

П А С П О Р Т

регионального проекта Республики Тыва

«Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

1. Основные положения

Наименование федеральных проектов	Дорожная сеть, Общесистемные меры развития дорожного хозяйства		
Краткое наименование регионального проекта	Дорожная сеть республики	Срок начала и окончания регионального проекта	03.12.2018 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Чудаан-оол Аяс Май-оолович – заместитель Председателя Правительства Республики Тыва		
Руководитель регионального проекта	Бады Олег Ооржакович – министр дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва		
Администратор регионального проекта	Чыргал-оол Шораан Александрович – заместитель министра дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва		
Связь с государственными программами Республики Тыва	Государственная программа Республики Тыва "Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2019 годы", утвержденная постановлением Правительства Республики Тыва от 30.11.2016 № 518		

2. Цель и показатели регионального проекта

Цель:

Увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Тыва, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 50% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

Снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Тыва, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 100% по сравнению с 2017 годом.

Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Республики Тыва более чем в два раза по сравнению с 2017 годом.

Доведение в Кызылской городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%.

Обеспечение:

- применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;

- доведения норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов;

- внедрения общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году);

- создания механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;

- внедрения новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022*	2023*	2024*
<i>Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %</i>											
1.	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	Основной	45,2	31.12.2017	45,2	46,2	46,8	47,6	48,4	49,2	50
<i>Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, %</i>											
2.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %	Основной	35,5	31.12.2017	35,5	43,75	52	60,25	68,5	76,75	85,00

<i>Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %</i>											
3.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Республики Тыва, %	Основной	100,00 (11 шт.)	31.12.2017	100	90,91	81,82	72,73	63,64	54,55	45,46
<i>Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %</i>											
4.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	Основной	0,2 (5,032 км)	31.12.2017	0,2	0,2	0,08	0,08	0	0	0
5.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	Основной	0	31.12.2017	0	10	20	35	50	60	70
6.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем, ед	Основной	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	1	0
	22.02.2019.	:	-	..							

7.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, %	Основной	100 (17 шт.)	31.12.2017	100 (17 шт.)	194 (33 шт.)	211 (36 шт.)	211 (36 шт.)	211 (36 шт.)	211 (36 шт.)	211 (36 шт.)
8.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Республики Тыва	Основной	0	31.12.2017	0	1	1	0	0	0	0
9.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	Основной	0	31.12.2017	0	10	20	40	53	66	80
10.	Общая протяженность дорожной сети Кызылской агломерации, км	Справочный	193,395	31.12.2017	193,395	193,395	193,395	193,395	193,395	193,395	193,395

3. Задачи и результаты регионального проекта

Наименование задачи, результата	Характеристика результата
«Дорожная сеть»	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, местного значения Кызылской агломерации, которые должны быть приведены в нормативное состояние. 2. Формирование программы дорожной деятельности регионального проекта «Дорожная сеть» (детализированный на период 2019-2021 годов, укрупненный на период на период 2022-2024 годов). 3. Заключение с Росавтодором соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Республики Тыва, предусматривающего принятие субъектом обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта. 4. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, дорожной сети Кызылской агломерации выполнены дорожные работы в 2019 году в целях приведения в нормативное состояние, снижение уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. В целях формирования программ дорожной деятельности регионального проекта Республики Тыва, Кызылской агломерации определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние. На основании указанных перечней подготовлены проект программы дорожной деятельности. 2. Программа дорожной деятельности регионального проекта «Дорожная сеть» детализированная на период 2019-2021 годов и укрупненные на период 2022-2024 годов согласована на уровне субъекта Российской Федерации и представлена на утверждение в Росавтодор. 3. Заключено соглашение с Росавтодором о предоставлении иных межбюджетных трансфертов бюджету Республики Тыва для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач регионального проекта. 4. Республикой Тыва достигнуты показатели регионального проекта в 2019 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор
-401 22.02.2019.	

<p>5. Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2019 год</p> <p>6. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, дорожной сети Кызылской агломерации выполнены дорожные работы в 2020 году в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p> <p>7. Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2020 год</p> <p>8. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, дорожной сети Кызылской агломерации выполнены дорожные работы в 2021 году в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p> <p>9. Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2021 год</p> <p>10. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, дорожной сети Кызылской</p>	<p>5. Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2019 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор</p> <p>6. Республикой Тыва достигнуты показатели регионального проекта в 2020 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор</p> <p>7. Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2020 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор</p> <p>8. Республикой Тыва достигнуты показатели регионального проекта в 2021 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор</p> <p>9. Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2021 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор</p> <p>10. Республикой Тыва достигнуты показатели регионального проекта в 2022 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор</p>
---	--

агломерации выполнены дорожные работы в 2022 году в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий

11. Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2022 год

12. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, дорожной сети Кызылской агломерации выполнены дорожные работы в 2023 году в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий

13. Разработаны и представлены в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2023 год

14. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, дорожной сети Кызылской агломерации выполнены дорожные работы в 2024 году в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий

11. Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2022 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор

12. Республикой Тыва достигнуты показатели регионального проекта в 2023 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор

13. Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2023 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор

14. Республикой Тыва достигнуты показатели регионального проекта в 2024 году и представлены отчеты о реализации региональных проектов в Росавтодор

«Общесистемные меры развития дорожной хозяйства»

1. Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения

1.1 На автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Тыва размещено 1 автоматического пункта весогабаритного контроля

1.1 Подготовлен отчет о размещении 1 автоматического пункта весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Тыва в 2019 году.

