



**МИНИСТЕРСТВО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО
КОМПЛЕКСА РЕСПУБЛИКИ ТЫВА**

ПРИКАЗ

№ 5/20-ОД

23 января 2020 года

г. Кызыл

**Об основных направлениях системы оценки результативности и
эффективности контрольно-надзорной деятельности Министерства дорожно-
транспортного комплекса Республики Тыва**

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.05.2016 № 934-р «Об утверждении основных направлений разработки и внедрения системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности», распоряжением Правительства Республики Тыва от 30.08.2017 № 409-р «Об утверждении порядка (методика) оценки результативности и эффективности контрольной (надзорной) деятельности в Республике Тыва», на основании Положения о Министерстве дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, утвержденного постановлением Правительства Республики Тыва от 11.05.2007 № 533 приказываю:

1. Утвердить прилагаемые:

1) Перечень показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Республики Тыва согласно приложению № 1;

2) Порядок оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Республики Тыва согласно приложению № 2;

3) Порядок организации работы по обобщению и анализу правоприменительной практики при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Республики Тыва и ее использования в процессе стратегического и текущего планирования надзорной деятельности, в том числе при формировании планов контрольно-надзорных

мероприятий, и обеспечения свободного доступа к информации о результатах контрольно-надзорной деятельности согласно приложению № 3;

4) Паспорта ключевых показателей «А.1.1», «А.1.2», «А.2» результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Тыва согласно приложениям №№ 4 - 6;

5) Критерии отнесения деятельности субъектов регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Тыва к определенной категории риска согласно приложению № 5.

2. Должностным лицам Министерства, уполномоченным на осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Республики Тыва, ежегодно в срок до 30 января года следующего за отчетным:

1) осуществлять расчет и оценку фактических (достигнутых) значений показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности;

2) размещать фактические (достигнутые) значения показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности на официальном сайте Министерства дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <https://mindortrans.tuva.ru/>.

3. Опубликовать настоящий приказ на официальном сайте Министерства дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <https://mindortrans.tuva.ru/>.

4. Отделу правового, кадрового и финансового обеспечения (Стал-оол Ч.Ю.):

- ознакомить с настоящим приказом ответственных лиц;

- в 7-дневный срок обеспечить государственную регистрацию настоящего приказа с опубликованием в федеральном регистре нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

И. о министра
дорожно-транспортного
комплекса Республики Тыва



Ш.А. Чыргал-оол

Перечень показателей оценки результативности эффективности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Республики Тыва

Индекс	Наименование показателя
Ключевые показатели	
А	Показатели результативности, характеризующие уровень достижения общественно значимых результатов снижения причиняемого объектами надзора вреда (ущерба) автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Республики Тыва
А.1.1	Удельный вес погибших при дорожно-транспортных происшествиях (далее - ДТП), произошедших по причине недостатков в содержании автодорог.
А.1.2	Удельный вес травмированных при ДТП, произошедших по причине недостатков в содержании автодорог.
А.2	Материальный ущерб, причиненный автодорогам и дорожным сооружениям в результате ДТП по отношению к прошлому году.
Индикативные показатели	
В	Индикативные показатели, характеризующие различные аспекты надзорной деятельности
В.1	Индикативные показатели, характеризующие объем задействованных трудовых, материальных и финансовых ресурсов
В.1.1	Объем финансовых средств, выделяемых в отчетном периоде из бюджета Республики Тыва на выполнение функций по региональному государственному надзору за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Республики Тыва, а именно: фонд оплаты труда с учетом начислений, командировочных расходов, расходов на проведение лабораторных анализов (исследований), накладных расходов, прочих расходов по отношению к прошлому году.
В.1.2	Количество штатных единиц, всего.
В.1.3	Количество штатных единиц, осуществляющих функции регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Республики Тыва.

В.1.3.1	Количество штатных единиц из числа указанных в рамках показателя В.1.3, прошедших в течение последних 3 лет программы обучения или повышения квалификации.
В.1.4	Общее количество поднадзорных объектов, включенных в план проверок индивидуальных предпринимателей и юридических лиц при осуществлении регионального государственного надзора Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва
В.4.1	Проверки
В.4.1.1	Общее количество проверок.
В.4.1.1.1	Общее количество плановых проверок.
В.4.1.1.2	Количество внеплановых проверок по контролю за исполнением предписаний об устранении выявленных нарушений.
В.4.1.1.3	Количество внеплановых проверок на основании приказов министра дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, изданных в соответствии с поручениями Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, требованием органов прокуратуры, по заявлениям (обращениям) физических и юридических лиц, по информации органов государственной власти, местного самоуправления, средств массовой информации, по иным основаниям, установленным законодательством Российской Федерации, проведенных на поднадзорных объектах.
В.4.1.2	Количество выданных предписаний об устранении выявленных нарушений.
В.4.1.3	Общее количество выявленных нарушений по выданным предписаниям.
В.4.1.4	Количество нарушений, устраненных в порядке исполнения выданных предписаний.

