**Информация**

**о ходе реализации госпрограммы «Развитие транспортной системы РТ на 2017-2024 годы»на 01.04.2022 г.**

Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва работает по трем направлениям:

1. Автомобильные дороги и дорожное хозяйство, в том числе: строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

1. Транспорт, в том числе: авиационный, автомобильный и водный транспорт.

3. Безопасность дорожного движения, в том числе выявление нарушений ПДД, пропаганда (профилактика) ПДД, организация дорожного движения (нанесение дорожной разметки, установка светофорных объектов, линий электроосвещения и т.д.).

**Дорожно-транспортный комплекс республики** насчитывает более 30 предприятий и учреждений, из которых: 9 крупных предприятий и учреждений, из них 2 – по транспорту (ФКП «Аэропорт Кызыл, РКП «Тува Авиа»), 6 – по дорожной отрасли (ФКУ Упрдор Енисей», ГКУ «Тываавтодор», ООО «Восток», ПК ДСТ, ООО «Суугу», ООО «Строй Экспресс») и 1 Государственное унитарное предприятие РТ «Центр организации дорожного движения».

Всего на предприятиях и организациях дорожно-транспортного комплекса трудится около трех тысяч человек, в том числе:

В дорожной отрасли работает около 1700 человек, которые обслуживают (на 1 января 2020 года) сеть автодорог Республики Тыва 9056,119 км, из них:

415,125 км (4,58 %) – федерального значения,

3324,694 км (36,71 %) – регионального или межмуниципального,

5316,3 км (58,7%) местного значения.

В транспортной отрасли работает более 800 человек, которые занимаются транспортным обслуживанием населения.

***Исполнение ГП «Развитие транспортной системы РТ***

***на 2017-2024 годы»***

***(млн. рублей)***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование подпрограммы** | **План на 2022 г.** | **Финансирование на 01.04.2022 г.** | **Исп., %** |
| **ВСЕГО:** | **2 576,78** | **321,64** | **13,0** |
| Автомобильные дороги и дорожное хозяйство | 2 216,89 | 241,08 | 11,0 |
| Транспорт | 170,47 | 39,41 | 24,0 |
| Повышение безопасности дорожного движения | 189,41 | 41,15 | 22,0 |

**1. Подпрограмма «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2024 годы»**

В 2022 году на реализацию подпрограммы «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство» в рамках Государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2024 годы» предусмотрены бюджетные ассигнование на сумму 2 216,89 млн. рублей.

На 01.04.2022 г. кассовый расход составило 241,08 млн. рублей или 11,0 %.

***1. Реконструкция***

1. Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к г. Шагонар, участок км 1+000 - км 4+000 предусмотрено 277 410,5 тыс.рублей. По состоянию на 01.04.2022 г. кассовое исполнение составляет 105 000,0 тыс.рублей или 38%. Техническая готовность объекта составляет 85 %.

Государственный контракт с ООО «Восток» от 17.03.2021 г. № Ф.202108 на сумму 414 008,9 тыс. рублей (2021 г. – 136 546,56 тыс. рублей; 2022 г. – 277 462,3 тыс. рублей).

2. Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Сарыг-Сеп I этап предусмотрено 48 373,3 тыс. рублей.

Заключен контракт от 28.09.2021 г. № Ф.2021.4151 с ООО Восток на сумму 40 629,49 тыс. рублей. По состоянию на 01.04.2022 г. кассовое исполнение составляет 40 629,49 тыс. рублей.

3. Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Сарыг-Сеп II этап предусмотрено 91 626,6 тыс. рублей.

Заключен контракт от 07.04.2022 г. № 25 с ООО Восток на сумму 119 959,88 тыс. рублей (2022 г.- 91 595,9 тыс. рублей, 2023 г. – 28 363,97 тыс. рублей). По состоянию на 01.04.2022 г. кассовое исполнение не производилось.

4. Устройство освещения на автомобильной дороге Подъезд к г. Кызыл предусмотрено 56,81 тыс. рублей.

Заключен контракт от 29.06.2021 г. № Ф.202126 сООО Бодарал на сумму10 568,98 тыс. рублей. В 2021 году профинансировано 10 512,18 тыс. рублей. По состоянию на 01.04 кассовое исполнение не производилось.

***2. Ремонт автомобильных дорог***

1.Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Кара-Хаак предусмотрено 92 048,0 тыс. рублей;

Заключен контракт от 12.04.2022 г. Ф.2022.0633 с ООО Восток на сумму 91 281,6 тыс. рублей. По состоянию на 01.04.2022 г. кассовое исполнение не производилось.

2. ремонт автомобильной дороги Ак-Тал – Холчук предусмотрено 7 455,2 тыс рублей.

Заключен контракт от 08.12.2020 г. № Ф.202046 с ООО ПГС-Профи на сумму 12 727,06 тыс. рублей. В 2021 г. профинансировано 8 677,38 тыс. рублей. В текущем году кассовое исполнение не производилось.

3. Ремонт автомобильной дороги Самагалтай - Ак-Чыраа предусмотрено 40 000,0 тыс. рублей. Производится расчет по объемам работ. В текущем году кассовое исполнение не производилось.

4. Ремонт автомобильной дороги Кызыл - Ээрбек - Баян-Кол предусмотрено 20 000,0 тыс. рублей. Производится расчет по объемам работ. В текущем году кассовое исполнение не производилось.

5. Ремонт автомобильной дороги Хандагайы - Ак-Чыраа предусмотрено 30 000,0 тыс. рублей. Размещен на торги от 19.04. Окончание подачи заявки 27.04.2022г. В текущем году кассовое исполнение не производилось.

6. Ремонт автомобильной дороги Мугур-Аксы - Кызыл-Хая предусмотрено 20 000,0 тыс. рублей. Окончание подачи заявки 27.04.2022г. В текущем году кассовое исполнение не производилось

7. Ремонт мостового перехода на автодороге Хандагайты - Мугур-Аксы предусмотрено 10 000,0 тыс. рублей. Производится расчет по объемам работ. В текущем году кассовое исполнение не производилось.

