ПРИЛОЖЕНИЕ К ПИСЬМУ МИНТРАНСА РОССИИ

от «\_\_\_» ноября 2018 г. №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Методические рекомендации**

**по разработке региональных проектов в целях реализации федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»**

**1. Общие положения**

Настоящие Методические рекомендации определяют основные принципы и подходы к разработке и согласованию регионального проекта (региональных проектов) в целях реализации федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

В целях реализации федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» могут формироваться один или два региональных проекта.

Региональный проект[[1]](#footnote-1) формируются с учетом требований законодательства Российской Федерации, в том числе постановления Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации», методических указаний по разработке национальных проектов (программ), утвержденных Председателем Правительства Российской Федерации от 4 июня 2018 г. № 4072п-П6, разъяснений Аппарата Правительства Российской Федерации, направленных письмом от 26 июля 2018 г. № 5803п-П6, иных рекомендаций и разъяснений Правительства Российской Федерации и Аппарата Правительства Российской Федерации, а также в части, не противоречащей законодательству Российской Федерации, настоящих методических рекомендаций.

Региональные проект по своей структуре и содержанию, включая целевые показатели и набор мероприятий, должен соответствовать федеральным проектам «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и предусматривать в том числе реализацию программ дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети субъектов Российской Федерации, а также входящих в их состав городских агломераций (далее – ПДД).

Региональный проект является основным инструментом реализации национального проекта и должен включать полный перечень мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей и решения задач, определенных федеральными проектами «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» для субъекта Российской Федерации.

Региональный проект включается в государственную программу субъекта Российской Федерации в сфере развития дорожного хозяйства.

Возможно включение регионального проекта в государственную программу субъекта Российской Федерации в сфере развития дорожного хозяйства в качестве аналитического приложения. В этом случае в государственную программу субъекта Российской Федерации в сфере развития дорожного хозяйства включаются мероприятия, обеспечивающие достижение целевых показателей и реализацию регионального проекта.

Объемы финансирования соответствующих мероприятий определяются субъектами Российской Федерации самостоятельно, исходя из требований бюджетного и иного законодательства, а также необходимости направления на цели реализации региональных проектов средств федеральной поддержки, включая соответствующие иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета и доходы от акцизов на нефтепродукты, подлежащие зачислению в бюджеты субъектов Российской Федерации в целях реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», информация об объеме которых была доведена до субъектов Российской Федерации правительственной телеграммой от 23 октября 2018 г. № ИА-33/984 (размещена на официальном сайте Минтранса России в блоке «Документы» подраздела «Дорожное хозяйство» раздела «Деятельность», с учетом принятого во втором чтении проекта федерального закона «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов».

Для целей реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом - «ядром агломерации» и муниципальными образованиями - «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения.

Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается определяемая в ходе подготовки региональных проектов совокупность имеющих агломерационное значение и расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующих объектов улично-дорожной сети[[2]](#footnote-2):

- магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;

- магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;

- наиболее загруженные улицы и дороги местного значения.

Дорожная сеть агломерации формируется в ходе подготовки регионального проекта в увязке с имеющимися объемами финансирования и обязательным достижением целевых показателей по увеличению до 85% доли автомобильных дорог и улиц агломерации, находящихся в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии (далее – ТЭС), с учетом:

- необходимости обеспечения качественной дорожной инфраструктурой максимального количества граждан;

- приоритетности автомобильных дорог и улиц, по которым проходят маршруты общественного транспорта, а также тяготеющих к дошкольным, школьным и иным детским учреждениям, местам притяжения большого количества населения (административные, культурно-бытовые центры и т.д.).

Автомобильные дороги, имеющие щебеночное и гравийное покрытие, могут приводиться в нормативное ТЭС без перевода типа покрытия в более совершенный тип.

**2. Цели регионального проекта**

Разработка и реализация регионального проекта осуществляется в целях обеспечения:

1. безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности);
2. создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
3. доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;
4. развития дорожной сети городских агломераций в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее - транспортный спрос);
5. развития дорожной сети городских агломераций, сбалансированного с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;
6. условий для модернизация системы удовлетворения спроса на транспортные услуги;
7. создания приоритетных условий движения маршрутных транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

**3. Задачи регионального проекта**

Реализация регионального проекта должна обеспечивать решение следующих задач:

1) достижение целевых показателей и решения иных задач, предусмотренных федеральными проектами «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

2) обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети субъекта Российской Федерации;

3) устранение перегрузки дорожной сети субъекта Российской Федерации преимущественно за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры;

4) формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации.

**4. Порядок разработки и реализации регионального проекта**

Разработка регионального проекта осуществляется высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации (далее – администрация субъекта Российской Федерации) с привлечением администраций, входящих в городскую агломерацию муниципальных образований, соответствующих подведомственных Росавтодору федеральных учреждений, иных собственников дорог, служб жилищно-коммунального хозяйства, территориального органа управления ГИБДД МВД России по субъекту Российской Федерации, территориального управления Госавтотранснадзора, ФАУ «РОСДОРНИИ», представителей общественности, экспертного и бизнес- сообществ.

Для разработки и реализации регионального проекта рекомендуется создание проектных команд в субъектах Российской Федерации.

Региональные проекты, разрабатываемые и реализуемые в рамках национального проекта, в том числе, должны предусматривать[[3]](#footnote-3):

1) плановые значения всех целевых показателей по годам;

2) определение перечня автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) общего пользования регионального или межмуниципального значения, которые должны находиться в нормативном ТЭС по итогам реализации национального проекта;

3) определение дорожной сети городских агломераций[[4]](#footnote-4);

4) формирование детализированных пообъектных планов работ на предстоящий трехлетний период, на оставшиеся годы реализации национального проекта пообъектные планы формируются укрупненно в разрезе видов работ с указанием мощности ввода в км (и иных единиц измерения) и ориентировочного объема финансирования;

5) проведение дорожных работ, а также реализация иных мероприятий, направленных на достижение всех целевых показателей регионального проекта;

6) проведение работ по диагностике автомобильных дорог;

7) применение новых технологий и материалов, механизмов контрактов жизненного цикла;

8) проведение оценки, и, при необходимости, разработку (актуализацию) в 2019 - 2020 годы документов транспортного планирования транспортного планирования субъекта Российской Федерации[[5]](#footnote-5) для достижения целей по снижению доли протяженности дорог, работающих в режиме перегрузки, исходя из приоритетности решения данной задачи за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры.

В случае если решение поставленных задач по устранению перегруза дорожной сети невозможно без проведения капиталоемких мероприятий, необходимость проведения таких мероприятий должна обосновываться в ходе разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации[[6]](#footnote-6);

9) направление доходов бюджетов субъектов от штрафов за нарушение Правил дорожного движения (но не менее 10% от общего объема расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог) на выполнение мероприятий по инженерному обустройству и модернизации автомобильных дорог в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

В рамках работ по инженерному обустройству и модернизации автомобильных дорог с учетом требований законодательства Российской Федерации должны быть выполнены, в том числе, следующие мероприятия (но не ограничиваясь ими):

- обеспечение безопасности пешеходов, в том числе за счёт совмещения всех расположенных в населённых пунктах наземных пешеходных переходов с искусственными неровностями на автомобильных дорогах;

- строительство внеуличных пешеходных переходов, либо обустройство регулируемых пешеходных переходов на многополосных автомобильных дорогах;

- обеспечение дублирования дорожных знаков «Пешеходный переход» над проезжей частью автомобильных дорог вне населённых пунктов и магистральных дорог в населённых пунктах;

- применение удерживающих осевых, краевых пешеходных ограждений в местах несанкционированного перехода проезжей части, расположения образовательных и медицинских организаций и мест массового притяжения граждан;

- обеспечение видимости транспортных средств и пешеходов в ночное время, в том числе за счёт устройства наружного освещения в населённых пунктах, в пределах транспортных развязок, пешеходных переходов, в местах расположения остановок общественного транспорта и на аварийно-опасных участках;

- обустройство кривых малого радиуса, участков с неуположенными откосами соответствующими дорожными знаками, направляющими устройствами и (или) удерживающим барьерным ограждением, сигнальными столбиками, обеспечение круглогодичного наличия дорожной разметки и использование желтой разметки на двух- и трёхполосных дорогах для обозначения линий, разделяющих встречные направления движения;

- обеспечение условий для отдыха водителей в пути за счёт строительства площадок отдыха на автомобильных дорогах вне населённых пунктов с их обустройством объектами сервиса (в том числе за счёт использования механизмов государственно-частного партнерства);

- разделение встречных (на многополосных дорогах) и пересекающихся потоков транспортных средств путём применения дорожных ограждений (в том числе троссовых) и направляющих устройств, строительство разноуровневых транспортных развязок и железнодорожных переездов, введение светофорного регулирования в сложных транспортных узлах и пересечений с круговым движением;

- отдаление рекламных конструкций за пределы полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог вне населённых пунктов.

