕРОПРИЯТИЯ НАПРАВЛЕННЫЕ НА РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ, ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ** | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов | Итого | 16 805,50 | 1 872,50 | 5 300,00 | 9 633,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  | 2017-2019 гг. | ГКУ  «Тываавтодор», органы местного  самоуправления РТ (по согласованию) | повышение безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| Фед. Бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |
| Рес. Бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |
| Внебюджетные источники | 16 805,50 | 1 872,50 | 5 300,00 | 9 633,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |
| 3.2. Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения | Итого | 11 900,00 | 1 750,00 | 1 750,00 | 8 400,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  | 2017-2019 гг. | Миндортранс РТ,  органы местного  самоуправления РТ (по согласованию) | повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах, снижение количества ДТП |
| Фед. Бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |
| Рес. Бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |
| Внебюджетные источники | 11 900,00 | 1 750,00 | 1 750,00 | 8 400,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |
| 3.3. Модернизация светофорных объектов | **Итого** | **14 645,00** | **565,00** | **3 320,00** | **10 760,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | 2017-2019 гг. | органы местного самоуправления РТ (по согласованию) | модернизация двух светофорных объектов позволит на 0.3% увеличить пропускную способность улично-дорожной сети г. Кызыла |
| Фед. Бюджет | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. Бюджет | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | **14 645,00** | 565,00 | 3 320,00 | 10 760,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.4. Нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков. Устройство автоматизированного весогабаритного контроля | **Итого** | **263 263,53** | **0,00** | **6 286,90** | **41 408,31** | **35 834,58** | **42 177,94** | **45 200,00** | **50 177,90** | **42 177,90** | 2018-2024 гг. | ГКУ  «Тываавтодор» | нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков на автодорогах регионального значения необходимо для безопасности дорожного движения и снижения количества ДТП |
| Фед. Бюджет | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Рес. Бюджет | **263 263,53** | 0,00 | 6 286,90 | 41 408,31 | 35 834,58 | 42 177,94 | 45 200,00 | 50 177,90 | 42 177,90 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Итого по разделу:** | **Итого** | **306 614,03** | **4 187,50** | **16 656,90** | **70 201,31** | **35 834,58** | **42 177,94** | **45 200,00** | **50 177,90** | **42 177,90** |  | | |
| Фед. Бюджет | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| Рес. Бюджет | **263 263,53** | **0,00** | **6 286,90** | **41 408,31** | **35 834,58** | **42 177,94** | **45 200,00** | **50 177,90** | **42 177,90** |
| Внебюджетные источники | **43 350,50** | **4 187,50** | **10 370,00** | **28 793,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| ***Итого по Подрограмме*** | ***Итого*** | **1 029 058,82** | **20 388,60** | **41 167,40** | **184 286,8** | **161 603,58** | **162 148,50** | **189 409,38** | **139 027,28** | **131 027,28** |  | | |
| *Фед. Бюджет* | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| *Рес. Бюджет* | **985 508,32** | **16 131,10** | **30 727,40** | **155 433,8** | **161 603,58** | **162 148,50** | **189 409,38** | **139 027,28** | **131 027,28** |
| *Внебюджетные источники* | **43 550,50** | **4 257,50** | **10 440,00** | **28 853,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |

»;

12) приложение № 5 к Программе изложить в следующей редакции:

"Приложение № 5

к государственной программе Республики Тыва "Развитие

транспортной системы Республики Тыва на 2017 - 2024 годы"

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | | |
|  |  |  |  | | |
| **ПЛАН** | | | | | |
| **по реализации мероприятий государственной программы "Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017 - 2024 годы"** | | | | | |
| № п/п | Наименование подпрограммы | Наименование мероприятий по реализации основных мероприятий подпрограммы | Сроки исполнения | Ответственные за исполнение | Ожидаемый результат (достижение плановых показателей) |