8. Ремонт мостового перехода в с. Арыскан предусмотрено 6 000,0 тыс. рублей. Размещен на торги от 13.04.2022 г. Идет подача заявок до 21.04.

9. Ремонт мостового перехода в с. Иштии-Хем предусмотрено 6 000,0 тыс. рублей. Производится расчет по объемам работ. В текущем году кассовое исполнение не производилось.

10. Ремонт мостового перехода в с. Шеми предусмотрено 4 000,0 тыс. рублей. Производится расчет по объемам работ. В текущем году кассовое исполнение не производилось.

11. Ремонт перехода через р.Чоза на автодороге Хандагайты - Ак-Чыраа предусмотрено 15 000,0 тыс. рублей. Размещен на торги от 19.04.2022 г.

***3. Капитальный ремонт***

1. капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Хову-Аксы – 175 000,0 тыс. рублей за счет республиканского бюджета.

Заключен контракт от 31.03.2022 г. № 20 с ООО Восток на сумму 174 225,96 тыс. рублей. По состоянию на 01.04.2022 г. кассовое исполнение не производилось.

2. Капитальный ремонт участка автомобильной дороге «Чыргакы-Элдиг-Хем» - 6 998,9 тыс. рублей за счет республиканского бюджета;

Заключен контракт от 20.09.2021 г. № Ф.2021.4041 с ООО ДСУ-17 на сумму 6 998,9 тыс. рублей. По состоянию на 01.04.2022 г. кассовое исполнение не производилось.

3. Капитальный ремонт мостового сооружения через р. Чадан на автомобильной дороге Чадан - Бажын-Алаак – 4 441,6 тыс. рублей за счет республиканского бюджета;

Заключен контракт от 10.09.2021 г. № Ф.202134 с ИП Иргит У.А. на сумму 9 044,9 тыс. рублей. В 2021 г. профинансировано 4 603 328,02 рублей. По состоянию на 01.04.2022 г. кассовое исполнение не производилось.

4. Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Бай-Хаак – 245 000,0 тыс. рублей, в том числе за счет республиканского бюджета – 205 000,0 тыс. рублей, федеральный бюджет – 40 000,0 тыс. рублей.

Заключен контракт от 07.04.2022 г. № 26 ООО Суугу на сумму 244 848,6 тыс. рублей. По состоянию на 01.04.2022 г. кассовое исполнение не производилось.

***4. Резерв средств на ликвидацию стихийного бедствия – 72 237,9 тыс. рублей за счет республиканского бюджета****.*

- аварийно-восстановительные работы мостового перехода через р. Большой Аянгаты на км 27+175 автомобильной дороги Кызыл-Мажалык-Аянгаты - 62 237,9 тыс. рублей. Заключен контракт от 20.12.2021 г. № Ф.2021.5415 с ООО Восток на сумму 88 505,78 тыс. рублей. В 2021 г. профинансировано 26 551,73 тыс. рублей. По состоянию на 01.04.2022 г. кассовое исполнение составляет 16 699,83 тыс,рублей через дотации..

- на резерв средств на восстановление дорожно-транспортной инфраструктуры вследствие стихийных происшествий на территории Республики Тыва. 10 000,0 тыс. рублей. По состоянию на 01.04.2022 г. кассовое исполнение не производилось.

***5. Обследование и диагностику региональных автомобильных дорог – 7 795,8 тыс. рублей за счет республиканского бюджета:***

- Обследования мостовых сооружений находящихся в предаварийном состоянии и защиты средств из федерального бюджета, а также оценки показателя состояния дорог и формирования банка данных, при планировании и оценки эффективности дорожно-ремонтных работ по результатам диагностики, повышения уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения ежегодно запланировано проведение мероприятий по диагностике и обследованию автодорог.

Заключен контракт от 11.11.2021 г. № 154 «Приёмочная диагностика после реконструкции а/д РТ в рамках реализации нац. проекта «БКД» в 2021г: а/д "Подъезд к г. Кызыл" км 0+000 - км 4+470 (с примыканиями к кольцевой развязке: ул. Абаканская - 386,09 м, Подъезд к с. Кара-Хаак - 299,84 м, съезд к горе Догээ - 123,46 м), а/д "Подъезд к г. Шагонар" км 1+000 - км 4+326» с ФАУ «Росдорнии» на 344,218 тыс. рублей. По состоянию на 01.04.2022 г. кассовое исполнение составляет 344,218 тыс. рублей.

***6. Транспортной безопасности – 3 000,0 тыс. рублей:***

Мероприятия по оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и определению степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства запланированы в соответствии со статьей 5 Федерального закона от 09.02.2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», Приказа Министерства транспорта Российской Федерации № 87 от 12.04.2010 года «Об утверждении порядка проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

По состоянию на 01.04.2022 г. кассовое исполнение не производилось.

***7. Проведение работ в целях государственной регистрации – 1 839,1 тыс. рублей за счет республиканского бюджета:***

Проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства вновь построенных и принимаемых в собственность Республики Тыва. Выполнение комплекса межевых и кадастровых работ, по подготовке межевого плана земельного лесного участка.

Заключены контракты:

- от 27.10.2021 г. №Д №147 с ООО Контур на сумму 177,10 тыс. рублей. «Выполнение комплекса кадастровых работ по подготовке технического плана на сооружение мостового перехода ч/з реку Большой Енисей на 155 а/д Бояровка - Тоора-Хем с постановкой их на кадастровый учёт с регистрацией права оперативного управления и земельных участков на подходах к мосту в целях осуществления дорожной деятельности в РТ». По состоянию на 01.04.2022 г. кассовое исполнение составляет 177,10 тыс. рублей.