1.2 На автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Тыва размещено 1 автоматического пункта весогабаритного контроля

1.2 Подготовлен отчет о размещении 1 автоматического пункта весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Тыва в 2019 году.

2. Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения

2.1 Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Тыва до 194% от базового количества 2017 года

2.1 Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Тыва в 2019 году

2.2 Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, до 211% от базового количества 2017 года

2.2 Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Тыва в 2020 году

2.7 Внедрение 1 интеллектуальной транспортной системы на территории Республики Тыва

2.7. Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальной транспортной системы на территории Республики Тыва в 2023 году

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Источники финансирования	Год реализации						Всего
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	Бюджетные источники (млн. руб.), в том числе	554,55	494,28	607,59	664,66	660,72	1101,9	4083,7
	– иные межбюджетные трансферты	329,3	216	216	216	216	216	1 409,30
	– направление доходов от акцизов на нефтепродукты	0	171	320,2	320,2	320,2	23,7	1 155,30
	– республиканский бюджет	225,25	107,28	71,39	128,46	124,52	862,2	1519,1
1.1	на проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Кызылской городской агломерации	240	240	240	240	240	240	1 440,00
	– иные межбюджетные трансферты	216	216	216	216	216	216	1 296,00
	– направление доходов от акцизов на нефтепродукты							
	– республиканский бюджет	24	24	24	24	24	24	144
1.2	на проведение работ на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Республики Тыва	240,43	189,56	337,57	410,26	406,32	847,5	2 431,64
	– иные межбюджетные трансферты	113,3						113,3
	– направление доходов от акцизов на нефтепродукты		171	320,2	320,2	320,2	23,7	1 155,30
	– республиканский бюджет	127,13	18,56	17,37	90,06	86,12	823,8	1163,04
1.3.	на внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	74,12	64,72	30,02	14,4	14,4	14,4	212,06
	– иные межбюджетные трансферты							
	– направление доходов от акцизов на нефтепродукты							
	– республиканский бюджет	74,12	64,72	30,02	14,4	14,4	14,4	212,5
2	Внебюджетные источники (тыс. руб.)	0	0	0	0	0	0	0

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (%)
1.	Куратор регионального проекта	А.М. Чудаан-оол	Заместитель председателя Правительства Республики Тыва	Глава – Председатель Правительства Республики Тыва – Ш.В. Кара-оол	15
2.	Руководитель регионального проекта	О.О. Бады	Министр дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	Глава – Председатель Правительства Республики Тыва	20
3.	Администратор регионального проекта	Ш.А. Чыргал-оол	Заместитель министра дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	Министр дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва – О.О. Бады	40
4.	Координатор от регионального (центрального) проектного офиса	М.К. Маскыр	Начальник Управления проектной деятельности Аппарата Правительства Республики Тыва	Первый заместитель Председателя Правительства Республики Тыва – О.Д. Натсак	15
Общие организационные мероприятия по региональному проекту					
5.	Администратор региональной проектной группы	С.С. Салгын-оол	Консультант отдела дорожного хозяйства Министерства дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	Начальник отдела дорожного хозяйства Министерства дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва – М.О. Суге	70
Ответственные за достижение результатов регионального проекта					
<i>Разработан паспорт регионального проекта «Дорожная сеть Республики Тыва»</i>					
6.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Ш.А. Чыргал-оол	Заместитель министра дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	Министр дорожно-транспортного комплекса Республики	40

				Тыва – О.О. Бады	
7.	Участник регионального проекта	С.С. Салгын-оол	Консультант отдела дорожного хозяйства Министерства дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	Начальник отдела дорожного хозяйства Министерства дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва – М.О. Суге	70
<i>Правительством Республики Тыва заключено соглашение с Федеральным дорожным агентством о предоставлении бюджету Республики Тыва иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта</i>					
8.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Ш.А. Чыргал-оол	Заместитель министра дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	Министр дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва – О.О. Бады	40
9.	Участник регионального проекта	С.С. Салгын-оол	Консультант отдела дорожного хозяйства Министерства дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	Начальник отдела дорожного хозяйства Министерства дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва – М.О. Суге	70
<i>Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Тыва в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть» в период 2019-2024 годов</i>					
10.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Г.С. Тарый	Начальник ГКУ «Тываавтодор»	Министр дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва – О.О. Бады	50
11.	Участник регионального проекта	Б.Б. Куулар	Заместитель начальника ГКУ «Тываавтодор»	Начальник ГКУ «Тываавтодор» – Г.С. Тарый	50

*Приведена в нормативное состояние дорожная сеть Кызылской городской агломерации в рамках реализации
регионального проекта «Дорожная сеть» в период 2019-2024 годов*