| 1. | **Подпрограмма "Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2024 годы"** |  |  |  |  |
| *1.1.* | *Мероприятия:* |  |  |  |  |
| 1.1.1. | Проектно-изыскательские работы | подготовка проектно-сметной документации на проведение дорожных работ | 2017-2024 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор" | подготовка проектно-сметной документации на проведение работ по строительству, реконструкции, кап. Ремонту и ремонту автомобильных дорог и сооружений на них |
| 1.1.2. | Ремонт автомобильных дорог и сооружений на них | Ремонт автомобильной дороги подъезд к с. Кара-Хаак км 0+000 - км 5+000 | 2017 | Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор" | приведение в нормативное состояние 140,6 км участков автомобильных дорог регионального значения, 193,38 п.м. мостов и 77,0 п.м. труб. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения , соответствующих нормативным требованиям в результате ремонта участков автомобильных дорог регионального значения в 2024 году до 50,0% |
| Ремонт автомобильной дороги подъезд к с. Кара-Хаак | 2018 - 2019 гг. |
| Ремонт автомобильной дороги Хандагайты - Мугур-Аксы, участок км 12+000 - км 62+000 | 2018 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Абакан - Ак-Довурак, участок км 338+000 - км 408+720 | 2019 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Хандагайты - Мугур-Аксы, участок км 12+000 - км 62+000 | 2018 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Абакан - Ак-Довурак, участки км 336+500 - км 337+500, км 340+150 - км 340+600 | 2017 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Чадан - Ак-Довурак, участки км 0+000 - км 31+000 | 2018 г. |
| Ремонт моста через р. Барлык автодороги "Подъезд к с. Тоолайлыг" | 2017 г. |
| Ремонт автодороги Кызыл - Сарыг-Сеп, участок км 51+460 - 73+220 | 2018 гг. |
| Ремонт мостового перехода через р. Хууле на на автомобильной дороге "Подъезд к с.Арыскан | 2019 г. |
| Ремонт автомобильной дороги подъезд к с Элегест км 0+000 км 5+000 | 2017 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Кызыл - Сарыг-Сеп, уч. км 76+220 - км 88+131 | 2024 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Кызыл - Сарыг-Сеп, уч. км 73+160 - км 77+160 | 2024 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Кызыл - Сарыг-Сеп, уч. км 51+460 - км 76+220 | 2017 -2018 гг. |
| Ремонт автодороги "Подъезд к с. Хадын", км 0+000 - км 35+000 | 2017 -2018 гг. |
| Ремонт мостового перехода через протоку Бурен км 51+500 автомобильной дороги Сарыг-Сеп - Балгазын | 2017-2018 гг. |
| Ремонт автодороги Усть-Элегест - Кочетово, участок км 1+400 - км 18+000 | 2017 г. |
| Ремонт автодороги Бояровка - Тоора-Хем, участок км 102+000 - км 107+000 | 2017 - 2018 гг. |
| Ремонт автодороги "Подъезд к с. Сукпак", участок км 0+000 - км 1+100 | 2017 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак - Межегей уч. км 0+000 - км 15+000 | 2017 - 2020 гг. |
| Ремонт автодороги "Подъезд к с. Бора-Тайга", участок км 0+0000 - км 8+0000 | 2017 г. |
| Ремонт автодороги "Подъезд к с. Шамбалыг", участок км 0+000 - км 11+000 | 2017 г. |
| Ремонт автомобильной дороги "Подъезд к с. Тээли", км 25+000 - км 27+000 | 2020 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с.Ак-Тал, км 0+000 - км 18+000 | 2019 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Шагонар - Эйлиг-Хем км 0+000 - км 30+000 | 2017 г. |
| Ремонт автодороги Подъезд к с. Чаа-Холь, уч км 0+000 - 16+200 | 2020 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Чадан - Суг-Аксы, на уч. км 0+000 - км 26+000 | 2021 г. |
| Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Хову-Аксы, уч. км 0+000 - км 66+000 | 2020 - 2021 гг. |
| Ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак - Межегей км 0+000 - км 15+000 | 2020 г. |
| Ремонт автодороги "Подъезд к с. Ак-Эрик" км 0+000 - км 26+000 | 2021 г. |
| Ремонт автодороги Чаа-Холь - Шанчы км 0+000 км 34+000 | 2023 г. |
| Ремонт автодороги Чадан - Ийме, участок км 29+000 - км 42+000 | 2021 г. |
|  | Ремонт автодороги Мугур-Аксы - Кызыл-Хая, км 0+000 - км 69+400 | 2020-2021 г. |
|  |  | Ремонт автодороги Кызыл - Ак-Довурак, км 264+700 - км 265+200 | 2017 г. |
|  |  | Ремонт автодороги Чадан-Суг-Аксы, уч 16+200-км 16+500 | 2018 г. |