- от 27.10.2021 г. № Д 145 с ООО Азимут на сумму 119,59 тыс. рублей. «Выполнение комплекса кадастровых работ на вводимые участки реконструкции а/д "Подъезд к г. Шагонар,км 0+000 – км 5+000" с постановкой на кадастровый учёт и регистрацией права оперативного управления и постоянного (бессрочного) пользования в целях осуществления дорожной деятельности в РТ». По состоянию на 01.04.2022 г. кассовое исполнение составляет 119,59 тыс. рублей.

- от 27.10.2021 г. № Д 146 с ООО Азимут на сумму 119,88 тыс. рублей. «Выполнение комплекса кадастровых работ на вводимые участки реконструкции а/д "Подъезд к г. Кызылу км 0+000 – км 5+032" с постановкой на кадастровый учёт и регистрацией права оперативного управления и постоянного (бессрочного) пользования в целях осуществления дорожной деятельности в РТ». По состоянию на 01.04.2022 г. кассовое исполнение составляет 119,88 тыс. рублей.

***8. Оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров – 7 000,0 тыс. рублей за счет республиканского бюджета;***

Сообщение с населенными пунктами с. Дерзиг-Аксы Каа-Хемского кожууна, с. Эйлиг-Хем Улуг-Хемского кожууна в весенне-летне-осеннее время осуществляется через паромные переправы. В рамках данного мероприятия предусмотрены работы по буксировке паромов к месту устройства переправы, демонтажные работы осенью, пусконаладочные работы, содержание причалов, ремонт паромов, работы по отсыпке подходов к парому. По состоянию на 01.04.2022 г. кассовое исполнение не производилось

***9. Строительный контроль – 11 900,0 тыс. рублей за счет республиканского бюджета:***

Проведение мероприятий по строительному контролю объектов строительства, реконструкции и капитального ремонта. По каждому объекту строительства, реконструкции и капитального ремонта проводятся мероприятия строительному контроля.

Заключены контракты:

- от 19.05.2020 г. № Ф.2020.202028 с ООО «Строительный контроль» на сумму 9 300,0 тыс. рублей. «Оказание услуг по осуществлению строительного контроля по объекту: «Строительство мостового перехода через реку Большой Енисей на 155 км а/д Бояровка – Тоора-Хем». По состоянию на сегодняшнее число, в том числе обязательства 2020-2022 г. профинансировано 9 300,0 тыс. рублей.

- от 17.05.2021 г. № Ф.202119 с ООО «Строительный контроль» на сумму 5 200,0 тыс. рублей. «Оказание услуг по осуществлению строительного контроля, техническому испытанию и анализу на объекте: «Реконструкции а/д Подъезд к г. Шагонар, участок км 1+000 – км 4+000» . По состоянию на сегодняшнее число, в том числе обязательства 2021-2022 г. профинансировано 5 200,0 тыс. рублей;

По состоянию на 01.04.2022 г. кассовое исполнение составляет 3 357,88 тыс. рублей.

***10. Разработка проектно-сметной документации – 31 656,4 тыс. рублей за счет республиканского бюджета:***

Разработка проектно-сметной документации по объектам реконструкции, строительства и капитального ремонта автомобильных дорог и сооружений на них.

Заключены контракты:

- от 20.12.2021 г. № Ф.2021.5048 с ООО «ЭкспертПроект» на сумму 5 737,63 тыс. рублей в 2022-2023 гг. «Выполнение инженерных изысканий, проектной и рабочей документации по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Суг-Аксы - Алдан-Маадыр, участок км 0+000 – км 10+000». По состоянию на 01.04.2022 г. кассовое исполнение не производилось.

- от 20.12.2021 № Ф.2021.5280 с ООО «ЭкспертПроект» на сумму 4 593,59 тыс. рублей в 2022-2023 гг. «Выполнение инженерных изысканий, проектной и рабочей документации по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд с. Кара-Хаак». По состоянию на 01.04.2022 г. кассовое исполнение не производилось.

- от 13.08.2021 г. № К 102 с ООО «ЭкспертПроект» на сумму 350,0 тыс. рублей. «Выполнение проектно-сметной документации по объекту: «Устройство аварийного съезда на а/д Подъезд к г. Кызылу». По состоянию на 01.04.2022 г. кассовое исполнение не производилось.

- от 14.09.2021 г. № К 127 с ООО «ЭкспертПроект» на сумму 599,6 тыс. рублей. «Внесение изменений в проектно-сметную документацию по объекту: «Реконструкция а/д Подъезд к г. Шагонар, на участке км 1+000 - км 4+000 по Республике Тыва». По состоянию на 01.04.2022 г. кассовое исполнение не производилось.

- от 22.09.2021 г. № К 142 с ООО «Сибирский Геодезический – Центр» на сумму 599,6 тыс. рублей. Выполнение проектно-сметной документации по объекту «Капитальный ремонт а/д Подъезд к с. Хову-Аксы, участок км 43+000 - км 44+000, участок км 45+000 - км 49+000». По состоянию на 01.04.2022 г. кассовое исполнение не производилось.

- от 09.08.2021 г. № Ф.202129 с ООО «Главстройпроект» на сумму 2 112,43 тыс. рублей. «Выполнение инженерных изысканий, проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция а/д Подъезд к с. Теве-Хая». По состоянию на 01.04.2022 г. кассовое исполнение не производилось.

- от 14.10.2021 г. № К 143/1 с ООО «Автодорпроект Трасса» на сумму 599,0 тыс. рублей. «Выполнение корректировки проектно-сметной документации по объекту «Реконструкция а/д Кызыл - Сарыг-Сеп, уч. км 20+500 - км 23+500». По состоянию на 01.04.2022 г. кассовое исполнение не производилось.

- от 14.10.2021 г. К № 143/2 с ООО «Автодорпроект Трасса» на сумму 598,0 тыс. рублей. «Выполнение корректировки рабочей документации по объекту "Реконструкция а/д Кызыл - Сарыг-Сеп, уч. км 20+500 - км 23+500». По состоянию на 01.04.2022 г. кассовое исполнение не производилось.