12.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	К.Б. Сагаан-оол	Мэр г. Кызыл	Глава – Председатель Правительства Республики Тыва – Ш.В. Кара-оол	20
13.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	В.И. Ендан	Председатель администрации Кызылского района	Глава – Председатель Правительства Республики Тыва – Ш.В. Кара-оол	20
14.	Участник регионального проекта	А.С. Сиорпас	Первый заместитель мэра г. Кызыл по жизнеобеспечению	Мэр г. Кызыл – К.Б. Сагаан-оол	30
15.	Участник регионального проекта	А.Н. Черноусов	Начальник департамента городского хозяйства мэрии г. Кызыл	Первый заместитель мэра г. Кызыл по жизнеобеспечению – А.С. Сиорпас	50
16.	Участник регионального проекта	У.Б. Куулар	Заместитель председателя администрации Кызылского района	Председатель администрации Кызылского района – В.И. Ендан	30
17.	Участник регионального проекта	А.А. Ховалыг	Начальник отдела жилищно-коммунальной политики администрации Кызылского района	Заместитель председателя администрации Кызылского района – У.Б. Куулар	50
<i>Обеспечен необходимый уровень безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Республики Тыва в период 2019-2024 годов</i>					
15.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	О.О. Бады	Министр дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	Глава – Председатель Правительства Республики Тыва	20

16.	Участник регионального проекта	Г.С. Тарый	Начальник ГКУ «Тываавтодор»	Министр дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва – О.О. Бады	50
17.	Участник регионального проекта	Б.Б. Куулар	Заместитель начальника ГКУ «Тываавтодор»	Начальник ГКУ «Тываавтодор» – Г.С. Тарый	50
18.	Участник регионального проекта	А.В. Светышев	Начальник УГИБДД МВД РТ	Министр внутренних дел Республики Тыва – Щур А.А.	15
<i>Обеспечен необходимый уровень безопасности дорожного движения на дорожной сети Кызылской агломерации в период 2019-2024 годов</i>					
19.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	О.О. Бады	Министр дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	Глава – Председатель Правительства Республики Тыва	20
20.	Участник регионального проекта	К.Б. Сагаан-оол	Мэр г. Кызыл	Глава – Председатель Правительства Республики Тыва – Ш.В. Кара-оол	20
21.	Участник регионального проекта	В.И. Ендан	Председатель администрации Кызылского района	Глава – Председатель Правительства Республики Тыва – Ш.В. Кара-оол	20
22.	Участник регионального проекта	А.В. Светышев	Начальник УГИБДД МВД РТ	Министр внутренних дел Республики Тыва – Щур А.А.	15
<i>Развита дорожная сеть Республики Тыва, в том числе Кызылской агломерации в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в перевозке пассажиров и грузов в период 2019-2024 годов</i>					
23.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Ш.А. Чыргал-оол	Заместитель министра дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва	Министр дорожно- транспортного комплекса Республики Тыва – О.О. Бады	40

24.	Участник регионального проекта	А.С. Сиорпас	Первый заместитель мэра г. Кызыл по жизнеобеспечению	Мэр г. Кызыл – К.Б. Сагаан-оол	30
25.	Участник регионального проекта	У.Б. Куулар	Заместитель председателя администрации Кызылского района	Председатель администрации Кызылского района – В.И. Ендан	30
26.	Участник регионального проекта	Б.Б. Куулар	Заместитель начальника ГКУ «Тываавтодор»	Начальник ГКУ «Тываавтодор» – Г.С. Тарый	50
27.	Участник регионального проекта	В.М. Мельников	начальник филиала в Республике Тыва ФКУ Упрдор «Енисей»	Начальник ФКУ Упрдор «Енисей» – Аникин С.А.	50

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к паспорту регионального проекта
«Дорожная сеть республики» и
«Общесистемные меры развития дорожного
хозяйства»

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ
по реализации регионального проекта
«Дорожная сеть республики» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1.	Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети Кызылской городской агломерации (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)	03.12.2018	14.12.2018	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления	Сформирован региональный проект	ПК
2.	Формирование регионального проекта в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)	03.12.2018	14.12.2018	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления	Сформирован и представлен в Росавтодор на согласование региональный проект	ПС
3.	Заключение с Росавтодором соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Республики Тыва обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта	01.01.2019	01.03.2019	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики	Заключено соглашение с Росавтодор	ПС
3.1.	Получено типовое соглашение		01.02.2019	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики	Типовое соглашение	ПК

4.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Кызылской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.02.2019	01.12.2019	ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления	Отчет о выполненных работах	ПС
4.1.	Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	01.01.2019	17.03.2019	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики, органы местного самоуправления	Заключены соглашения	РНП
4.2.	Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва совместно с УГИБДД МВД РТ разработан и утвержден план проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	01.01.2019	15.04.2019	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики, УГИБДД МВД РТ	Утвержденный план мероприятий	РНП
4.3.	Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год	17.03.2019	31.05.2019	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления	Отчет о заключении контрактов	РНП
4.4.	Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва совместно с органами местного самоуправления, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Республики Тыва	31.05.2019	01.07.2019	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления	Утвержденный скорректированный проект	РНП

4.5.	Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва совместно с органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.01.2019	01.12.2019	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления	Отчет о выполненных работах	РНП
4.6.	Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва совместно с органами местного самоуправления проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов	01.11.2019	01.12.2019	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления	Отчет о проведенных общественных слушаниях	РНП
4.7.	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов	-	14.12.2019	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	Отчет о выполненных работах	ПК
5.	Размещение 1 автоматического пункта весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах Республики Тыва	01.01.2019	31.12.2019	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГУП «УПТ РТ»	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения	ПС
6.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 194% от базового количества 2017 года ¹	01.01.2019	31.12.2019	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГУП «УПТ РТ»	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	ПС

¹ Базовое количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения составляет 17 шт.