|  |  | Ремонт мостового перехода через реку Сойна км 0+400 автомобильной дороге"Подъезд к с. Владимировка" | 2018 г. |
|  |  | Ремонт мостового перехода через реку Хууле на автомобильной дороге "Подъезд к с. Арыскан" | 2018 г. |
|  |  | Ремонт автомобильной дороги Абакан -Ак-Довурак протяженностью 30 км | 2018 г. |
|  |  | Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Ак-Тал км 0+000 - км 18+000 | 2018 г. |
|  |  | Ремонт автомобильной дороги "Подъезд с. Бай-Хаак" уч. км 15+000 -км 25+000 | 2018 г. |
|  |  | Ремонт автодорог регионального значения (резерв на стихию) | 2018 г. |
|  |  | Ремонт автомобильной дороги "Бай-Хаак - Чал-Кежиг" | 2020-2021 гг. |
|  |  | Ремонт участков автомобильной дороги Тоора-Хем - Ий | 2020 г. |
|  |  | Ремонт участков автомобильной дороги Тоора-Хем - Адыр-Кежиг - Азас | 2020 г. |
|  |  | Ремонт участков автомобильной дороги Чыргакы-Элдиг-Хем | 2020 г. |
|  |  | Ремонт участков автомобильной дороги Чыраа-Бажы-Чыргакы | 2020 г. |
|  |  | Ремонт участков автомобильной дороги Ак-Тал - Холчук | 2020-2022 г. |
|  |  | Ремонт автодороги Чадан-Суг-Аксы, уч 16+200-км 16+500 | 2018 г. |
|  |  | Ремонт автомобильной дороги Подъезд к государственной границе (КПП «Шара – Суур») | 2020 г. |
|  |  | Ремонт автомобильной дороги "Подъезд с. Бай-Хаак" уч. км 15+000 -км 25+000 | 2018 г. |
|  |  | Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Бай-Хаак уч км 24+000-км 31+441 | 2020-2021 гг. |
|  |  | Подъезд к с. Хову-Аксы уч. км. 42+000 - км.43+000, км. 44+000 - км. 57+000 - км. 58+130, км 59+000 - км. 62+200 | 2019-2021 гг. |
|  |  | Подъезд к с. Чаа-Холь уч. км. 0+000 - км. 5+000, км. 5+000 - км. 9+800, км. 11+500 - км. 15+558 | 2019-2021 гг. |
|  |  | Ремонт автомобильной дороги "Подъезд с. Бай-Хаак" уч. км 0+000 -км 15+000 | 2018-2023 гг. |
|  |  | Ремонт автодороги Подъезд к с.Бай-Хаак, участок км 15+000 - 24+000 | 2019 г. |
|  |  | Ремонт автомобильной дороги Кызыл - Сарыг-Сеп, уч. км 51+460 - км 76+220 | 2019 г. |
|  |  | Ремонт автомобильной дороги Чадан - Ак-Довурак, км 1+080 - км 28+000 | 2019 г. |
|  |  | Ремонт автомобильной дороги Чадан - Суг-Аксы, на уч. км 22+350 - км 26+110 | 2021-2023 гг. |
|  |  | Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Бай-Хаак, участок км 0+000 - км 5+000 | 2021 г. |
|  |  | Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Бай-Хаак, участок км 5+000 - км 8+000 | 2021 г. |
|  |  | Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Бай-Хаак, участок км 24+000 - км 31+587 | 2021 г. |
|  |  | Ремонт автомобильной дороги Абакан - Ак-Довурак, участок км 338+000 - км 408+720 | 2019 г. |
|  |  | Ремонт автомобильной дороги Абакан - Ак-Довурак, участки км 336+500 - км 337+500, км 340+150 - км 340+600 | 2017 г. |
|  |  | Ремонт опор моста через р. Моген-Бурен на км 2+550 Кызыл-Хая - перевал Бугузун (автозимник) (км 0+000 - км 65+000) | 2021 г. |
|  |  | Ремонт опор моста через р. Моген-Бурен на км 4+500, км 14+100 Кызыл-Хая - перевал Бугузун (автозимник) (км 0+000 - км 65+000) | 2021 г. |
|  |  | Ремонт опор моста через р. Ортаа-Халыын на км 54+600 Автомобильной дороги Хандагайты - Мугур-Аксы км 0+000 - км 156+000 | 2021 г. |
|  |  | Ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак-Балгазын | 2021 г. |
|  |  | Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Кара-Хаак (участок км 14+856 - км 19+040) | 2022 г. |
|  |  | Ремонт автомобильной дороги Самагалтай-Ак-Чыраа | 2022 г. |
|  |  | Ремонт автомобильной дороги Кызыл-Ээрбек-Баян-Кол | 2022 г. |
|  |  | Ремонт автомобильной дороги Хандагайты-Ак-Чыраа | 2022 г. |
|  |  | Ремонт автомобильной дороги Мугур-Аксы-Кызыл-Хая | 2022 г. |
|  |  | Ремонт автомобильной дороги Хандагайты-Мугур-Аксы | 2022 г. |
|  |  | Ремонт мостового перехода в с.Арыскан | 2022 г. |
|  |  | Ремонт мостового перехода в с.Иштии-Хем | 2022 г. |
|  |  | Ремонт мостового перехода в с.Шеми | 2022 г. |
|  |  | Ремонт мостового перехода р. Чоза на автомобильной дороге Хандагайты-Ак-Чыраа | 2022 г. |
|  |  | Подъезд к с. Чаа-Холь уч. км. 0+000 - км. 5+000, км. 5+000 - км. 9+800, км. 11+500 - км. 15+558 | 2020-2021 г. |
|  |  | Подъезд к с. Тээли | 2020 г. |
|  |  | Ремонт мостового перехода через р. Тес на автомобильной дороге «Подъезд к с. Ак-Эрик» | 2021 г. |  |  |
|  |  | Ремонт автомобильной дорога «Подъезд к с. Хадын» км 0+000 – км 36+000 | 2021 г. |  |  |