Методика оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Республики Тыва

1. Настоящая Методика применяется Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва (далее - Министерство) с целью проведения оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Республики Тыва в целях оптимизации и повышения качества контрольно-надзорной функции.

2. Основной целью надзорной деятельности за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Республики Тыва является возможность снижения рисков (вероятности) причинения вреда имуществу Республики Тыва (автомобильным дорогам общего пользования), недопущение снижения уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования Республики Тыва по причине их ненормативного состояния.

3. К задачам контрольно-надзорной деятельности за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Республики Тыва относятся достижение социально значимых результатов, ориентированных на рациональное распределение трудовых, материальных и финансовых ресурсов, используемых при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Республики Тыва, сокращение административных и финансовых издержек подконтрольных субъектов, прямо или косвенно вызванных контрольно-надзорной деятельностью, а также минимизацию неоправданного вмешательства в деятельность подконтрольных субъектов.

4. Обобщенные показатели оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Республики Тыва готовятся отделом контроля в области сохранности автодорог с использованием имеющихся баз данных учета контрольно-надзорных мероприятий и их результатов.

5. Мониторинг и анализ информации для формирования ключевых показателей осуществляют должностные лица отдела эксплуатации и сохранности автомобильных дорог Министерства, уполномоченные на осуществление

регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Республики Тыва.

6. Мониторинг и анализ информации для формирования показателей с индексами В.1.1, В.1.2, В.1.3, В.1.3.1 осуществляет должностное лицо отдела правового, кадрового и финансового обеспечения Министерства.

7. Показатели В.1.2, В.1.3, В.1.3.1, В.1.4, В.4.1.1, В.4.1.1.1, В.4.1.1.2, В.4.1.1.3, В.4.1.2, В.4.1.3, В.4.1.4 исчисляются в количественном выражении.

8. Показатель В.1.1 исчисляется в процентном выражении по отношению к прошлому году.

Порядок организации работы по обобщению и анализу правоприменительной практики при осуществлении регионального и государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Республики Тыва и ее использование в процессе стратегического и текущего планирования надзорной деятельности, в том числе при формировании планов контрольно-надзорных мероприятий, и обеспечения свободного доступа к информации о результатах контрольно-надзорной деятельности

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с методическими рекомендациями по обобщению и анализу правоприменительной практики контрольно-надзорной деятельности (протокол заседания подкомиссии по совершенствованию контрольных (надзорных) и разрешительных функций федеральных органов исполнительной власти при Правительственной комиссии по проведению административной реформы от 9 сентября 2016 года № 7) с целью обобщения и анализа правоприменительной практики контрольно-надзорной деятельности.

1.2. Обобщение и анализ правоприменительной практики контрольно-надзорной деятельности осуществляется специалистами Министерства дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва (далее - Министерство), осуществляющими полномочия по надзору за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Республики Тыва

1.3. Целями обобщения и анализа правоприменительной практики являются:

- обеспечение единства практики применения в сфере регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, законов Республики Тыва и иных нормативных правовых актов Республики Тыва, иных нормативных документов, обязательность применения которых установлена законодательством Российской Федерации (далее - обязательные требования);
- обеспечение доступности сведений о правоприменительной практике в сфере регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения путем их публикации для сведения подконтрольных субъектов;
- снижение количества нарушений обязательных требований;

- повышение уровня технического состояния автомобильных дорог общего пользования Республики Тыва за счет обеспечения соблюдения обязательных требований;

- совершенствование нормативных правовых актов для устранения устаревших, дублирующих и избыточных обязательных требований, устранения избыточных надзорных функций.

1.4. Задачами обобщения и анализа правоприменительной практики являются:

- выявление проблемных вопросов применения обязательных требований в сфере надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;

- выработка с привлечением широкого круга заинтересованных лиц оптимальных решений проблемных вопросов правоприменительной практики в сфере надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и их реализация;

- выявление устаревших, дублирующих и избыточных обязательных требований в сфере надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, подготовка и внесение предложений по их устранению;

- выявление избыточных контрольно-надзорных функций, подготовка и внесение предложений по их устранению;

- подготовка предложений по совершенствованию законодательства в сфере надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;

- выявление типичных нарушений обязательных требований и подготовка предложений по реализации профилактических мероприятий для их предупреждения.