7.	Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва совместно с органами местного самоуправления разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2019	15.12.2019	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления	Согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтодор	ПС
7.1.	Региональный проект актуализирован в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2019	01.12.2019	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления	Актуализирован региональный проект	РНП
7.2.	Представлен на согласование в Росавтодор актуализированный региональный проект	-	15.12.2019	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	Согласованный и утвержденный региональный проект представлена в Росавтодор	ПК
8.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Кызылской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2020	01.12.2020	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления	Отчет о выполненных работах	ПС
8.1.	Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	01.02.2020	17.02.2020	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, органы местного самоуправления	Заключенные соглашения	РНП

8.2.	Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год	17.02.2020.	01.04.2020	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления	Отчет о заключении контрактов	РНП
8.3.	Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва совместно УГИБДД МВД РТ разработан и утвержден план проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	01.01.2020	15.04.2020	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, УГИБДД МВД РТ	Утвержденный план мероприятий	РНП
8.4.	Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва совместно с органами местного самоуправления, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Республики Тыва	31.05.2020	01.07.2020	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления	Утвержденный скорректированный проект	РНП
8.5.	Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва совместно с органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.01.2020	01.12.2020	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления	Отчет о выполненных работах	РНП
8.6.	Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва совместно с органами местного самоуправления проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих годов	-	01.12.2020	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, органы местного самоуправления	Отчет о проведенных общественных слушаниях	ПК

8.7.	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих годов	-	14.12.2020	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	Отчет о выполненных работах	ПК
9	Размещение 1 автоматического пункта весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах Республики Тыва	01.01.2020	31.12.2020	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГУП «УПТ РТ»	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения	ПС
10	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года	01.01.2020	31.12.2020	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГУП «УПТ РТ»	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	ПС
11.	Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва совместно с органами местного самоуправления разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2020	15.12.2020	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления	Согласованный и утвержденный региональный проект	ПС
11.1.	Региональный проект актуализирован, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2020	01.12.2020	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления	Актуализирован региональный проект	РНП
11.2.	Представлен на согласование в Росавтодор актуализированный региональный проект	-	15.12.2020	Министерство дорожно-транспортного комплекса	Согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтодор	ПК

				Республики Тыва		
12.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Кызылской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2021	01.12.2021	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления	Отчет о выполненных работах	ПС
12.1.	Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	01.02.2021	17.02.2021	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, органы местного самоуправления	Заключенные соглашения	РНП
12.2.	Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год	17.02.2021	01.04.2021	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления	Отчет о заключении контрактов	РНП
12.3.	Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва совместно с УГИБДД МВД разработан и утвержден план проведения в 2021 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	01.01.2021	15.04.2021	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, УГИБДД МВД РТ	Утвержденный план мероприятий	РНП
12.4.	Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва совместно с органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.01.2021	01.12.2021	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления	Отчет о выполненных работах	РНП

				самоуправления		
12.5.	Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва и органами местного самоуправления проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 года и последующих годов	-	01.12.2021	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления	Отчет о проведенных общественных слушаниях	ПК
12.6.	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов	-	14 декабря 2021 г.	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	Отчет о выполненных работах	ПК
Контрольные точки на 2022 - 2024 годы указываются укрупненно и подлежат дальнейшей детализации						
13.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Кызылской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2022	01.12.2022	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления	Отчет о выполненных работах	ПС
14.	Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва совместно с органами местного самоуправления разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2022	15.12.2022	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	Согласованный и утвержденный региональный проект	ПС
15.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Кызылской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2023	01.12.2023	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления	Отчет о выполненных работах	ПС

16.	Оснащение 1 участка автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением	01.01.2023	31.12.2023	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГУП «УПТ РТ»	Подготовлен статус-отчет об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем	ПС
17.	Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва совместно с органами местного самоуправления разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2023	15.12.2023	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва	Согласованный и утвержденный региональный проект	ПС
18.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Кызылской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2024	01.12.2024	Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления	Отчет о выполненных работах	ПС

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к паспорту регионального проекта
«Дорожная сеть республики»

МЕТОДИКА
расчета дополнительных показателей регионального проекта
(дополнительные показатели по решению Республики Тыва в региональный проект не включались)

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1.	-	-	-	-	-	-	-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к паспорту регионального проекта
«Дорожная сеть республики»

Ключевые риски и возможности

1. Реестр рисков регионального проекта

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Вероятность наступления	Уровень влияния	Мероприятия по предупреждению риска	Ответственный за управление риском
1.	Увеличение стоимости строительных материалов и битума	Невозможность выполнения работ по стоимости согласно сметным расчетам	средняя	средний	Закупка битума и необходимых материалов в начале года (в зимний период) в объеме, необходимом для производства работ на весь строительный сезон	Ш.А. Чыргал-оол, заместитель министра дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва
2.	Ухудшение технического состояния дорожной сети Республики Тыва	Недостижение показателя по доле дорог, соответствующих нормативным требованиям	средняя	средний	Приведение в нормативное состояние участков дорог за счет выполнения работ по содержанию. Восстановление покрытия сплошным ямочным ремонтом	Ш.А. Чыргал-оол, заместитель министра дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва

2. Реестр возможностей регионального проекта

№ п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможности
1.	Увеличение пропускной способности дорожной сети Республики Тыва	Сокращение транспортных издержек за счет сокращения времени в пути, повышение удовлетворенности населения состоянием дорог и повышение комфортности и безопасности передвижения	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт дорог, работающих в режиме перегрузки
2.	Вовлечение населения в процесс подготовки и реализации проекта, повышение контроля за выполнением работ на объектах	Осуществление более качественного контроля выполнения работ подрядными организациями за счет привлечения специалистов Народного фронта, общественных организаций, равнодушных жителей	Проведение общественных слушаний проекта, создание и закрепление групп общественников за конкретными объектами. Направление выявленных замечаний и нарушений напрямую кураторам объектов от заказчиков

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

СНИЖЕНИЕ ДОЛИ ДОРОГ, РАБОТАЮЩИХ В РЕЖИМЕ ПЕРЕГРУЗКИ

Сведения о наличии документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации и достаточности предлагаемых в них мероприятиях (с учетом фактической ресурсной обеспеченности данных мероприятий) для решения задач по снижению доли дорог, работающих в режиме перегрузки, в том числе за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры

В целях обеспечения реализации государственной политики в области развития транспортной системы Республики Тыва Правительством Республики Тыва постановлением Правительства Республики Тыва от 30.11.2016 г. № 518 принята государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2019 годы» (далее – программа).

Программа представляет собой комплекс мер, направленных на развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования Республики Тыва, создание условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса, удовлетворения потребности в транспортных услугах населения и отраслей, комплексное развитие транспорта Республики Тыва для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Республики Тыва в транспортных услугах, сокращение на территории республики количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение уровня дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на автодорогах федерального, регионального и межмуниципального значения.

В целях снижения доли автомобильных дорог работающих в режиме перегрузки с 2017 года в рамках программы ведется работа по реконструкции мостового перехода «Коммунальный» через р. Енисей в г. Кызыл, предусматривающую увеличение пропускной способности с 7 до 14 тыс. ед. транспортных средств в сутки, стоимостью 1,283 млрд.рублей.

В настоящее время работы по реконструкции моста продолжаются, одновременно осуществляется реконструкция подходов к мосту 4-х полосной автомобильной дороги по ул. Абаканская г. Кызыл. Ввод в эксплуатацию указанных объектов запланирован в 2019-2020 годы.

Программой ведется формирование устойчивой маршрутной сети пассажирского транспорта и рационализация взаимодействия между различными видами транспорта, обеспечивающей ускорение товародвижения, снижение транспортных издержек по перевозкам авиационным и наземным транспортом.

Предусмотрено комплексное развитие инфраструктуры и модернизация автопарка. В 2019 году будет завершена реконструкция аэропорт г.Кызыла стоимостью более 1,0 млрд. рублей.

Общий объем финансирования - 5302037,734 тыс. рублей.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И МАТЕРИАЛОВ

Планируемые мероприятия, направленные на расширение использования новых технологий и материалов (с целью обеспечения достижения соответствующего целевого показателя)

№ п/п	Цели регионального проекта	Заложенные в проектах решения по применению новых технологий и материалов	Достижимые результаты в следствии применения новых технологий и материалов
1	<p>Увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Тыва, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 73% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>Доведение в Кызылской городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 86%.</p>	<p>1 Устройство покрытий автомобильных дорог с применением щебёночно-мастичных асфальтобетонных смесей.</p>	<p>Снижение износа асфальтобетонного покрытия, уменьшение сдвиговых деформаций, соответственно повышение устойчивости к колееобразованию. Повышение сцепных качеств.</p>
		<p>2. Применение в составе асфальтобетонных смесей полимерно-битумного вяжущего</p>	<p>Уменьшение сдвиговых деформаций, соответственно повышение устойчивости к колееобразованию. Повышение устойчивости к образованию низкотемпературных трещин. Увеличение эксплуатационного ресурса.</p>
		<p>3. Применение полимерно-битумной стыковочной ленты для улучшения качества продольных и поперечных стыков укладываемых полос асфальтобетона.</p>	<p>Улучшение качества устраиваемого «холодного» стыка укладываемых слоев асфальтобетонного покрытия, а также участков сопряжения с бортовым камнем.</p>
		<p>4. Устройство укрепленных оснований автомобильных дорог.</p>	<p>Повышение несущей способности автомобильных дорог. Увеличение эксплуатационного ресурса.</p>
2	<p>Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Республики Тыва более чем в два раза по сравнению с 2017 годом.</p>	<p>Устройство освещения на аварийно-опасных участках автомобильных дорог с применением светодиодных светильников.</p>	<p>Улучшение видимости в ночное время на остановочных пунктах. Снижение энергопотребления, увеличение срока службы.</p>

Информация по учету требований нормативно-технических документов в рамках технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»

№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
1	ГОСТ 32866-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования
2	ГОСТ 32870-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Мастики битумные. Технические требования
3	ГОСТ 32945-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования
4	ГОСТ 32948-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования
5	ГОСТ 33025-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия
6	ГОСТ 33128-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования
7	ГОСТ 33385-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования
8	ГОСТ 32843-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования

**1. СОСТОЯНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕСПУБЛИКИ ТЫВА.
ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.**

1.1 Административно-географическая характеристика Республики Тыва

Республика Тыва — субъект Российской Федерации в Сибирском федеральном округе; относится к Восточно-Сибирскому экономическому району. Площадь его составляет 168 604 км².

Численность населения края по данным Росстата составляет 321 722 чел. (2018 год). Плотность населения — 1,91 чел./км² (2018). Городское население — 54,04% (2018).