| 1.1.3. | Содержание автомобильных дорог и сооружений на них | Содержание в нормативном состоянии автомобильных дорог общего пользолвания регионального значения и искусственных сооружений на них. | 2017-2024 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор" | снижение количества ДТП из-за сопутствующих дорожных условий на сети автодорог регионального (межмуниципального значения) в 2019 году на 0,2% к 2016 году. |
| 1.1.4. | Мероприятия по безопасности дорожного движения | Устройство разметки и уличного освещения, установка дорожных знаков | 2017-2024 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор" | снижение количества ДТП из-за сопутствующих дорожных условий на сети автодорог регионального (межмуниципального значения) в 2019 году на 0,2% к 2016 году. |
| 1.1.5. | Мероприятия по транспортной безопасности | Категорирование и оценка уязвимости объектов дорожного хозяйства (мостовые сооружения) | 2017-2024 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор" | снижение количества ДТП из-за сопутствующих дорожных условий на сети автодорог регионального (межмуниципального значения) в 2019 году на 0,2% к 2016 году. |
| 1.1.6. | Оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров | Оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров | 2017-2024 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор" | перевозка грузов и пассажиров на речных переправах Республики Тыва |
| 1.1.7. | Обследование и диагностика автомобильных дорог и сооружений на них | Обследование и диагностика автомобильных дорог и сооружений на них | 2017-2024 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор" | объективная оценка состояния автомобильных дорог регионального значения и сооружений на них |
| 1.1.8. | Государственная регистрация объектов дорожного хозяйства | Государственная регистрация объектов дорожного хозяйства | 2017-2024 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор" | принятие в собственность Республики тыва вновь построенных автомобильных дорог, передаваемых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. |
| 1.1.9. | Субсидии местным бюджетам | Субсидии мест. бюджетам на кап. ремонт и ремонт а/дорог общ. польз. населённых пунктов в размере не менее 5% общ. объёма бюдж. ассигнований ДФ РТ | 2017-2024 гг. | Миндортранс РТ, муниципальные образовании | Предоставление субсидий муниципальным образовованиям на ремонт, строительство, реконструкцию автомобильных дорог местного значения |
| 1.1.10. | Капитальный ремонт автомобильных дорог |  |  |  |  |
|  |  | Капитальный ремонт участка автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп км 24+000 – км 25+000 с устройством автоматизированного пункта весогабаритного контроля | 2019 г. - 2020 г. | Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор" | приведение в нормативное состояние |
|  |  | Капитальный ремонт автомобильной дороги Кара-Хаак-Черби участок км 0+000-км 10+000 | 2020-2021 г. |
|  |  | Капитальный ремонт Кызыл-Ээрбек-Баян-Кол | 2023 г. |
|  |  | Капитальный ремонт автомобильной дороги Кызыл-Сарыг-Сеп участо км 26+000 - км 90+000 | 2024 г. |
|  |  | Капитальный ремонт автомобильной дороги Самагалиай-Ак-Чыраа участок км 0+000 - км 135+000 | 2024 г. |
|  |  | Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд с к. Тээли км 0+000 - км 10+000 | 2024 г. |
|  |  | Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд с к. Хову-Аксы, участок км 43+000 - км 44+000, участок км 45+000 - км 49+000 | 2024 г. |
|  |  | Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Бай-Хаак,участок км 8+000 - км 10+000 | 2024 г. |
|  |  | Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к с.Бай-Хаак, участок км 10+000 - км 15+000 | 2024 г. |
|  |  | Капитальный ремонт автомобильной дороги Суг-Аксы - Ишкин, уч. Км 3+500 - км 7+500 | 2021 г. |
|  |  | Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Бай-Хаак, участок км 8+000 - км 15+000 | 2022 г. |
|  |  | Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Хову-Аксы, участок км 0+000 - км 65+186 | 2022 г. |
|  |  | Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Тээли (км 0+000 - км 10+000) | 2023 г. |
|  |  | Капитальный ремонт аварийных и ежегодно подтапливаемых участков на автомобильной дороге «Самагалтай-Ак-Чыраа» км 0+000 – км 135+200 | 2021-2022 гг. |