Приведение автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и дорожной сети субъекта Российской Федерации в нормативное состояние должно осуществляться с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (принят решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827).

При формировании планов по приведению автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, а также автомобильных дорог и улиц городских агломераций в нормативное ТЭС, рекомендуется учитывать следующие принципы и подходы:

- обеспечение маршрутности работ по приведению в нормативное ТЭС, обеспечение нормативного ТЭС к 2024 году на участках дорог входящих в законченные маршруты (перегоны между крупными населенными пунктам, подъезды к населенным пунктам от примыканий, объезды населенных пунктов и т.д.), исключение чередования участков, соответствующих и не соответствующих требованиям к нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию на протяженности менее 10 км;

- автомобильные дороги и улицы, на которых планируется выполнять работы и протяженность которых менее 2 км, должны ремонтироваться в течении 1 строительного сезона и соответствовать требованиям к нормативному ТЭС на всей своей протяженности;

- в целях решения задач по сокращению количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий необходимо не только обеспечить ликвидацию существующих, но не допускать возникновения новых мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, их миграции;

- обеспечение и поддержание нормативного ТЭС автомобильных дорог общего пользования (участков автомобильных дорог общего пользования), а также дорожной сети городских агломераций (расчистка полосы отвода, обеспечение водоотвода, заливка трещин, обеспечение контроля весогабаритных параметров проходящего транспорта, проведение мероприятий по устройству шероховатой поверхностной обработки, защитного слоя и пропитывающих составов, и т.д. и т.п.);

- целесообразность планирования работ с учетом межремонтных и гарантийных сроков, а также минимизации ограничения пропускной способности в связи с проведением работ;

- приоритетность приведения в нормативное ТЭС автомобильных дорог и улиц, по которым имеется наибольше количество нареканий граждан и общественных организаций;

- целесообразности планирования работ исходя из максимальной оптимизации затрат, в том числе за счет планирования проведения работ одновременно на участках дорог, расположенных в относительной близости.

Мероприятия, предусматривающие снижение доли автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки, необходимо формировать, рассматривая все возможные пути решения этой проблемы (не только строительство или реконструкцию объектов, но и изменение схемы движения автотранспорта, увеличение полосности в рамках капитального ремонта или ремонта и т.д.).

Мероприятия, обеспечивающие достижение целевых показателей и реализацию регионального проекта, а также программы проведения дорожных работ органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления должны предусматривать применение новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения.

**5. Основные целевые показатели регионального проекта**

Региональные проекты должны предусматривать достижение следующих основных показателей:

1. Увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до значения, определяемого согласно Приложению № 1 (планируемую динамику достижения данного показателя рекомендуется формировать исходя из распределения доли прироста равномерно по годам реализации регионального проекта).
2. Снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом (планируемую динамику достижения данного показателя рекомендуется формировать исходя из распределения доли прироста равномерно по годам реализации регионального проекта).
3. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети субъекта Российской Федерации в два раза по сравнению с 2017 годом (планируемую динамику достижения данного показателя рекомендуется формировать исходя из распределения доли прироста равномерно по годам реализации регионального проекта).
4. Доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85% (планируемую динамику достижения данного показателя рекомендуется формировать исходя из распределения доли прироста равномерно по годам реализации регионального проекта).
5. Доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (планируемую динамику достижения данного показателя необходимо формировать согласно динамике, предусмотренной федеральным проектом).
6. Доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла[[7]](#footnote-7), предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 70% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (планируемую динамику достижения данного показателя необходимо формировать согласно динамике, предусмотренной федеральным проектом).
7. Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 % от базового количества 2017 года (планируемую динамику достижения данного показателя необходимо формировать согласно динамике, предусмотренной федеральным проектом).
8. Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации (значение и динамика данного показателя определяются субъектом Российской Федерации самостоятельно, но подлежат корректировке после утверждения паспортов федеральных проектов).
9. Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (значение и динамика данного показателя определяются субъектом Российской Федерации самостоятельно, но подлежат корректировке после утверждения паспортов федеральных проектов).

**6. Требования к составу регионального проекта**

Региональный проект должна содержать следующие обязательные разделы:

1. Титульный лист и лист согласования;
2. Паспорт регионального проекта;
3. Приложения к паспорту регионального проекта:
	* Таблица № 1. «Перечень автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (по субъекту Российской Федерации)»;
	* Таблица № 2. «Перечень автомобильных дорог (улиц) федерального, регионального и межмуниципального, местного значения и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (по городской агломерации)»;
	* Таблица № 3. «Перечень автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки (по субъекту Российской Федерации)»;
	* Таблица № 4 «Перечень аварийно-опасных участков (МКДТП) на дорожной сети субъекта Российской Федерации и мероприятия, запланированные для их ликвидации в 2019-2024 гг.».
	* Таблица № 5 «Программа проведения диагностики автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (по субъекту Российской Федерации)»;
	* Таблица № 6 «Программа проведения диагностики автомобильных дорог (улиц) федерального, регионального и межмуниципального, местного значения (в границах городской агломерации)»;
	* Таблица № 7 «Перечень участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, которые к концу 2024 года будут в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии»;
	* Аналитическая записка, содержащая сведения о наличии документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации и достаточности предлагаемых в них мероприятий (с учетом фактической ресурсной обеспеченности данных мероприятий) для решения задач по снижению доли дорог, работающих в режиме перегрузки, в том числе за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры;
	* Аналитическая записка, содержащая сведения о планируемых мероприятиях, направленных на расширение использования новых технологий и материалов (с целью обеспечения достижения соответствующего целевого показателя), а также информацию по учету требований нормативно-технических документов в рамках технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» при формировании технических заданий на выполнение дорожных работ;
	* картографические материалы с отображением сети дорог регионального и межмуниципального значения, улично-дорожной сети городских агломераций, с отмеченными участками дорожных работ в разрезе лет, форматом не более А2 (4 листа А4), сложенные и сшитые в отдельный том формата А4;
	* иные материалы на усмотрение субъекта Российской Федерации.

Одновременно с региональным проектом на согласование должны предоставляться протоколы общественных обсуждений.

Общественные обсуждения рекомендуется проводить согласно Методическим рекомендациям по организации общественного участия в реализации программ дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети субъектов Российской Федерации, а также входящих в их состав городских агломераций.

Паспорт регионального проекта должен соответствовать форме паспорта федерального проекта, предусмотренной методических указаний по разработке национальных проектов (программ), утвержденных Председателем Правительства Российской Федерации от 4 июня 2018 г. № 4072п-П6.

Раздел 4 паспорта регионального проекта «Финансовое обеспечение» может быть приведен по форме согласно Приложению № 2 к настоящим Методическим рекомендациям.