Республика Тыва с точки зрения административно-территориального устройства включает административно-территориальные единицы: 2 городских округа (столица республики город Кызыл и город Ак-Довурак) и 17 муниципальных районов (кожуунов). Они в свою очередь включают административно-территориальные единицы (4 города кожуунного (районного) подчинения (городские поселения) и 120 сумонов (сельских поселений)).

С точки зрения муниципального устройства в границах административно-территориальных и территориальных единиц в республике образованы 2 городских округа и 17 муниципальных районов. Городские округа и районы подразделяются на 5 городских поселений и 120 сельских поселений (сумонов).

Одним из основных стратегических преимуществ Республики Тыва является выгодное географическое положение, позволяющее ей стать, в ближайшей перспективе, удобными воротами на рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона на автомобильном и авиационном маршрутах.

Основной вид транспорта Республики Тыва автомобильный. Главная автомагистраль — федеральная автомобильная дорога Р-257 «Енисей» (прежний учётный номер — «М-54») — автомобильная дорога федерального значения (Красноярск — Абакан — Кызыл — государственная граница с Монголией). Участок Абакан — Кызыл известен также под историческим названием «Усинский тракт». Является главной транспортной артерией, связывающей Тыву со всеми регионами России. Проходит через Саяны.

Общая сеть автомобильных дорог Республики Тыва составляет 9,9 тыс. км, из них:

- 0,4 тыс. км — автомобильные дороги общего пользования федерального значения;
- 3,3 тыс. км — автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения;
- 5,5 тыс. км — автомобильные дороги общего пользования местного значения;
- 0,7 тыс. км — сезонные автомобильные дороги (автозимники);

Также исторически сложилось, что в Кызылской городской агломерации, центре кооперационных связей Тувы, проживает более одной трети населения региона (139,44 тыс. человек). В Кызылскую городскую агломерацию входят территории 3 населенных пункта 2 муниципальных образований республики (г. Кызыл и 2 населенных пункта Кызылского кожууна (пгт. Каа-Хем, с. Сукпак) с общей протяженностью автомобильных дорог 193,395 км.

В перечень программных мероприятий по совершенствованию транспортного каркаса агломерации включены дороги трех имущественных комплексов, которые участвуют в процессах транспортного обеспечения агломерационного образования:

1. Федеральная автомобильная дорога Р-257 «Енисей» (11 км).
2. Региональные автомобильные дороги Республики Тыва (14,3 км).
3. Муниципальная улично-дорожная сеть Кызылской городской агломерации (168,095 км).

Вспомогательная картографическая информация о конфигурации федеральных, региональных и местных дорог представлена в картографической информации.

1.2 Федеральная автомобильная дорога общего пользования.

Федеральная автомобильная дорога Р-257 «Енисей» берёт своё начало от г. Красноярска до границы с Монголией км 15 до км 1116+125. По Республике Тыва с км 701+000 – км 1116+125 проходит по следующим районам Республики Тыва

(Пий-Хемский, Кызылский, г. Кызыл, Чеди-Хольский, Улуг-Хемский, Чаа-Хольский, Дзун-Хемчикский, Овюрский).

На сегодняшний день среднесуточная интенсивность дорожного движения на Р-257 «Енисей» на территории Республики Тыва составляет:

- км 701+000 – км 801+000 – 2100 авт/сут;
- км 801+000 – км 1116+125 – 1800 авт/сут.

Представленные параметры характеризуют интенсивность движения в среднем по году. В то же время в периоды максимальной суточной маятниковой миграции (май - сентябрь) указанная величина возрастает на 20% и именно в указанный период уверенно фиксируется всплеск ДТП.

На автомобильной дороге федерального значения Р-257 «Енисей» в 2017 году зарегистрировано 95 (+90,0% по сравнению АПППГ) ДТП, в которых 28 (+33,3%) человека погибли и 178 (+109,4%) - получили ранения, в том числе в границах населенных пунктов совершено 18 (+63,6%) ДТП в результате которых 4 (+33,3%) человека погибли и 36 (+33,3%) человек получили ранения.

1.3. Региональные автомобильные дороги общего пользования.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Республике Тыва на 01 января 2018 года составляет 2523,863 километров.

Из них 1025,058 км (40,61%) с капитальным типом покрытия, 1414,37 (56,04%) с переходным типом покрытия (гравий, щебень), 84,435 км – грунтовые автомобильные дороги (3,34%).

По техническим категориям:

III тех.категория – 632,151 км;

IV тех.категория – 492,477 км;

V тех.категория – 1 314,8 км.

Из них по данным обследования на 01 января 2018 года 1 382,810 километров автодорог (64,5%) не соответствуют нормативным и предельно допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию покрытий и безопасности движения включая прочность, ровность, сцепление и требуют незамедлительного ремонта.

Для сдерживания сети республиканских автомобильных дорог от дальнейшего разрушения и растущего недоремонта необходимо ежегодно ремонтировать от 180 км (11,5%) до 240 км (15,3%) нуждающихся в ремонте автомобильных дорог, при этом фактически ремонтируется от 100 до 130 км, или 6,3% -8,2% из 1 573,431 км требующих ремонта автодорог. Все это приводит к росту протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям.

На автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в 2017 году зарегистрировано 127 (-17,0%) ДТП, в которых 34 (-46,0%) человека погибли и 200 (-24,8%) получили ранения, в том числе в границах населенных пунктов совершено 17 (+21,4%) ДТП, в результате которых 4 (0,0%) человека погибли и 19 (-5,0%) человек получил ранения.