|  |  | Капитальный ремонт аварийных и ежегодно подтапливаемых участков на автомобильной дороге «Самагалтай-Ак-Чыраа» км 0+000 – км 135+200 | 2021 г. |
|  |  | Капитальный ремонт участка автомобильной дороге «Чыргакы-Элдиг-Хем» км 0+000 – км 28+000 | 2021-2022 гг. |
|  |  | Капитальный ремонт мостового сооружения через р. Чадан на автомобильной дороге Чадан - Бажын-Алаак, км. 12+792 | 2021-2022 гг. |
| 1.1.11. | Резерв средств на ликвидацию стихии | резерв средств на ликвидацию стихии | 2017-2024 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор" | резерв средств на ликвидацию последствий от разрушений на объектах дорожно-транспортной инфраструктуры, вызванных гидрометеорологическими условиями |
| 1.1.12. | Осуществление расходов по реализации конкурса "Лучшая народная программа" | на реализацию конкурса "Лучшая народная программа" | 2021 г. | Миндортранс РТ, муниципальные образовании | В 2021 году в рамках «Народной инициативы» за счет Дорожного фонда Республики Тыва Министерством начат проект "лучшая народная программа" использование средств на приобретение древесины для устройства деревянных мостовых сооружений с длиной от 6 до 12 метров и шириной 4 метра. |
| *1.2.* | *Капитальные вложения* |  |  |  |  |
| 1.2.1. | Строительство автомобильных дорог и сооружений на них | Строительство автомобильной дороги Кызыл-Хая - граница Рес. Алтай (пер. Бугузун) уч. Км 0+000 - км 11+000 | 2019-2024 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор" | Развитие транспортной инфраструктуры Республики Тыва, транспортных коридоров, ликвидация транспортной изолированности |
| Строительство автомобильной "с. Тоолайлыг - с. Эрги-Барлык, уч. Км 0+000 - км 60+000" | 2020-2024 гг. |
| Строительство мостового перехода через р. Большой Енисей на автомобильной дороге регионального значения Бояровка - Тоора-Хем | 2020-2022 гг. |
| Строительство автомобильной дороги "Подъезд к мараловодческому хозяйству "Туран" уч. км 0+000 км 18+500 | 2017 г. |
| Строительство мостового перехода через р. Саглы на км 78+300 автомобильной дороги Хандагайты-Мугур-Аксы | 2023-2024 гг. |
| Аварийно-восстановительные работы мостового перехода через р. Большой Аянгаты на км 27+175 автомобильной дороги Кызыл-Мажалык-Аянгаты | 2021-2024 гг. |
| Строительство временного моста через реку Хууле на автомобильной дороге «Подъезд к с. Арыскан» км 8+050 | 2021-2022 гг. |
| Аварийно-восстановительные работ на автомобильной дороги «Подъезд к с. Арыскан» км 6+000 - км 8+500 | 2021-2022 гг. |
| Аварийно-восстановительные работ на автомобильной дороги Хандагайты - Мугур-Аксы | 2021 г. |
| Строительство временного моста через реку Сой на автомобильной дороге «Подъезд к с. Владимировка» | 2021 г. |
| 1.2.2. | Реконструкция автомобильной дороги | Реконструкция автомобильной дороги Кызыл - Мажалык - Эрги-Барлык, участок км 0+000 - км 0+528 | 2017 г. | Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор" | приведение в нормативное состояние участков автомобильных дорог регионального значения, реконструкция уникальных дорожных искусственных сооружений. |
| Реконструкция автомобильной дороги Кызыл - Мажалык - Эрги-Барлык, участок км 0+000 - км 13+000 | 2017 -2018 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги Кызыл - Мажалык - Эрги-Барлык, участок км 13+000 - км 21+560 | 2017 -2019 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги Кызыл - Мажалык - Эрги-Барлык, участок км 21+560 - км 27+072 | 2017-2020 гг. |
| Реконструкция трубного переезда на км 182+155 автомобильной дороги Абакан-Ак-Довурак | 2017 г. |
| Реконструкция улично-дорожной сети по улицам Александра Шойдука, Чоон-Дыт, Тойлук с. Арыг-Бажы Улуг-Хемского кожууна Республики Тыва, участок км 12+600 - км 15+600" | 2018 г. |
| Реконструкция мостового перехода "Коммунальный" через р. Енисей на автодороге "Подъезд к г. Кызыл" | 2017-2021 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги Самагалтай - Белдир-Арыг, участок км 0+000 - км 0+400 | 2018 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к г. Кызылу", участок км 0+000 - км 5+032 | 2019-2021 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к г. Шагонару", участок км 0+000 - км 4+000 | 2018-2021 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к г. Шагонару", участок км 1+000 - км 4+000 | 2021-2022 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Хондергей км 0+000 - км 1+500 | 2020 