В составе паспорта должны быть представлены материалы по формам, согласно приложению 1 к паспорту федерального проекта «План мероприятий по реализации федерального проекта», приложению 4 паспорту федерального проекта «Дополнительные и обосновывающие материалы» в части таблицы 1 «Модель функционирования результатов и достижения показателей федерального проекта», таблицы 2 «Методика расчета показателей федерального проекта». Иные формы, являющиеся приложениями к паспорту федерального проекта, могут не представляться.

При этом должно предусматриваться, что выполнение дорожных и иных работ в целях сохранения достигнутых целевых показателей регионального проекта, эксплуатации объектов, созданных в рамках регионального проекта, должно осуществляться за счет средств консолидированного бюджета субъекта Российской Федерации.

Для показателей, определяемых в процентах, должно быть указано базовое значение (возможно в виде в сноски) в абсолютных единицах измерения (штуки, км и т.д.).

Значения показателей в графе «2018» раздела паспорта регионального проекта «период, год» должны отражать фактические значения показателей по итогам 2018 года. Значения показателей по остальным периодам реализации регионального проекта должны быть не хуже ранее утвержденных показателей.

Паспорт регионального проекта должен содержать:

1. Целевые показатели, предусмотренные разделом 5 настоящих методических рекомендаций.

Также в качестве справочных должны быть приведены следующие показатели по городским агломерациям[[8]](#footnote-8):

1. Протяженность дорожной сети городской агломерации <наименование агломерации 1>, км;
2. Протяженность дорожной сети городской агломерации <наименование агломерации 2>, км (при наличии);
3. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации <наименование агломерации 1>, обслуживающей движение в режиме перегрузки, %.
4. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации <наименование агломерации 2>, обслуживающей движение в режиме перегрузки, % (при наличии);
* Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации <наименование агломерации 1>, в % от базового значения 2017 года;
* Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации <наименование агломерации 2>, в % от базового значения 2017 года (при наличии).

По усмотрению субъекта Российской Федерации допускается введение дополнительных аналитических показателей в паспорт регионального проекта.

2. Паспорт регионального проекта **в обязательном порядке** должен содержать контрольные точки паспорта национального проекта и плановых мероприятий федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», ответственность за реализацию которых возложена, в том числе, на субъект Российской Федерации (Приложение № 3 к настоящим методическим рекомендациям). Допускается уточнение наименования контрольных точек без изменения целеполагания их реализации, а также включение дополнительных контрольных точек (на усмотрение субъекта Российской Федерации). Сроки исполнения контрольных точек должны быть **не позднее** сроков, обозначенных в паспортах национального и соответствующих федеральных проектов.[[9]](#footnote-9)

3. Перечень мероприятий, запланированных к реализации в целях достижения показателей, указанных в паспорте регионального проекта, отражается в приложениях к паспорту регионального проекта (Таблицы №№ 1-7).

При необходимости региональный проект должен предусматривать проведение мероприятий по разработке (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации. Перечень таких мероприятий, сроки их проведения и объемы финансирования приводятся в отдельном приложении к паспорта регионального проекта по форме, определяемой субъектом Российской Федерации самостоятельно.

|  |  |
| --- | --- |
| Приложения: | 1. Планируемые значения показателей доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационном состоянию.2. Форма «Бюджет регионального проекта».3. Контрольные точки регионального проекта.5. Формы таблиц, являющихся приложениями к региональному проекту. |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Методически рекомендациям по разработке региональных проектов в целях реализации федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

Планируемые значения показателей доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационном состоянию

| Наименование субъекта Российской Федерации | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, по состоянию на 31 декабря 2017 г., км | Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационном состоянию по состояниюна 31 декабря 2017 г., % | Расчетная доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, которые должны соответствовать нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационном состоянию по состояниюна 31 декабря 2024 г., % |
| --- | --- | --- | --- |
| Алтайский край | 16155,7 | 49,4 | 51,0 |
| Амурская область | 5755,5 | 75,2 | 76,8 |
| Архангельская область | 7621,7 | 14,6 | 29,1 |
| Астраханская область  | 2236,1 | 36,2 | 50,0 |
| Белгородская область | 6579,6 | 67,1 | 68,7 |
| Брянская область | 6114,5 | 53,4 | 55,0 |
| Владимирская область | 5163,7 | 47,7 | 50,0 |
| Волгоградская область | 10064,6 | 38,0 | 50,0 |
| Вологодская область | 10847,7 | 29,9 | 40,6 |
| Воронежская область | 8853,8 | 68,0 | 69,6 |
| г. Москва | 6483,0 | 97,0 | 97,0 |
| г. Санкт-Петербург | 3433,6 | 64,0 | 64,0 |
| г.Севастополь | 1095,6 | 38,0 | 50,0 |
| Еврейская АО | 483,3 | 45,0 | 50,0 |
| Забайкальский край | 7527,1 | 26,4 | 41,1 |
| Ивановская область | 3512,3 | 35,2 | 50,0 |
| Иркутская область | 12037,7 | 26,9 | 36,7 |
| Кабардино-Балкарская Республика | 2938,7 | 56,9 | 58,5 |
| Калининградская область | 4426,7 | 35,0 | 50,0 |
| Калужская область | 4451,0 | 50,5 | 52,1 |
| Камчатский край | 1415,9 | 41,6 | 50,0 |
| Карачаево-Черкесская Республика | 1635,9 | 45,2 | 50,0 |
| Кемеровская область | 5512,4 | 35,2 | 50,0 |
| Кировская область | 2567,9 | 24,0 | 50,0 |
| Костромская область | 3635,0 | 20,2 | 50,0 |
| Краснодарский край | 9054,2 | 68,1 | 69,7 |
| Красноярский край | 14194,2 | 71,4 | 73,0 |
| Курганская область | 7769,9 | 30,9 | 45,2 |
| Курская область | 6961,2 | 49,4 | 51,0 |
| Ленинградская область | 9583,1 | 47,1 | 50,0 |
| Липецкая область | 5476,9 | 27,7 | 47,3 |
| Магаданская область | 1074,6 | 70,5 | 72,1 |
| Московская область | 14135,6 | 60,8 | 62,4 |
| Мурманская область | 2027,1 | 35,9 | 50,0 |
| Ненецкий АО | 229,0 | 17,3 | 50,0 |
| Нижегородская область | 13035,4 | 29,0 | 38,2 |
| Новгородская область | 8381,2 | 35,0 | 48,4 |
| Новосибирская область | 12732,9 | 36,7 | 46,0 |
| Омская область | 10200,1 | 36,0 | 47,3 |
| Оренбургская область | 12315,0 | 24,5 | 34,1 |
| Орловская область | 3811,9 | 49,9 | 51,5 |
| Пензенская область | 3771,0 | 63,8 | 65,4 |
| Пермский край | 3057,5 | 61,0 | 62,6 |
| Приморский край | 6752,4 | 45,6 | 50,0 |
| Псковская область | 8072,2 | 29,3 | 43,1 |
| Респ. Сев. Осетия-Алания | 1001,2 | 51,5 | 53,1 |
| Республика Адыгея | 1352,9 | 44,0 | 50,0 |
| Республика Алтай | 2988,6 | 19,2 | 50,0 |
| Республика Башкортостан | 13598,7 | 54,0 | 55,6 |
| Республика Бурятия | 3591,0 | 46,0 | 50,0 |
| Республика Дагестан | 7522,3 | 57,0 | 58,6 |
| Республика Ингушетия | 973,1 | 68,7 | 70,3 |
| Республика Калмыкия | 1216,0 | 11,8 | 50,0 |
| Республика Карелия | 6477,1 | 32,0 | 48,8 |
| Республика Коми | 4819,7 | 48,8 | 50,4 |
| Республика Крым | 6129,3 | 21,1 | 38,8 |
| Республика Марий Эл | 3047,0 | 1,1 | 35,0 |
| Республика Мордовия | 5138,0 | 27,7 | 48,5 |
| Республика Саха (Якутия) | 12632,5 | 29,9 | 39,3 |
| Республика Татарстан  | 13518,9 | 46,3 | 50,0 |
| Республика Тыва | 2523,8 | 45,2 | 50,0 |
| Республика Хакасия | 2780,7 | 68,4 | 70,0 |
| Ростовская область | 7591,1 | 51,7 | 53,3 |
| Рязанская область | 6591,3 | 21,5 | 38,1 |
| Самарская область | 7158,6 | 27,3 | 42,7 |
| Саратовская область | 7211,6 | 9,0 | 24,3 |
| Сахалинская область | 1549,6 | 48,8 | 50,4 |
| Свердловская область | 10990,9 | 50,1 | 51,7 |
| Смоленская область | 8320,9 | 27,9 | 41,3 |
| Ставропольский край | 4307,1 | 74,0 | 75,6 |
| Тамбовская область | 1981,9 | 50,5 | 52,1 |
| Тверская область | 15369,0 | 25,7 | 33,7 |
| Томская область | 4122,0 | 26,6 | 50,0 |
| Тульская область | 4447,9 | 45,1 | 50,0 |
| Тюменская область | 8806,0 | 61,4 | 63,0 |
| Удмуртская Республика | 5907,0 | 45,8 | 50,0 |
| Ульяновская область | 4642,4 | 43,0 | 50,0 |
| Хабаровский край | 3980,7 | 59,0 | 60,6 |
| Ханты-Мансийский АО | 2718,5 | 84,1 | 85,7 |
| Челябинская область | 8706,0 | 52,5 | 54,1 |
| Чеченская Республика | 3161,9 | 43,5 | 50,0 |
| Чувашская Республика | 1539,9 | 38,5 | 50,0 |
| Чукотский АО | 1829,1 | 62,3 | 63,9 |
| Ямало-Ненецкий АО | 1257,4 | 66,1 | 67,7 |
| Ярославская область | 6283,9 | 35,4 | 50,0 |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Методически рекомендациям по разработке региональных проектов в целях реализации федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