- от 29.11.2021 г. № К 158 с ООО «Кызылпроект» на сумму 590,0 тыс. рублей. «Выполнение сметной документации по объекту «Капитальный ремонт а/д Подъезд к с. Бай-Хаак, уч. км 8+000 - км 15+000». По состоянию на 01.04.2022 г. кассовое исполнение не производилось.

По состоянию на 01.04.2022 г. кассовое исполнение составляет 2 788,35 тыс. рублей.

***11. Субсидии муниципальным образованиям 610 332,42 тыс.рублей, в том числе за счет федерального бюджета 337 937,9 тыс. рублей, за счет республиканского 272 394, 52 тыс. рублей:***

- г. Кызыл – 521 038,3 тыс. рублей (ФБ-337 937,9 тыс. рублей, РБ- 183 100,40 тыс. рублей);

- Кызылский кожуун – 3 682,8 тыс. рублей (устройство тротуара пешеходной дорожки улицы Мелиораторов пгт. Каа-Хем, устройство уличного освещения на объектах НП «Безопасные качественные дороги», проведение строительного контроля и диагностики улиц с. Сукпак в рамках НП «Безопасные качественные дороги»);

- Бай-Тайгинский кожуун – 12 866,6 тыс. рублей (ремонт дороги по ул. Монгуш Эдуарда в с. Кара-Холь., строительство временного моста через р. Хемчик на автомобильной дороги Бай-Тал – Аржаан Шивилиг);

- Каа-Хемский – 7 742,76 тыс. рублей (выполнение работ по перевозке грузов и пассажиров канатного паромаместного значения в м. Бельбей Каа-Хемского кожууна., выполнение работ по содержанию канатного парома местного значения в м. Бельбей Каа-Хемского кожууна, а также Дерзиг-Аксы);

- Ак-Довурак – 16 284,5 тыс. рублей (уличное освещение, ремонт автодорог внутри города, в том числе автодорог к домам сиротам);

- Барун-Хемчик – 29 740,1 тыс. рублей (ремонт автомобильной дороги по ул. Чургуй-оола в с. Кызыл-Мажалык);

- Тере-Хольский 11 702,8 тыс. рублей (строительство временного мостового перехода через р. Каргы в м. Бел-Одек, строительство временного мостового перехода через р. Балыктыг-Хем в м. Тал, строительство временного мостового перехода р. Каргы в м. Улуг-Кежиг);

- Чеди-Хольский кожуун 7 274,5 тыс. рублей на ремонт грунтовых дорог улично-дорожной сети с. Ак-Тал.

По состоянию на 01.04.2022 г. кассовое исполнение не производилось.

**12. Губернаторский проект «Народный мост» - 7 200,0 тыс. рублей за счет республиканского бюджета:**

В соответствии с постановлением Правительства Республики Тыва от 26.01.2022 г. № 25 «О мероприятиях по достижению целей, поставленных в Послании Главы Республики Тыва Верховному Хуралу (парламенту) Республики Тыва о положении дел в республике и внутренней политике на 2022 год «Тува: старт нового столетия, новые вызовы, новые возможности» Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва с 12.04.2022 начат прием заявок от муниципальных образований Республики Тыва для участия в губернаторском проекте «Народный мост» в 2022 году. Срок подачи заявок до 25 апреля 2022 года.

На сегодняшний день заявок от муниципальных образований Республики Тыва **не поступало.**

Порядок предоставления в 2022 году субсидий из Дорожного фонда Республики Тыва бюджетам муниципальных образований Республики Тыва – участникам губернаторского проекта «Народный мост» утвержден распоряжением Министерства дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва от 10.04.2022 года № 39-р.

Губернаторский проект «Народный мост» разработан Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва в целях обеспечения доступности транспортного сообщения в муниципальных образованиях Республики Тыва, развития дорожной инфраструктуры, ведущей к чабанским стоянкам, привлечения сельского населения республики к добровольческому труду и решению местных общественно-значимых проблем.

В рамках проекта планируется использование средств проекта на приобретение древесины для устройства деревянных мостовых сооружений длиной от

6 до 12 метров и шириной 4 метра через малые речки и ручьи, которые ведут к чабанским стоянкам для обеспечения проезда на наиболее сложные участки дорог местного значения при преодолении водных преград, для сенокосных угодий и создания условий гражданам для пребывания в лесах при сборе дикоросов, ягод, орехов.

Общая потребность составит от 20 до 65 куб.м., не требующих проектно-сметной документации (будет называться «временным переездом») и строительно-монтажные работы будут произведены за счет сил активных сельчан (хозяйственным способом), что позволит удешевить цены в несколько раз.

По состоянию на 01.04.2022 г. кассовое исполнение не производилось.

***13. Управление дорожным хозяйством (аппарат управления ГКУ «Тывааавтодор») за счет республиканского бюджета – 68 989,5 тыс. рублей.*** По состоянию на 01.04.2022 г. кассовый расход составляет 15 201,028 тыс. рублей.

Государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Тыва» (далее – ГКУ «Тываавтодор») создано для выполнения функций в целях обеспечения реализации предусмотренных законодательством Российской Федерации полномочий в сфере дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, относящихся к государственной собственности Республики Тыва.

Учредителем ГКУ «Тываавтодор» является Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, имущество находится в оперативном управлении.

Среднесписочная численность работающих в ГКУ «Тываавтодор» за 2019-2021 года составила 58 человек.

***14. Содержание автомобильных дорог и сооружений на них – 268 265,8 тыс. рублей за счет республиканского бюджета:***

На содержание автомобильных дорог и сооружений на них для обеспечения бесперебойного и безопасного проезда, снижения количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог регионального и межмуниципального значения.

На сегодняшний день обязательства в текущем году по заключенным контрактам/договорам составляет на 246 306,7 тыс. рублей, без учета кредиторской задолженности.