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Ээрбек - Баян-Кол, уч. км 24+000 - км 38+000 | 2021 - 2024 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Шеми (км 7+000- км 15+700) | 2024 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Кара-Хаак-Черби участок км 0+000-км 10+000 | 2021 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Ийи-Тал, участок км 0+000 - км 0+545 | 2020 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с. Эрги-Барлык", участок км 0+000 - км 0+528 | 2017 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с. Арыг-Бажы", участок км 0+000 - км 6+000 | 2019-2021 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с. Арыг-Бажы", участок км 6+000 - км 12+450 | 2018-2020 гг. |
| Реконструкция мостового перехода через р. Кангылыг на км 354+292 автомобильной дороги Абакан - Ак-Довурак | 2017 г. |
| Устройство водопропускной трубы через автомобильную дорогу «Кызыл – Сарыг-Сеп» на уч. км 15+300 | 2020-2024 гг. |
| Реконструкция мостового перехода через р. Хемчик на км 301+809 автомобильной дороги Кызыл-Ак-Довурак | 2020-2024 гг. |
| Устройство освещения на автомобильной дороге Подъезд к г. Кызыл, участок км 3+000 - км 4+350 | 2021-2022 гг. |
| Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Бай-даг | 2023 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Булун-Бажы | 2023 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Суг-Аксы-Алдан-Маадыр, км 0+000 - км 5+000 | 2023 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Кара-Хаак (км 0+000 - км 6+000) | 2023 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Суг-Аксы-Алдан-Маадыр, км 5+000 - км 10+000 | 2024 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Хайыракан, участок км 0+000 - км 0+700 | 2024 г. |
| Устройство освещения на автомобильной дороге Подъезд к г. Кызыл, участок км 0+000 - км 3+000 | 2024 г. |
| Реконструкция автоморбильной дороги Бай-Хаак-Балгазын, участок км 4+000-км 24+000 | 2024 г. |
| Реконструкция автоморбильной дороги Подъезд к с. Бай-даг, участок км 0+000 - км 1+000 | 2024 г. |
| Реконструкция автоморбильной дороги Подъезд к с. Булун-бажы, участок км 0+000 - км 3+000 | 2024 г. |
| Реконструкция автоморбильной дороги Подъезд к г. Кызылу (сопряжение с федеральной автоомбильной дороги Р-257 "Енисей") | 2024 г. |
| Реконструкция автоморбильной дороги Кара-Хаак-Черби, участок км 0+000 - км 10+000 (III этап -автомобильная дорога, участок км 7+000 - км 10+000) | 2024 г. |
| Реконструкция автоморбильной дороги Кара-Хаак-Черби, участок км 0+000 - км 10+000 (IV этап мостовой переход) | 2024 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Бояровка-Тоора-Хем, участок км 112+000 - км 128+000 | 2024 г. |
| Устройство аварийного съезда на автомобильной дороге Подъезд к г. Кызылу | 2024 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Теве-Хая | 2024 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Суг-Аксы - Алдан-Маадыр, участок км 0+000 - км 10+000 | 2024 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Кара-Хаак | 2024 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги " Подъезд к с. Хайыракан, участок км 0+000 - км 0+700 | 2024 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Сарыг-Сеп, участок км 20+500 - км 23+500 | 2022 г. |
| Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Сарыг-Сеп II этап | 2022 г. |
| *1.3.* | *Содержание учреждений* |  |  | Миндортранс РТ, ГКУ "Тываавтодор" | содержание ГКУ "Тываавтодор" |
| 1.3.1. | Управление дорожным хозяйством | Содержание ГКУ "Тываавтодор" | 2017-2024 гг |
| **2.** | **Подпрограмма "Транспорт на 2017-2024 годы"** |  |  |  |  |
| 2.1. | Аэропортовый комплекс | Объекты инвестиционного проекта "Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл)" | 2017 г. | ФКП "Аэропорт Кызыл", ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" (по согласованию) | завершение реконструкции федеральных объектов, включая светосигнальную систему. |
| Подготовка Обоснования целесообразности открытия аэропорта "Кызыл" для международного сообщения. | 2017 г. | Миндортранс РТ, Минстрой, Минземимущества РТ | пакет документов для подготовки Распоряжения Правительства Российской Федерации по открытию аэропорта "Кызыл" для международных полетов. |