Форма «Бюджет регионального проекта»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Источники финансирования | Год реализации | Всего |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1 | Бюджетные источники (тыс. руб.), в том числе |  |  |  |  |  |  |  |
|  | – иные межбюджетные трансферты |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1 | на проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав городской агломерации *<наименование агломерации 1>* |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2 | на проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав городской агломерации *<наименование агломерации 2>* |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.3 | на проведение работ на автомобильных дорогах, не входящих в состав городской(их) агломерации(й) |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.4 | Иные мероприятия (может быть приведен детальный перечень таких мероприятий) |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Внебюджетные источники (тыс. руб.) |  |  |  |  |  |  |  |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Методически рекомендациям по разработке региональных проектов в целях реализации федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

 Контрольные точки регионального проекта

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование задачи (результата) | Срок реализации | Ответственный исполнитель | Соисполнители |
|  | В Федеральное дорожное агентство представлен паспорт регионального проекта;определены участки автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожные сети городских агломераций (сформированы перечни автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети);сформированы программы осуществления дорожной деятельности[[10]](#footnote-10) органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 – 2021 годов, укрупненные на период 2021 - 2024 годов). | 14.12.2018 | Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации | Органы местного самоуправления |
|  | Администрацией субъектов Российской Федерации, участвующих в приоритетном проекте «Безопасные и качественные дороги», представлена отчетная информация о выполнении мероприятий по разработке (актуализации) документов транспортного планирования.[[11]](#footnote-11)  | 25.12.2018 | Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации | Органы местного самоуправления |
|  | Администрацией субъекта Российской Федерации заключено соглашение с Росавтодором о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий национального проекта. | 01.03.2019 | Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации |  |
|  | Субъектом Российской Федерации заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта. | 17.03.2019 | Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации | Органы местного самоуправления |
|  | Администраций субъекта Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъекты Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения. | 15.04.2019 | Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации | Территориальное подразделение ГИБДД |
|  | Администрацией субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год.  | 31.05.2019 | Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации | Органы местного самоуправления |
|  | Администрацией субъекта Российской Федерации, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации. | 01.07.2019 | Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации | Органы местного самоуправления |
|  | Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | 01.12.2019 | Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации | Органы местного самоуправления |
|  | Администрацией субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировки регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов. | 01.12.2019 | Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации | Органы местного самоуправления |
|  | В Федеральное дорожное агентство представлены:отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году;предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов. | 14.12.2019 | Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации | Органы местного самоуправления |
|  | Субъектом Российской Федерации заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта. | 17.02.2020 | Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации | Органы местного самоуправления |
|  | Администрацией субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год.  | 01.04.2020 | Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации | Органы местного самоуправления |
|  | Администраций субъекта Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъекты Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения. | 15.04.2020 | Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации | Территориальное подразделение ГИБДД |
|  | Администрацией субъекта Российской Федерации, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации. | 01.07.2020 | Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации | Органы местного самоуправления |
|  | Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | 01.12.2020 | Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации | Органы местного самоуправления |
|  | Администрацией субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировки регионального проекта в части мероприятий 2021 и последующих годов. | 01.12.2020 | Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации | Органы местного самоуправления |
|  | В Федеральное дорожное агентство представлены:отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году;предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 и последующих годов. | 14.12.2020 | Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации | Органы местного самоуправления |
|  | Субъектом Российской Федерации заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта. | 17.02.2021 | Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации | Органы местного самоуправления |
|  | Администрацией субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год.  | 01.04.2021 | Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации | Органы местного самоуправления |
|  | Администраций субъекта Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъекты Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2021 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения. | 15.04.2021 | Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации | Территориальное подразделение ГИБДД |
|  | Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | 01.12.2021 | Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации | Органы местного самоуправления |
|  | Администрацией субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировки регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов. | 01.12.2021 | Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации | Органы местного самоуправления |
|  | В Федеральное дорожное агентство представлены:отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году;предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов. | 14.12.2021 | Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации | Органы местного самоуправления |
| Контрольные точки на 2022 - 2024 годы указываются укрупненно и подлежат дальнейшей детализации |
|  | Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2022 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | 01.12.2022 | Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации | Органы местного самоуправления |
|  | Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2023 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | 01.12.2023 | Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации | Органы местного самоуправления |
|  | Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2024 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | 01.12.2024 | Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации | Органы местного самоуправления |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к Методически рекомендациям по разработке региональных проектов в целях реализации федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

**Инструкция по заполнению**

**приложений к паспорту регионального проекта**

**Общие правила заполнения таблиц**

В данном разделе отражены общие правила заполнения таблиц, являющихся приложениями к паспорту регионального проекта.

1. «Код СКДФ» - код автомобильной дороги в общедоступной информационной системе контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов (далее – СКДФ).

Посредством системы управления проектной деятельностью (далее – СУПД) в адрес ответственных лиц направлялась задача (родительская № БКАД-524) о предоставлении перечня населенных пунктов (с указанием района), автомобильные дороги местного значения которых будут включены в состав городских агломераций в рамках реализации национального проекта. В последствии, перечни кодов СКДФ были размещены в комментариях для каждой подзадачи субъектов. В случае если перечень кодов СКДФ не был представлен или представлен в неполном объеме субъекту Российской Федерации - необходимо обратиться в техническую поддержку СУПД.

2. «Наименование автомобильной дороги» - наименование автомобильной дороги в соответствии с перечнем, утвержденным органом исполнительной власти соответствующего уровня, находящейся в границах субъекта Российской Федерации.

3. «Адрес участка» - адрес начала и конца участка автомобильной дороги в формате «км+м» для дорог федерального, регионального и межмуниципального значения и фактический адрес участка для автомобильной дороги местного значения, на котором запланировано проведение мероприятий в 2019-2024 гг. В случае если в течение одного календарного года планируется проведение мероприятий на нескольких участках автомобильной дороги (улицы), то каждый участок указываются отдельной строкой.