1.4. Улично-дорожная сеть города Кызыл.

Общая протяженность автодорог в Кызылской городской агломерации составляет 193,395 км. 83% автомобильных дорог г. Кызыл имеют покрытия, межремонтные сроки которых просрочены. Следствием указанного несвоевременного выполнения работ является несоответствие действующим нормативным требованиям участков улично-дорожной сети в объеме 64,5% от общей протяженности УДС.

Ежегодно в городе Кызыл в результате дорожно-транспортных происшествий погибают или получают ранения сотни человек.

За 2017 год в г. Кызыл зарегистрировано 231 ДТП, 25 человек погибло, 303 ранено, в том числе наезд на пешехода 127 ДТП, 14 человек погибло, 135 ранено.

Самыми аварийными являются Центральный, Южный районы. Это связано с их большой протяженностью, и с расположением в этих районах основных городских автомагистралей и перекрестков.

В целом общая тенденция направлена к снижению количества ДТП. Но, несмотря на наметившееся незначительное снижение основных показателей аварийности, уровень травматизма от дорожно-транспортных происшествий в городе Кызыл остается высоким.

Высокие темпы автомобилизации, вовлечение все большего числа жителей города в число участников дорожного движения делают особенно актуальной проблему безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья его участников. В данных условиях опережающее развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения будет способствовать предотвращению роста аварийности на улично-дорожной сети города Кызыла.

2. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕСПУБЛИКИ ТЫВА ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

2.1. Городской пассажирский транспорт

Регулярные перевозки пассажиров и багажа осуществляются по 28 городским и 2 пригородным регулярным автобусным маршрутам общей протяженностью 769,7 км.

В настоящее время на городских и пригородных маршрутах используется (с учетом резерва) 511 единиц транспортных средств малой и средней вместимости.

2.2. Межмуниципальное сообщение

В 2018 году в Республике Тыва действует 6 межмуниципальных регулярных маршрута: Кызыл – Ак-Довурак, Кызыл – Сарыг-Сеп, Кызыл – Чеди-Хол, Кызыл – Чадан, Кызыл – Эрзин, Кызыл – Шагонар.

Наиболее дальний маршрут движения автобуса составляет 306 км по направлению г. Кызыл – г. Ак-Довурак.

3. ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА

Основными целями регионального проекта являются обеспечение:

➤ безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных

предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности);

- доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;

- развития дорожной сети городской агломерации в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее - транспортный спрос);

- развития дорожной сети городской агломерации, сбалансированного с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;

- условий для управления транспортным спросом;

- создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

Реализация регионального проекта нацелена на решение следующих задач:

- Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Республики Тыва.

- Приведение дорожной сети Республики Тыва в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

- Устранение перегрузки дорожной сети Республики Тыва, в том числе за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры.

- Формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации.

- Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Республики Тыва.

В результате реализации регионального проекта должны быть достигнуты следующие показатели:

- увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

- снижение доли автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом.

➤ снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах, расположенных на территории субъекта Российской Федерации, федерального, регионального и межмуниципального значения в два раза по сравнению с 2017 годом.

➤ доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов.

4. МЕРОПРИЯТИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА

Мероприятия регионального проекта разработаны, исходя из необходимости концентрации ресурсов, с целью решения поставленных задач и достижения установленных значений целевых показателей и, в том числе, предусматривают:

1. Выделение средств консолидированного бюджета Республики Тыва на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

2. Реализацию в полном объеме требований к обустройству автомобильных дорог в части обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе (но, не ограничиваясь) по:

➤ обустройству дорожной сети, в том числе подъездов к железнодорожным переездам, источниками освещения, дорожными знаками, дорожной разметкой, пешеходными переходами и другими необходимыми элементами обустройства;

➤ соблюдению требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;

3. Применение наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ, а также технико-экономическое обоснование эффективности их применения.

4. Соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

5. Реализацию мероприятий по разработке (актуализации) документов транспортного планирования Республики Тыва (документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения) для достижения целей по уменьшению доли протяженности дорог, работающих в режиме перегрузки, должно осуществляться, в том числе (но, не ограничиваясь), за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры.

6. Формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного

движения и развития управления дорожным движением в городских агломерациях.

5. ОБЕСПЕЧЕНИЕ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА.

Региональный проект нацелен на приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, а также дорог Кызылской агломерации в нормативное состояние, отвечающее современным требованиям обеспечения безопасности дорожного движения и качества оказания услуг населению.

В целях закрепления получаемого ежегодно результата по приведению в нормативное состояние дорожной сети необходимо параллельно с этим проводить общесистемные мероприятия, направленные на развитие дорожного хозяйства.

К общесистемным мероприятиям развития дорожного хозяйства относятся:

➤ Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения путем проведения комплекса мер по обеспечению на территории Республики Тыва и Кызылской агломерации развития систем весогабаритного контроля;

➤ Доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов до 80%;

➤ Доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла до 70%.

Реализация данных мероприятий предусмотрена в рамках реализации государственной программы Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2019 годы», утвержденной постановлением Правительства Республики Тыва от 30.11.2016 г. № 518.

В период 2019-2024 годов на уровне Правительства Республики Тыва планируется проведение работы с потенциальными инвесторами, заинтересованными в развитии транспортной инфраструктуры республики, включая использование инфраструктурной ипотеки.