| Приведение состояния посадочных площадок в соответствие с эксплуатационными требованиями | 2017-2024 гг. | Миндортранс РТ, органы местного самоуправления РТ (по согласованию) | приведение в нормативное состояние и обеспечение авиационной доступности отдаленных кожуунов республики |
| 2.2.  2 | Воздушный транспорт | Поддержание летной годности Pilatus PC-12 | 2018-2021 гг. | Миндортранс РТ, РКП "АК "Тува Авиа" | обеспечение эксплуатации воздушных судов |
| Поддержание летной годности вертолетов Ми-8 | 2018 -2024 гг. | Миндортранс РТ, РКП "АК "Тува Авиа" |
| Поддержание летной годности самолетов Ан-2 | 2020-2024 гг | Миндортранс РТ, РКП "АК "Тува Авиа" |
| Поддержание летной годности Robinson R-44 | 2020-2024 гг. | Миндортранс РТ, РКП "АК "Тува Авиа" |
| Повышение квалификации летно-технического состава | 2018-2019 гг | Миндортранс РТ, РКП "АК "Тува Авиа" | формирование кадрового потенциала и подготовка мобилизационного резерва гражданской и государственной авиации |
| Субсидии организациям воздушного транспорта на частичное возмещение недополученных доходов, связанных с организацией авиаперевозок пассажиров и багажа | 2018 г. | Миндортранс РТ | обеспечение пассажироперевозок в труднодоступные населеннные пункты республики |
| 2.3. | Автомобильный транспорт | Приобретение автобусов | 2017-2024 гг | Миндортранс РТ, органы местного самоуправления РТ (по согласованию) | Обновление и модернизация подвижного состава предприятий, занимающихся пассажироперевозками автомобильным транспортом |
| Субсидии, за исключением субсидий на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности | 2019-2020 гг | Миндортранс РТ, органы местного самоуправления РТ (по согласованию) | Обновление и модернизация подвижного состава предприятий, занимающихся пассажироперевозками автомобильным транспортом, поддержка МУП "Кызылгортранс РТ" |
| Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом с применением субсидирования (частичного возмещения недополученных доходов) | 2022-2024 гг. | Миндортранс РТ, органы местного самоуправления РТ (по согласованию) | Возобновление регулярных межмуниципальных пассажирских перевозок |
| Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом с аэропортов в период пандемии коронавирусной инфекции COVID-19 | 2020 г. | Миндортранс РТ | Предотвращение распространения коронавирусной инфекции COVID-19 |
| Субсидии на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства | 2022 г. | Миндортранс РТ, ГУП РТ "ЦОДД" | Исключение дальнейшего физического износа, ухудшения технического состояния общественного транспорта |
| **3.** | **Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2024 годы"** |  |  |  |  |
| 3.1. | Мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | Оснащение техническими комплексами подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области БДД стационарными и мобильными комплексами видеофиксации нарушений Правил дорожного движения, включая доставку, проведение коммуникаций (сетевая магистраль, электроснабжение), общестроительные работы (монтаж и установку комплексов видеофиксации) и техническое содержание объектов. | 2017-2022 гг. | Миндортранс РТ | обеспечение безопасности движения и общественной безопасности |
| Финансирование работ по обработке данных камер видеофиксации и подготовке постановлений по делам об административных правонарушениях | 2017-2024 гг. | Миндортранс РТ | обработка данных камер видеофиксации и подготовка постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД |
| Финансирование почтовых расходов по рассылке постановлений по делам об административных правонарушениях | 2017-2024 гг. | Миндортранс РТ | рассылка постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД |
| Приобретение франкировальной и конвертовальной машины | 2018 г. | Миндортранс РТ, МВД по РТ (по согласованию) | повышение собираемости штрафов по БДД |
| 3.2. | Мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении | Введение паспортов дорожной безопасности образовательных учреждений в дошкольных и образовательных учреждениях республики в 2017 – 2019 годах. | 2017-2018 гг. | Минобр РТ, УГИБДД МВД по РТ (по согласованию) | обеспечение безопасности движения и общественной безопасности, профилактика ДТП |
| Обеспечение деятельности и пополяризация детского общественного движения юнных инспекторов движения (ЮИД) в дошкольных и образовательных учереждениях | 2017-2024 гг. | Минобр РТ, УГИБДД МВД по РТ (по согласованию) | повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге |
| Подготовка и создание информационно-пропагандистких телерадиопрограм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на телевизионных каналах, радиостанциях. Организация в печетных средствах массовой информации специальных рублик и выпуск специализированной печатной продукции по БДД | 2017-2024 гг. | Минобр РТ, УГИБДД МВД по РТ (по согласованию), Миндортранс РТ | повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге |
| Организация и проведение республиканских отборочных мероприятий отрядов юных инспекторов движения (ЮИД) и участие во всероссийских детских массовых мероприятиях: слетах юных инспекторов, всероссийском конкурсе-фестивале "Безопасное колесо" и автомногоборью органиуземых Главным Управлением обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ с оплатой проезда, питания, проживания участников и сопровождающих лиц | 2017-2024 гг. | Минобр РТ, УГИБДД МВД по РТ (по согласованию) | повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| Проведение серий широкомасштабных информационно - пропагандистских социальных кампаний и акций, направленных на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения на дорогах, создание профильной смены юных инспекторов движения на базе Детского оздоровительного лагеря, отдыха детей, а также формирование навыков безопасного поведения на дорогах у детей и подростков («Внимание - дети!», «Пристегнись!», «Пешеход на переход»,  Организация и проведение республиканских конкурсов: «Мы и дорога», «Безопасная дорога детства», «Перекресток», «Дорога и дети», «Дорога без Опасности»). Республиканские очно-заочные конкурсы по возрастным категориям | 2017-2024 гг. | Минобр РТ, УГИБДД МВД по РТ (по согласованию) | повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| Повышение квалификации преподовательского состава общеобразовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении | 2017-2024 гг. | Минобр РТ | повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами | 2017-2024 гг. | Минобр, УГИБДД МВД по РТ (по согласованию) | повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности |
| Приобретение светоотражающих приспособлений для распространение в младших классах образовательных учреждений | 2017-2024 гг. | Минобр РТ, УГИБДД МВД по РТ (по согласованию) | снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток |
| 3.3. | Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий | Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов | 2017-2019 гг. | ГКУ  «Тываавтодор», органы местного  самоуправления РТ (по согласованию) | повышение безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения | 2017-2019 гг. | Миндортранс РТ,  органы местного  самоуправления РТ (по согласованию) | повышение безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| Модернизация светофорных объектов | 2017-2019 гг. | органы местного  самоуправления РТ (по согласованию) | модернизация двух светофорных объектов позволит на 0.3% увеличить пропускную способность улично-дорожной сети г. Кызыла |
| Нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков | 2018-2024 гг. | ГКУ  «Тываавтодор» | нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков на автодорогах регионального значения необходимо для безопасности дорожного движения и снижения количества ДТП |

».

13) по тексту слова «Министерство образования и науки Республики Тыва» заменить словами «Министерство образования Республики Тыва», слова «Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Тыва» заменить словами «Министерство строительства Республики Тыва», слова ГУП Республики Тыва «Управление пассажирским транспортом Республики Тыва» заменить словами Государственное унитарное предприятие Республики Тыва «Центр организации дорожного движения», слова «органы местного самоуправления» заменить словами «органы местного самоуправления Республики Тыва», слова «Министерство экономики Республики Тыва» заменить словами «Министерство экономического развития и промышленности Республики Тыва».

2. Разместить настоящее постановление на официальном интернет-портале правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)) и официальном сайте Республики Тыва в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

|  |  |
| --- | --- |
| Глава Республики Тыва | В. Ховалыг |