4. «Вид работ»- для каждого участка дороги необходимо указать перечень работ, запланированных для реализации, направленные на достижение целевых показателей регионального проекта, а также мощности этих работ согласно следующему перечню:

|  |  |
| --- | --- |
| Вид работ | Единицы измерения |
| ремонт покрытия проезжей части | км |
| кв. м. |
| капитальный ремонт | км |
| кв. м. |
| реконструкция | км |
| кв. м. |
| строительство | км |
| кв. м. |
| нанесение разметки | км |
| кв. м. |
| устройство светофорных объектов | шт. |
| установка дорожных знаков | шт. |
| установка тросового/барьерного ограждения | п.м. |
| ремонт тротуаров | кв.м. |
| устройство освещения | п.м. |
| установка направляющих устройств | п.м. |
| укладка слоев износа | кв.м. |
| шероховатая поверхностная обработка | кв.м. |
| обработка защитной пропиткой | кв.м. |
| установка водоотводных лотков | шт. |
| очистка водоотводных полос | п.м. |
| установка камер автоматической фото- видеофиксации нарушения ПДД | шт. |
| иные виды работ |  |

В случае, если в рамках одного мероприятия на автомобильной дороге запланировано проведение нескольких видов работ - каждый вид работ указывается отдельной строкой.

Наименование работ и мощности должны отображаться строго в соответствии с указанным перечнем, т.к. в дальнейшем на основании таблиц будут автоматически сформированы объекты контроля в СКДФ.

Включение в план на 2019 год мероприятий, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения (устройство линий освещения, установка светофорных объектов, установка/замена дорожных знаков, устройство барьерного ограждения и т.п.), возможно только при соблюдении хотя бы одного из следующих условий:

- мероприятия должны быть непосредственно направлены на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (установка дорожных знаков, нанесение разметки и пр.);

- в случае проведения мероприятий по ремонту, реконструкции, строительству, капитальному ремонту участка автомобильной дороги необходимо предусмотреть мероприятия по комплексному обустройству автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения;

- мероприятия, направленные на безусловное обеспечение безопасности дорожного движения в непосредственной близости от объектов социального и культурного притяжения людей (образовательные и медицинские учреждения, торгово-развлекательные центры и иные объекты социального и культурного назначения);

- мероприятия направлены на замену элементов обустройства, несоответствующих нормативным требованиям.

5. Ячейки таблицы, которые заполняются числовыми значениями, необходимо привести в числовой формат с одним десятичным знаком после запятой.

6. Сумма по мероприятиям на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, не входящих в состав городской(их) агломерации(й), из 1 части Таблицы № 1 и на автомобильных дорогах местного значения, не входящих в состав городской(их) агломерации(й), из Таблицы № 4 должна совпадать с суммой по соответствующему году, указанной в строке 1. 3 формы «Бюджет регионального проекта».

7. Сумма по мероприятиям на автомобильных дорогах местного значения из 1 части Таблицы № 2 на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, входящих в состав городской агломерации, из 1 части Таблицы № 1 должна совпадать с суммой по соответствующему году, указанной в строке 1.1 (1.2, соответственно) формы «Бюджет регионального проекта».

**Заполнение Таблицы № 1 «Перечень автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (по субъекту Российской Федерации)»**

Таблица № 1 разделена на 3 части:

* + 1 часть включает в себя перечень автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся в границах субъекта Российской Федерации, на которых запланировано проведение мероприятий, направленных на достижение целевых показателей в рамках реализации регионального проекта в период 2019-2024 годов, финансируемых за счет средств национального проекта, а также дорожного фонда субъекта Российской Федерации, в том числе устройство слоев износа, защитных слоев, поверхностных обработок, нанесение защитных пропитывающих составов;
	+ 2 часть включает в себя перечень автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) регионального и межмуниципального значения, находящихся в границах субъекта Российской Федерации, на которых запланировано проведение мероприятий, способствующих достижению целевых показателей регионального проекта. При этом указанные мероприятия финансируются из иных внебюджетных источников (например, установка камер фото-видеофиксации нарушения правил дорожного движения в рамках концессионного соглашения );
	+ 3 часть включает в себя перечень автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) регионального и межмуниципального значения, находящихся в границах субъекта Российской Федерации, реализация мероприятий на которых возможна при условии увеличения финансирования федерального проекта, либо за счет экономии, возникшей в результате снижения начальной (максимальной) цены контрактов при проведении конкурсных процедур.

Примечание: в Таблице № 1 указываются мероприятия, реализуемые на ВСЕХ дорогах регионального и межмуниципального значения в границах субъекта Российской Федерации, включая дороги, входящие в состав городских агломераций субъекта. Соответственно, мероприятия в разрезе автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Таблице № 2 не отображаются.

1. В столбце 4 «Идентификатор» указывается идентификационный номер автомобильной дороги в соответствии с перечнем, утвержденным органами исполнительной власти соответствующего уровня и находящейся в границах субъекта Российской Федерации.
2. В столбцах 5-6 «Протяженность и площадь покрытия дороги, км, кв.м» указывается протяженность (*в км*) и площадь покрытия (*в кв. м*) автомобильной дороги в пределах субъекта Российской Федерации.
3. В столбцах 7-8, 13-14, 19-20, 25-26, 31-32, 37-38 указывается адрес начала и конца участка автомобильной дороги (см. пункт 3 общих правил).
4. В столбцах 9, 15, 21, 27, 33, 39 необходимо указывать виды работ согласно пункту 4 общих правил.
5. В столбцах 10-11, 16-17, 22-23, 28-29, 34-35, 40-41 указываются физические объемы в соответствующих единицах измерения в зависимости от вида работ.
6. В столбцах 12, 18, 24, 30, 36, 42 указывается стоимость запланированных работ в разрезе видов работ, в тысячах рублей.
7. В случае если мероприятия, проводимые в рамках национального проекта, синхронизированы с иными проектами (например, приоритетный проект «Формирование комфортной городской среды»), информация о наименовании таких проектов указывается в столбце 43 «Примечания». Если на момент согласования регионального проекта на 2019 г. перечень реализации объектов по национальным, федеральным или иным проектам не утвержден, в примечаниях в Таблице № 1 ссылаться на синхронизацию мероприятий с иными проектами не нужно.
8. Для столбцов 10, 12, 16, 18, 22, 24, 28, 30, 34, 36, 40, 42 необходимо рассчитать итоговые значения для каждого раздела («ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения», «Итого по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения (справочно)», «Итого по резервным объектам»).

**Заполнение Таблицы № 2 «Перечень автомобильных дорог (улиц) федерального и местного значения и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (по городской агломерации)»**

Таблица № 2 заполняется только при наличии в рамках субъекта Российской Федерации городской(их) агломерации(й). При наличии в субъекте более одной городской агломерации, Таблица № 2 составляется на каждую городскую агломерацию в отдельности. Таблица № 2 разделена на 3 части:

- 1 часть включает в себя перечень всех автомобильных дорог (улиц) местного значения, входящих в состав улично-дорожной сети (далее – УДС) городской агломерации, на которых запланировано проведение мероприятий в рамках реализации регионального проекта в период 2019-2024 годов, финансируемых за счет средств национального проекта, а также дорожного фонда субъекта Российской Федерации, в том числе устройство слоев износа, защитных слоев, поверхностных обработок, нанесение защитных пропитывающих составов;

- 2 часть включает в себя перечень автомобильных дорог (улиц) федерального и местного значения, находящихся в составе УДС городской агломерации, на которых запланировано проведение мероприятий, способствующих достижению показателей регионального проекта. При этом указанные мероприятия финансируемые за счет средств Федерального дорожного агентства «Росавтодор» (на федеральной сети) и из внебюджетных источников (на местной сети)- 3 часть включает в себя перечень автомобильных дорог (улиц) местного значения, находящихся в составе УДС городской агломерации, реализация мероприятий на которых возможна при условии увеличения финансирования национального проекта, либо за счет экономии, возникшей в результате снижения начальной (максимальной) цены контрактов при проведении конкурсных процедур.