В целях повышения ответственности и заинтересованности в повышении качества выполняемых предприятиями - подрядными организациями работ по капитальному ремонту и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и регионального, межмуниципального и местного значения в период 2019-2024 годов будет проработан механизм с заключением пилотных контрактов жизненного цикла.

Кроме того, в целях обеспечения системного подхода развития дорожного хозяйства в период действия регионального проекта планируется заключение государственных контрактов на ремонт, капитальный ремонт, строительство и реконструкцию, предусматривающих использование наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения инновационных материалов.

6. МЕХАНИЗМ ОРГАНИЗАЦИИ, РЕАЛИЗАЦИИ И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА

С целью обеспечения единства механизма совершенствования транспортной инфраструктуры автомобильных дорог региональный проект включается в государственную программу Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2019 годы». Реализация регионального проекта будет осуществляться тремя бюджетополучателями – мэрия г. Кызыла, администрация Кызылского района (относительно мероприятий в границах Кызылской агломерации), Управление автомобильных дорог по Республике Тыва, ФКУ «Федеральное управление автомобильных дорог «Енисей» ФДА» (относительно сети федеральных дорог в Республике Тыва, в рамках утвержденных федеральных проектов).

Организация управления подпрограммой осуществляется министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва (далее Министерство). Контроль за целевым и эффективным использованием средств, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется службой финансово-экономического контроля, и контроля в сфере закупок Республики Тыва, и Министерством.

Счетная палата Республики Тыва в соответствии с действующим законодательством осуществляет внешний государственный финансовый контроль за использованием средств республиканского бюджета на реализацию подпрограммы.

Полномочия по осуществлению финансового контроля осуществляются в соответствии со статьями 158, 268.1, 269.1, 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Получатели бюджетных средств с функциями государственного и муниципального заказчика ежеквартально, представляют в Министерство информацию о ходе реализации подпрограммы и отчет об использовании бюджетных средств на подпрограммные мероприятия.

Министерство до 10-го числа второго месяца, следующего за отчетным кварталом, направляет в министерство экономики Республики Тыва и министерство финансов Республики Тыва информацию и отчет об исполнении подпрограммы в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Тыва, утвержденному Постановлением Правительства Республики Тыва от 05.06.2014 №259.

7. ФУНКЦИИ КООРДИНАТОРА И УЧАСТНИКОВ РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА

Куратор проекта осуществляет общее руководство за реализацией проекта, координирует финансовые и другие ресурсы для обеспечения нормального функционирования проекта. Для достижения результатов проекта задействованы все структурные подразделения Правительства Республики Тыва, мэрии г. Кызыла и Администрации Кызылского района в части выполнения своих полномочий.

Координацию деятельности участников проекта осуществляет министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, обеспечивая

при этом формирование ежегодных планов выполнения мероприятий и контролируя ход их выполнения. Министерство финансов Республики Тыва своевременно выделяет лимиты для заключения государственных и муниципальных контрактов в соответствии с целями и задачами проекта дорожной деятельности. Департамент городского хозяйства мэрии г. Кызыла, ГКУ «Тываавтодор», ФКУ Федеральное управление автомобильных дорог «Енисей» ФДА» являются центрами компетенций относительно реализации проекта и достижения результатов проекта в соответствии со своими полномочиями и компетенциями. В координации с министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва указанные центры обеспечивают информационную поддержку реализации проекта с использованием необходимых справочных систем, электронных баз данных.

8. ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА ОБЪЕКТОВ, ВКЛЮЧЕННЫХ В РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

Первоочередными объектами определены автомобильные дороги, находящиеся в неудовлетворительном состоянии с высокой интенсивностью движения и повышенным уровнем аварийности с сопутствующими дорожными условиями.

При определении перечня объектов, подлежащих реконструкции, во внимание приняты такие факторы как:

- неудовлетворительное техническое состояние автомобильной дороги;
- низкая пропускная способность (автомобильные дороги, работающие в режиме перегрузки);
- неудовлетворение автомобильной дороги современным требованиям безопасности дорожного движения.

Приоритетные проекты позволят сформировать базис экономического развития Кызылской агломерации, оформить единую сеть пригородных и междугородних маршрутов.

9. ИТОГИ РЕМОНТНЫХ РАБОТ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ РЕСПУБЛИКИ ТЫВА ЗА 2018 ГОД

В 2018 году на улично-дорожной сети г. Кызыла отремонтировано 4,08 км автодорог на общую сумму 26,3 млн. рублей, с переходящей оплатой на 2019 год в размере 24,9 млн. рублей.

Всего объем финансирования в 2018 году по объектам ремонта республиканских автомобильных дорог согласно заключенным государственным контрактам составляет 1182,6 млн. рублей и вводом 117 км, в том числе с оплатой работ в 2018 году – 847,2 млн. рублей (117 км), отсроченным платежом на 2019 год – 335,4 млн. рублей.

На автомобильной дороге федерального значения на территории Республики Тыва приведено в нормативное состояние 24 км автодорог.

10. КОНТРАКТЫ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА

В рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» Правительством Республики Тыва ведется работа трехстороннего инвестиционного проекта – участок км 27+000 – км 29+000 автодороги «Бояровка – Тоора-Хем» (2 км).

Для ремонта и дальнейшего содержания автодороги планируется задействовать схему государственно-частного партнерства с использованием софинансирования из федерального и регионального бюджета, а также средств частного инвестора ООО «Лунсин».