1.5. Обобщение и анализ правоприменительной практики проводятся на системной основе, их результаты (далее - Обзор практики) утверждаются приказом Министерства и размещаются в открытом доступе в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте Министерства по адресу: <https://mindortrans.tuva.ru/>.

1.6. Размещение результатов обобщения и анализа правоприменительной практики в открытом доступе в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» осуществляется один раз в год (до 30 января года, следующего за отчетным).

2. Направления обобщения и анализа правоприменительной практики контрольно-надзорной деятельности

2.1. Обобщение и анализ правоприменительной практики контрольно-надзорной деятельности формируются по двум основным направлениям:

- правоприменительная практика организации и проведения государственного контроля (надзора) в сфере надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;

- правоприменительная практика соблюдения обязательных требований в сфере надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

2.2. В рамках работы с правоприменительной практикой организации и проведения государственного надзора обобщаются вопросы применения законодательства Российской Федерации в области организации и осуществления государственного надзора, в том числе с учетом особенностей организации и осуществления государственного надзора в сфере надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

2.2.1. В рамках обобщения и анализа правоприменительной практики государственного надзора в сфере надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения излагаются следующие вопросы:

- составления ежегодного плана проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, его направления в органы прокуратуры и доработки по итогам рассмотрения в органах прокуратуры;
- использования оснований для проведения внеплановых проверок, согласования проведения внеплановых выездных проверок с органами прокуратуры в установленных федеральными законами случаях;
- разработки и издания приказов о проведении проверок, их содержания;
- выбора способа проведения проверки (документарной или выездной проверки);
- исчисления и соблюдения сроков проведения проверки;
- соблюдения прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при организации и проведении проверки;
- оформления результатов проверки и принятия мер по ее результатам;
- организации и проведения иных мероприятий по контролю, в том числе осуществляемых без взаимодействия с юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями;
- работы с заявлениями и обращениями граждан, содержащими сведения о нарушении обязательных требований, причинении вреда или угрозе причинения вреда охраняемому законом имуществу;
- привлечения юридических лиц, их должностных лиц, индивидуальных предпринимателей к административной ответственности за административные правонарушения, выявленные при осуществлении государственного надзора;
- оценки тяжести нарушений обязательных требований и выбора ответственности, к которой привлекается виновное лицо;
- подготовки предложений по совершенствованию законодательства на основе анализа правоприменительной практики контрольно-надзорной деятельности.

2.3. В рамках работы с правоприменительной практикой соблюдения обязательных требований в сфере надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения излагаются вопросы соблюдения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований, оговариваемых техническими требованиями и условиями при прокладке, переносе или переустройстве инженерных коммуникаций, их эксплуатации в границах полосы отвода

автомобильной дороги, строительстве, реконструкции являющихся сооружениями пересечений автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыканий автомобильной дороги к другой автомобильной дороге, типичные нарушения этих технических требований и условий юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями и меры, принимаемые по результатам проверок.

2.3.1. В рамках данного направления излагается следующее:

- соблюдение юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований в сфере регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;
- типичные нарушения обязательных требований в сфере регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;
- причины, способствующие нарушению обязательных требований;
- меры, принимаемые к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в связи с выявлением типичных нарушений обязательных требований;
- организация профилактической работы по недопущению нарушений обязательных требований;
- наличие рассогласованности обязательных требований в различных правовых актах;
- предложения по совершенствованию законодательства в сфере регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

2.4. В качестве источников сведений для обобщения правоприменительной практики контрольно-надзорной деятельности в сфере регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения используются:

- результаты проверок и иных мероприятий по надзору, в том числе осуществляемых без взаимодействия с юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями;
- результаты обжалований действий и решений должностных лиц Министерства в административном порядке;
- результаты обжалований действий и решений должностных лиц Министерства в судебном порядке и иные материалы судебной практики;
- результаты применения мер прокурорского реагирования по вопросам деятельности Министерства;
- результаты рассмотрения заявлений и обращений граждан, в том числе содержащих сведения о нарушении обязательных требований;
- результаты опросов (в том числе проводимых в сети Интернет) подконтрольных субъектов на предмет выявления случаев нарушения обязательных требований, а также избыточной административной нагрузки на субъекты предпринимательской деятельности;

- результаты составления и рассмотрения протоколов об административных правонарушениях, постановлений о назначении административного наказания или о прекращении производства по делу об административном правонарушении;
- разъяснения, полученные Министерством от органов прокуратуры, иных государственных органов по вопросам, связанным с осуществлением контрольно-надзорной деятельности.

3. Организация работы по обобщению и анализу правоприменительной практики контрольно-надзорной деятельности

3.1. Организация работы по обобщению и анализу правоприменительной практики контрольно-надзорной деятельности обеспечивается отделом контроля в области сохранности автомобильных дорог Министерства.