1. В столбцах 4-5 «Протяженность площади покрытия дороги (улицы), в границах субъекта, в км и кв.м», указывается протяженность (в км) и площадь покрытия (в кв.м) автомобильной дороги или улицы в пределах городской агломерации.
2. В столбцах 6-7 «Протяженность площади покрытия дороги (улицы), в составе УДС агломерации, в км и кв.м» указывается протяженность (в км) и площадь покрытия (в кв. м) автомобильной дороги или улицы в пределах городской агломерации.
3. В столбцах 8-9, 14-15, 20-21, 26-27, 32-33, 38-39 указывается адрес начала и конца участка автомобильной дороги (см. пункт 3 общих правил).
4. В столбцах 10, 16, 22, 28, 34, 40 необходимо указывать виды работ согласно пункту 4 общих правил.
5. В столбцах 11-12, 17-18, 23-24, 29-30, 35-36, 41-42 указываются физические объемы в соответствующих единицах измерения в зависимости от вида работ.
6. В столбцах 13, 19, 25, 31, 37, 43 указывается стоимость запланированных работ в разрезе видов работ, в тысячах рублей.
7. В случае если мероприятия, проводимые в рамках национального проекта, синхронизированы с иными проектами (например, приоритетный проект «Формирование комфортной городской среды»), информация о наименовании таких проектов указывается в столбце 44 «Примечания». Если на момент согласования регионального проекта на 2019 г. перечень реализации объектов по национальным, федеральным или иным проектам не утвержден, в примечаниях в Таблице № 1 ссылаться на синхронизацию мероприятий с иными проектами не нужно.
8. Для столбцов 11, 13, 17, 19, 23, 25, 29, 31, 35, 37, 41, 43 необходимо рассчитать итоговые значения для каждого раздела («ИТОГО по автомобильным дорогам местного значения (улицам)», «ИТОГО по автомобильным дорогам федерального значения (справочно)», «ИТОГО по автомобильным дорогам местного значения (улицам) (справочно)», «ИТОГО по резервным объектам»).

**Заполнение Таблицы № 3 «Перечень автомобильных дорог федерального (справочно), регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки (по субъекту Российской Федерации)».**

В Таблице № 3 указывается перечень автомобильных дорог федерального (справочно), регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, и мероприятий, направленных на устранение такого режима.

Режим перегрузки - уровень обслуживания движения, при котором коэффициент загрузки дороги, т.е. отношение интенсивности движения транспортного потока к практической пропускной способности участка дороги, превышает 0,7.

1. В столбце 4-5 «Участок, работающий в режиме перегрузки. Адрес участка» указывается адрес начала и конца участка автомобильной дороги (см. пункт 3 общих правил), на котором зафиксирован режим перегрузки.
2. В столбце 6 «Участок, работающий в режиме перегрузки. Протяженность, км» указывается протяженность участка автомобильной дороги, работающего в режиме перегрузки.
3. «Мероприятия по устранению режима перегрузки»:
* В столбцах 7-8 «Адрес участка» указывается начало и конец участка автомобильной дороги (см. пункт 3 общих правил), работающего в режиме перегрузки, на котором запланированы мероприятия по его устранению.
* В столбце 9 «Вид работ» необходимо указывать виды работ согласно пункту 4 общих правил. Также, указанные виды работ должны совпадать с запланированными работами, в части мероприятий, направленных на устранение режима перегрузки, указанными в Таблице № 1 и Таблице № 2, при этом мероприятия не обязательно должны проводиться непосредственно на участках, работающих в режиме перегрузки.
* В столбце 10 «Сроки проведения, год» указываются сроки проведения запланированных мероприятий, направленных на устранение режима перегрузки на указанном участке автомобильной дороги. В случае если проведение мероприятий запланировано в течение нескольких лет, в столбце 10 указывается начало и конец периода проведения мероприятий в годах (например «2019-2021 гг.»);
* В столбце 11 «Стоимость мероприятий, тыс. руб.» указывается стоимость запланированных работ в рамках одного участка автомобильной дороги, в тысячах рублей. Также, стоимость указанных работ, должна совпадать со стоимостью работ в рамках указанного участка автомобильной дороги (улицы) из Таблицы № 1 и Таблицы № 2.
* В столбце 12 «Примечания» указывается дополнительная обосновывающая информация в случае её наличия (при необходимости).
* Для столбцов 6, 11 необходимо рассчитать итоговые значения для каждого раздела («ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения», «ИТОГО по автомобильным дорогам федерального значения (справочно)»).

**Заполнение Таблицы № 4 «Перечень аварийно-опасных участков (МКДТП) на дорожной сети субъекта Российской Федерации мероприятия, запланированные для их ликвидации в 2019-2024 гг.»**

В Таблице № 4 «Перечень аварийно-опасных участков (МКДТП) на дорожной сети субъекта Российской Федерации и мероприятия, запланированные для их ликвидации в 2019-2024 гг.» указываются все выявленные в *N-1[[12]](#footnote-12)* году аварийно-опасные участки (МКДТП) на автомобильных дорогах федерального, регионального и межмуниципального значения, местного значения, находящихся в границах субъекта Российской Федерации, и планируемые мероприятия по их ликвидации, а также выявленные в предшествующие годы реализации регионального проекта аварийно-опасные участки, на которых в *N* году в соответствии с запланированными сроками предусматривается проведение мероприятий по их ликвидации.

В Разделе 1 указываются сведения об аварийно-опасных участках на дорожной сети субъекта Российской Федерации за*N-1* год и о мероприятиях, запланированных для их ликвидации.

В Разделе 2 указываются сведения об аварийно-опасных участках на дорожной сети субъекта Российской Федерации, выявленных в предшествующие годы реализации регионального проекта (*N-2*, *N-3* г. и т.д.), на которых в *N* году в соответствии с запланированными сроками предусматривается проведение мероприятий по их ликвидации (при наличии таких МКДТП).

При разработке (корректировке) регионального проекта в 2019г. в раздел 1 заносятся сведения о МКДТП за 2018г., в раздел 2 – сведения о тех МКДТП за 2017г., на которых в 2019 г. в соответствии с запланированными сроками предусматривается проведение мероприятий по их ликвидации. В заглавной строчке раздела 2 соответственно указывается: Сведения за 2017г. (см. форму Таблицы № 4).

В последующие годы разделы 1 и 2 Таблицы № 4 заполняются аналогичным образом, так при разработке (корректировке) регионального проекта в 2020г. раздел 2 может включать два подраздела: Сведения за 2018г. и Сведения за 2017г.

1. В столбце 4-5 «Адрес аварийно-опасного участка (МКДТП)» указывается адрес начала и конца аварийно-опасного участка, выявленного в соответствии с ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации». На дорогах и улицах в населенных пунктах допускается указывать цифровое значение номера дома, при выявлении МКДТП на перекрестке, столбцы 4 и 5 объединяются и указываются названия пересекаемых улиц.

2. «Количество ДТП с пострадавшими в МКДТП, шт.»:

* В столбце 6 «Всего» указывается общее количество ДТП, совершенных в границах данного аварийно-опасного участка в год выявления МКДТП;
* В столбце 7 «В том числе с недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС» указывается общее количество ДТП, в месте совершения которых зарегистрированы недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети (цифра в столбце 7 не может быть больше цифры в столбце 6);
* В столбце 8 «В том числе по видам ДТП» указываются цифрой через запятую значение кода вида каждого ДТП, например 1,1,1,3,5

Коды видов ДТП:

0 – Наезд на животное;

1 – Столкновение;

2 – Опрокидывание;

3 – Наезд на стоящее ТС;

4 – Наезд на препятствие;

5 – Наезд на пешехода;

6 – Наезд на велосипедиста;

7 – Наезд на гужевой транспорт;

8 – Падение пассажира;

9 – Иной вид ДТП.