По состоянию на 01.04.2022 г. кассовое исполнение составляет 56 648,27 тыс. рублей.

***15. Дотации на аварийно-восстановительные работы 27 271,4 тыс. рублей.***

- строительство временного моста через р. Хууле на автомобильной дороге Подъезд к с. Арыскан км 8+050 - 3 789,8 тыс. рублей;

Заключен контракт от 10.09.2021 г. № Ф.202133 с ИП Иргит У.А. на сумму 6 673,43 тыс. рублей**.** В2021 году профинансировано 2 883,63 тыс. рублей. В текущем году финансирование не производилось.

Справочно: Будет профинансировано при внесении изменений в республиканский бюджет. Необходимо КБК изменить с аварийно-восстановительных работ на строительство.

- строительство аварийно-восстановительной работы мостового перехода через р. Большой Аянгаты на км 27+175 автомобильной дороги Кызыл-Мажалык-Аянгаты – 16 199,8 тыс.рублей;

Заключен контракт от 20.12.2021 г. № Ф.2021.5415 с ООО Восток на сумму 88 505,78 тыс. рублей. В 2021 г. профинансировано 26 551,73 тыс. рублей. По состоянию на 01.04.2022 г. кассовое исполнение составляет 16 699,83 тыс,рублей через дотации.

- Бай-Тайгинский кожуун – 850,0 тыс. рублей:

- Ремонт моста на автомобильной дороге «Шуй-Аржаан Дустуг-Хем» , км 5+000 .

- Чеди-Хольский кожуун – 5 931,75 тыс. рублей:

- с. Элегест, мост через реку Элегест – 3 772,06 тыс. рублей;

- с. Сайлыг, мост через реку Элегест – 187,919 тыс. рублей;

- Аварийно-востановительные работы проезжих частей улиц с. Сайлыг – 1 971,77 тыс. рублей.

В текущем году финансирование не производилось.

**2. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»**

Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва **реализуется подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2024 годы»** Государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2024 годы» (далее – Подпрограмма).

Объем финансирования Подпрограммы на 2022 год утвержден Законом Республики Тыва о республиканском бюджете в сумме **189 409,4 тыс. рублей** из средств Дорожного фонда Республики Тыва по состоянию на 01.04.2022 г. освоено 41 155,0 тыс. рублей (исполнение – 21,7 %).

Из них предусмотрено на:

1) «Финансирование работ по обработке данных камер видеофиксации и подготовке постановлений по делам об административных правонарушениях» - 75 353,6 тыс. рублей, профинансировано 35 872,9 тыс. рублей (исполнение 51,0 %).

*Справочно. Средства в сумме 75 353,6 тыс.рублей предусмотрены на:*

*1) приобретение стационарных комплексов ФВФ в количестве 14 ед.для установки в муниципальных образованиях республики – 21 100,0 тыс.рублей (заключен госконтракт от 5 декабря 2021 г. № 05125000002210000060001);*

*2) обслуживание систем ФВФ, в том числе электроэнергия – 5 153,4 тыс. рублей (госконтракт от 5 февраля 2022 г. № 05125000002220000010001 расторгнут по соглашению сторон, в связи с чем, в срок до 21 апреля 2022 г. осуществляется повторный прием заявок на заключение госконтракта);*

*3) содержание сетей связи для мониторинга работы ФВФ – 4 783,6 тыс.рублей;*

*4) программное обеспечение – 3 151,2 тыс.рублей (заключен госконтракт от 17 января 2022 г. № 05125000002210000070001);*

*5) обслуживание автоматизированного пункта весового и габаритного контроля – 3 720,0 тыс.рублей (заключен госконтракт от 17.01.2022 г. № 05125000002210000080001);*

*6) приобретение служебной машины – 5 000,0 тыс.рублей (по итогам электронного аукциона от 13 апреля 2022 г. определен поставщик на поставку автобуса на сумму 4 125,0 тыс.рублей, госконтракт на стадии подписания);*

*7) Содержание ГУП РТ «ЦОДД» – 32 445,4 тыс.рублей, в том числе:*

*– фонд оплаты труда – 20 053 тыс.рублей и отчисления во внебюджетные фонды – 6 056,0 тыс. рублей.*

*– другие расходы – 6 336,4 тыс. рублей, в т.*

*На 01.04.2022 года комплексами, работающими в автоматическом режиме, направлено 14 873 (АППГ - 18 160)штук постановлений об административных правонарушениях на собственников транспортных средств на сумму 9 306,0 (АППГ - 11 064) тыс. рублей.*

2)«Финансирование почтовых расходов по рассылке постановлений по делам административных правонарушениях» - 16 995,8 тыс. рублей, профинансировано 5 273,1 тыс. рублей (исполнение 31 %) (средства направлены на покрытие остатка к выплате по государственному контракту от 16 июня 2021 г. № 2021.005306, а также на исполнение государственного контракта от 26 января 2022 г. № 2022.005307 за фактически выполненные работы за январь и февраль 2022 г.). На указанную сумму всего обработано и направлено 25 996 ед. заказных писем правонарушителям, а также уплачено средств за 16 264 ед. возвращенных писем.

*Справочно:*

*Миндортрансом РТ, филиалом ФГУП «Почта России» и МВД по РТ заключен трехсторонний госконтракт от 26.01.2022 г. № 2022.005307 на оказание услуг по приему, обработке, пересылке и доставке (вручению) заказных почтовых отправлений, содержащих постановления о назначении административного наказания в области дорожного движения.*

3) Мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении – 1 500,0 тыс. рублей, профинансировано 0,0 тыс. рублей (исполнение 0 %), в том числе:

3.1. Обеспечение деятельности и популяризация детского общественного движения юных инспекторов движения (ЮИД) в дошкольных и образовательных учреждениях - 30,0 тыс. рублей (исполнение 0%).