3.2. Для координации работы создается постоянная рабочая группа по обобщению и анализу правоприменительной практики (далее - Рабочая группа).

3.3. Отдел контроля в области сохранности автомобильных дорог в срок до 1 октября отчетного года готовит проект плана Обзора практики с перечислением приоритетных вопросов правоприменительной практики организации и проведения государственного надзора и правоприменительной практики соблюдения обязательных требований.

3.4. Проект плана Обзора практики направляется для рассмотрения в структурные подразделения Министерства. Поступившие замечания и предложения рассматриваются на Рабочей группе для принятия решения об их учете в проекте плана Обзора практики.

3.5. Одобренный Рабочей группой план Обзора практики рассылается в структурные подразделения Министерства для представления предложений и материалов.

3.6. На основе обобщения и анализа поступивших предложений и материалов отдел контроля в области сохранности автомобильных дорог готовит проект Обзора практики с указанием вопросов, по которым поступили материалы о различной практике их применения.

3.7. Проект Обзора практики размещается на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <https://mindortrans.tuva.ru/> с указанием способа подачи предложений, а также направляется для рассмотрения в структурные подразделения Министерства.

Срок рассмотрения и подачи предложений по проекту Обзора практики составляет 25 рабочих дней со дня размещения проекта Обзора практики в сети «Интернет». В указанный период Министерством могут проводиться иные мероприятия, направленные на поиск оптимального решения по вопросам, по которым имеется различная практика и их применения.

3.8. При выявлении в ходе обобщения и анализа правоприменительной практики контрольно-надзорной деятельности устаревших, дублирующих и избыточных обязательных требований, избыточных контрольно-надзорных функций, недостаточно ясных и взаимно согласованных обязательных требований, поступлении предложений по совершенствованию законодательства указанные

вопросы подлежат рассмотрению Рабочей группой с целью подготовки предложений по устранению устаревших, дублирующих и избыточных обязательных требований, избыточных контрольно-надзорных функций, предложений по совершенствованию законодательства. Предложения докладываются министру дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва и направляются им в органы государственной власти, наделенные компетенцией по принятию решений в соответствующей сфере.

3.9. В проект Обзора практики включаются рекомендации по организации работы структурных подразделений Министерства в целях совершенствования правоприменительной практики контрольно-надзорной деятельности.

Наряду с проектом Обзора практики могут быть подготовлены предложения по установлению обязательных для выполнения структурными подразделениями Министерства указаний по порядку единообразного применения законодательства Российской Федерации в области организации и осуществления государственного контроля (надзора) и обязательных требований.

3.10. Доработанный по итогам обсуждения проект Обзора практики, а также предложения по установлению обязательных для выполнения структурными подразделениями Министерства указаний представляются для утверждения приказом Министерства.

3.11. Приказ Министерства направляется для руководства в структурные подразделения Министерства, а также размещается на его официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <https://mindortrans.tuva.ru/>.

3.12. Обзор практики используется при обеспечении информирования юридических лиц, индивидуальных предпринимателей по вопросам правоприменительной практики контрольно-надзорной деятельности, в том числе путем проведения разъяснительной работы в средствах массовой информации, на коллегиях Министерства и иными способами по решению министра дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва.

Приложение № 4
к приказу Министерства
дорожно-транспортного комплекса
Республики Тыва
от 23 января 2020 г. № 5/20-ОД

ПАСПОРТ
ключевого показателя «А.1.1»
результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности
регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог
общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Тыва
Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва

1. Общая информация по показателю:

Показатель группы А «Показатели результативности, отражающие уровень безопасности в области ремонта и содержания автомобильных дорог, использования автомобильных дорог, использования полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Тыва, выражающиеся в минимизации причинения им вреда (ущерба)»

Номер (индекс) показателя	Номер цели и наименование	Номер задачи и наименование	Наименование показателя	Дата утверждения показателя	Базовое значение	Международное сопоставление показателя
А.1.1.	Предупреждение, выявление и устранение нарушений законодательства Российской Федерации в области ремонта и содержания автомобильных	Осуществление регионального государственного надзора в области ремонта и содержания автомобильных дорог, использования автомобильных	Количество людей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий, не соответствующих требованиям по обеспечению	Распоряжение Правительства Республики Тыва от 23.12.2019 № 571-р «О внесении изменений в распоряжение Правительства		Отсутствуют

	дорог, использования автомобильных дорог, использования полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	дорог, использования полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Тыва	сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, на 1000 населения	а Республики Тыва от 30.08.2017 № 409-р»	
--	---	--	---	--	--