 Общее количество указанных кодов видов ДТП должно соответствовать количеству ДТП с пострадавшими в МКДТП указанному в столбце 6.

3. В столбце 9 «Условия и причины возникновения места концентрации ДТП, выявленные по результатам анализа сведений о ДТП» указываются условия и причины возникновения МКДТП, установленные на основе результатов анализа ДТП.

В рамках анализа ДТП оцениваются причины совершения ДТП по вине водителей и пешеходов, недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС в местах совершения ДТП, факторы, оказывающие влияние на режим движения, в местах совершения ДТП, а также объекты, находящиеся в непосредственной близости от места совершения ДТП и т.д., выявляется наличие (отсутствие) повторяемости в регистрации отдельных причин возникновения ДТП, недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС и условий (состояние погоды и покрытия проезжей части, освещение) в местах совершения ДТП.

4. В столбцах 10-11 «Количество пострадавших в МКДТП, чел» указывается количество погибших и раненых в ДТП, совершенных на данном аварийно-опасном участке в год выявления МКДТП. Общее количество пострадавших указанных в столбцах 10 и 11 не должно быть меньше общего количества ДТП, указанного в столбце 6.

5. В столбце 12 «Коды недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС в местах совершения ДТП» указываются все цифровые значения кодов (через запятую), указанные в Карточках учета ДТП. Общее количество указанных кодов в столбце 12 не должно быть меньше количества ДТП указанного в столбце 7.

6. «Мероприятия по ликвидации МКДТП»:

- В столбцах 13-14 «Адрес участка» указывается начало и конец участка автомобильной дороги (улицы) (см. п. 1 по заполнению Таблицы № 4), на котором запланированы работы в рамках мероприятий по ликвидации МКДТП;

- В столбце 15 «Виды работ» необходимо указать перечень работ запланированных в рамках мероприятий по ликвидации МКДТП в соответствии с требованиями п. 4 «Общие правила заполнения таблиц».

Указанные виды работ должны совпадать с запланированными работами, в части мероприятий направленных на ликвидацию МКДТП, указанными в Таблице № 1 и Таблице № 2;

- В столбце 16 «Сроки проведения (месяц, год)» указываются сроки проведения запланированных работ в рамках мероприятий по ликвидации МКДТП. В случае если проведение тех или иных видов работ запланировано в течение нескольких лет, в столбце 17 указываются даты начала и конца их проведения в формате «месяц.год - месяц.год» (например «07.2019 - 09.2021 гг.»).

Мероприятия по ликвидации МКДТП должны быть направлены на устранение либо снижение влияния условий и причин возникновения данного аварийно-опасного участка, указанных в столбце 9.

7. В столбце 17 «Стоимость мероприятий» указывается стоимость работ запланированных в рамках мероприятий по ликвидации МКДТП, в тысячах рублей. Стоимость указанных работ должна совпадать со стоимостью работ на указанном участке автомобильной дороги (улицы) в Таблице № 1 или Таблице № 2.

8. В столбце 18 «Примечания» указывается дополнительная обосновывающая информация в случае её наличия (на усмотрение субъекта Российской Федерации). В случае если МКДТ расположено на участке дороги федерального или местного значения, не вошедшего в состав УДС городской агломерации – в примечаниях ставится отметка об этом, что позволит определить источник финансирования запланированных работ (осуществляются работы за счет средств национального проекта или иных источников).

9. Для столбцов 6, 10, 11, 17 необходимо рассчитать итоговые значения для каждого раздела («ИТОГО по автомобильным дорогам федерального значения»), «ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения», «ИТОГО по автомобильным дорогам местного значения (улицам)»), а также общий итог по субъекту Российской Федерации.

Все столбцы Таблицы № 4 по каждому аварийно-опасному участку должны быть заполнены (столбцы 7 и 12 заполняются при наличии ДТП, в месте совершения которых выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС).

**Заполнение Таблицы № 5 «Программа проведения диагностики автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (по субъекту Российской Федерации)».**

1. В Таблице № 5 «Программа проведения диагностики автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (по субъекту Российской Федерации)» указывается перечень всех автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в границах субъекта Российской Федерации и запланированные на них мероприятия по проведению инструментальной диагностики с обязательным указанием сроков проведения диагностики. Также в обязательном порядке должны отражаться результаты проведения инструментальной диагностики за предыдущий год, с указанием нормативного состояния автомобильных дорог по итогам проведенной диагностики. В столбце 3 «Наименование автомобильной дороги» указывается наименование автомобильной дороги (см. пункт 2 общих правил).
2. В столбце 4 «Протяженность дороги, км» указывается протяженность автомобильной дороги в км, в пределах субъекта Российской Федерации.
3. «Протяженность автодороги, находящейся в нормативном состоянии, км/%»:
* В столбцах 5-6 «Инструментальная диагностика» указывается протяженность и доля протяженности (в процентном соотношении) автомобильной дороги, находящейся в нормативном состоянии по итогам проведенной в 2018 г. инструментальной диагностики автомобильной дороги. Инструментальная диагностика проводится на всех автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии и вне зависимости о того, проводились ли на них мероприятия, направленные на улучшение нормативного состояния, или нет;

Процент нормативного состояния каждой автомобильной дороги рассчитывается по Формуле № 1:

*∑ кмИД ÷ ∑ прот. × 100%*

*(Формула № 1)*

*∑ кмИД* – протяженность участков автомобильной дороги, находящихся в нормативном состоянии по итогам проведенной в 2018 г. инструментальной диагностики, в км (столбец 5);

*∑ прот.* – общая протяженность автомобильной дороги в пределах субъекта Российской Федерации, в км (столбец 4).

* В столбце 7 «Дата проведения» указывается дата проведения инструментальной диагностики автомобильной дороги в 2018 г.;
* В столбцах 8-9 «Экспертная оценка» указывается протяженность и доля протяженности (в процентном соотношении) автомобильной дороги, находящейся в нормативном состоянии по итогам проведенной в 2018 г. экспертной оценки. Экспертная диагностика проводится на дорогах, не соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию;
* В столбцах 10-11 «Ожидаемое состояние на 31.12.2019» указывается планируемое нормативное состояние автомобильной дороги с учетом мероприятий, предусмотренных к реализации в 2019 г. и указанных в Таблице № 1 и Таблице № 2. Итоговый процент нормативного состояния автомобильных дорог рассчитывается аналогично с Формулой № 1;
* В столбцах 12-13 «Ожидаемое состояние на 31.12.2024» указывается планируемое нормативное состояние автомобильной дороги по итогам реализации всех мероприятий национального проекта, указанных в Таблице № 1 и Таблице № 2. Итоговый процент нормативного состояния автомобильных дорог рассчитывается аналогично с Формулой № 1.
1. В столбцах 14-15 «Плановые сроки проведения инструментальной диагностики» указывается месяц и год проведения инструментальной диагностики в 2019 г.

В строках «ИТОГО» должна быть указана общая протяженность всех участков автомобильных дорог (регионального и межмуниципального значения), находящихся в нормативном состоянии (столбцы 5, 8, 10, 12), а также общая протяженность дорог регионального и межмуниципального значения, расположенных на территории субъекта Российской Федерации. Итоговый процент нормативного состояния автомобильных дорог рассчитывается по аналогии с Формулой № 1 (столбцы 6, 9, 11, 13).

**Заполнение Таблицы № 6 «Программа проведения диагностики автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального, местного значения (в составе УДС городской агломерации)»**

Таблица № 6 заполняется только при наличии в рамках субъекта Российской Федерации городской(их) агломерации(й). При наличии в субъекте более одной городской агломерации, Таблица № 6 составляется на каждую городскую агломерацию в отдельности.