*Справочно. мероприятие запланировано на сентябрь текущего года.*

3.2. Подготовка и создание информационно-пропагандистских телерадиопрограмм, СМИ – 600,0 тыс. рублей, профинансировано 0,0 тыс. рублей, (исполнение составляет 0%).

*Справочно:*

*По состоянию на 01.04.2022 г. договоры на осуществление информационнопропагандистких мероприятий не заключались*

4.3. Организация и проведение республиканских отборочных мероприятий отрядов юных инспекторов движения (ЮИД) и участие во всероссийских детских массовых мероприятиях: слетах юных инспекторов, всероссийском конкурсе-фестивале «Безопасное колесо» и автомногоборью, организуемых Главным Управлением обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ с оплатой проезда, питания, проживания участников и сопровождающих лиц - 400,0 тыс. рублей (исполнение 0%).

*Справочно. Мероприятия проводятся согласно календарю мероприятий на 2022 г. по вопросам развития системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в рамках межведомственного взаимодействия Минпросвящения России и ГУОДББ МВД России.*

*Всероссийской конкурс-фестиваль "Безопасное колесо" запланировано на май-июнь месяцы текущего года. Проведение автомногоборья, органиуземого Главным Управлением обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ с оплатой проезда, питания, проживания участников и сопровождающих лиц, планируется 25 апреля 2022 г. в г. Омске.*

4.4. Проведение серий широкомасштабных информационно - пропагандистских социальных кампаний и акций, направленных на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения на дорогах, создание профильной смены юных инспекторов движения на базе Детского оздоровительного лагеря, отдыха детей, а также формирование навыков безопасного поведения на дорогах у детей и подростков («Внимание - дети!», «Пристегнись!», «Пешеход на переход», Организация и проведение республиканских конкурсов: «Мы и дорога», «Безопасная дорога детства», «Перекресток», «Дорога и дети», «Дорога без Опасности»). Республиканские очно-заочные конкурсы по возрастным категориям – 300,0 тыс. рублей, профинансировано 9,0 тыс.рублей, освоение составляет 3 %.

*Справочно. В рамках подпрограммы проведен республиканский конкурс: чемпионат по автомногоборью «Авто-Леди». А также совместно с сотрудниками Госавтоинспекции организовано профилактическая акция «С 8 Марта поздравляем, ПДД не нарушаем!». Заключен договор от 3 марта 2022 г. № 6/2022 с ИП Сат О.М. на оказание услуг по поставке цветов на 9,0 тыс.рублей.*

4.5. Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении – 20,0 тыс. рублей (исполнение 0%).

*Справочно:*

*Мероприятие проводится в целях достижения значений показателей, выполнения плана мероприятий по реализации регионального проекта, согласно Соглашения, заключенного между МВД России и Миндортранс РТ от 30.04.2019 г. № 188-2019-R30039-1.*

*Проведение мероприятия планируется в апреле и октябре текущего года.*

4.6. Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами – 100,0 тыс. рублей (исполнение составляет 0 %).

4.7. Приобретение светоотражающих приспособлений для распространения в младших классах образовательных учреждений – 50,0 тыс. рублей (исполнение 0 %).

*Справочно. Планируется перераспределить предусмотренные средства на проведение серий широкомасштабных информационно - пропагандистских социальных кампаний и акций по профилактике ПДД с участием именитых граждан республики.*

5. Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий – предусмотрено 45 200,0 тыс. рублей. По состоянию на 01.04.2022 г. кассовое исполнение не производилась.

Нанесение дорожной разметки установка дорожных знаков. Устройство автоматизированного весогабаритного контроля.

*Справочно:*

*Нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков на автодорогах регионального значения необходимо для безопасности дорожного движения и снижения количества ДТП.В целях повышения уровня безопасности дорожного движения ежегодно из Дорожного фонда Республики Тыва предусматривается финансовые средства на устройство горизонтальной разметки на автомобильные дороги.*

Контракты:

- Выполнение работ по устройству осевой и краевой горизонтальной разметки на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Тыва (15 дорог) на сумму 21 239,84040 тыс.рублей. Размещен на торги от 14.04.2022 г. Окончание подачи заявок 22.04.2022 г.

- Выполнение работ по устройству осевой и краевой горизонтальной разметки на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Тыва (18 дорог) на сумму 23 914,77720 тыс. рублей. Размещен на торги от 14.04.2022 г. Окончание подачи заявок 22.04.2022 г.

**3. Подпрограмма «Транспорт»**

***Транспортный комплекс***

1. **Автомобильный транспорт**

Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва **реализуется подпрограмма «Транспорт на 2017-2024 годы»** Государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2024 годы» (далее – Подпрограмма).

Объем финансирования Подпрограммы на 2022 год утвержден Законом Республики Тыва о республиканском бюджете в сумме **170 473,5 тыс. рублей**, из которых освоено 39 407,0 тыс. рублей (исполнение – 23,1 %).

Из них предусмотрено на:

***1. Субсидии на господдержку авиации общего назначения на общую сумму 25 457,0 тыс. рублей (исполнение – 56,6 %), в том числе:***

- субсидии на поддержание летной годности ВС Ми-8 – 14 407,0 тыс. рублей, профинансировано 14 097,6 тыс. рублей (исполнение составляет 97,9 %);

*Справочно:*

*Профинансированы средства на:*

*- 5 076,0 тыс. рублей на приобретение комбинированных агрегатов управления КАУ-115АМ (4 шт по 1269,0 тыс.рублей);*

*- 479,9 тыс.рублей за капитальный ремонт втулки несущего винта на МИ-8 КФ-24515;*

*- 750,0 тыс.рублей на расчеты за установку дополнительных топливных баков на вертолете МИ-8АМТ;*

*- 480,0 тыс.рублей на ремонт втулки несущего винта и замены валика на МИ-8 RA-24515;*

*- 688,4 тыс.рублей на оплату страховки КАСКО по приобретенному в лизинг вертолету МИ-8АМТ;*