1. Формула расчета показателя

Показатель = $A/B * 100\%$

Расшифровка (данных) переменных

	Источники (данных) переменных
A	А – количество выявленных нарушений по выданным предписаниям - ГКУ «Тываавтодор», - Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва
B	B – количество проведенных проверок субъектов надзора, осуществляющих ремонт и содержание автомобильных дорог, использование автомобильных дорог, использование полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Тыва

2. Методика расчета переменных, используемых для расчета показателя:

A	- количество выявленных нарушений по выданным предписаниям (сведения ГКУ «Тываавтодор»)
B	- количество проведенных проверок субъектов надзора, осуществляющих ремонт и содержание автомобильных дорог, использование автомобильных дорог, использование полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Тыва (сведения Министерства дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва)

3. Состояние показателя

Описание основных обстоятельств, характеризующих текущее значение показателя

Чрезвычайных ситуаций и людей, погибших на поднадзорных объектах при чрезвычайных ситуациях регионального, межмуниципального и муниципального характера, чья гибель обусловлена нарушением полномоченными лицами поднадзорных объектов, установленных в области ремонта и содержания автомобильных дорог, использования автомобильных дорог, использования полос отвода и (или) придорожных автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Тыва не зарегистрировано.

Описание стратегической цели и поэтапных значений показателя

Снижение количества людей, погибших на поднадзорных объектах при чрезвычайных ситуациях регионального, межмуниципального и муниципального характера, чья гибель обусловлена нарушением полномоченными лицами поднадзорных объектов установленных требований в области ремонта и содержания автомобильных дорог, использования автомобильных дорог, использования полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Тыва от чрезвычайных ситуаций

Годы и целевые (прогнозные) значения показателей	2020	2021	2022	2023	2024	2025
	0	0	0	0	0	0

Описание способов и методов достижения поставленных целевых значений

Осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Тыва;
 Предупреждение, выявление и устранение нарушений законодательства Российской Федерации в области ремонта и содержания автомобильных дорог, использования автомобильных дорог, использования полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Тыва.

Описание рисков не достижения целевых значений показателя	
<p>Несоблюдение положений правовых актов, содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по надзору за соблюдением требований законодательства в области ремонта и содержания автомобильных дорог, использования автомобильных дорог, использования полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Тыва.</p>	
Методика сбора и управления данными	
<p>Методы сбора и управления статистическими и иными данными, необходимыми для расчета показателя, включая механизмы и сроки их совершенствования/опубликования</p>	
<p>Наименование необходимых данных</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Количество учетных данных нарушений, совершенных субъектами надзора, осуществляющих ремонт и содержание автомобильных дорог, использование автомобильных дорог, использование полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Тыва. 2. количество выявленных нарушений по выданным предписаниям.
<p>Источники исходных данных</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сведения ГКУ «Тываавтодор» 2. Результаты контрольно-надзорных мероприятий Министерства дорожного транспортного комплекса Республики Тыва
<p>Характеристики, отражающие специфику данных, в том числе географический объем исходных данных</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Количество учетных данных нарушений, совершенных субъектами надзора, осуществляющих ремонт и содержание автомобильных дорог, использование полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Тыва. 2. Общее количество выявленных нарушений по выданным предписаниям.
<p>Требования/руководства по сбору данных</p>	<p>Министерство дорожного транспортного комплекса Республики Тыва, с целью оперативного получения информации о количестве учетных нарушений, совершенных субъектами надзора, имеющими технические условия на присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения, запрашивает сведения в ГКУ «Тываавтодор»</p>
<p>Ограничения данных</p>	<p>Сведения о количестве учетных нарушений, совершенных субъектами надзора, осуществляющих ремонт и содержание автомобильных дорог, использование автомобильных дорог, использование полос отвода и (или) придорожных полос</p>

<p>Процедуры обеспечения качества данных</p>	<p>автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Тыва являются открытыми</p> <p>Полнота и точность статистических данных в области ремонта и содержания автомобильных дорог, использования автомобильных дорог, использования полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Тыва обеспечивается должностным лицом Министерства дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва</p>
<p>Надзор за данными</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ГКУ «Тываавтодор». 2. Контроль за сроками и достоверностью осуществляется должностным лицом Министерства дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, уполномоченным на осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Республики Тыва.
<p>Надзор и сроки предоставления окончательных результатов</p>	<p>Сведения собираются ежеквартально 5 числа месяца после отчетного периода</p>
<p>Механизм внешнего аудита</p>	<p>Отсутствует</p>

Приложение № 5
к приказу Министерства
дорожно-транспортного комплекса
Республики Тыва
от 28 января 2020 г. № 5720-ОД

ПАСПОРТ

ключевого показателя «А.1.2»

результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности
регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог
общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Тыва

Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва

1. Общая информация по показателю:

Показатель группы А «Показатели результативности, отражающие уровень безопасности в области ремонта и содержания автомобильных дорог, использования автомобильных дорог, использования полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Тыва, выражающиеся в минимизации причинения им вреда (ущерба)»

Номер (индекс) показателя	Номер цели и наименование	Номер задачи и наименование	Наименование показателя	Дата утверждения показателя	Базовое значение	Международное сопоставление показателя
А.1.2.	Предупреждение, выявление и устранение нарушений законодательства Российской Федерации в области ремонта и содержания автомобильных	Осуществление регионального государственного надзора в области ремонта и содержания автомобильных дорог, использования автомобильных	Количество людей, травмированных в результате дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий, не соответствующих требованиям по обеспечению	Распоряжение Правительства Тыва от 23.12.2019 № 571-р «О внесении изменений в распоряжение Правительств		Отсутствуют

	<p>дорог, использованных автомобильных дорог, использованных полосы отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения</p>	<p>дорог, использование полосы отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Тыва</p>	<p>сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, на 1000 населения</p>	<p>а Республики Тыва от 30.08.2017 № 409-р»</p>	
--	---	--	--	---	--

1. Формула расчета показателя

Показатель = $A/B * 100\%$

Расшифровка (данных) переменных

	Расшифровка (данных) переменных	Источники (данных) переменных
A	A – количество выявленных нарушений по выданным предписаниям	<p>- ГКУ «Тываавтодор»,</p> <p>- Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва</p>
B	B – количество проведенных проверок субъектов надзора, осуществляющих ремонт и содержание автомобильных дорог, использование автомобильных дорог, использование полосы отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Тыва	
2. Методика расчета переменных, используемых для расчета показателя:		
A	- количество выявленных нарушений по выданным предписаниям (сведения ГКУ «Тываавтодор»)	
B	- количество проведенных проверок субъектов надзора, осуществляющих ремонт и содержание автомобильных дорог, использование автомобильных дорог, использование полосы отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Тыва (сведения Министерства дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва)	

3. Состояние показателя

Описание основных обстоятельств, характеризующих текущее значение показателя

Чрезвычайных ситуаций и людей, травмированных на поднадзорных объектах при чрезвычайных ситуациях регионального, межмуниципального и муниципального характера, чья гибель обусловлена нарушением полномоченными лицами поднадзорных объектов, установленных в области ремонта и содержания автомобильных дорог, использования автомобильных дорог, использования полос отвода и (или) придорожных автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Тыва не зарегистрировано.

Описание стратегической цели и поэтапных значений показателя

Снижение количества людей, травмированных на поднадзорных объектах при чрезвычайных ситуациях регионального, межмуниципального и муниципального характера, чья гибель обусловлена нарушением полномоченными лицами поднадзорных объектов установленных требований в области ремонта и содержания автомобильных дорог, использования автомобильных дорог, использования полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Тыва от чрезвычайных ситуаций

Годы и целевые (прогнозные) значения показателей	2020	2021	2022	2023	2024	2025
	0	0	0	0	0	0

Описание способов и методов достижения поставленных целевых значений

Осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Тыва;
Предупреждение, выявление и устранение нарушений законодательства Российской Федерации в области ремонта и содержания автомобильных дорог, использования автомобильных дорог, использования полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Тыва.

Описание рисков не достижения целевых значений показателя	
<p>Несоблюдение положений законов и нормативно-правовых актов, содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по надзору за соблюдением требований законодательства в области ремонта и содержания автомобильных дорог, использования автомобильных дорог, использования полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Тыва.</p>	
Методика сбора и управления данными	
<p>Методы сбора и управления статистическими и иными данными, необходимыми для расчета показателя, включая механизмы и сроки их совершенствования/опубликования</p>	
Наименование необходимых данных	<ol style="list-style-type: none"> 1. Количество учетных данных нарушений, совершенных субъектами надзора, осуществляющих ремонт и содержание автомобильных дорог, использование автомобильных дорог, использование полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Тыва. 2. количество выявленных нарушений по выданным предписаниям.
Источники исходных данных	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сведения ГКУ «Тываавтодор» 2. Результаты контрольно-надзорных мероприятий Министерством дорожного транспортного комплекса Республики Тыва
Характеристики, отражающие специфику данных, в том числе географический объем исходных данных	<ol style="list-style-type: none"> 1. Количество учетных данных нарушений, совершенных субъектами надзора, осуществляющих ремонт и содержание автомобильных дорог, использование автомобильных дорог, использование полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Тыва. 2. Общее количество выявленных нарушений по выданным предписаниям.
Требования/руководства по сбору данных	<p>Министерство дорожного транспортного комплекса Республики Тыва, с целью оперативного получения информации о количестве учетных нарушений, совершенных субъектами надзора, имеющими технические условия на присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения, запрашивает сведения в ГКУ «Тываавтодор»</p>
Ограничения данных	<p>Сведения о количестве учетных нарушений, совершенных субъектами надзора, осуществляющих ремонт и содержание автомобильных дорог, использование автомобильных дорог, использование полос отвода и (или) придорожных полос</p>