В Таблице № 6 «Программа проведения диагностики автомобильных дорог (улиц) федерального, регионального и межмуниципального, местного значения (в составе УДС городской агломерации)» указывается перечень всех автомобильных дорог (улиц), находящихся в составе УДС городской агломерации, и запланированные на них мероприятия по проведению инструментальной диагностики (выполняется проверка соответствия по 2 показателям: продольной ровности и наличию дефектов на проезжей части в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017) с обязательным указанием сроков проведения диагностики. Также в обязательном порядке должны отражаться результаты проведения инструментальной диагностики за предыдущий год, с указанием нормативного состояния автомобильных дорог по итогам проведенной диагностики.

1. В столбце 3 «Наименование автомобильной дороги (улицы)» указывается наименование автомобильной дороги (улицы) (см. пункт 2 общих правил).
2. В столбце 4 «Протяженность дороги (улицы), км» указывается протяженность автомобильной дороги (улицы) в км, в составе УДС городской агломерации.
3. «Протяженность автомобильной дороги, находящейся в нормативном состоянии, км/%»:
* В столбцах 5-6 «Инструментальная диагностика» указывается протяженность и доля протяженности (в процентном соотношении) автомобильной дороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии по итогам проведенной в 2018 г. инструментальной диагностики автомобильной дороги (улицы). Инструментальная диагностика проводится на всех автомобильных дорогах на территории городской агломерации/агломераций, находящихся в нормативном состоянии и вне зависимости о того, проводились ли на них мероприятия, направленные на улучшение нормативного состояния, или нет;

Процент нормативного состояния каждой автомобильной дороги (улицы) рассчитывается по Формуле № 1.

* В столбце 7 «Дата проведения» указывается дата проведения инструментальной диагностики автомобильной дороги (улицы) в 2018 г.;
* В столбцах 8-9 «Экспертная оценка» указывается протяженность и доля протяженности (в процентном соотношении) автомобильной дороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии по итогам проведенной в 2018 г. экспертной оценки. Экспертная диагностика проводится на дорогах, не соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию;
* В столбцах 10-11 «Ожидаемое состояние на 31.12.2019» указывается планируемое нормативное состояние автомобильной дороги (улицы), находящейся в городской агломерации, с учетом мероприятий, предусмотренных к реализации в 2019 г. и указанных в Таблице № 1 и Таблице № 2. Итоговый процент нормативного состояния автомобильных дорог (улиц) рассчитывается аналогично с Формулой № 1;
* В столбцах 12-13 «Ожидаемое состояние на 31.12.2024» указывается планируемое нормативное состояние автомобильной дороги (улицы), находящейся в городской агломерации, по итогам реализации всех мероприятий национального проекта, указанных в Таблице № 1 и Таблице № 2. Итоговый процент нормативного состояния автомобильных дорог (улиц) рассчитывается аналогично с Формулой № 1.
1. В столбцах 14-15 «Плановые сроки проведения инструментальной диагностики» указывается месяц проведения инструментальной диагностики в 2019 году. Данные столбцы не заполняются для автомобильных дорог федерального значения.

В строках «ИТОГО» должна быть указана общая протяженность всех участков автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального, местного значения, находящихся в нормативном состоянии (столбцы 4, 5, 6, 9, 11, 13), а также общая протяженность дорог федерального, регионального и межмуниципального, местного значения, входящих в состав городской агломерации. Итоговый процент нормативного состояния автомобильных дорог рассчитывается по аналогии с Формулой № 1 (столбцы 7, 10, 12, 14).

**Заполнение Таблицы № 7 «Перечень автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) регионального и межмуниципального значения, которые к концу 2024 года будут соответствовать требованиям к нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию»**

Таблица №7 закрепляет целевое состояние сети региональных и межмуниципальных автомобильных дорог в субъекте Российской Федерации по результатам реализации мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

В Таблице № 7 указывается перечень автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) регионального и межмуниципального значения в границах субъекта Российской Федерации, которые к концу 2024 года будут соответствовать требованиям к нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию.

Перечень таких автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) должен формироваться исходя их социально-экономической значимости, имея в виду целесообразность обеспечения нормативного состояния наиболее востребованных автомобильных дорог.

В Таблицу № 7 рекомендуется включать автомобильные дороги (участки автомобильных дорог) исходя из следующих критериев:

- по автомобильной дороге (участку автомобильной дороги) проходят маршруты общественного транспорта;

- на автомобильной дороге (участке автомобильной дороги) повышенная (по сравнению с прочими) интенсивность движения транспортных средств;

- автомобильные дороги протяженностью менее 2 км должны соответствовать требованиям к нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию на всей своей протяженности;

- обеспечение маршрутности работ по приведению в нормативное состояние, обеспечение нормативного состояния к 2024 году на участках дорог, входящих в законченные маршруты (перегоны между крупными населенными пунктам, подъезды к населенным пунктам от примыканий, объезды населенных пунктов и т.д.), исключение чередования участков, соответствующих и не соответствующих требованиям к нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию на протяженности менее 10 км.

1. В столбце 4 «Идентификатор» указывается идентификационный номер автомобильной дороги в соответствии с перечнем, утвержденным органом исполнительной власти соответствующего уровня.

2. В столбце 5 «Протяженность автомобильной дороги (км)» указывается протяженность автомобильной дороги в км в границах субъекта Российской Федерации.

3. В столбцах 6-7 указывается адрес начала и конца участка (см. пункт 3 общих правил), который к концу 2024 года будет в 100% нормативном состоянии. В рамках одной автомобильной дороги может быть указано несколько участков в отдельных строках, при этом дублировать в каждой новой строке наименование автомобильной дороги не требуется.

4. В столбце 8 «Протяженность участка (км)» указывается протяженность участка автомобильной дороги в км, который к концу 2024 года будет в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии.

5. Для столбцов 5 и 8 необходимо рассчитать итоговые значения, округление которых допускается вплоть до трёх знаков после запятой.

1. Здесь и далее региональный проект упоминается в единственном числе без ущерба возможности осуществить формирование двух региональных проектов. [↑](#footnote-ref-1)
2. С учетом Свода правил «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений СП 42.13330.2011. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89». [↑](#footnote-ref-2)
3. Финансирование работ, не относящихся к дорожной деятельности не может осуществляться за счет средств соответствующих дорожных фондов. [↑](#footnote-ref-3)
4. При определении дорожной сети городских агломераций необходимо учитывать, что к концу реализации национального проекта в 2024 году 85% данной сети должны находится в нормативном ТЭС. [↑](#footnote-ref-4)
5. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, комплексные схеме организации дорожного движения и иные необходимые документы. [↑](#footnote-ref-5)
6. Обоснованность данных мероприятий документами транспортного планирования предполагается в качестве одного из условий получения дополнительного финансирования на реализацию таких мероприятий. [↑](#footnote-ref-6)
7. Контракт жизненного цикла – контракт на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих проведение различных видов дорожных работ и имеющий срок действия свыше 3 лет. [↑](#footnote-ref-7)
8. В случае наличия в субъекте Российской Федерации нескольких городских агломераций, показатели приводятся отдельно по каждой агломерации. [↑](#footnote-ref-8)
9. Перечень необходимых контрольных точек может быть скорректирован после утверждения федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». [↑](#footnote-ref-9)
10. Помимо прочего данные программы должны, при необходимости, предусматривать проведение в 2019 - 2020 годы разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации. [↑](#footnote-ref-10)
11. Данная контрольная точка включается только в паспорта региональных проектов, участвовавших в приоритетном проекте «Безопасные и качественные дороги». [↑](#footnote-ref-11)
12. *N* – год разработки (корректировки) регионального проекта. [↑](#footnote-ref-12)