*- 2 800,0 тцыс.рублей на приобретение виброгасителя на МИ-8АМТ RA-22836 (подошел срок замены агрегата);*

*- 3 200,0 тыс.рублей на приобретение двух авиагоризонтов на вертолеты МИ-8МТВ;*

*- 623,25 тыс.рублей на частичную оплату за ремонт рулевого винта МИ-8МТВ.*

- субсидии на поддержание летной годности ВС типа Ан-2 – 450 тыс. рублей, профинансировано 309,4 (исполнение составляет 68,8%);

*Справочно:*

*Профинансированы средства на окончательный расчет за капитальный ремонт воздушного винта АВ-2 и агрегатов самолета АН-2.*

- субсидии на поддержание летной годности ВС Robinson R-44 – 10 600,0 тыс. рублей, финансирование не производилось (исполнение 0,0 %).

***2. Субсидии на приведение состояния посадочных площадок в соответствие с эксплуатационными требованиями на сумму 6 000,0 тыс. рублей (исполнение – 0 %).***

*Справочно. Планируется проведение проектно-изыскательных работ на взлётно-посадочных площадках Сарыг-Сеп и Тоора-Хем, так как для ввода в эксплуатацию необходимо получение сертификации площадок в рамках административного регламента, утвержденного приказом Росавиации от 04.03.2020 № 260-П «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по выдаче разрешений на строительство и ввод в эксплуатацию аэропортов или иных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, являющихся объектами капитального строительства», предусматривающий проведение проектно-изыскательных работ с выездом на место, для проведения которого необходимо 18 000,0 – 20 000,0 тыс. рублей, в связи с чем, в 2022 году АК "РКП "Тува Авиа" планирует начать указанные работы за счет предусмотренных субсидий, с последующей оплатой оставшейся суммы за свой счет.*

***3. Развитие автомобильного транспорта на общую сумму 106 016,5 тыс. рублей (исполнение – 0 %), в том числе:***

- субсидии на возмещение затрат перевозчиков, осуществляющих межмуниципальные перевозки на выполнение регулярных рейсов по направлениям Кызыл-Ак-Довурак, Кызыл-Эрзин, Кызыл-Сарыг-Сеп и Кызыл-Хову-Аксы – 6 016,5 тыс. рублей (исполнение – 0%).

*Справочно. По предлагаемым направлениям в межмуниципальном сообщении доминируют негативные тенденции, где регулярные перевозки являются убыточными в силу малой интенсивности пассажиропотока транспортом общего пользования, конкуренции с услугами частных или попутных такси.*

*В целях возобновления регулярных межмуниципальных перевозок принято постановление Правительства Республики Тыва от 21.03.2022 № 123 «О Порядке предоставления субсидий за счет средств республиканского бюджета Республики Тыва на возмещение затрат перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Республики Тыва».*

- приобретение автобусов – 100 000,0 тыс. рублей (исполнение – 0 %).

*Справочно. В текущем году планировалось приобретение на сумму 400 000,0 тыс.рублей не менее 20 ед. транспортных средств большого класса и 5 ед. среднего класса через лизинговый механизм. Но с учетом текущей экономической ситуацией возникла проблема по обновлению подвижного состава в связи с повышением процентной ставки Сберлизинга, приостановкой деятельности заводов-изготовителей, непосредственным увеличением стоимости транспортных средств и их комплектующих. На текущий момент рассматриваются иные варианты приобретения автобусов.*

*-* субсидии на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства – 33 000,0 тыс.рублей, профинансировано 25 000,0 тыс.рублей (исполнение – 75,8 %).

*Справочно. По итогам заседания Правительственной комиссии по формированию расходов инвестиционного характера принято решение о предоставлении субсидии ГУП РТ «ЦОДД» на осуществление капитальных вложений на приобретение объектов недвижимого имущества, утвержденного постановлением Правительства Республики Тыва от 10 марта 2022 года № 100 – имущественного комплекса ГУП РТ «Птицефабрика «Енисейская» в государственную собственность Республики Тыва в сумме 33 000,0 тыс.рублей, которое будет использоваться под гаражные боксы существующего автопарка «Кызылгортранс» и приобретаемых новых автобусов.*

*По итогам торгов ГУП РТ «ЦОДД» признано победителем как единственный участник, подавший конкурсную документацию, с которым впоследствии заключен договор купли-продажи имущественного комплекса в сумме 25 000,0 тыс. рублей.*

Для информации непрограммные мероприятия, предусмотренные в республиканском бюджете Республики Тыва в 2022 году:

*3. Непрограммные мероприятия в области дорожно-транспортного комплекса на общую сумму 80 395,9 тыс. рублей,* *по состоянию на 01.04.2022 г. освоено 42 126,0 тыс. рублей (исполнение – 52,4 %), в том числе:*

- субсидии на поддержку воздушного транспорта предприятия РКП АК «ТуваАвиа» – 30 600,0 тыс. рублей, профинансировано 30 594,0 тыс. рублей, которые направлены на погашение задолженности и лизинговых платежей МИ-8АМТ (вертолет санавиации) – 11 178,0 тыс. рублей, а также налоговой задолженности в целях исполнения требований УФНС по Республике Тыва – 19 416,0 тыс. рублей (исполнение составляет 99,9 %);

- субсидии на возмещение разницы в тарифах при перевозке пассажиров воздушным транспортом на местных воздушных линиях – 36 023,8 тыс. рублей, профинансировано 11 532,0 тыс. рублей, из которых 7 050,1 тыс. рублей направлены на погашение кредиторской задолженности за 2021 г., 4 481,9 тыс.рублей по выполненным в течение 2022 г. 7 парным рейсам по направлению Кызыл-Кунгуртуг-Кызыл, перевезено 187 пассажиров (исполнение составляет 19,3 %).