	<p>автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Тыва являются открытыми</p> <p>Полнота и точность статистических данных в области ремонта и содержания автомобильных дорог, использования автомобильных дорог, использования полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Тыва обеспечивается должностным лицом Министерства дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва</p>
Процедуры обеспечения качества данных	<p>1. ГКУ «Тываавтодор».</p> <p>2. Контроль за сроками и достоверностью осуществляется должностным лицом Министерства дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, уполномоченным на осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Республики Тыва.</p>
Надзор за данными	Сведения собираются ежеквартально 5 числа месяца после отчетного периода
Надзор и сроки предоставления окончательных результатов	Отсутствует
Механизм внешнего аудита	Отсутствует

Приложение № 6
к приказу Министерства
дорожно-транспортного комплекса
Республики Тыва
от 23 января 2020 г. № 5/20-ОД

ПАСПОРТ

ключевого показателя «А.2»

**результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности
регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог
общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Тыва**

Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва

1. Общая информация по показателю:

Показатель группы А «Показатели результативности, отражающие уровень безопасности в области ремонта и содержания автомобильных дорог, использования автомобильных дорог, использования полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Тыва, выражающееся в минимизации причинения им вреда (ущерба)»

Номер (индекс) показателя	Номер цели и наименование	Номер задачи и наименование	Наименование показателя	Дата утверждения показателя	Базовое значение	Международное сопоставление показателя
А.2.	Предупреждение, выявление и устранение нарушений законодательства Российской Федерации в области ремонта и содержания автомобильных	Осуществление регионального государственного надзора в области ремонта и содержания автомобильных дорог, использования автомобильных	Материальный ущерб, причиненный автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения в результате деятельности	Распоряжение Правительства Республики Тыва от 23.12.2019 № 571-р «О внесении изменений в распоряжение Правительства		Отсутствуют

	дорог, использования автомобильных дорог, использования полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	дорог, использования полосы отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Тыва	юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в полосе отвода и придорожной полосе автомобильной дороги, в процентах к валовому региональному продукту	а Республики Тыва от 30.08.2017 № 409-р»	
--	---	---	--	--	--

1. Формула расчета показателя

Показатель = $A/B * 100\%$

Расшифровка (данных) переменных

A	A – количество выявленных нарушений по выданным предписаниям	Источники (данных) переменных - ГКУ «Тываавтодор», - Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва
B	B – количество проведенных проверок субъектов надзора, осуществляющих ремонт и содержание автомобильных дорог, использование автомобильных дорог, использование полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Тыва	

2. Методика расчета переменных, используемых для расчета показателя:

A	- количество выявленных нарушений по выданным предписаниям (сведения ГКУ «Тываавтодор»)
B	- количество проведенных проверок субъектов надзора, осуществляющих ремонт и содержание автомобильных дорог, использование автомобильных дорог, использование полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Тыва (сведения Министерства дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва)

3. Состояние показателя

Описание основных обстоятельств, характеризующих текущее значение показателя

Чрезвычайные ситуации и материальный ущерб на поднадзорных объектах при чрезвычайных ситуациях регионального, межмуниципального и муниципального характера, чья гибель обусловлена нарушением полномоченными лицами поднадзорных объектов, установленных в области ремонта и содержания автомобильных дорог, использования автомобильных дорог, использования полос отвода и (или) придорожных автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Тыва не зарегистрированы.

Описание стратегической цели и поэтапных значений показателя

Снижение материального ущерба на поднадзорных объектах при чрезвычайных ситуациях регионального, межмуниципального и муниципального характера, чья гибель обусловлена нарушением полномоченными лицами поднадзорных объектов установленных требований в области ремонта и содержания автомобильных дорог, использования полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Тыва от чрезвычайных ситуаций

Годы и целевые (прогнозные) значения показателей	2020	2021	2022	2023	2024	2025
	0	0	0	0	0	0

Описание способов и методов достижения поставленных целевых значений

Осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Тыва;
Предупреждение, выявление и устранение нарушений законодательства Российской Федерации в области ремонта и содержания автомобильных дорог, использования автомобильных дорог, использования полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Тыва.