- субсидирование межрегиональных рейсов – 10 489,0 тыс. рублей (исполнение составляет 0,0 %). Заключены соглашения с авиакомпанией «КрасАвиа» о предоставлении из республиканского бюджета Республики Тыва на софинансирование авиарейсов Кызыл-Красноярск-Кызыл, Кызыл-Улан-Удэ-Кызыл.

3.1. Реализация функций в области водного транспорта, в т.ч.:

- субсидии на реализацию отдельных мероприятий, расходы на содержание судоходной обстановки – 3 283,1 тыс. рублей (исполнение 0,0 %). На сегодняшний день соглашение о предоставлении субсидии федеральному бюджету на софинансирование расходных обязательств РФ в части содержания судовых ходов и инфраструктуры внутренних водных путей, расположенных в границах Республики Тыва, на стадии подписания.

1. **Автомобильный транспорт.**

По предварительным данным на 01 марта 2022 г. автобусами (по маршрутам регулярных перевозок) перевезено 3,8 млн. пассажиров, что на 1,9 % меньше уровня аналогичного периода прошлого года, пассажирооборот уменьшился на 1,7 % и составил 79,5 млн. пасс.-километров.

*Справочно:*

*В соответствии с п. 1.24.1 Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р, информация о перевозке грузов и грузообороте автомобильного транспорта по субъектам Российской Федерации предоставляется пользователям ежеквартально на 50 рабочий день после отчетного периода и будет опубликована в докладах «Социально-экономическое положение Республики Тыва».*

***2.* Воздушный транспорт**

За январь-март 2022 года на межрегиональных маршрутах перевезено 17 005 пассажиров, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается увеличение на 11,48 % или 1 953 на пассажиров (АППГ – 15 052 пассажиров).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Маршрут** | **Количество рейсов** | **Всего пасс.** | **Средняя загрузка, %** |
| Красноярск | 54 | 3026 | **77,8** |
| Новосибирск | 87 | 5174 | **67,9** |
| Иркутск | 49 | 3032 | **52,4** |
| Москва | 64 | 5773 | **69,6** |
| **И Т О Г О за январь-март 2022 г.:** | **254** | **17005** | **66,9** |

**2.2. Обустройство воздушного пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в международном аэропорту Кызыл**

Распоряжением Правительства РФ от 28 августа 2019 года № 1902-р принято решение об открытии в аэропорту Кызыл международного воздушного пункта пропуска.

В рамках реализации индивидуальной программы социально-экономического развития Республики Тыва, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 10 апреля 2020 года № 972-р, Правительством Республики Тыва принято решение о разработке проектно-сметной документации на обустройство ВПП в аэропорту Кызыл за счет средств республиканского бюджета (9,0 млн. рублей).

В 2021 году за счет средств республиканского бюджета в размере 9,0 млн. рублей разработана проектная документация воздушного пункта пропуска в аэропорту Кызыл, исполнитель ООО «СевЗапСпецСвязь».

28 апреля 2021 года ГАУ «Управление государственной строительной экспертизы Республики Тыва» выдано положительное заключение на проектно-сметную документацию по обустройству пункта пропуска в аэропорту Кызыл.

***1. Оборудование и техническое оснащение ВПП***

Реализация мероприятий по оборудованию и техническому перевооружению воздушного пункта пропуска предусматривается в рамках ФЦП «Государственная граница» финансовые средства в размере 278,0 млн. рублей.

По итогам закрытых закупок исполнителем технического оснащения назначен ООО «СевЗапСпецСвязь», договор заключен 13.12.2021 года. Заказчиком выступает Росгранстрой.

***2. Приспособление здания аэровокзала для целей размещения ВПП***

Финансовые средства в размере 187,0 млн.рублей на проведение работ по приспособлению здания аэровокзала для целей размещения ВПП заложены в федеральном бюджете на 2022 год путем увеличения субсидии на содержание ФКП «Аэропорт Кызыл».

ФКП «Аэропорт Кызыл» 14 января 2022 года подведение итогов торгово-закупочной процедуры на приспособление здания аэровокзала для целей размещения ВПП. По итогам торгов исполнитель определен – ООО «СевЗапСпецСвязь».

В соответствии с дорожной картой ориентировочный срок начала строительно-монтажных работ с 12 апреля 2022 года.

Ориентировочный срок ввода в эксплуатацию объекта - декабрь 2023 года.

**3. Водный транспорт**

В республиканском бюджете Республики Тыва в 2022 году предусмотрены в «непрограммных мероприятиях» в рамках реализации функций в области водного транспорта финансовые средства в размере 3 283,1 тыс. рублей на содержание внутренних водных путей.

*Справочно:*

*Флот Кызылского прорабства является единственным водным транспортом, выполняющий путевые работы по содержанию внутренних водных путей в Республике Тыва. Для функционирования путейского флота необходима развитая инфраструктура ремонтно-отстойного пункта Кызылского прорабства (далее - РОП), включающая в себя береговые производственные объекты и заградительную дамбу затона.*

*В целях развития водного транспорта в республике, Министерством совместно с Управлением эксплуатации Красноярского судоподъемника проработан вопрос о реализации на территории Республики Тыва с 2020 года инвестиционного проекта «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. Модернизация ремонтно-отстойного пункта Кызылского прорабства».*

*Сроки проектирования 2020-2021 годы и сроки строительства 2022-2024 годы. Стоимость проектных работ составляет 38 500,0 тыс. рублей. Предполагаемая стоимость строительно-монтажных работ составит 649 900,0 тыс. рублей.*

*Модернизация позволит привести ремонтно-отстойного пункта в современное, рентабельное предприятие, отвечающее нормативным требованиям производственной, санитарно-экологической и транспортной безопасности. В результате будет способствовать повышению уровня безопасности судоходства на внутренних водных путях в Республике Тыва.*

*В настоящий момент ПСД прошла госэкспетиризу, торги на заключение госконтракта планируют в апреле, после чего работы по строительству планируются в июле 2022 года.*