Описание рисков не достижения целевых значений показателя

Несоблюдение положений правовых актов, содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по надзору за соблюдением требований законодательства в области ремонта и содержания автомобильных дорог, использования автомобильных дорог, использования полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Тыва.

Методика сбора и управления данными

Методы сбора и управления статистическими и иными данными, необходимыми для расчета показателя, включая механизмы и сроки их совершенствования/опубликования

Наименование необходимых данных

1. Количество учетных данных нарушений, совершенных субъектами надзора, осуществляющих ремонт и содержание автомобильных дорог, использование автомобильных дорог, использование полосы отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Тыва.
2. количество выявленных нарушений по выданным предписаниям.

Источники исходных данных

1. Сведения ГКУ «Тываавтодор»
2. Результаты контрольно-надзорных мероприятий Министерства дорожного транспортного комплекса Республики Тыва

Характеристики, отражающие специфику данных, в том числе географический объем исходных данных

1. Количество учетных данных нарушений, совершенных субъектами надзора, осуществляющих ремонт и содержание автомобильных дорог, использование автомобильных дорог, использование полосы отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Тыва.
2. Общее количество выявленных нарушений по выданным предписаниям.

Требования/руководства по сбору данных

Министерство дорожного-транспортного комплекса Республики Тыва, с целью оперативного получения информации о количестве учетных нарушений, совершенных субъектами надзора, имеющими технические условия на присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения, запрашивает сведения в ГКУ «Тываавтодор»

Ограничения данных

Сведения о количестве учетных нарушений, совершенных субъектами надзора, осуществляющих ремонт и содержание автомобильных дорог, использование автомобильных дорог, использование полосы отвода и (или) придорожных полос

	автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Тыва являются открытыми
Процедуры обеспечения качества данных	Полнота и точность статистических данных в области ремонта и содержания автомобильных дорог, использования автомобильных дорог, использования полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Тыва обеспечивается должностным лицом Министерства дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва
Надзор за данными	<ol style="list-style-type: none"> 1. ГКУ «Тываавтодор». 2. Контроль за сроками и достоверностью осуществляется должностным лицом Министерства дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, уполномоченным на осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Республики Тыва.
Надзор и сроки предоставления окончательных результатов	Сведения собираются ежеквартально 5 числа месяца после отчетного периода
Механизм внешнего аудита	Отсутствует

Критерии отнесения деятельности субъектов регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Тыва к определённой категории риска

№	Критерии отнесения деятельности субъектов надзора к категориям риска	Показатель соблюдения (несоблюдения) обязательных требований	Классификация категорий риска
1	Соблюдение (несоблюдение) при проверке регионального государственного надзора обязательных требований законодательства в сфере обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	Установление фактов несоблюдения субъектов регионального государственного надзора в сфере обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Тыва повлекшее привлечение административной ответственности на основании ст. 19.4 части 1 ст. 19.4.1, ст. 19.7. Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях	Высокая категория риска
		Установление фактов несоблюдения субъектов надзора обязательных требований законодательства в сфере обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	Средняя категория риска
		Установление фактов соблюдения субъектов надзора обязательных требований законодательства в сфере обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	Низкая категория риска
2	Проведение проверок	Ранее в отношении субъекта проверка не проводилась	Высокая категория риска

		Последняя проверка в отношении субъекта надзора проведена – более 3 лет назад	Средняя категория риска
		Последняя проверка в отношении субъекта надзора проведена – в течении последних 3 лет	Низкая категория риска
3	Неисполнение (исполнение) субъектов надзора предписаний выданных ранее проведенных проверок	Предписание, выданное входе проведенной проверки, субъектом надзора – не исполнено	Высокая категория риска
		Предписание, выданное входе проведенной проверки, субъектом надзора – исполнено частично либо с нарушением сроков, установленных для его исполнения	Средняя категория риска
		Предписание, выданное в ходе проведенной проверки, субъектом надзора – исполнено полностью и сроки, установленные для его исполнения	Низкая категория риска
4	Поступление обращений от граждан, организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления, информации от правоохранительных органов, из средств массовой информации, свидетельствующих о нарушении субъектом надзора обязательных требований законодательства в сфере обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	В течении года обращений граждан, организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления с информацией о нарушении субъектом надзора обязательных требований в сфере обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения – поступило более 10	Высокая категория риска

Периодичность проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, в зависимости от присвоенной их деятельности категории риска, если иное не установлено федеральными законами, следующая: для категории высокого риска – не чаще чем один раз в 3 года, для категории среднего риска - не чаще чем один раз в 5 лет.

В отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельности, отнесенную к категории низкого риска, плановые проверки не проводятся.